дороги

Зима на пороге. Столичные службы готовы к предстоящей непогоде и холодам. Необходимая техника ждет своего часа → стр. 2

рейд

Без маски вход воспрещен. Профилактические рейды регулярно проводятся на всех транспортных узлах города → стр. 4

вопрос дня

Деньги в дело. Пенсионные накопления из частных фондов предлагают пустить на развитие бизнеса → стр. 8

Понедельник | Ежедневный деловой выпуск

ВЕЧЕРНЯЯ МОСКВА

19.10.20

№ 196 (28662)
Рекомендованная цена 12 рублей

Издается с 6 декабря 1923 года

В 1973 году награждена орденом Трудового Красного Знамени

на сайте vm.ru

На платформе i.moscow Московского инновационного кластера (МИК) появились новые функции для предпринимателей. Они позволяют заключить договор в режиме онлайн или получить поддержку для стартапа.

БЕРЕГИ СЕБЯ БУДЬ ДОМА

Московское правительство убедительно просит горожан в эти дни остаться дома, чтобы избежать заражения → стр. 4, 5

Вызов новой реальности

Пандемия помогла прессе упрочить свои позиции. Читатели отдают предпочтение качественному контенту и профессионализму

тенденции

17 октября завершился XVIII Московский фестиваль прессы. Это традиционное мероприятие проводилось в течение трех дней и впервые прошло в онлайн-формате.

НАТАЛЬЯ ФЕОКТИСТОВА

17 октября **13:04** Сестры Петуховы — Анастасия (слева) и Арина (справа), и методист Елена Титова с дочерью Алисой (в центре) посетили творческую мастерскую в одном из книжных магазинов столицы, которая работала в рамках Фестиваля прессы

Соорганизаторами мероприятия выступили Союз журналистов Москвы и Союз предприятий печатной индустрии при поддержке столичного Департамента СМИ и рекламы. Площадкой проведения фестиваля стала редакция газеты «Вечерняя Москва».

Фестиваль сохранил все, что так полюбили москвичи за годы его существования: обширную деловую программу, паблик-токи, встречи с писателями, образовательные квесты и мастер-классы для детей и взрослых. И хотя в этом году гости могли присутствовать лишь виртуально, онлайн-режим позволил посмотреть все активности мероприятия.

В первый день фестиваля спикеры деловой программы поговорили об основных направлениях развития медиарынка и издательского бизнеса.

На сессии, посвященной работе прессы во время пандемии коронавируса, руководители ведущих СМИ обсудили, как адаптироваться к новой реальности и превратить ее вызовы в возможности для роста.

Директор по стратегии ИД «Коммерсант» Виктор Лошак в своем выступлении отметил важность возможности обмениваться опытом на профессиональных площадках и рассказал о работе иностранных коллег.

— Мы провели два больших круглых стола совместно с немецкими коллегами. В период пандемии зарубежные СМИ старались развивать параллельные виды бизнеса: собственные службы доставки, туристические проекты. Люди ищут и находят пути выхода из этой ситуации — и в этом деле очень важно иметь возможность обмениваться опытом, — сказал он.

Печатные издания предоставляют проверенную информацию

Главный редактор газеты «Вечерняя Москва» Александр Куприянов рассказал о том, что в период пандемии редакция обратила внимание на изменившиеся запросы аудитории относительно информационного контента.

— Люди хотят искренности, глубины, размышлений, анализа изменений, происходящих в обществе. У себя в издании в качестве ответа на этот запрос мы ввели более десяти новых рубрик, чтобы дать возможность читателю получать проверенную и актуальную информацию на самые разные темы, — подчеркнул Куприянов.

Другим важным мероприятием фестиваля стала отраслевая конференция, на которой руководители столичных книжных магазинов поделились своим опытом работы в период пандемии. Все участники обсуждения отметили, что события текущего года стали мощным стимулом к развитию книжных интернет-магазинов и инфраструктуры онлайн-мероприятий для своих покупателей.

Записи всех выступлений доступны на сайте pressfest.ru и vm.ru — так что пересмотреть ролики и окунуться в атмосферу фестиваля можно будет в любой момент.

КСЕНИЯ РАКИТЯНСКАЯ
edit@vm.ru

справка

Ежегодно Московский фестиваль прессы проводится при поддержке Департамента СМИ и рекламы города Москвы для москвичей и гостей столицы, чтобы познакомить читателей со всем разнообразием столичной прессы — в нем принимают участие все ведущие средства массовой информации города, десятки издательских домов и медиакомпаний. Каждый год в рамках фестиваля издания рассказывают о своих предложениях на льготную подписку и акциях.

ПРЯМАЯ РЕЧЬ

ПАВЕЛ ГУСЕВ
ПРЕДСЕДАТЕЛЬ СОЮЗА ЖУРНАЛИСТОВ МОСКВЫ, ГЛАВНЫЙ РЕДАКТОР ГАЗЕТЫ «МОСКОВСКИЙ КОМСОМОЛЕЦ»

Сегодня печатная пресса нужна старшему поколению, которое должно понимать и осознавать происходящее в мире. Поэтому игнорировать важность газет нельзя. Мы понимаем, что публика ушла в интернет, но забыть о традиционных способах донесения информации невозможно. Отдельно отмечу мужество журналистов, которые продолжают работать «в поле». Благодаря им мы получаем актуальную и честную информацию, на них лежит ответственность за информирование. Их нужно беречь и стараться обеспечить их безопасность.

ЦИФРА ДНЯ

30 000 000

КВАДРАТНЫХ МЕТРОВ ЖИЛОЙ НЕДВИЖИМОСТИ БУДЕТ ВВЕДЕНО В ЭКСПЛУАТАЦИЮ В НОВОЙ МОСКВЕ К 2024 ГОДУ. В ЭТОМ ГОДУ ПЛАНИРУЕТСЯ СДАТЬ БОЛЕЕ 3 МИЛЛИОНОВ КВАДРАТНЫХ МЕТРОВ ЖИЛЬЯ.

Нужно гармоничное развитие города

Десять лет с момента вступления в должность мэра Москвы Сергея Собянина *(на фото)* исполнится 21 октября. Накануне выходных глава города дал большое интервью информагентству ТАСС, в котором ответил на актуальные вопросы и рассказал о том, что сделано за этот период.

Сергей Собянин отметил, что хорошо помнит свое первое выступление в Московской городской думе. По его словам, те приоритеты и задачи, которые он обозначил 10 лет назад, оказались очень актуальными и правильными.

— И мы последовательно претворяли их в жизнь, — сказал он.

Заниматься всем одновременно

Подводя итоги деятельности за этот период времени, мэр не стал отмечать какую-то конкретную отрасль.

— На мой взгляд, очень приятно, что сами москвичи стали лучше оценивать свой город и больше его любить. Я думаю, что это главный итог, — считает глава города. — А что касается задач, которые предстоит решать, вы знаете, нет ни одной задачи, которую я решил на веки вечные. Надо всем заниматься, продолжать в том же духе.

Город, по словам Сергея Собянина, должен развиваться гармонично.

— Если ты проваливаешься в целом ряде направлений, как бы ты ни гордился «Зарядьем» или космическим центром, из этого ничего хорошего не будет. Можно отдельными вещами гордиться, но если в целом город гармонично не развивается и он неудобен для горожан, то это все пустое, — сказал он. — Я считаю, что надо заниматься сразу всем одновременно и каждый день.

Экологическая обстановка

Один из вопросов мэру касался нефтеперерабатывающего завода в Капотне. По словам главы города, планов по его перемещению за пределы столицы нет.

— У нас была договоренность в 2011 году, когда мы продали свой 25-процентный пакет акций в московском НПЗ, о том, что этот завод будет полностью модернизирован и превращен в одно из самых лучших европейских предприятий — с точки зрения экологии. И эти договоренности выполняются, несмотря на проблемы, кризисы, падение цен на нефть и так далее. На сегодня завод уже на две трети модернизирован, осталась еще треть. В общей сложности это минимум 3–4 миллиарда долларов инвестиций, — рассказал он.

Сергей Собянин добавил, что рядом с Веной тоже стоит завод, и власти считают это абсолютно нормальным явлением, поскольку предприятие экологически чистое.

Строительная политика

Московский строительный комплекс — один из сильнейших, считает мэр столицы.

— По динамике развития Москва занимает одно из первых мест в мире, если не считать китайские города — там своя динамика и своя специфика, — уточнил он.

Один из важных строительных проектов — программа реновации. Сергей Собянин отметил, что в стране есть аналогичные проекты по сносу аварийного жилья, но нет ничего, что бы позволяло переселять людей из предаварийных домов.

— Конечно, надо давать регионам институционально-законодательную возможность работать на опережение, — сказал мэр, отвечая на вопрос о распространении программы реновации на всю Россию. Он добавил, что московская реновация построена на принципах жестких законодательных требований по качеству жилья и его параметрам.

Вопросы миграции

Москве, по словам главы города, еще очень далеко до Парижа, в котором огромное количество мигрантов.

— У нас мигранты приезжают на работу в основном сезонно. Люди, которые оседают в Москве, получают гражданство, мы их знаем пофамильно, откуда они приехали. В среднем в Москве получают гражданство или московскую прописку около 70 тысяч человек ежегодно. Для 12-миллионной Москвы это не является критичным. И что самое важное, большинство этих людей — жители Подмосковья, — рассказал Сергей Собянин.

Культурное наследие

На сегодняшний день в Москве отреставрировано около 90 процентов существующих памятников.

— С одной стороны, мы не должны жителей делать заложниками старины. С другой стороны, мы должны сохранять и оберегать то, что имеет культурную ценность. Без этого город становится безликим — без своей истории и, боюсь, без своего будущего, — считает мэр столицы. — И я не сторонник точечной застройки или сноса памятников.

МАРЬЯНА ШЕВЦОВА
m.shevtsova@vm.ru

ПРЕМЬЕРА РУБРИКИ «ДЕСЯТИЛЕТКА» → стр. 3

Диктант повышает грамотность людей по всему миру

Более 600 городов по всему миру приняли участие в ежегодной просветительской акции «Тотальный диктант — 2020». Мероприятие прошло 17 октября.

В этом году главной темой мероприятия стал космос. Текст под названием Per aspera для участников акции подготовил писатель Андрей Геласимов. Свое произведение Геласимов посвятил жизни основоположника отечественной теоретической космонавтики Константину Циолковскому.

— Я не сразу согласился принять участие в акции: очень большая ответственность грозилась лечь на мои плечи. Но поскольку я преподаю в Литературном институте и до сих пор иногда борюсь с «грамотностью» студентов, то свое участие посчитал возможностью повлиять на эту ситуацию, — отметил Геласимов.

В общей сложности площадки «Тотального диктанта» были организованы в 546 российских городах и 207 населенных пунктах в 69 странах мира. Принять участие в акции можно было и в формате онлайн.

— Этот год стал во всех смыслах особенным. Нам пришлось перенести проведение акции на осень, разработать запасные планы на случай изменения карантинных мер, а также создать и ввести новый формат участия — «пишем дома». Все это сделано для того, чтобы дать всем возможность в том или ином виде принять участие в акции, — поделилась директор фонда «Тотальный диктант» Ольга Ребковец.

Столицей акции в этом году стал Санкт-Петербург. Основная онлайн-трансляция проводилась из Эрмитажа.

В Москве же очными площадками «Тотального диктанта» стали: музей-заповедник «Царицыно», галерея «На Каширке», Российский технологический университет, Министерство культуры РФ, Центр Вознесенского, Троицкий Дом ученых и музеи ВДНХ и «Москвы-Сити». Там текст зачитывали музыканты Вадим Самойлов и Виталий Дронсейко, актриса Елена Медведева, писатели Павел Басинский, Наталия Ярославцева и Маша Трауб. Онлайн-трансляцию вела из столицы Яна Чурикова.

Результаты тестирования можно узнать на сайте акции.

САМЕР МУСТАФА
edit@vm.ru

погода

+6 °C

Ветер **4–6 м/с** | Давление **744 мм**

Центр	+6	Лефортово	+6
Бутово	+6	Останкино	+6
Внуково	+5	Отрадное	+6
Жулебино	+6	Печатники	+6
Зеленоград	+5	Тушино	+6
Измайлово	+6	Троицк	+5
Кожухово	+6	Хамовники	+6
Кузьминки	+6	Чертаново	+6
Кунцево	+6	Шелепиха	+6

20143
4 620008 560113

валюта

Курс ЦБ

$	77,96	+0,02
€	91,30	–0,15

Биржевой курс

$	77,94	–0,14
€	91,23	–0,20

Биржевой индекс

ММВБ	2799,54
РТС	1132,80
Brent	42,85
DJIA	28 606,31
Nasdaq	11 671,56
FTSE	5919,58

Сергей Собянин: Дорожные службы готовы к зиме

день мэра

В пятницу мэр Москвы Сергей Собянин посетил один из транспортно-разгрузочных узлов столицы — «Бирюлево Западное». Свой визит он приурочил ко Дню работников дорожного хозяйства.

ВЛАДИМИР НОВИКОВ

16 октября **13:39** Мэр Москвы Сергей Собянин (второй справа) во время посещения ТПУ «Бирюлево Западное» пообщался с руководителем ГБУ «Автомобильные дороги» Александром Орешкиным (справа) и водителями спецтехники (слева направо) Александром Спиридоновым, Сергеем Васильевым и Вячеславом Исаевым

Совсем скоро в столицу придет зима, выпадет снег. Город всегда заранее готовится к этому периоду.

— Создана целая сеть городских организаций, которые оснащены всем необходимым оборудованием, техникой, производственными базами, которые могут надежно обслуживать большую часть города даже в самых сложных условиях. Впереди самый тяжелый период эксплуатации — зимний, который порой серьезно испытывает на прочность городские службы, — отметил мэр Москвы.

Сегодня столичное дорожное хозяйство — крупнейшее в России. Дороги занимают свыше 119 миллионов квадратных метров городской территории, а их общая протяженность составляет 6,2 тысячи километров. Ежедневно московскими дорогами пользуются свыше 3,5 миллиона автомобилистов, а единовременно по городу может передвигаться около 700 тысяч автомобилей. И, конечно, о таком масштабном хозяйстве непросто заботиться.

— Нужно круглые сутки поддерживать в нормальном состоянии это гигантское дорожное хозяйство: мыть, убирать, ремонтировать, бороться с гололедом, вывозить снег, — добавил он.

Для уборки столичных дорог на балансе ГБУ «Автомобильные дороги» находится около семи тысяч единиц техники, причем пять с половиной из них принимает участие и в летней, и в зимней уборке.

— Это техника всесезонная, меняется только навесное оборудование, — пояснил руководитель ГБУ «Автомобильные дороги» Александр Орешкин. — Любое переоборудование занимает где-то около полутора часов. То есть мы в любом случае от погоды не зависим, в течение часа-полутора технику переоборудуем, и она выходит на линию в зависимости от того, какая погода на данный момент.

Сергей Собянин отметил, что на сегодняшний день Москва по чистоте и уровню эксплуатации является фактически номером один среди европейских городов.

— Было проведено в свое время много экспериментов, особенно в период перестройки — решили всю эксплуатацию или большую часть отдать коммерческим организациям. Думали, что рынок сам решит и создаст какие-то уникальные организации, которые будут замечательно эксплуатировать город. Ничего хорошего из этого не получилось, — сказал глава города. — Пришлось заново все перестраивать, создавать мощные городские организации, начиная от уровня эксплуатации магистральных дорог до проезжих дорог и дорог в микрорайонах и во дворах.

Поэтапный переход к новой модели содержания дорожного хозяйства правительство Москвы начало с 2011 года.

По сравнению с 2000-ми годами объем дорожного ремонта увеличен на 70 процентов и ежегодно составляет около 17 миллионов квадратных метров. Ежегодно на дороги наносится порядка трех миллионов квадратных метров разметки. Установлены четкие сроки ремонта дорог — от трех до семи лет в зависимости от интенсивности движения транспорта и с учетом состояния покрытия.

Кроме того, был открыт транспортно-разгрузочный узел «Бирюлево Западное». Он расположен рядом с асфальтобетонными заводами, что позволило значительно снизить затраты времени и ресурсов на доставку сырья.

МАРЬЯНА ШЕВЦОВА
m.shevtsova@vm.ru

справка

Сегодня городские организации оснащены современной многофункциональной дорожной техникой. Для выполнения работ используется 18,3 тысячи единиц дорожно-уборочной и коммунальной техники, а также 6,9 тысячи единиц прочей сопутствующей техники, около 30 тысяч единиц средств малой механизации, оборудования и инвентаря.

Очередь на жилье сокращается

Вчера заместитель мэра Москвы по вопросам экономической политики и имущественно-земельных отношений Владимир Ефимов *(на фото)* рассказал, что очередь на улучшение жилищных условий сократилась более чем в два с половиной раза по сравнению с 2010 годом.

По его словам, сейчас увеличения жилплощади с помощью столичных властей ожидают 51,5 тысячи московских семей.

— Десять лет назад в очереди состояли 136,7 тысячи семей, к началу 2015 года этот список сократился более чем вполовину и составил 76,7 тысячи, — привел данные Владимир Ефимов. — В текущем году это количество продолжает сокращаться.

Он сообщил, что в начале января на учете находились 55 тысяч семей, а сегодня — 51,5 тысячи. Предполагается, что к началу 2021 года семей-очередников будет около 50 тысяч.

Город предоставляет москвичам, нуждающимся в улучшении жилищных условий, квартиры по различным видам договоров, а также денежные субсидии. Так, на безвозмездной основе по договорам соцнайма или мены москвичи получают квартиры в порядке очередности.

Аналогичным образом новые квартиры предоставляются гражданам, которые встали на учет позже, но имеют право на внеочередное улучшение жилищных условий, среди них — инвалиды, ветераны Великой Отечественной войны, люди, уволенные с военной службы, или те, кто занимает непригодное для проживания жилое помещение. В рамках городских программ очередники могут получить субсидии на приобретение или строительство жилья, а также купить квартиру посредством ипотечного кредитования.

— Комфортные квартиры граждане получают в домах-новостройках, возведенных за счет средств городского бюджета, а также во вторичном фонде, — отметил в свою очередь министр столичного правительства, глава Департамента городского имущества Максим Гаман.

По его словам, с 2010 года для улучшения жилищных условий было предоставлено почти 30 тысяч жилых помещений, из которых две трети — в домах-новостройках.

Напомним, что в 2016 и 2018 годах московские власти утвердили дополнительные меры поддержки горожан. Так, многодетные семьи могут получить компенсационные выплаты для покупки или строительства жилья. А семьям, в которых есть инвалиды-колясочники, по договорам социального найма предоставляются специально оборудованные квартиры.

ВАСИЛИСА ЧЕРНЯВСКАЯ
v.chernyavskaya@vm.ru

цифра

41

миллиард рублей составила сумма денежных выплат города на улучшение жилищных условий. Данные предоставлены за десять лет.

Завершается консервация фонтанов перед холодами

Специалисты «Гормоста» продолжают готовить столичные фонтаны к зиме. Работы по консервации планируют завершить к середине ноября.

К настоящему моменту, по информации пресс-службы ГБУ «Гормост», уже завершилась консервация более двух десятков фонтанов. Так, к примеру, в конце прошлой недели специалисты учреждения закончили работы по подготовке к зимнему сезону фонтана «Каменный цветок» на ВДНХ.

— Проводилась промывка чаш, укрытие декоративных элементов. После консервации будет произведен осмотр светильников, подготовка насосов и другие работы, — сообщил главный инженер участка «Гормост-Фонтаны» Павел Амельченков.

После реконструкции фонтан «Каменный цветок» обзавелся 2,4 тысячи новых светодиодных светильников, их также необходимо обслуживать в межсезонье.

На главных фонтанах ВДНХ — «Дружба народов», «Каменный цветок», «Колос» — в отличие от многих других, оборудование не демонтируется на зиму. Однако некоторые декоративные элементы нуждаются в защите. Так, чтобы сохранить позолоченное покрытие 32 фигур осетров, на фонтане «Каменный цветок» соорудят деревянные укрытия.

Параллельно на прошлой неделе велись работы по консервации фонтанного комплекса на Поклонной горе. На первый взгляд, работа не самая сложная: отмыть чашу, провести мелкий косметический ремонт, снять струеобразующие элементы и светильники. Однако фонтанный комплекс настолько большой, что работникам «Гормоста» пришлось изрядно потрудиться.

Подготовку фонтанов должны завершить к середине ноября.

АЛЕКСЕЙ ХОРОШИЛОВ
a.horoshilov@vm.ru

СВЕТЛАНА КОЛОСКОВА

15 октября **11:44** Электромонтер Петр Рыжов чистит декоративные элементы фонтана «Каменный цветок»

справка

Всего в Москве около 600 фонтанов. Из них 349 эксплуатируют префектуры и жилищные организации, 161 — коммерческие структуры: рестораны, торгово-развлекательные комплексы и так далее. 90 самых значимых и сложных фонтанов, имеющих в том числе архитектурно-художественную подсветку, находятся в ведении ГБУ «Гормост». В их числе и фонтан «Каменный цветок», созданный в 1954 году архитектором Константином Топуридзе и скульптором Прокопием Добрыниным. «Каменный цветок» стал первым светомузыкальным фонтаном в СССР. В 2019 году он был открыт после капремонта и реставрации.

Инвестор сменил архитекторов

Вчера главный архитектор столицы Сергей Кузнецов рассказал о реализации инвестиционного проекта на месте бывшего киноцентра «Соловей».

На Красной Пресне построят современный многофункциональный комплекс с общественными пространствами и кинотеатром. В свое время вокруг сноса киноцентра развернулась очень активная дискуссия. На его месте планировали построить здание с довольно спорной архитектурой.

— С тех пор поменялась команда архитекторов, — рассказал Сергей Кузнецов.

Была решена главная проблема предыдущего варианта — массивность и монотонность. Теперь единый объем разделен на четыре элегантных элемента. Цоколь, раньше состоящий из трех этажей, понижен до двух. А с уровня общественной крыши можно будет попасть в зону кинотеатра, кафе, ресторанов и спорта, а затем в благоустроенный двор.

ВАСИЛИСА ЧЕРНЯВСКАЯ
v.chernyavskaya@vm.ru

кстати

В ближайшее время Москомархитектура выдаст свидетельство об архитектурно-градостроительном решении нового объекта, который возведут на месте киноцентра «Соловей». Снос здания, в котором располагался киноцентр, был завершен в начале октября.

Депутат и омбудсмен помогают семье остаться вместе

Вчера депутат Мосгордумы Кирилл Щитов и уполномоченный по правам ребенка по Москве Ольга Ярославская рассказали «ВМ» о помощи двум молодым девушкам, которые оформили временную опеку над младшими братьями и сестрами.

ИЗ ЛИЧНОГО АРХИВА

26 сентября 2020 года. Депутат Мосгордумы Кирилл Щитов (второй слева) проводит встречу с жителями района Братеево

По словам Кирилла Щитова, к нему обратилась одна из жительниц района Братеево *(имена и фамилии героев этой истории мы не называем, но их обращение к депутату есть в распоряжении редакции. — «ВМ»)*. Она рассказала о двух девушках-сестрах, которые после смерти матери решили взять на себя опеку над братьями и сестрами. Их мать страдала от наркотической и алкогольной зависимости, а отец сидит в тюрьме.

На руках у двух девушек остались братья 12, 14 и 18 лет и сестры 6 и 8 лет. Их воспитанием две старшие сестры в семье занимаются самостоятельно. Младших собрали в школу и детский сад, купили одежду, обувь, необходимые школьные принадлежности, канцелярию.

— Несмотря на юный возраст, две старшие сестры действительно справлялись с воспитанием младших, — подтверждает Кирилл Щитов. — Купили им все необходимое к новому учебному году, начали приводить в порядок квартиру. Соседи характеризуют сестер только с положительной стороны. Девушки не имеют пагубных привычек, работают, заботятся о детях. Но органы опеки грозились отказать им даже во временной опеке и подать детей в розыск, если их не приведут к ним — девушки испугались, что братьев и сестер у них заберут, и отправили их на время погостить к своим друзьям.

К решению вопроса подключилась уполномоченный по правам ребенка в городе Москве Ольга Ярославская.

— Девушкам объяснили, что органы опеки готовы помогать. Просто нужно соблюдать определенную последовательность при оформлении документов, — пояснила она. — Прятать младших детей у друзей не стоило, так как отбирать их никто не намерен.

Был составлен акт обследования жилья. Квартире, которая досталась детям от матери, требуется серьезный ремонт. Из нее уже убрана старая, непригодная к использованию мебель, проведена дезинфекция. В планах двух девушек — заменить все, начиная от напольного покрытия, окон и сантехники и заканчивая бытовой техникой. Сестры уже даже решили, как зонировать квартиру, чтобы всем было удобно. Самая главная проблема — оплатить долг за коммуналку — за прошедший год он вырос до полумиллиона рублей. По словам сестер, «мама распоряжалась деньгами, к сожалению, непрактично».

— Дети должны остаться в семье, где их любят и о них заботятся, — резюмировал Кирилл Щитов.

Сейчас девушкам оформили временную опеку над младшими. Ситуация находится на контроле у Щитова и Ярославской.

ВАСИЛИСА ЧЕРНЯВСКАЯ
v.chernyavskaya@vm.ru

важно

Депутаты Мосгордумы на личных приемах граждан стараются помочь решить разные вопросы, в том числе и самые запутанные. При необходимости привлекаются сотрудники профильных структур и ведомств. Так, в ситуации, когда речь идет о жизни и здоровье несовершеннолетних, к делу может подключиться уполномоченный по правам ребенка Ольга Ярославская, которая занимает эту должность с 15 января 2020 года.

ВЕЧЕРНЯЯ МОСКВА

Учредитель и издатель АО «Редакция газеты «Вечерняя Москва»

Главный редактор А. И. Куприянов
Генеральный директор Георгий Рудницкий

Редакционная коллегия Александр Шарно (1-й заместитель главного редактора), Сергей Серков (заместитель главного редактора), Алексей Зернаков (заместитель главного редактора, шеф-редактор утреннего выпуска), Юлия Тарапата (заместитель главного редактора, редактор отдела «Московская власть»), Вардан Оганджанян (шеф-редактор еженедельного выпуска), Александр Костриков (арт-директор), Александра Кирчанова (шеф-редактор объединенной службы новостей), Ольга Кузьмина (обозреватель)

Дизайн-макет Александр Костриков при участии Cases/Associats (Барселона, Испания)

Дежурная бригада номера Анна Московкина, Эльвира Суровяткина

Рекламная служба Тел. (499) 557-04-01 E-mail: reklama@vm.ru

Служба продвижения Тел. (499) 557-04-24, доб. 187 E-mail: pr@vm.ru

Служба распространения Тел. (499) 557-04-07

Контроль качества доставки Тел. (499) 557-04-00

Отдел подписки Тел. (499) 557-04-05 E-mail: podpiska@vm.ru

Адрес редакции и издателя 127015, Москва, Бумажный пр-д, 14, стр. 2 Тел. (499) 557-04-24. Факс (499) 557-04-08 E-mail: edit@vm.ru

Подписной индекс П 7378

© АО «Редакция газеты «Вечерняя Москва», 2020

Любая перепечатка без письменного согласия правообладателя запрещена. Иное использование статей возможно только со ссылкой на правообладателя. Приобретение авторских прав: тел. (499) 557-04-24. Рукописи не рецензируются и не возвращаются. Редакция не несет ответственности за содержание рекламных объявлений, сообщений информационных агентств и материалов на коммерческой основе. Мнение редакции не всегда совпадает с мнением колумнистов

Выпуск осуществлен при финансовой поддержке Департамента средств массовой информации и рекламы города Москвы. Цена свободная. Газета распространяется в Москве и Московской области

Тираж 90 000 экз. (с учетом приложения «Пресса в образовании») Газета зарегистрирована Федеральной службой по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций. Свидетельство ПИ № ФС77–55713 от 21 октября 2013 года. Срок сдачи номера в печать 18.10.2020, 21:00 Дата выхода в свет: 19.10.2020. № 196 (28662)

12+

vm.ru

Отпечатано АО «Прайм Принт Москва» 141700, Московская обл., г. Долгопрудный, Лихачевский пр-д, 5в

ПРЕМЬЕРА РУБРИКИ В этом году исполняется десять лет, как Сергей Собянин стал мэром Москвы. Пришло время подвести некоторые итоги, поэтому «ВМ» запускает новую рубрику «Десятилетка». В ней мы расскажем о главных изменениях, которые произошли за этот период в столице. Сегодня мы решили поговорить об общественном транспорте. Как так получилось, что по скорости передвижения по городу метро, трамваи, автобусы или электробусы не уступают автомобилям.

Поехали быстрее

Общественный транспорт становится удобной альтернативой личному

ВЛАДИМИР НОВИКОВ

8 октября 2020 года. На маршрут М4 — от станции метро «Озерная» до станции метро «Октябрьская» — вышел 500-й электробус. За рулем нового экологичного и комфортного вида транспорта водитель Марина Шибаева

Развитая транспортная инфраструктура необходима каждому городу, особенно такому крупному мегаполису, как Москва. Мало кому понравится жить и работать там, где автомобили стоят в многочасовых пробках, а на общественном транспорте из пункта «А» в пункт «Б» приходится добираться сложносочиненными маршрутами. И хорошо, если при этом автобус не будет буквально разваливаться по пути.

— Всегда говорю: транспорт — основа жизни города, — сказал Сергей Собянин. — Поэтому даже в сложные времена мы продолжаем строить инфраструктуру и обновлять парк.

Если оглянуться назад и посмотреть, каким был московский транспорт десять лет назад, то мы увидим колоссальную разницу между «было» и «стало». Если раньше жители столицы предпочитали ездить на личном автомобиле, то сейчас во многих случаях они выбирают общественный транспорт, просто потому что это быстро и удобно.

— Столичный транспорт стал качественно другим, и отношение к нему горожан поменялось, — подчеркнул Собянин. — Сейчас, на мой взгляд, это самый лучший в мире транспорт: по объему перевозок, качеству услуг, соблюдению графика, комфорту, чистоте и динамике развития.

Чтобы произошли все эти позитивные перемены, была проделана колоссальная работа.

Строительство дорог

На протяжении последних лет в Москве каждый год появляется не менее 100 километров новых дорог. Так, с 2011 по 2019 год в городе построили 915 километров дорог, или 16 процентов от существующей в столице улично-дорожной сети. Для сравнения, с 2006 по 2010 год в городе ввели в эксплуатацию только 168 километров новых дорог.

Также в столице за последние несколько лет построили 295 эстакад, тоннелей и мостов и 243 пешеходных перехода. Особое внимание уделено реконструкции вылетных магистралей и развязок на МКАД.

— Дорожное строительство — одно из важнейших направлений нашей работы, — заверил Собянин. — Каждый год мы строим не просто километры дорог, а, как правило, сложные инженерные сооружения с тоннелями, многоуровневыми развязками, мостами и путепроводами.

В этом году, по его словам, несмотря на пандемию, в городе построят 90 километров дорог. Из них 81,6 километра уже ввели в эксплуатацию.

В столице создается новый дорожный каркас. Устаревшие клеверные развязки исчезают, на их месте появляются современные — с направленными съездами, которые увеличивают скорость потока. Возводятся поперечные магистрали, строятся дублеры самых загруженных дорог, между районами образуются новые связки.

В планах до 2023 года — построить еще около 314 километров дорог. Одним из ключевых проектов на ближайшую перспективу по-прежнему остается возведение Южной рокады, Северо-Восточной и Юго-Восточной хорд. Они позволят улучшить транспортные связи между 73 районами, в которых проживают 7 миллионов человек. Сейчас хордовое кольцо готово на 57 процентов: запущено движение по Северо-Западной хорде, открыто движение по трем участкам Южной рокады и шести участкам Северо-Восточной хорды.

— В Москву ведут все дороги, поэтому чем больше будет транспортных узлов и объездных дорог, тем лучше, — считает председатель некоммерческого партнерства «Грузавтотранс» Владимир Матягин.

Но уже сейчас трафик в столице стал лучше. Если еще 6–7 лет назад, по результатам исследования нидерландской компании TomTom, столица в рейтинге мегаполисов с самыми загруженными дорогами занимала первое место, то уже в прошлом году опустилась на пятое. Средняя скорость на дорогах по сравнению с 2010 годом выросла на 20 процентов — с 45 до 54 километров в час. А среднее время в пути от МКАД до центра Москвы на городском транспорте в утренние часы пик сократилось с 67 до 56 минут. К слову, Москва — один из немногих мегаполисов мира, где среднее время поездки в общественном транспорте не увеличивается, а сокращается.

ТОЛЬКО ЦИФРЫ

С начала эксплуатации по МЦК проехали **500 миллионов** пассажиров, в том числе более **84 миллионов** уже в этом году.

За последние **10** лет в парке наземного транспорта Москвы появились более **10 тысяч** новых автобусов, **518** трамваев нового поколения, включая **380** трамваев «Витязь-Москва».

В 2018 году на всем наземном транспорте столицы ввели бестурникетную систему оплаты проезда. С тех пор пассажиры экономят в пути от **5** до **25** минут.

В городе обустроены более **3100** остановок нового образца с USB-разъемами для подзарядки гаджетов.

Число легальных таксистов в Москве выросло до **53 тысяч**. В прошлом году пользователи систем проката и такси совершали **1,1 миллиона** поездок ежедневно.

До 2010 года в Москве было **9** километров велодорожек, но уже в этом году велосипедистам стали доступны **895** километров дорожек с велополосами и выделенные полосы для движения общественного транспорта.

В 2020 году протяженность выделенных полос для движения маршрутных транспортных средств в Москве составило **371,87** километра. Всего — **67** полос.

Благодаря платным парковкам на **20** процентов увеличилась скорость движения на дорогах столицы.

Как один из эффектов — экстренные службы стали приезжать на место аварии в три раза быстрее.

Расширение метро

Активно развивается и московское метро. До 2025 года его протяженность должна увеличиться в два раза по сравнению с состоянием на 2010 год. Сейчас эта программа выполнена на 70 процентов. За последние десять лет на карте столичной подземки появилась 81 новая станция, причем 8 из них были открыты в районах, где метро никогда не было.

— Передвижения по городу должны быть быстрыми и комфортными, иначе Москва, с учетом того, что население растет, просто захлебнется, — сказал Сергей Собянин.

Уже в этом году было открыто 6 новых станций, в том числе второй участок Некрасовской линии метро от станции «Авиамоторная» до «Косино» и северо-восточный участок Большой кольцевой линии от «Авиамоторной» до «Лефортово». До конца года планируют построить еще 3 станции и 1 электродепо.

Запуск МЦК и создание МЦД

Важным событием в развитии московского транспорта за последние десять лет стал запуск Московского центрального кольца (МЦК) в 2016 году. Перевозка пассажиров на нем сразу была организована по стандартам московского метро. По сути, МЦК стало еще одной, только наземной веткой метрополитена. В прошлом году интервал движения между поездами на Центральном кольце в часы пик сократился до 4 минут, в остальное время — до 8. В результате на линии появилось 585 тысяч дополнительных пассажирских мест.

Но, пожалуй, главным событием прошлого года стал запуск первых Московских центральных диаметров (МЦД). Это МЦД-1 «Белорусско-Савеловский», с конечными остановками в Одинцове и Лобне; и МЦД-2 «Курско-Рижский», от Нахабина до Подольска.

— Мы запустили Московские центральные диаметры в ноябре прошлого года, и менее чем за 9,5 месяца работы они перевезли 100 миллионов пассажиров, — рассказал Сергей Собянин. Сегодня МЦД-1 и МЦД-2 — это 132 километра путей и 60 станций, с 20 из которых можно сделать пересадку на метро, МЦК и радиальные направления железной дороги. Причем при оплате проезда картой «Тройка» пересадка на метро и МЦК в течение 90 минут с момента первой валидации бесплатна.

При этом комплексное развитие действующих диаметров продолжается. В частности, строятся новые и реконструируются существующие железнодорожные платформы, на базе которых создаются современные транспортно-пересадочные узлы. К 2024 году количество станций на МЦД-1 и МЦД-2 должно увеличиться до 66, а количество доступных пересадок — до 27. Начиная с 2010 года на рельсовых видах транспорта создано 6,7 миллиона новых пассажирских мест в сутки. А общее количество доступных пассажирских мест составило 24,6 миллиона.

За последние десять лет число людей, которые выбирают метро, МЦК, МЦД и пригородные электрички, выросло на 20 процентов. До пандемии ежедневно они перевозили 11,3 миллиона человек.

— Мы привыкли к сочетаниям «метро возле дома», «парк в шаговой доступности», «новая набережная»… Но десять лет назад это было редкостью, — заметил Сергей Собянин. — А популярных и уже привычных маршрутов МЦК и МЦД не было вовсе.

Сейчас идет создание и проектирование других диаметральных маршрутов. В конце 2021 — начале 2022 года планируют запустить МЦД-3, который свяжет Зеленоград и Раменское. Также разрабатывают МЦД-4 и МЦД-5. Первый свяжет Киевское и Горьковское направления железной дороги, второй — Ярославское и Павелецкое.

Электробус — первоклассная, комфортная для пассажиров и водителя машина

Обновление подвижного состава

В столице ведется и масштабное обновление парка общественного транспорта. Морально и физически устаревшие модели меняют на инновационные машины.

— Московский транспорт стал символом позитивных перемен в городе, — подчеркнул Сергей Собянин. — Вместо грохочущих трамваев на улицах появились удобные и комфортные «Витязи». Второй год на дороги Москвы выходят сотни высокоэкологичных электробусов. «Иволги», которые пришли на смену старым пригородным поездам.

На МЦД-2 полностью обновили подвижной состав. Теперь там ходят плавные поезда с системой обеззараживания воздуха и комфортной температурой в салоне в любую погоду. До конца года обновится парк поездов и на МЦД-1.

А на Кольцевую линию метро недавно вышел поезд нового поколения «Москва-2020». По сравнению со своими предшественниками он тише на 15 процентов. В составе сделан широкий сквозной проход между вагонами, максимально увеличены дверные проемы.

Во всех вагонах установлена система автоматического обеззараживания воздуха, которая сдерживает распространение инфекций. Полностью обновлена система информирования и навигации пассажиров. Кроме того, в салоне стало больше USB-портов для зарядки мобильных устройств.

— За три года планируем получить больше 1300 вагонов «Москва-2020», — рассказал Собянин. — Парк московского метро обновится до 80 процентов — это будет самая современная подземка в мире.

Также в городе на линию вышел 500-й электробус. Всего за два года в столице создан самый большой парк электробусов среди европейских городов. Сейчас они обслуживают 36 маршрутов, а к 2024 году составят около трети парка наземного общественного транспорта Москвы.

— Электробус с быстрой зарядкой — один из самых эффективных в мире по технической надежности, стоимости и комфортности, — сказал Собянин. — В начале следующего года ждем на тестирование электробус с особо большой вместимостью — гармошкой.

Электробусы, которые приходят на замену дизельному транспорту, помогут также решить экологические проблемы мегаполиса: снизить количество вредных выбросов и уровень шума. После реформы наземного городского транспорта с улиц ушли разбитые маршрутки. Сейчас примерно 70 процентов перевозок осуществляет Мосгортранс, остальные — коммерческие перевозчики, но они работают на новых машинах по городским тарифам. При этом автобус, электробусы и легальные маршрутные такси курсируют по выделенным полосам, что минимизирует риск попасть в пробку.

Такси и каршеринг

Снизить количество машин на дорогах также помогает развитие службы такси и каршеринга. В прошлом году пользователи систем проката и такси совершали 1,1 миллиона поездок ежедневно.

По данным аналитического агентства «Автостат», Москва занимает первое место в мире по парку каршеринга, опередив Токио, Пекин и Шанхай. В прошлом году количество поездок на автомобилях, взятых в краткосрочную аренду, достигло 47 миллионов. Кроме того, в парке машин появились электромобили.

По оценкам экспертов, ежегодно парк автомобилей каршеринга в Москве будет увеличиваться на 2–3 тысячи машин. Одно из преимуществ поездок на каршеринге — бесплатная парковка. Сейчас в городе около 85,6 тысячи платных стоянок. Они нужны, чтобы навести порядок не только на дорогах, но и на тротуарах. А вырученные деньги идут на благоустройство московских дворов.

НАТАЛЬЯ ТРОСТЬЯНСКАЯ
специальный корреспондент отдела «Московская власть»

комментарии

МАКСИМ ЛИКСУТОВ
ЗАМЕСТИТЕЛЬ МЭРА МОСКВЫ, РУКОВОДИТЕЛЬ ДЕПАРТАМЕНТА ТРАНСПОРТА И РАЗВИТИЯ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ГОРОДА

Мы регулярно обновляем транспорт, чтобы город был по-настоящему комфортным для жителей. К концу года в парке Мосгортранса количество новых низкопольных автобусов особо большой вместительности вырастет до 440. Такие автобусы удобны, просторны и отвечают самым современным требованиям.

Но будущее за экологически чистым наземным транспортом, поэтому Москва развивает его, закупая электробусы и инновационные трамваи. В 2023 году по линиям будут курсировать только современные трамваи «Витязь-Москва».

АЛЕКСЕЙ ШАПОШНИКОВ
ПРЕДСЕДАТЕЛЬ МОСГОРДУМЫ

Строительство дорог в Москве идет темпами, которые можно без преувеличения назвать беспрецедентными. За последние годы город ввел в эксплуатацию тысячи километров современных улиц, существенно обновил транспортную инфраструктуру и инженерные сооружения.

В ближайшей перспективе — еще более амбициозные планы по завершению важнейшего проекта хордовых магистралей, решению вопросов транспортного обслуживания новых территорий, модернизации, содержанию и строительству тоннелей, линий метро и дорожных развязок.

РАФИК ЗАГРУТДИНОВ
РУКОВОДИТЕЛЬ ДЕПАРТАМЕНТА СТРОИТЕЛЬСТВА МОСКВЫ

Строительство столичного метро — крупнейший проект в мировых масштабах. Метрополитен играет важнейшую роль для экономики Москвы, особенно в современных реалиях. Ежедневно столичная подземка перевозит 7–8 миллионов пассажиров, а в час пик — более 9 миллионов.

МИХАИЛ БЛИНКИН
ДИРЕКТОР ИНСТИТУТА ЭКОНОМИКИ ТРАНСПОРТА И ТРАНСПОРТНОЙ ПОЛИТИКИ

Десять лет назад примерно треть горожан не имели пешеходного доступа к метро. С тех пор ситуация сильно изменилась в лучшую сторону. Также в Москве реализован совершенно грандиозный проект по вводу железной дороги в транспортную систему города. Речь об МЦК. Это был дорогой, сложный проект: нужно было сделать полную перестройку железной дороги, по которой курсировали грузовые поезда, под современную пассажирскую транспортную систему, но оно стоило того. Когда запускали МЦК, была такая гипотеза, что народ привыкнет к нему через месяц, а то и полгода, но люди раскусили всю прелесть буквально с первой недели. И вот сейчас в развитие этого проекта создаются центральные диаметры. Важным вопросом была кардинальная перестройка наземных маршрутов. Вот я сам люблю ездить на автомобиле, но еще до пандемии отказался от него и на работу добирался на 144-м автобусе, просто потому что так быстрее. Сюда же, в перестройку наземного транспорта, я бы отнес обособление трамвайных путей. Кроме того, Москва уловила мировые тренды: в городе появились электронные сервисы. Полная революция произошла в таксомоторном сегменте. Ураганными темпами развивается каршеринг.

СУЛТАН ЖАНКАЗИЕВ
ЗАВЕДУЮЩИЙ КАФЕДРОЙ «ОРГАНИЗАЦИЯ И БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ» МОСКОВСКОГО АВТОМОБИЛЬНО-ДОРОЖНОГО ИНСТИТУТА

Сейчас городской транспорт позиционируется как самый экологичный, самый быстрый — не удивляйтесь. Общественный транспорт уже перестал быть тихоходным. Если вы попробуете в столичный прайм-тайм проложить маршрут от точки «А» до точки «Б», то увидите, что быстрее общественного транспорта ничего нет.

Дальше для того, чтобы сломать стереотип о том, что собственный транспорт — всегда лучше, а общественный транспорт только для тех, кто не может позволить себе машину, делается все, чтобы в общественном транспорте были те же сервисы, а может, даже и больше, которые доступны в собственном или корпоративном транспорте. Например, кто знал, что Wi-Fi в автобусах станет бесплатным.

ИЛЬЯ ЗОТОВ
ПРЕДСЕДАТЕЛЬ ОБЩЕРОССИЙСКОГО ОБЪЕДИНЕНИЯ ПАССАЖИРОВ

Отмечу, что при Сергее Собянине Транспортный комплекс начал развиваться не в угоду какому-то отдельному виду транспорта, а сделан акцент на комплексном развитии транспортной системы. Строительство новых станций метро синхронизируется с появлением новых автобусных маршрутов. Появились магистральные маршруты, ночные автобусы, и все это позволяет человеку быть еще мобильнее и не особо задумываться, на каком виде транспорта передвигаться. Более того, пассажиры могут приобретать «Единый билет» и пользоваться услугами МЦД и МЦК, делать пересадки на метро и при этом не тратить лишние деньги.

Почти полторы тысячи сотрудников столичного метрополитена при входе пассажиров на станции напоминают им о необходимости ношения масок, сообщает пресс-служба столичного Департамента транспорта. Кроме того, соблюдение масочно-перчаточного режима на городском транспорте проверяют 350 контролеров-инспекторов ГКУ «Организатор перевозок». Какие другие меры профилактики применяются в Москве, чтобы остановить болезнь, читайте на этой странице.

Коронавирус: вместе мы справимся

Проезд без маски категорически запрещен

АРТЕМ СОКОЛЕВ

15 октября **16:32** На станции «Опалиха» МЦД-1 представитель Роспотребнадзора Николай Ивлев (справа) и представитель МЖД Алексей Московец наблюдают, как Наталья Лысакова (в центре) надевает маску на свою дочку Алену. Наталью и ее ребенка сопровождает родственница Наталья Бессонова (слева)

рейд

Полицейские проверили соблюдение масочного режима на станциях МЦД-1. С ними дежурил и корреспондент «ВМ».

Стартовал рейд на станции МЦД-1 «Опалиха». Она располагается на территории подмосковного Красногорска, откуда каждый день пассажиры ездят в Москву. Вместе со стражами порядка на станции дежурили железнодорожники и сотрудники Роспотребнадзора.

Направляемся в здание транспортно-пересадочного узла. У кассы — женщина с маленькой девочкой. Обе — без масок. К ним подходит заместитель начальника Московского территориального отдела Управления Роспотребнадзора на железнодорожном транспорте Николай Ивлев.

— Наденьте, пожалуйста, защитные маски, — вежливо просит Николай Ивлев.

Женщина, которая представилась Натальей Лысаковой, сначала отказывается.

— У меня нет маски, — говорит она.

Однако инспектор напоминает, что средства индивидуальной защиты можно приобрести в кассе, далеко за ними ходить не нужно. Наталья Лысакова благодарит и покупает сразу две маски: для себя и для дочки Алены.

В это время на станции включается громкоговоритель. Голос диктора напоминает пассажирам транспортно-пересадочного узла о необходимости носить маски и перчатки.

— Такая разъяснительная работа проводится на каждой станции, — отмечает заместитель начальника Московской моторовагонной дирекции по эксплуатации Московской железной дороги Дмитрий Горбачев. — В каждом поезде также передаются объявления о необходимости ношения масок. Купить их, кстати, можно на любой станции Московских центральных диаметров. Продолжаем патрулирование. Инспекторы вглядываются в поток пассажиров и замечают мужчину, который идет без маски. Его останавливают и просят соблюдать меры эпидемической безопасности.

— Уже надоело носить их, конечно. Скорее бы все это закончилось, — говорит Александр Грибанов и надевает маску.

— Поймите, в первую очередь это для вашей безопасности и ради здоровья других пассажиров, — объясняет представитель Роспотребнадзора Николай Ивлев.

Наконец рейд закончен. Сегодня не задержали никого — только проводили профилактическую работу. Ярых противников ношения масок на станции не замечено. Хотя порой, как отмечают полицейские, нарушители встречаются.

— За смену бывает около 10 нарушителей, — рассказывает участник рейда, сотрудник патрульно-постовой службы, прапорщик Артем Чекалкин. — В отношении них составляется протокол и назначается штраф — от четырех до пяти тысяч рублей.

АНДРЕЙ ОБЪЕДКОВ
a.obiedkov@vm.ru

ПРЯМАЯ РЕЧЬ

АЛЕКСЕЙ МОСКОВЕЦ
НАЧАЛЬНИК МОСКОВСКОЙ ДИРЕКЦИИ ПАССАЖИРСКИХ ОБУСТРОЙСТВ МОСКОВСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ

Железнодорожники регулярно проводят рейды по профилактике нарушений масочного режима. Мы напоминаем пассажирам о том, чтобы они при входе на станцию надевали маски. При этом если у кого-то по каким-то причинам не окажется маски под рукой или же она порвется при использовании, то ее можно приобрести в кассах. На каждой станции большой запас масок, и стоят они всего пять рублей. При этом ежедневно на станциях проводится дезинфекция всех поверхностей. Также на платформах нанесена разметка, которая помогает соблюдать социальную дистанцию в полтора метра.

Люди стали меньше посещать общественные места

Вчера мэр Москвы Сергей Собянин сообщил, что около миллиона москвичей перешли на удаленный режим работы.

Значительно снизилось количество людей в общественном транспорте, отметил глава города в интервью программе «Неделя в городе» телеканала «Россия 1».

— В общественном транспорте — метро, наземном, — если сравнивать с прошлым годом (а мы четко знаем, сколько там было людей), снижение составило 39 процентов, — сказал мэр Москвы.

Добиться того, что москвичей стало меньше в общественных местах, удалось еще и за счет того, что граждане из групп риска — лица старше 65 лет и страдающие хроническими заболеваниями — в основном соблюдают домашний режим и мало передвигаются по городу. Также меньше стало на улицах школьников, которые были две недели на каникулах.

Подобные ограничения, подчеркнул Сергей Собянин, — вынужденная мера, на которую пришлось пойти, чтобы замедлить распространение коронавирусной инфекции.

— Не трогая экономику, мы создаем ограничения для тех групп граждан, которые меньше всего влияют на занятость населения, заработную плату и доходы, — пояснил он. — Первая группа — люди старше 65 лет. Их около двух миллионов человек. Если взять хронических больных, даже тех, которые младше 65 лет, то их около 600 тысяч. Школьников всего миллион, из которых полмиллиона — школьники с 6-го по 11-й классы. Если взять эти группы и каким-то образом снизить их передвижение по городу и контакты, то мы, вполне возможно, добьемся положительного результата.

Ранее в интервью одному из крупных российских информагентств Сергей Собянин рассказал, что часто слышит от представителей бизнеса положительные отзывы о переводе сотрудников на удаленный режим работы. При этом трафик в общественном транспорте, пока не был издан указ об обязательном переводе работников на удаленку, не снижался. Поэтому, отметил мэр, еще рано говорить о каких-либо тенденциях в этом вопросе.

— Пока нет ощущения, что это стало массовым явлением, — уточнил он.

Прошедшая неделя, по словам главы города, показала, что динамика распространения коронавируса продолжает набирать обороты. Главным показателем ухудшения ситуации является рост количества госпитализаций за сутки.

Соблюдение ограничительных мер помогает стабилизировать ситуацию

Так, если неделей ранее было тысяча госпитализированных в сутки, то на прошлой неделе уже 1200 человек в день.

— Для Москвы стратегически важно удержаться на цифре 1500. То есть до 1500. Если больше, это осложнение ситуации. Мы и с этим справимся, но ситуация будет другой. Мы перейдем в другое качество. Будем надеяться, что мы этот рубеж, 1500 заболевших в сутки, не перешагнем благодаря тем мерам, которые предприняли, — сказал Сергей Собянин.

Мэр Москвы призвал жителей города соблюдать все предписания властей. Важно, чтобы принятые ограничительные меры сработали.

— Тогда у нас есть шанс не трогать экономику, что для нас всех критически важно. Потому что второй такой удар малому бизнесу, общепиту, торговле будет очень трудно пережить. И мы не должны этого допустить, — добавил Собянин.

Модель борьбы с пандемией, которую выработала Москва, теперь применяется во многих странах и городах Европы. По словам мэра, китайская модель, при которой закрываются полностью города, слишком жесткая, а шведская, при которой ничего не делается вообще, тоже не подходит.

— «Средняя» модель, которая сегодня проводится в Москве и проводилась в предыдущий пик заболевания, — это частичное ограничение и сглаживание пика взрыва заболеваемости. Это с одной стороны. С другой — естественная частичная иммунизация, которая дает возможность работать бизнесу, не закрывать города, не закрывать компании и предприятия, — пояснил глава города.

Кроме того, мэр рассказал, что система цифровых пропусков, применяемая весной — летом этого года, полностью себя оправдала и помогла снизить количество заболевших.

— Сегодня применяются те инструменты, которые адекватны нынешней ситуации, — сказал Сергей Собянин.

Глава города также отметил, что надежной защитой от коронавируса является вакцина.

— Я привился, и никаких проблем нет. Считаю, что это очень эффективная и качественная вакцина, — сказал он.

Что касается самой вакцины, то пока ее массового производства нет.

— Надеюсь, что в конце октября — первых числах ноября будут первые, более или менее большие партии вакцины. А в конце года мы уже будем получать ее такими партиями, которые необходимы для массовой вакцинации людей, — отметил мэр Москвы Сергей Собянин.

Он подчеркнул, что это станет окончательной победой над пандемией.

МАРЬЯНА ШЕВЦОВА
m.shevtsova@vm.ru

Школы полностью готовы к дистанционному обучению

Сегодня ученики 1–5-х классов московских школ вернулись за парты после каникул и продолжат обучаться очно. А ученики 6–11-х классов будут получать образование дистанционно. Почему было принято такое решение, накануне выходных рассказала заместитель мэра Москвы по вопросам социального развития Анастасия Ракова.

При определении групп школьников, которые смогут заниматься очно, по словам заммэра, учитывались два основных фактора: медицинский и социальный.

— Во-первых, мы видим, что при росте заболеваемости по городу доля детей от общего числа инфицированных снизилась, что не может нас не радовать. Но при этом общее количество заболевших детей, увы, пока растет, — пояснила она. — И при изучении структуры инфицированных детей бросается в глаза, что две трети составляют ученики 6–11-х классов и лишь 35 процентов приходится на учеников с первого по пятый класс. Хотя в целом по Москве учеников младших классов даже больше, чем старшеклассников.

Анастасия Ракова объяснила такую тенденцию тем, что у взрослых ребят более активная социальная жизнь, больше контактов, занятий вне дома, а значит, риск распространения инфекции среди детей из старших классов гораздо выше.

— Во-вторых, старшие ребята спокойно могут находиться дома одни, родителям в гораздо меньшей степени нужно контролировать их распорядок дня, — уточнила она. — По опыту весенних месяцев мы знаем, что старшеклассники успешно адаптируются к дистанционному формату обучения.

А вот малышам, отметила заммэра, это сделать сложнее. Кроме того, родители не могут оставить их одних дома, а сами уйти на работу. Непросто и пятиклассникам — для них это первый год обучения в средней школе, волнующий период.

Такая мера позволит существенно, практически в два раза, уменьшить нагрузку на школы, а также рассредоточить детей внутри зданий, сократить число контактов между учениками разных классов.

Она также рассказала, что сейчас столичные школы гораздо лучше подготовлены к дистанционному обучению, чем весной. По словам Анастасии Раковой, за прошедшие полгода правительство Москвы подготовило запуск обновлений в «Московской электронной школе» (МЭШ), чтобы сделать ее более полезной для каждого участника образовательного процесса.

— Самое главное: мы внедрили в платформу внутренний сервис видео-конференц-связи, которая позволяет дистанционно вести уроки прямо из МЭШ — в связке как с расписанием, так и с Электронным дневником, — уточнила она.

МАРЬЯНА ШЕВЦОВА
m.sdhevtsova@vm.ru

цифра

49

тысяч электронных сценариев уроков добавлены в библиотеку «Московской электронной школы». С их помощью проводят занятия.

Зараженные вещи заберет беспилотник

В Москве проходит тестирование беспилотного автомобиля, который сможет перевозить вещи, содержащие коронавирус. Об этом вчера сообщил заместитель руководителя Центра компетенций Московского автомобильно-дорожного института (МАДИ) по интеллектуальным транспортным системам Андрей Воробьев.

Тестовые испытания больничного беспилотника для транспортировки вещей, содержащих вирус COVID-19, начались в столице еще в прошлом месяце. По словам Воробьева, проводят их на закрытой территории Первой Градской больницы имени Пирогова.

— Тестирование проводится в рамках постановления правительства Москвы от 27 мая 2020 года. На текущий момент движение высокоавтоматизированного транспортного средства осуществляется с водителем-испытателем силами ГБУ «Мостранспроект», — добавил заместитель по научной работе заведующего кафедрой «Организация и безопасность движения» МАДИ.

Кроме того, до конца года будут разработаны еще два автомобиля, задачей которых станет проведение экспериментов по обмену данными в беспилотном режиме.

— Тесты будут проведены на полигоне МАДИ «Умная дорога» совместно с коллегами из Российского дорожного научно-исследовательского института, — добавил Андрей Воробьев.

Ранее сообщалось, что в России для борьбы с распространением коронавируса может быть создан беспилотный автомобиль, проводящий дезинфекцию городских пространств. Аналогичные беспилотники в данный момент уже используются в Китае. Заинтересованность в создании таких машин проявляют несколько российских IT-компаний.

ИГОРЬ БАРЫШЕВ
i.baryshev@vm.ru

справка

Тестирование беспилотного транспорта в Москве проводится уже несколько лет. Так, несколько беспилотных автомобилей уже курсирует по столичным дорогам, а в ближайшее время начнется тестирование первого в городе беспилотного трамвая. Общественный транспорт без водителей может появиться в столице к 2040 году.

В РОССИИ

1 399 334 случая заболевания зафиксировано

1 070 576 человек выздоровели

24 187 человек умерли

В МОСКВЕ

362 253 случая заболевания зафиксировано

273 881 человек выздоровел

5958 человек умерли

По данным стопкоронавирус.рф и mos.ru на 19:00 18 октября

Больше всего заболевших COVID-19 выявили среди офисных работников, заявила глава Роспотребнадзора Анна Попова. Она отметила, что рисковать своим здоровьем сегодня недопустимо. Главный санитарный врач страны призвала россиян соблюдать меры по борьбе с коронавирусом. Эти меры известны уже давно — масочный режим, социальная дистанция и содержание в чистоте рук и поверхностей. Что еще делается, чтобы остановить пандемию, — в материалах корреспондентов «ВМ».

Коронавирус: концентрация усилий

Донорская плазма помогает больным побороть инфекцию

общее дело

Вчера более 1800 человек в столице выздоровели после коронавирусной инфекции. Тем, у кого нет противопоказаний, предлагают стать донорами плазмы. Корреспондент «ВМ» встретилась с одним из них.

АЛЕКСАНДР ЧЕЧУБЕЙ

Вчера **13:43** Москвич Павел Кащаев, после того как в апреле переболел коронавирусом, решил стать донором плазмы. Таким образом он поможет другим людям, которые сейчас борются за свою жизнь. Он уже неоднократно посещал отделение трансфузиологии городской клинической больницы в Зеленограде

Тысячи жителей столицы, в чьей крови образовались антитела к вирусу, стали донорами плазмы. Ведь они не понаслышке знают, как тяжело может протекать болезнь, и донорство — их способ оказать помощь тем, кто в этом нуждается. Один из доноров, москвич Павел Кащаев, рассказал корреспонденту «ВМ» свою историю болезни, выздоровления и донорства.

По словам Павла, заболевание началось с характерных симптомов обыкновенной простуды, которые не встревожили, и вначале мужчина даже не обратил на них особого внимания.

— Это было в апреле, — говорит он. — Появилась небольшая температура, немного болело горло, несколько дней я лечился дома, но улучшений не наступало. В один день температура поднялась до отметки 39,7 и просто остановилась на этом показателе, сбить ее никак не получалось. А когда к этому добавилась еще полная потеря обоняния и вкуса, я вызвал скорую помощь.

После осмотра Павла экстренно госпитализировали в больницу на Соколиной Горе.

— Помню большую очередь машин скорой помощи, их были десятки, люди потом рассказывали, что несколько часов ждали, чтобы попасть к врачу, некоторые провели в ожидании и по 8 часов. Не знаю почему, но я попал без очереди и меня сразу же положили в отделение, — рассказывает он.

Десять дней Павел находился в стационаре.

По его словам, переносил болезнь тяжело, к имеющимся неприятным симптомам и общей слабости добавился еще и кашель с кровью.

— Но кому-то было намного тяжелее, и я видел своими глазами, как люди боролись за выздоровление, — вспоминает Кащаев. — И поэтому, когда окончательно выздоровел и выписался из больницы, я осознанно захотел стать донором плазмы, для того чтобы помочь другим.

К слову, Павел уже более 15 лет является донором крови и сдает ее на регулярной основе. А вот плазму, которая признана одним из эффективных методов лечения коронавирусной инфекции, он впервые сдал в мае.

— Перед тем как стать донором плазмы, сдал соответствующие анализы, которые подтвердили наличие в моей крови нужного количества антител, — говорит Павел. — Страха я не испытывал, так как хорошо знаю, как проходит процедура забора материала.

За пять месяцев Павел уже шесть раз посетил отделение трансфузиологии Городской клинической больницы имени Кончаловского, которая находится в Зеленограде.

Он рассказал, что донор перед сдачей крови и ее компонентов строго должен соблюдать ряд обязательных, но несложных рекомендаций.

— Сама процедура длится около 40 минут, за это время я сдаю около 600 миллилитров плазмы. Как-то поинтересовался у врача, скольким людям такое количество плазмы может помочь, на что она ответила: двум-трем больным. А поскольку стаж донора крови у меня немаленький, то знаю, что во время сдачи плазмы забирается только она, остальные же компоненты возвращаются обратно, — говорит Павел. — После процедуры чувствую себя хорошо.

Сдать плазму можно и в других медицинских учреждениях Москвы. Подробную информацию можно получить по телефону горячей линии (495) 870-45-16.

ДЖЕННИ САМОЙЛОВА
j.samoilova@vm.ru

справка

Стать донором плазмы с антителами к коронавирусу могут люди в возрасте от 18 до 55 лет, переболевшие коронавирусной инфекцией и не имеющие в анамнезе хронических заболеваний. Обязательным условием для донора должно быть наличие отрицательных результатов на такие заболевания, как гепатит В и С, а также вирус иммунодефицита человека.

Армия всегда подставит плечо

мнение

COVID-19 пошел во вторую волну наступления. Резкие вспышки заболеваемости то в одном, то в другом регионе нашей страны, все больше заразившихся, все больше жертв.

Как и весной этого года, на борьбу с инфекцией мобилизуются все силы государства. В трудные для народа времена на прорыв вновь отправляется наша армия. На прошедшем в Москве, в Национальном центре управления обороной РФ, селекторном совещании с руководящим составом Вооруженных сил глава военного ведомства Сергей Шойгу дал приказ: «В атаку!»

В кратчайшие сроки специалистами военно-строительного комплекса построено 25 многофункциональных медицинских центров, в том числе два в ближнем Подмосковье. Отлично выполненная работа военных строителей получила высокую оценку Владимира Путина. Теперь, как сказал Сергей Шойгу, надо как можно быстрее завершить постройку госпиталя в Североморске, строительство двух медицинских центров в Астраханской области и детского инфекционного центра в Пскове.

АЛЕКСАНДР ХОХЛОВ
ОБОЗРЕВАТЕЛЬ

Как сообщили «Вечерней Москве» в Департаменте информации и массовых коммуникаций Министерства обороны, с начала функционирования многопрофильных центров, возведенных силами Минобороны в 15 регионах страны, медицинская помощь уже была оказана 7462 пациентам, из них 1467 человек — гражданские. На «селекторе» с генералами Сергей Шойгу приказал обратить особое внимание и на безопасность молодого пополнения. В соответствии с указом президента России до конца года в войска будет направлено 128 000 новобранцев. Призывная кампания проходит со строжайшим соблюдением всех противоэпидемических мер, доказавших свою эффективность в ходе весеннего призыва.

— Перед нами стоит задача, — сказал Сергей Шойгу подчиненным, — сохранить здоровье военнослужащих и гражданского персонала, не допустить проникновения в Вооруженные силы коронавирусной инфекции во время призывной кампании.

Министр обороны поручил оперативному штабу, командующим войсками военных округов, Северным флотом и руководителям органов военного управления держать на особом контроле работу по противодействию COVID-19, чтобы избежать увеличения числа заражений личного состава. А для помощи штатским в армии наготове силы быстрого медреагирования. По первой команде в любой регион страны готовы вылететь военврачи из 41-го сводного медицинского отряда Минобороны. Военные медики находятся в постоянной готовности для оказания в случае необходимости экстренной помощи.

Столица справляется с ковидной инфекцией своими силами. Хватает квалифицированных врачей и оборудованных больничных коек. Но если понадобится, то военные готовы прийти на помощь и москвичам.

Переживем. Общими силами справимся и с этой бедой.

Мнение колумнистов может не совпадать с точкой зрения редакции «Вечерней Москвы»

Наиболее востребованы работники торговли и сервиса

Более 21 тысячи москвичей нашли работу через службу занятости за последние три недели. Об этом в пятницу сообщили в Оперативном штабе по контролю и мониторингу ситуации с коронавирусом в Москве.

Залог успешного трудоустройства граждан заключается в эффективной инфраструктуре поиска работы, которую создало правительство Москвы.

— Сейчас столичный центр занятости «Моя работа» предлагает более 250 тысяч вакансий для соискателей, — рассказали в оперштабе. — Таких цифр удалось достичь благодаря сотрудничеству с крупнейшими рекрутинговыми сайтами.

В штабе отметили, что для решения проблем, которые возникли на рынке труда в связи с пандемией, необходимо не только подключение внутренних ресурсов, но и развитие партнерских отношений.

— На данный момент количество открытых предложений в городе превысило докоронавирусный период в два раза, — добавили в штабе.

Больше всего вакансий сейчас в сферах торговли и услуг, IT-секторе и среди офисных должностей, интегрированных в цифровую экономику.

В новую инфраструктуру службы занятости входит 56 отделов трудоустройства, 50 из которых расположены в офисах «Мои документы», два флагманских центра «Моя работа» и специализированный центр «Моя карьера».

Всего с начала года уже более 130 тысяч человек нашли работу через службу занятости.

По данным центров занятости столицы, самые востребованные вакансии на рынке труда в октябре — специалисты в сфере оптовой и розничной торговли — 17 процентов от общего количества открытых вакансий (менеджеры по продажам в различных отраслях, продавцы розничных сетей, менеджеры по онлайн-продуктам, сотрудники колцентров). Второе место занимают профессионалы в сфере сервисной индустрии — 15 процентов вакансий (повара, официанты, специалисты индустрии красоты, фитнес-инструкторы, сотрудники клининга, обслуживающий персонал в индустрии гостеприимства, администраторы, курьеры). Третье место разделяют профессионалы в IT-сфере и офисный персонал, связанный с цифровой экономикой. Также востребованными являются специалисты в сфере строительства, жилищно-коммунального хозяйства, транспорта.

— Для тех, кто хочет повысить свою квалификацию или получить новую профессию, центр занятости «Моя работа» реализует программы по бесплатному обучению для трех категорий граждан: безработных, женщин с детьми-дошкольниками и людей старше 50 лет. Во время прохождения обучения по направлению центра занятости выплачивается стипендия, — рассказали в Оперативном штабе.

Для ознакомления со списком и описанием программ, а также для подачи заявки на обучение необходимо зайти на сайт czn.mos.ru в раздел «Гражданам» и выбрать услугу «Профессиональное обучение и переквалификация». Подробности можно получить по телефону: 8 (495) 705-75-75.

МАРЬЯНА ШЕВЦОВА
m.shevtsova@vm.ru

Бельгия ввела комендантский час

как у них

Более 39 миллионов случаев заболевания коронавирусной инфекцией выявлено в мире. И количество заболевших продолжает расти.

В Бельгии с 19 октября на месяц закрывают все кафе и рестораны. Дома бельгийцам разрешено принимать не более четырех человек, но всегда одних и тех же. Кроме того, вводится комендантский час, запрещающий покидать свои дома по несущественным причинам с полуночи до пяти часов утра.

Власти Доминиканской Республики продлили действие режима чрезвычайной ситуации из-за пандемии коронавируса до 2 декабря. Среди ограничительных мер — сокращенный режим работы транспорта и магазинов. Также продлевается действие комендантского часа.

А в Италии зафиксирован рекорд по числу заболевших коронавирусом за сутки с начала пандемии — 10 925 случаев.

МАРЬЯНА ШЕВЦОВА
m.shevtsova@vm.ru

Покупатели стали снова чаще использовать наличные для оплаты

В период с июля по октябрь 2020 года посетители магазинов стали чаще оплачивать покупки наличными деньгами. Если с началом пандемии основным способом был безналичный расчет, то со снятием основных противопандемических ограничений граждане вернулись к привычным бумажным купюрам.

АЛЕКСЕЙ ОРЛОВ

18 октября **15:49** Москвичка Галина Деева расплачивается наличными в магазине товаров для творчества

Это коснулось не всех сфер, а в основном самых крупных потребительских сегментов: небольших магазинов около дома, гипермаркетов и супермаркетов. Та же тенденция отмечается и при покупке одежды.

— В пик пандемии москвичи предпочитали оплачивать покупки картами, потому что, согласно медицинским исследованиям, коронавирус может жить на купюрах в течение четырех недель после контакта с зараженным. Когда же число зараженных стало снижаться, многие перешли на наличные деньги. Но, я думаю, причиной возврата к бумажным деньгам может быть и снижение доверия клиентов к банкам и финансовым институтам. Люди боятся потерять свои и без того сильно уменьшившиеся сбережения и выводят их со счетов, — поделился доктор экономических наук, профессор Московского финансово-юридического университета Александр Бузгалин.

По мнению эксперта, при увеличении числа зараженных и усложнении защитных мер люди снова вернутся к банковским картам. И даже после пандемии безналичный расчет останется более востребованным, потому что это общемировой тренд.

— Оплата банковской картой экономит время и покупателя, и финансовой организации. Безналичный расчет очень удобен. Правда, и в этом варианте есть свои минусы. Например, передача персональных данных банкам. Это дает им возможность манипулировать своими клиентами. Рассылать предложения оформить ненужный кредит или страховку, — уточнил Александр Бузгалин.

О популярности безналичного расчета говорит и развитая инфраструктура обслуживания карт. В столице на 1 июля 2020 года количество электронных терминалов в организациях торговли достигло порядка 566 тысяч устройств, а количество банкоматов — 37,9 тысячи единиц.

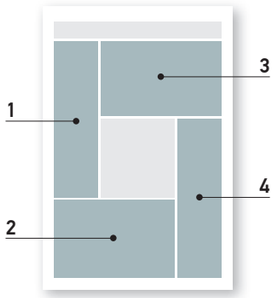
ИРИНА КОВГАН
i.kovgan@vm.ru

ПРЯМАЯ РЕЧЬ

АНТОН ШАБАНОВ
НЕЗАВИСИМЫЙ ЭКОНОМИЧЕСКИЙ ЭКСПЕРТ

Мне кажется, что появление большого количества наличных средств в обороте может быть связано с тем, что некоторые работодатели начали выплачивать часть денег сотрудникам в конвертах. Таким образом недобросовестные компании пытаются сэкономить на налогах. На безналичный расчет переходят и мелкие организации. Если причина в этом, ситуация изменится с выходом из пандемии.

Но с уверенностью утверждать, что это так, и делать более конкретные прогнозы пока рано.



1 ЦЕНТРОБАНК ПЛАНИРУЕТ СОЗДАТЬ ЦИФРОВЫЕ ФИНАНСЫ НАДЕЖНЕЕ БИТКОЙНА

2 РАЗНЫЕ СУДЬБЫ «СЕРАПИОНОВЫХ БРАТЬЕВ»: ОДНИ СТАЛИ ИЗГОЯМИ, А ДРУГИЕ — КОНФОРМИСТАМИ

3 У ЧАСТНЫХ КЛИНИК ПОЯВИЛАСЬ НОВАЯ ВОЗМОЖНОСТЬ РАЗВОДИТЬ ПАЦИЕНТОВ НА ДЕНЬГИ

4 МЕЧТЫ СОСЕДНЕЙ СТРАНЫ О ПОБЕДЕ НАД РОССИЕЙ В ВООРУЖЕННОМ КОНФЛИКТЕ НЕ СБУДУТСЯ

Инсайдер — человек, который знает больше, чем все остальные. Политический обозреватель «ВМ» Георгий Бовт не просто знает, но и рассказывает.

Рубль в виде кода: что это

Возможно, уже в будущем году в России появится цифровой рубль. Центробанк России пока изучает вопрос о целесообразности его выпуска. Но если решение состоится (а все к тому идет), цифровой рубль (ЦР) будет обращаться параллельно с наличными и безналичными рублями. Зачем это нужно и есть ли тут подводные камни?

Прежде всего надо пояснить, что ЦР — это не криптовалюта, хотя он тоже представляет собой цифровой код и хранится в специальном электронном кошельке. Но криптовалюта не имеет единого эмитента и не обладает достаточными гарантиями защиты прав пользователя. В данном случае эмитентом выступит ЦБ, он же будет гарантом безопасности расчетов в ЦР. Отличие от безналичных денег в том, что для оплаты в ЦР вам не понадобится банковский счет, вы сможете расплачиваться как онлайн, так и в отсутствие интернета (что с безналичными деньгами не получится). При этом все три формы российского рубля будут равноценными и эквивалентными друг другу. Платежи при помощи ЦР будут происходить в форме перемещения цифрового кода с одного электронного кошелька на другой. Пользователи также смогут свободно переводить рубли из одной формы в другую, то есть из цифровой в наличную. Еще одно важное отличие от криптовалют — все транзакции не будут анонимными, а для их совершения необходима идентификация, все данные будут храниться на платформе ЦБ.

Так что если кто-то уже собрался применять ЦР для аналогичных махинаций (типа ухода от налогов или отмывания денег), как это происходит с криптовалютами, то зря. Вряд ли это получится. По сути, намерение ввести ЦР является продолжением политики ЦБ и Минфина на постепенное вытеснение из платежей наличных денег вообще, что резко усилит возможности государства контролировать все ваши доходы и расходы, а также соответствие первых вторым.

Надо сказать, что Россия и так уже довольно быстро движется по пути отказа от наличных платежей. Пандемия коронавируса только ускорила этот процесс. Так, за время самоизоляции число тех, кто использует наличные платежи (в пользу безналичных) в нашей стране сократилось на 48 процентов.

По числу роста безналичных карточных транзакций Россия обогнала за последние пять лет все страны Восточной Европы, среднее число таких транзакций на человека в год приблизилось к 200, тогда как в 2012 году было меньше шести.

В том числе переходу на безнал способствует активное распространение системы быстрых банковских переводов с карты на карту. По этой части россияне обогнали даже некоторые самые развитые страны. В каком-то смысле платежи в ЦР будут аналогичны переводам с карты на карту, при этом даже интернет не понадобится.

Цифровые деньги пока не получили широкого распространения в мире. Разве что Китай, страна, известная тем, что любит контролировать каждый шаг своих граждан, начала робкие эксперименты по этой части. В цифровых юанях проведены первые платежи по коммунальным счетам и за другие услуги на скромную сумму чуть более 300 млн долларов.

Что касается подвохов, то пока явных не просматривается, однако наверняка едва появятся в обращении первые ЦР, появятся и мошенники, которые что-нибудь с этим придумают и попытаются, к примеру, взламывать электронные кошельки. Хотя известно, что блокчейн (а в основе будет лежать именно эта технология) взломать невозможно. Ну, тогда они еще что-нибудь придумают.

Мнения колумнистов могут не совпадать с точкой зрения редакции «Вечерней Москвы»

Медицина — одна из самых важных сфер нашей жизни. Ведущий персональной рубрики «Доктор» медик Александр Лосото знает об этом все.

Мне хлеб, колбасу и гастроскопию

Вы ведь в магазине сами выбираете, что купить на ужин? Хотите — берете хлеб, хотите — колбасу. И никакая тетенька на кассе и никакой, прости господи, мерчендайзер не потребуют пробить сначала 200 граммов масла, и только потом уже хлеб с колбасой. Покупатель берет лишь то, что ему нужно, а не то, что хочет продать хозяин магазина. Это право ученые люди называют потребительской свободой.

А теперь — SOS! Потребительская свобода в опасности! По крайней мере в медицине.

Верховный суд поставил точку в «деле о гастроскопии». Все началось с пустяка: один петербуржец захотел проверить желудок в частной клинике. Помимо оплаты, у него потребовали направление от врача. Мужчина уперся, оплачивать ненужную консультацию не захотел. Слово за слово, бумага на бумагу, дело рассматривали в разных инстанциях. Верховный суд встал на сторону медучреждения. Аргументом послужил приказ Минздрава, в котором сказано: на гастроскопию нужно направление.

Конечно, нужно — для тех, кто пользуется идеальной медициной на Альфе Центавра. Там ведь как все устроено? Чуть засосало под ложечкой — идешь в поликлинику, где сразу принимает гастроэнтеролог. Он помнет слегка животик и отведет за руку — чтоб не боялся! — к эндоскописту. Выписав направление, естественно. И максимум через час все ясно. «Да у вас, голубчик, эрозивный гастрит!» — улыбнется док и порекомендует манную кашу на завтрак.

Но мы-то живем и болеем не на Альфе Центавра. Я даже не о том, что в глубинке в медучреждениях порой нет центральной канализации и горячей воды — только о гастроскопии. Увы, она до сих пор в дефиците, как и многие другие необходимые исследования. И минздравовские приказы используются, чтобы ограничивать поток больных. На их пути ставят барьеры и роют ловчие ямы. Врачей строго предупреждают: «Без боя направление не давайте, эндоскопист у нас один!» Требуют анализы на ВИЧ с гепатитом: «Как ответы придут, запишем в тетрадочку, ваша очередь семьдесят девятая, зайдите через пару месяцев». А потом врач вдруг возьмет больничный, талончик сгорит, и хлопоты придется начинать сначала.

Больной не выдерживает и идет в коммерческую клинику. А там все наоборот: беднягу с предположительным гастритом раскручивают на обследования и консультации: «А вдруг вам гастроскопия не нужна? Зайдите-ка сначала к гастроэнтерологу. Еще проверьтесь на хеликобактер — он же вызывает язву. Очень нужно, поверьте! И УЗИ сделайте. Может, поджелудочная болит. Не сомневайтесь, у нас самые лучшие врачи, будете как огурчик!»

Так действует любая коммерческая клиника. Чем больше обследований — тем выше прибыль. Но если больной упорствует в своем нежелании раскошеливаться, придется вздохнуть и ограничиться гастроскопией. Потребительская свобода, однако! Решение Верховного суда меняет ситуацию коренным образом. Фактически это прецедент, позволяющий, прикрываясь заботой о безопасности больного, навязывать ему лишние услуги. Например, прием терапевта перед любым исследованием, чтобы дал направление. И ничто не мешает завести такой порядок всем клиникам в городе. Поди докажи, что это сговор.

Но, возразите вы, ведь больной действительно не должен сам себя обследовать. Он же не врач. Рентген лишний вреден. И коронарография небезопасна, не надо лезть куда ни попадя по прихоти не разбирающегося в медицине пациента. А то еще пойдет мода удалять себе молочные железы, как Анджелина Джоли. Но стоит ли фантазировать, воображая абсурдные ситуации? Никто не желает себе зла. В том же магазине школьнику не продадут водку — и это нисколько не ущемляет права покупателей. Просто разумная предосторожность. Так и в медицине: достаточно составить обоснованный список манипуляций, требующих предварительного согласования. А на потребительскую свободу не покушайтесь, пожалуйста.

8 сентября 2020 года. Непризнанная ДНР. Участники памятного мероприятия в честь 77-летия освобождения Донбасса от немецко-фашистских захватчиков развернули большую георгиевскую ленту, которая стала символом мужества и победы над фашистами. Мирные жители самопровозглашенных республик на протяжении долгих лет защищают родную землю

СЕРГЕЙ АВЕРИН/РИА НОВОСТИ

У России, как мы помним, есть два союзника — армия и флот. О них рассказывает наш военный обозреватель и ведущий персональной рубрики «Политрук» Александр Хохлов.

Украина обещает огромные потери

Заместитель секретаря Совета национальной безопасности и обороны Украины Сергей Кривонос обвинил Россию в попытках дестабилизировать ситуацию на Украине и пообещал «агрессору» в случае военного противостояния «огромные потери».

Кривонос — герой Украины. В 2014-м он командовал спецназом, оборонявшим аэропорт Краматорска. Обученные солдаты сумели отбить атаки отрядов донбасских шахтеров. Эту «перемогу» на Украине раздули до эпических масштабов, фактически приравняв к битве за Фермопилы. Кривонос стал в стране такой популярной личностью, что даже выдвигался в президенты.

А на днях в интервью одному из киевских интернет-порталов замсек СНБО Украины глубокомысленно изрек: «Не является проблемой для россиян ментально начать полномасштабную агрессию против нашей страны, но они понимают, что огромное количество потерь, которые получат их вооруженные силы, — это поток гробов, которые пойдут в Российскую Федерацию».

Вот сейчас каждый из нас, клятых москалей, только о том и думает: а не завоевать ли нам Украину? И только угроза захлебнуться в «потоке» деревянных ящиков останавливает нас от этой страстно желанной агрессии.

Нет, Кривонос признает, что российский военно-технический потенциал значительно выше украинского. Но, по его словам, вопрос соотношения сил — не решающий. «Украинская армия имеет прекрасный боевой опыт, который получила за эти шесть с половиной лет войны», — утверждает заместитель секретаря СНБО.

Однако несколько лет артиллерийской стрельбы по мирным городам Донбасса — это не боевой опыт, а опыт безнаказанного убийства безоружных людей. Если же начнется настоящая война между Украиной и Россией, то шансов у «самостийной» нет.

С чего может начаться война? А с чего она началась в Нагорном Карабахе после четверти века затишья? Любой из «замороженных» конфликтов может быть «разморожен». На Донбасс могут бросить свои войска такие, как Кривонос, желающие реванша украинские политики. Когда миллион жителей Донецка начнут убивать из всех стволов, Россия не сможет остаться безучастной. Нельзя исключить и прямую провокацию: «случайный» удар будет нанесен по нашей территории. Нападать, безусловно, будет не Россия. Но как будут развиваться события? Гипотетически «боевая механика» будет выглядеть так. Украинская противовоздушная оборона, все, что способно помешать господству в воздухе Воздушно-космических сил России, будет уничтожено за первые несколько часов. Комплексы ПВО армии Украины не успеют выйти из парков хранения, авиация — взлететь с аэродромов. По штабам и критически важным точкам инфраструктуры будут нанесены высокоточные удары ракетами комплексов «Искандер» с земли и «Калибр» из акватории Черного моря. Российские средства радиоэлектронной борьбы выведут из строя связь и системы наведения управляемого оружия противника. Затем стратегическая и фронтовая авиация методично отбомбится по военным объектам и узлам обороны на большой глубине, которые будут оперативно выявлять разведывательные беспилотники.

Имеющим «богатый боевой опыт» украинским войскам останется сидеть в окопах и ждать атаки. А русские не придут. Наземная операция не нужна: воевать ВСУ будет нечем. Разве что придут из России трофейные команды: собрать оружие, когда «мотивированные» украинские солдаты превратятся в дезорганизованное стадо.

Главный редактор «Роман-газеты» Юрий Козлов, ведущий персональной рубрики «Литобоз», рассказывает не о книгах, а о нас с вами, об обществе.

Под носом у века-волкодава

Почти столетие назад, 19 и 26 октября 1921 года, в Петрограде, в знаменитом Доме искусств, состоялись литературные вечера, на которых читали свои произведения участники литературной группы «Серапионовы братья».

Это одна из самых известных творческих групп 20-х годов, объединившая будущих классиков советской литературы: Константина Федина, Николая Тихонова, Вениамина Каверина, Михаила Зощенко, Всеволода Иванова, других талантливых литераторов.

Переход от жестокого военного коммунизма к щадящему НЭПу оживил литературную жизнь советской России. «Партийную организацию партийной литературы» большевистская власть, занятая решением более насущных проблем, отложила на потом, чем и воспользовались молодые авторы, поддержанные уже состоявшимися литераторами: Максимом Горьким, Евгением Замятиным, Корнеем Чуковским, Виктором Шкловским.

Само взорванное революцией время побуждало молодых писателей участвовать в «конкурсе проектов» о судьбе России, экспериментировать, искать новые формы в разных видах творческой деятельности. Авангардное искусство воспринималось в то время как едва ли не приоритетное в государственной культурной политике.

От других литературных объединений — «Кузницы», ЛЕФа, «Перевала» — «серапионов» отличало сдержанное отношение к вопросам классовой борьбы (святой отшельник Серапион уединенно жил в пустыне вдали от сотрясающих общество бурь) и безоговорочное признание сложности писательского труда. «Братья» не «ложились» под пролетарскую идеологию, отстаивая (статьи Льва Лунца) право на литературный «неформат» и свободу самовыражения. В двадцатые годы у недобитой интеллигенции в РСФСР еще сохранялись призрачные надежды на постепенное очеловечивание победившего строя. Нехватка бумаги для издания книг способствовала живому общению писателей. Они со страстью обсуждали написанные произведения, делились мыслями и сюжетами, не только критиковали, но и подбадривали друг друга речовками типа «Здравствуй, брат. Писать трудно».

Жизнь довольно быстро развеяла «отшельнические» иллюзии «серапионов». «Философские пароходы», самоубийства Есенина и Маяковского, расстрелы «кулацких» поэтов, крепнущая цензура, гонения на писателей-попутчиков изменили правила игры.

В 1934 году был учрежден Союз писателей СССР, провозгласивший социалистический реализм основным творческим методом для всех советских литераторов. Это окончательно унифицировало, поставило под партийную руку литературную жизнь страны.

Судьба «серапионов» сложилась по-разному. Критик и философ Лев Лунц умер в юном возрасте в Гамбурге. Михаил Зощенко стал героем знаменитого постановления ЦК о журналах «Звезда» и «Ленинград», был на долгие годы отлучен от литературы. Константин Федин и Николай Тихонов вышли в большое начальство. Осанистый, седой, с орлиным профилем Федин много лет руководил Союзом писателей. Недоброжелатели, впрочем, называли его «чучелом орла».

Прославившийся строчками «Гвозди бы делать из этих людей…» Николай Тихонов еще в 30-е годы «зарубил» в серии ЖЗЛ роман Михаила Булгакова о Мольере. Зато автор знаменитого романа «Два капитана» Вениамин Каверин, едва ли не единственный из увенчанных лаврами советских писателей, отказался клеймить Пастернака за «Доктора Живаго» и Нобелевскую премию. Позже он порвал отношения с «братом» Фединым за его участие в преследовании Солженицына.

«Серапионовы братья» просуществовали недолго.

Однако юношеская попытка таких несхожих, в перспективе, писателей сохранить под носом у «века-волкодава» творческую независимость и право писать «не по лжи» — навсегда останется в истории русской литературы.

Редактор страницы ДАРЬЯ ЗАВГОРОДНЯЯ edit@vm.ru

Президент России Владимир Путин заявил о необходимости доработать стратегию по развитию физической культуры и спорта в нашей стране. Именно она, по словам главы государства, должна стать инструментом, который можно было бы эффективно использовать для достижения главной, конечной цели — улучшения здоровья, а также качества и продолжительности жизни россиян. Реализовывать ее начнут в 2021 году, но уже сейчас для развития массового спорта сделано немало.

Будь успешным и здоровым

Физическая активность поможет каждому стать лучшей версией себя

1

ПРЕСС-СЛУЖБА «СПОРТ — НОРМА ЖИЗНИ»

Федеральный проект «Спорт — норма жизни» стартовал 1 января 2019 года. Он является частью национального проекта «Демография».

Задача проекта — к 2030 году привлечь к регулярным занятиям спортом и физической культурой не менее 70 процентов жителей нашей страны.

— С каждым годом растет количество граждан, регулярно занимающихся спортом, — сегодня их уже более 40 процентов. К 2024 году это число должно вырасти до 55 процентов, а к 2030 — до 70! Задача — амбициозная, но вполне осуществимая, — сказал о цели проекта «Спорт — норма жизни» министр спорта Российской Федерации Олег Матыцин.

Чем активнее человек, тем выше качество его жизни. Ведь активность — это простой и доступный путь к насыщенной и полноценной жизни, а спорт дарит нам здоровье и энергию. Так что проект «Спорт — норма жизни» — это движение за то, что жить нужно активно и радостно, чтобы было больше событий и впечатлений.

Мероприятия для всех

Чтобы привлечь к активному образу жизни как можно больше жителей России, движение «Спорт — норма жизни» занимается популяризацией физической культуры и продвигает спорт в массы.

Благодаря движению проводятся спортивные мастер-классы, образовательные программы и тренировки. Например, «Зеленый фитнес» — так называются укрепляющие тренировки в зеленых зонах, различных парках и других общественных пространствах для жителей городов России.

Еще в рамках проекта «Спорт — норма жизни» проходят всероссийские массовые спортивные мероприятия, в которых могут принять участие все желающие. Это, например, знаменитая гонка «Лыжня России», традиционный баскетбольный турнир «Оранжевый мяч» и самый массовый забег в стране — «Кросс нации».

Большие спортивные праздники России, зимняя «Декада спорта и здоровья» и летний «День физкультурника» — также проходят под эгидой проекта «Спорт — норма жизни». Все эти соревнования доказывают, что заниматься спортом может каждый, независимо от возраста, пола и уровня спортивной подготовки.

Движение — залог хорошего настроения и позитивных мыслей, путь к долголетию

2

ПРЕСС-СЛУЖБА «СПОРТ — НОРМА ЖИЗНИ»

3

ПРЕСС-СЛУЖБА «СПОРТ — НОРМА ЖИЗНИ»

22 августа **17:05** Участницы международного фестиваля «Евразийские игры — 2020» любят заниматься спортом и всегда находят на него время. А здоровый образ жизни помогает всегда оставаться в отличном настроении **(1)** Амбассадоры проекта «Спорт — норма жизни»: Олимпийский чемпион лыжник Александр Легков **(2)**, чемпионка мира и Европы по фигурному катанию Евгения Медведева **(3)**, капитан сборной России по следж-хоккею, серебряный призер Паралимпийских игр в Сочи Дмитрий Лисов **(4)**

4

ПРЕСС-СЛУЖБА «СПОРТ — НОРМА ЖИЗНИ»

Новые площадки

А чтобы россиянам было где заниматься спортом, по проекту «Спорт — норма жизни» ведутся реконструкция и обновление старых спортивных объектов и масштабное строительство новых точек притяжения для любителей здорового образа жизни.

По проекту строятся самые разные сооружения — от дворовых площадок для воркаута и сдачи норм ГТО до дворцов спорта международного уровня.

Движение поддерживает и профессиональный спорт — в 2020 году при поддержке проекта «Спорт — норма жизни» уже прошли несколько матчей хоккейного «Спартака», этап Кубка России по фигурному катанию и велогонка Gran Fondo.

Дополнительной задачей проекта является улучшение условий для спортивной подготовки спортивного резерва национальных сборных России.

По этому направлению спортшколы получают новый инвентарь, экипировку и технику, а тренеры проходят программы повышения квалификации и переподготовки, чтобы соответствовать стремительно изменяющимся требованиям спорта.

Амбассадоры

Привлекать людей к здоровому образу жизни помогают звездные российские спортсмены — послы проекта «Спорт — норма жизни».

6 августа 2020 года самым первым послом проекта «Спорт — норма жизни» стала двукратная чемпионка мира по фигурному катанию Евгения Медведева.

— Я рада быть первой, кто будет представлять это движение, это просто потрясающий федеральный проект. Я думаю, что совсем скоро многие будут заниматься спортом ежедневно, каждый из нас будет беречь свое здоровье — это очень важно. Спорт делает нас счастливыми. Любая физическая активность, не только фигурное катание, — заявила тогда фигуристка.

Позже к звезде российского фигурного катания присоединились другие именитые спортсмены. Так, в начале сентября 2020 года частью движения стал капитан сборной России по следж-хоккею (хоккею на санях) Дмитрий Лисов, серебряный призер Паралимпийских игр в Сочи.

— Всеми силами буду пропагандировать спорт и здоровый образ жизни. Может быть, профессиональными спортсменами люди не станут, но мы знаем, что здоровый человек может достичь большего, жить дольше и качественнее. И это действительно эмоциональный заряд, заряд характера на всю дальнейшую жизнь, — сказал Дмитрий во время церемонии вручения звезды амбассадора проекта.

Совсем недавно, 27 сентября, третьим амбассадором федерального проекта «Спорт — норма жизни» стал олимпийский чемпион в лыжных гонках, вице-чемпион мира, победитель многодневки «Тур де Ски» Александр Легков, который и после завершения своей профессиональной спортивной карьеры вносит большой вклад в продвижение ценностей здорового образа жизни.

— Давайте все вместе направлять свою энергию в массы. Мотивировать окружающих на занятия спортом, — призвал спортсмен. — С помощью спорта можно добиться больших успехов в любом деле. Он закаляет характер, дисциплинирует, дает силы и настроение. Позволяет становиться сильнее. Когда вы бегаете, прыгаете, двигаетесь — уходит негатив, а в голове формируются свежие позитивные мысли.

Личный пример

Помимо амбассадоров проекта, существует также «Команда «Спорт — норма жизни». Эта программа объединит тех, кто личным примером привлекает россиян к занятиям спортом и формирует вокруг себя сообщество здоровых, успешных и современных людей. В «Команду «Спорт — норма жизни» войдут самые разные люди спорта — от действующих чемпионов мира до организаторов физкультурных сообществ в самых удаленных уголках нашей необъятной страны.

Первыми к «Команде» присоединились главный тренер по спортивной борьбе Центра спортивной подготовки сборных команд Хабаровского края, победитель первенства Европы по греко-римской борьбе Константин Ефимов и чемпионки Дальнего Востока, мастера спорта России по художественной гимнастике Юлия Еремина и Анастасия Докашенко. Именные удостоверения и значки «Команда «Спорт — норма жизни» 1 сентября им вручил лично министр спорта Олег Матыцин.

цифра

39

тысяч инструкторов пройдут обучение в рамках образовательных программ проекта в 2020–2021 году.

ФАКТЫ

- В сентябре при поддержке проекта «Спорт — норма жизни» прошли два крупных мероприятия по фигурному катанию: открытые прокаты фигуристов сборной России (Москва) и первый этап Кубка России (Сызрань). Недалеко ото льда для болельщиков были разбиты зоны для отдыха и развлечения, которые посетили сотни любителей фигурного катания.
- Амбассадор проекта «Спорт — норма жизни» Александр Легков в числе 1100 гонщиков принял участие в массовом велозаезде Gran Fondo Russia в подмосковной Рузе.
- За текущий учебный год (с осени 2020-го по весну 2021-го) обучение в рамках образовательных программ проекта «Спорт — норма жизни» пройдут 8 тысяч тренеров по футболу, 1500 тренеров по хоккею.
- Общее количество спортсооружений в нашей стране — более 320 тысяч, и их число постоянно увеличивается за счет строительства новых в рамках проекта «Спорт — норма жизни».
- Сейчас число россиян, сделавших спорт частью своей жизни, превышает отметку в 58 миллионов человек. Цель проекта «Спорт — норма жизни» — к 2030 году увеличить их количество почти в два раза.

Подготовили **СЕРГЕЙ ПЕТРОВ, НАТАЛИЯ НЕХАЕВА**
edit@vm.ru

НАТАЛИЯ НЕЧАЕВА

точка

Сегодня точку в номере ставят студенты Российского института театрального искусства Александр Вальдин и Полина Богомолова. Они выступили в рамках XI Международного фестиваля сценического фехтования «Серебряная шпага — 2020» имени Николая Карпова. Открытие фестиваля состоялось в учебном театре ГИТИСа. В рамках конкурсной программы было показано 17 номеров, их подготовили профессиональные актеры и студенты отечественных театральных вузов из Ярославля, Воронежа, Твери, Санкт-Петербурга и Москвы. К сожалению, в этом году зарубежные участники не смогли посетить фестиваль из-за пандемии. А в выступлениях оценивался не только уровень фехтования (эту спортивную дисциплину будущие мастера сцены освоили блестяще), но и качество актерской игры. Поэтому за умением владеть рапирой жюри следило особенно пристально, потому что в актерской профессии может пригодиться все что угодно.

Праздник лишним не бывает

мнение

Конец октября: скоро наступит Хеллоуин. Бессмысленный и беспощадный. В метро будут ехать стаями подросточки, раскрашенные под зомби, в смешных остроконечных ведьминских шляпах, с густо обведенными черным контуром глазами.

Как известно, праздник лишним не бывает. Но приживается Хеллоуин на нашей почве с трудом. Даже День святого Валентина, еще один чужеродный праздник, как-то «заходит» бойчее. Ну там сердечки, шоколадки, поцелуйчики. Здесь — тыква со светящимися глазами и намеки на нечистую силу. К сердечкам отношение в обществе в целом получше, чем к зловещим тыквам с сомнительным прошлым. А вот на Западе Хеллоуин — один из любимых праздников, берущий начало еще от древних кельтов. Кельтский праздник урожая Самайн символизировал окончание «светлой» половины года, когда сельскохозяйственные работы окончены, закрома полны… Можно и повеселиться. «Бесовские» черты в Самайне обнаружили христианские монахи, не поддерживающие языческие ритуалы. В XVIII веке христианский праздник, День всех святых, пришел на смену языческому Самайну. В результате появился Хеллоуин, объединивший кельтские и христианские традиции.

ЕКАТЕРИНА РОЩИНА
ОБОЗРЕВАТЕЛЬ

Главный символ Хеллоуина, «овощной светильник» — тыква с вырезанными глазами — тоже отсылает к кельтским традициям. В Ирландии и Шотландии считали, что светильник, сделанный из плода, отгонит от дома злых духов. Правда, тогда резали не тыкву, а репу.

А тыкву ввели в праздничный обиход эмигранты, приехавшие в Северную Америку в конце XIX века. И вскоре «светильник Джека» — так его прозвали — завоевал сердца американцев. Этот Джек был пьяницей и обманщиком. Надурил как-то самого черта, и тот отказался забирать его в ад, а в рай Джеку, конечно, было не попасть. Так он и «завис» между раем и адом.

Дети в Хеллоуин веселятся: рядятся в страшные костюмы, раскрашивают мордашки и ходят по домам, выпрашивая «конфеты или жизнь». Похожая традиция есть и в России: на Святки ряженые тоже стучатся в дома, требуя угощения.

Но в некоторых наших городах относительно Хеллоуина введены санкции: в Новосибирске, Белгороде, Тюмени и Карелии «глазастые тыквы» под запретом. Говорят, православных «зомби-парады» оскорбляют. На самом деле запрещать, конечно, Хеллоуин не нужно. Если разобраться в его истоках, то становится ясно, что не бесы мутят воду, а просто молодым да резвым хочется урвать еще немножко веселья и красок перед «темной» половиной года. До Нового года и Рождества еще два месяца, до весны… и не сосчитать сколько. Так почему не подсветить темную октябрьскую ночь огоньком, зажженным в пустой тыкве?

Мнение колумнистов может не совпадать с точкой зрения редакции «Вечерней Москвы»

Глава госкорпорации «Роснано» Анатолий Чубайс выступил с предложением использовать средства из негосударственных пенсионных фондов для развития стартапов с высокими рисками. Он уверен, что только так можно «сдвинуть дело с мертвой точки без революций».

вопрос дня

Пенсионные деньги хотят направить на стартапы. И как вам?

НИКИТА МАСЛЕННИКОВ
ВЕДУЩИЙ ЭКСПЕРТ ЦЕНТРА ПОЛИТИЧЕСКИХ ТЕХНОЛОГИЙ

Я думаю, что это вполне разумное предложение. Оно продиктовано тем, что бизнесу негосударственных пенсионных фондов нужно участвовать в том числе в рискованных вложениях прежде всего потому, что они намного прибыльнее. Пенсионная система находится в определенном кризисе, поэтому подобная мера может быть оправданна. Единственное, что нельзя не учитывать: для многих пенсионные накопления — единственные деньги, которыми они смогут распоряжаться в старости, поэтому инвестиции в стартапы не должны превалировать над более консервативными вложениями средств. Резюмируя, скажу, что эта разумная инициатива, если она будет реализована компетентными специалистами.

АНТОН ШАБАНОВ
ЭКОНОМИСТ

Мне инициатива кажется по меньшей мере странной. Инвестиции в стартапы — дело более чем рискованное. На мой взгляд, вкладывать пенсионные средства в них неразумно. Инвестиции пенсионных денег традиционно считаются одними из самых консервативных. Поэтому без защиты этих денег государством вкладывать их в стартапы нельзя. Приведу простой пример: от 50 до 70 процентов таких бизнес-проектов банкротятся. Показывать такие результаты на пенсионных деньгах, рисковать пенсионными средствами граждан таким образом не самая хорошая идея.

ПАВЕЛ САМИЕВ
ПРЕДСЕДАТЕЛЬ КОМИТЕТА «ОПОРЫ РОССИИ» ПО ФИНАНСОВЫМ РЫНКАМ

Есть несколько базовых принципов, которые используют при вложении денег из пенсионных фондов. Один из них — консервативное вложение инвестиций. Ни о каком высоком доходе речь идти не может. Главное здесь — сохранить средства, даже если их доходность не будет превышать инфляцию. В западных странах пенсионные деньги вкладывают в корпоративные бумаги бизнеса верхнего эшелона либо ценные бумаги крупнейших банков Тут тоже есть свои риски, но они ничтожно малы по сравнению с рисками от стартапов. Стартапами занимаются специальные инвестиционные фонды, работающие с инвестициями с высоким доходом и рисками. Вопрос пенсионных накоплений предельно деликатный, и рисковать этими деньгами ни в коем случае нельзя. Поэтому я не понимаю, на что автор опирается в своем предложении и каких перспектив ждет.

АЛЕКСЕЙ ПОРОШИН
ПРЕДСЕДАТЕЛЬ ЦЕНТРА ЭКОНОМИЧЕСКОГО РОСТА ОБЩЕРОССИЙСКОЙ ОБЩЕСТВЕННОЙ ОРГАНИЗАЦИИ «ДЕЛОВАЯ РОССИЯ»

Если говорить про текущую структуру рынка, то можно однозначно сказать, что Россия отстает от ведущих стран по уровню стартапов. Развитию любых фондов всегда мешают регуляторные риски, когда любой проект, выходя на первичную стадию реализации, не может найти инвестора. Поэтому могу сказать, что инициатива Анатолия Чубайса имеет здравое зерно. Другими словами, стартапам действительно нужна та или иная государственная поддержка, но если эту инициативу реализовать сейчас, то ничего не выйдет прежде всего из-за сложности регулирования. Что же касается пенсионных денег, то в последние годы мы видели ряд серьезных провалов их инвестирования или увод этих денег в офшоры. Поэтому государство максимально закрутило гайки.

На мой взгляд, деньги из пенсионных фондов нужно направлять на развитие инфраструктуры, в проекты переработки отходов, водоочистки и водоотведения, то есть тех проектов, которые потянут за собой развитие малого и среднего бизнеса, что особенно актуально сейчас, когда предприниматели сталкиваются со сложностями, вызванными коронавирусом.

Подготовил **АНДРЕЙ РЕЧМЕНСКИЙ**
edit@vm.ru

Мнения экспертов могут не совпадать с точкой зрения редакции «Вечерней Москвы»

Юбилей легендарной ливерпульской четверки

фестиваль

На площадке ДК Горбунова прошел Битлзфест. Новички и маститые артисты подготовили специальные программы, посвященные 80-летию со дня рождения музыканта Джона Леннона и 60-летию ливерпульской четверки.

Фестиваль организовали силами фанатов легендарной группы. Возглавил празднование Алексей Богаевский — основатель портала Beatles.ru, посвященного творчеству ливерпульской четверки.

— Идея проводить Битлзфест в России пришла ко мне после того, как в 2005 году я побывал на фестивале в Ливерпуле. Он считается самым крупным в мире, — отметил Алексей Богаевский. — Я решил организовывать свой фестиваль таким образом, чтобы он не был похож на некий междусобойчик. Хотел, чтобы каждый человек, скажем так, пришедший с улицы, чувствовал себя на этом музыкальном действе своим и ему нравилось то, что происходит на сцене.

Этот Битлзфест стал уже пятнадцатым по счету. Исполнителей и коллективы, желающие участвовать, отбирают на строгом прослушивании. Основное требование — чтобы звучание было профессиональным, а не на уровне художественной самодеятельности. Как отмечают организаторы, в предыдущие годы в фестивале участвовали коллективы из разных городов России, а также из Великобритании, Бразилии и других стран мира. На сей же раз из-за пандемии на сцене встретились только столичные музыканты. Мероприятие прошло с соблюдением необходимых мер предосторожности.

На протяжении пяти часов зрители наслаждались живой музыкой в исполнении Сергея Гуцана и «Самое ОНО Бэнда», Dans Ramblers, Nash Albert, «Старого Приятеля», Андрея Тропилло, «Корнея и Zebra Band», 4Beatles и The BeatLove.

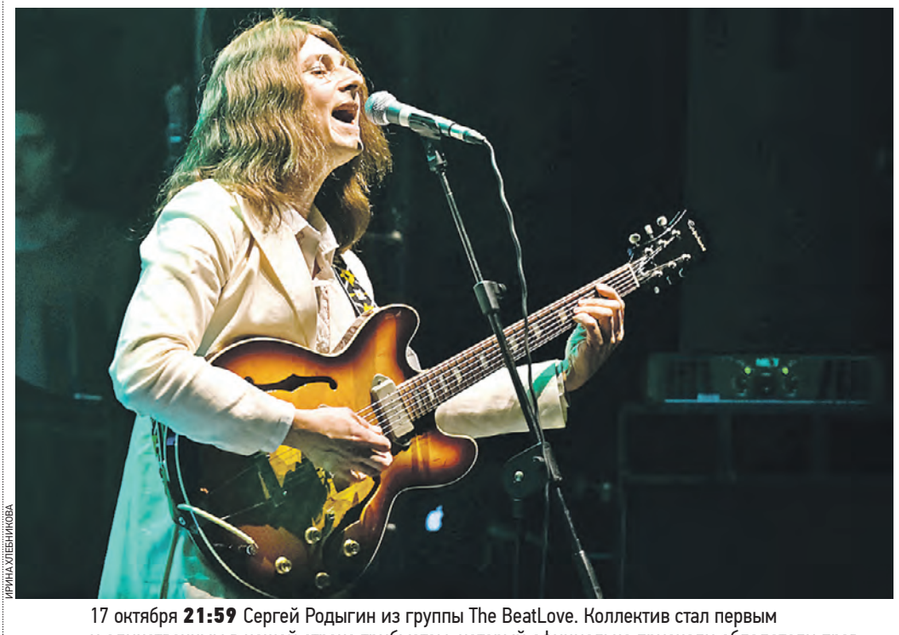
— «Битлз» я обожаю с детства. С тех пор их музыка преследует меня в хорошем смысле слова всю жизнь, — рассказывает участник группы The BeatLove Глеб Сорокин. — В этом фестивале участвуем практически каждый год. Для битломанов огромное счастье собираться всем вместе, слушать любимые песни, общаться друг с другом и с публикой. Сейчас, правда, все в масках, но не страшно. Нас объединяет «Битлз», и это главное. Интерес к их музыке не увядает.

Творчество ливерпульской четверки объединило разные поколения: на фестивале присутствовали и пожилые люди, и молодежь, и даже школьники. Большинство зрителей знали композиции Битлов наизусть и подпевали музыкантам.

ДИНАРА КАФИСКИНА
edit@vm.ru

история

Рок-группа The Beatles («Битлз») основана в 1960 году музыкантами из Ливерпуля Джоном Ленноном, Полом Маккартни, Джорджем Харрисоном и Ринго Старром. Восхождение к успеху начали в 1963 году. «Битлз» стали первым британским коллективом, попавшим в чарты США. Заняли первое место в списке величайших исполнителей всех времен, по версии журнала Rolling Stone.



ИРИНА ХЛЕБНИКОВА

17 октября **21:59** Сергей Родыгин из группы The BeatLove. Коллектив стал первым и единственным в нашей стране трибьютом, который официально признали обладатели прав на творчество ливерпульской четверки

деловая афиша

Вебинар

О профессиональном коучинге
icpcentre.org/opc
20 октября, 19:00, бесплатно
Ведущая онлайн-вебинара Галина Вдовиченко расскажет слушателям, что собой представляет профессия коуча, какие навыки для этого нужны, насколько такие специалисты сейчас востребованы, как найти клиентов начинающему коучу, а также где можно отучиться на эту профессию.

Семинар

Компании будущего: на пути к самоуправлению
fforward.biz/companies-of-future
20 октября, 19:00, бесплатно
Участники узнают, как мотивировать сотрудников к самоорганизации и возможно ли в конкретной компании внедрить систему «бирюзового» управления. Это рабочая модель, где полностью отсутствует контроль со стороны руководства.

театральная афиша

ЛЕНКОМ Марка Захарова

Ул. М. Дмитровка, 6,
✆ (495) 699-96-68
20/X Королевские игры.
21/X и **22/X** Юнона и Авось.
23/X День опричника.
24/X Шут Балакирев.
25/X Ва-банк. **27/X** Женитьба.
28/X Аквитанская львица.
29/X Фальстаф и Принц Уэльский. **30/X** Королевские игры.
31/X Ложь во спасение.

Творч. объединение В. Вексельмана

Музей-заповедник «Царицыно». Баженовский зал Большого дворца
Дольская ул., 1,
✆ (495) 322-44-33,
✆ (915) 168-07-14
15/XI в 16 ч. «В пучине любви», Верди, Доницетти, Пуччини, Оффенбах, Гуно, Бизе, Пуленк. Е. Требелева, И. Рейнард, Д. Хромов, Н. Арутюнова.

Частности

РЕКЛАМА

Недвижимость

- Срочная продажа, аренда квартир на ваших условиях. Т. (495) 925-75-04

Юридические услуги

- **Московская социальная** юридическая служба. Бесплатные консультации. Составление исков. Участие в судах. Все споры, в т. ч. поможем вернуть или расслужебить квартиру, выписать из квартиры. Наследство. Семейные споры. Банкротство физлиц. Т. (499) 409-91-42
- Возврат квартир. Т. (495) 210-25-63

Коллекционирование

- Антиквариат, книги, открытки, архивы, фото, полки. Т. (495) 585-40-56

Строительство и ремонт

- Замена замков. Т. (906) 797-87-01

Размещение рекламы
(499) 557-04-04
доб. 123, 132