

Премьер Японии в интервью «РГ»: Я твердо намерен заключить с Путиным мирный договор



Страница 08

Объем выдачи самых популярных у населения микрозаймов «до зарплаты» будет резко сокращен

Страница 04

На пешеходных переходах начнут устанавливать широкие «лежачие полицейские» с яркой «зеброй»



Страница 06

«Трагедией для Европы» назвали лидеры 27 стран стартовавший вчера выход Британии из Евросоюза



Страница 08



Российская Газета

Общественно-политическая газета. Выходит с ноября 1990 года. 26 ноября 2018. № 265 (7728) www.rg.ru

Столичный выпуск

02
С нового года самозанятые начнут платить налоги

03
Скупщиков драгметаллов заставят получить лицензию

04
Вводятся штрафы за торговлю персональными данными

04
Мест в тюрьмах для бывших судей и силовиков достаточно — заверила ФСИН

05
Что мешает отечественным производителям лекарств противостоять международным фармакологическим концернам

14
Боксер Денис Лебедев оказался сильнее американца

АВИАЦИЯ Гражданские самолеты Сухого вышли на новые рынки

Небо, король, самолет



Российский «Суперджет» на смотрини в Бахрейн привел экипаж под руководством первого пилота Алексея Богданова.

Александр Емельяненко, Ренат Закиев, Наталья Ячменникова

Что российский «Суперджет» трое суток делал в Бахрейне и зачем король Хамад бен Иса Аль Халифа поднялся в кабину пилотов? Как врачуют «детские болезни» российского SSJ100 и для чего на крыльях придумали «защитки»? Чем будет отличаться новая версия этого самолета, работа над которыми уже идет? На эти и другие вопросы спешков «РГ» ответил президент компании «Гражданские самолеты Сухого» Александр Рубцов.

Александр Иванович, зачем нам «Суперджет» решили по-

казать на авиасалоне в Бахрейне?

АЛЕКСАНДР РУБЦОВ: Мы сделали это по просьбе нескольких авиакомпаний, которых интересует именно такой региональный самолет в двухклассной компоновке. Авиакомпании, работающие в этом регионе, придают особое внимание комфорту пассажиров. Для них важно, чтобы были большие багажные отсеки и полки, большое пространство для ног, удобные кресла, туалеты и т.д. Особенность «Суперджета» в том, что он имеет в сечении фюзеляжа самый большой размер среди самолетов своего класса. Что дает возможность использовать это пространство и предложить комфортные условия для размещения пассажиров.



Король Бахрейна Хамад бен Иса Аль Халифа и президент ГСС Александр Рубцов говорили на одном языке.

ГРАНИЦЫ



Вчера два боевых корабля и буксир украинских военно-морских сил неправоммерно пересекли госграницу и вошли во временно закрытую российскую акваторию

СТРАХОВАНИЕ Риск попасть в аварию у молодых водителей почти в шесть раз выше, чем у тех, кто в возрасте

Кому ОСАГО дороже

Владимир Баршев

Молодые, а также неопытные водители в шесть раз чаще попадают в аварии. Стоимость полиса ОСАГО сейчас для водителей легковых автомобилей почти соответствует действительности. Но мотоциклисты и владельцы тракторов явно переплачивают. А владельцы автобусов, грузовиков и такси наоборот, сильно не доплачивают. В том смысле, что их аварии оплачиваются за счет владельцев легковушек, мотоциклов и тракторов. Такой вывод можно сделать на основе глобального исследования рынка ОСАГО, которое провел Финансовый университет при правительстве РФ. Он не только проанализировал сегодняшнюю ситуацию, но и предложил варианты для установления справедливых тарифов на ОСА-

АКЦЕНТ

Больше всего переплачивают за страховку владельцы мотоциклов и мотороллеров: почти 45 процентов. А вот владельцы такси и автобусов «по заказу» наоборот платят меньше

ГО. По данным этого исследования, действующие цены на полис ОСАГО для владельцев легковушек недооценены всего на полтора процента. При этом такие страхователи составляют 86 процентов рынка. А вот владельцы такси недоплачивают за риски почти в два раза. Примерно на том же уровне автобусы до 16 мест. Причем не маршрутки, а ра-

ботающие по заказу. Больше всего переплачивают за страховку владельцы мотоциклов и мотороллеров: почти 45 процентов. Около 40 процентов стоимости переплачивают владельцы корпоративного транспорта. Их машины попадают в аварии так же редко, как мотоциклисты. Трактористы переплачивают около 8 процентов.

Предложенное Центробанком расширение тарифного коридора полностью обеспечит интересы владельцев легковушек, а также трактористов. Для мотоциклистов также полис значительно подешевеет. Но для перевозчиков грузов или пассажиров он по-прежнему останется недооцененным. Не соответствующим реальным убыткам от их аварий. Напомним, второй шаг в либерализации ОСАГО — отмена коэффициентов по территориальному использованию транспорта, а также по мощности двигателя. При нынешнем коридоре тарифов 60 процентов регионов несут убытки страховщикам, потому что для некоторых регионов предоставляются льготы, неподтвержденные актуарными расчетами. За них платят дру-

ПРАВО Президентский законопроект расширяет список статей, по которым можно избежать тюрьмы

Преступление без суда

Наталья Козлова

Президент внес в Госдуму законопроект, расширяющий список преступлений, которые могут и не дойти до суда, если ущерб от них виновный погасит и извинится. Причем это касается как возмещения ущерба отдельно взятому гражданину, так и организации или государству. В таком случае уголовное дело будет прекращено. В пояснительной записке к законопроекту сказано: «Предлагается внести в Уголовный кодекс Российской Федерации изменения, предусматривающие расширение перечня преступлений, уголовные дела по которым подлежат прекращению при условии возмещения ущерба, причиненного гражданину, организации или государству в результате совершения преступления». Сегодня ситуаций, когда уже возбужденное уголовное дело прекращается, если гражданин все осознал и готов загладить вину крайне мало. Президентский законопроект в большей степени касается бизнеса. Его задача — формирование благоприятного делового климата в стране, сокращение рисков ведения предпринимательской деятельности, а также на создание дополнительных гарантий защиты предпринимателей от необоснованного уголовного преследования. Сегодня у директора, задержавшего зарплату, возможностей избежать скамьи подсудимых — нет. Но все может измениться, когда поправки будут внесены в Уголовно-процессуальный кодекс.

РЕСУРСЫ Рынок нефти пережил третий обвал котировок за десять дней

Крест на бочке?

Александра Воздвиженская

Трое суток (13, 20 и 23 ноября) совокупно отняли у барреля европейской нефти Brent более десяти долларов стоимости, у американской WTI — пять долларов, у российской Urals — семь. Если месяц назад рынок опасался скачка цен с 86 долларов до 100, то теперь он всерьез боится повторения 2014 года и снижения котировок с недавно пробитых 60 долларов до 40. Основная надежда — на заседание ОПЕК+ в начале декабря, где может быть принято решение сократить добычу для стабилизации цен. Минувшую неделю нефть завершила в минусе: Brent, на которую ориентируется российский рынок, впервые с октября прошлого года упала ниже 59 долларов, а WTI консулась отметки 50. Более того, на бирже, где торгуется американская нефть, образовался «смертельный крест» — ситуация, когда скользящая средняя цена за последние 50 дней опускается ниже показателя за 200 дней, что указывает на перспективу дальнейшего снижения котировок, сообщило агентство Bloomberg. Большинство аналитиков полагают, что «бумажный» рынок нефти находится в неопределенности, поэтому любые новости оказывают на него такое сногсшибательное влияние.

РАБОТА Дети в офисе — что с этим делать?

Устроили тут детский сад

Ангелина Зеленкова

Почти 40% сотрудников столичных фирм хотя бы раз брали с собой на работу детей. Родители, да и большинство их коллег, детская возня не мешает, лишь бы проконтролировать, чтобы во время игр не пропали важные документы. А потому в крупных офисах и даже на промышленном производстве руководство часто идет навстречу подчиненным и оборудует для малышей специальные комнаты с игрушками и аниматорами. Как свидетельствуют результаты опроса компании HeadHunter, чаще всего детей на рабочем месте можно встретить у медиков (49%) и юристов (48%), реже — у сотрудников банков (34%) и госслужащих (31%). Причина, по которой люди берут детей с собой на службу, чаще всего банальна — не с кем оставить (55%). Но иногда им просто хочется показать ребенка коллегам — так объяснил причину появления чада на работе каждый пятый, а каждый десятый хочет показать наследнику, чем он зарабатывает деньги в надежде, что когда он подрастет, продолжит дело. 6% родителей так мало видят детей дома, что иногда решают взять их на работу, чтобы провести с ними больше времени. Большинство москвичей говорят, что берут детей на работу крайне редко — (81%). Регулярно делают это только 3%, остальные лишь иногда.

Официальные курсы валют ЦБ России с 24.11.18

Австралийский доллар	47,5950
Азербайджанский манат	38,7070
Армянский драм**	13,5534
Белорусский рубль	31,2058
Болгарский лев	38,2051
Бразильский реал	17,2602

Венгерский форинт**	23,3443
Вон Республики Корея***	58,0341
Гонконгский доллар*	83,8994
Датская крона	10,0427
Доллар США	65,6664
Евро	74,9385

Индийская рупия**	92,9395
Казахстанский тенге**	17,9647
Канадский доллар	49,7586
Киргизский сом**	94,0106
Китайский юань*	94,5956
Молдавский лей*	38,2226

Новый туркменский манат	18,7887
Норвежская крона*	76,8639
Польский злотый	17,4478
Румынский лей	16,9908
СДР	90,8967
Сингапурский доллар	47,8269

Таджикский сомони*	69,7096
Турецкая лира	12,4060
Узбекская сум****	79,3309
Украинская гривна**	23,6208
Фунт стерлингов	84,4470
Чешская крона*	28,8213

Шведская крона*	72,6832
Швейцарский франк	66,0428
Южноафриканский рэнд*	47,6627
Японская иена**	58,1865

**За 100
***За 1000
****За 10000



Устроили тут детский сад

Более трети (38%) родителей относятся к этому, говорят, что делу это не мешает, негативно — лишь 2%. Отвлекаются на малыши чаще всего женщины и бездетные работники.

Наталья Москвитина, гендиректор фонда «Женщины за жизнь», вспоминает, как ребенком частенько бывала на работе у мамы, что во многом определило ее будущее.

«Мамы поддерживают сотрудников с детьми, и для нас важно дать им возможность сохранять баланс между работой и личной жизнью», — говорит Вера Машкова.

Например, компания-разработчик решений в области распознавания текстов и лингвистики АБВУУ открыла для детей сотрудников детскую игровую комнату площадью около 40 квадратных метров.



Некоторые компании обустраивают в своих офисах детские комнаты, чтобы малыши не мешали родителям работать.

АКЦЕНТ

Чаще всего детей на рабочем месте можно встретить у медиков и юристов, реже — у сотрудников банков и госслужащих.

ребенком, врач предложил сделать аборт, так как прошло совсем мало времени после рождения второго ребенка.

Сейчас у Натальи уже четверо детей и фонд, который помогает сохранить беременность москвичкам.

В советское время большинство крупных предприятий имели свои детские сады, школы, ясли.

ЦИФРА

40 ПРОЦЕНТОВ

сотрудников столичных фирм как минимум один раз брали с собой на работу детей.

ПОЧЕМУ СОТРУДНИКИ БЕРУТ НА РАБОТУ ДЕТЕЙ, %

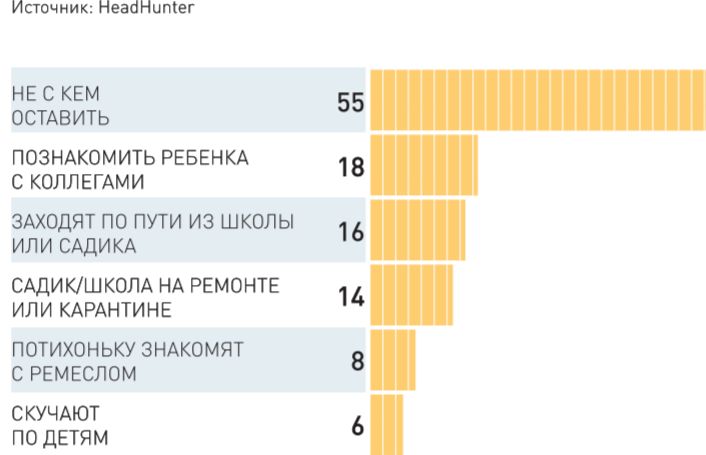


Иллюстрация: Арт-Антон Перелешников, Анжелика Зеленина

ской ИТ-компания IBS запущен корпоративный родительский клуб. На лекциях, семинарах и мастер-классах от специалистов в области семейного образования.

А чтобы не отвечать на вопросы отрывков, что они делают на работе, ежегодно в начале лета для детей сотрудников проходит день открытых дверей — Family Day.

МЕЖДУ ТЕМ

НЕ РАБОТОЙ ЕДИНОЙ

Комфортные условия для своих сотрудников создают многие компании и предприятия в регионах. К примеру, на кондитерской фабрике Кузбасского города Березовский для женщин, которых среди работников этого предприятия абсолютное большинство.

А на пензенском «Радиоаводе» прямо в цехе открыли салон красоты, который пользуется весьма большой популярностью. Кому-то нужно сделать прическу перед важной встречей, кто-то хочет постричься в обеденный перерыв.

Подготовили Юлия Потапова, Наталья Саванкова и Илья Сергеев

БЕЗОПАСНОСТЬ Пешеходы пойдут по «лежачим полицейским»

Зебра воспарит над дорогой

Татьяна Шадрина

Минтранс рекомендовал регионам по-новому оборудовать пешеходные переходы: наносить «зебру» прямо на широкие «лежачие полицейские».

Они показали свою эффективность на федеральных дорогах. Там о приближении к препятствию предупреждают знаки, на ряде участков наносят еще шумовые поперечные полосы.

переходы и сделать ограждения в местах несанкционированного перехода проезжей части рядом со школами и учреждениями.



На переход, где «зебра» нанесена прямо на широкий «лежачий полицейский», уже не так страшно отпускать ребенка — он более заметен водителям.

Кому ОСАГО дороже

Например, Москва, Московская область и Санкт-Петербург к убыточным регионам не относятся. То есть они спонсоры тех регионов, в которых автомобилисты за страховку платят меньше.

Территориальный коэффициент все это урегулировал по мере своих возможностей. Но если его отменить, то при расширении тарифа на 20 процентов в ту и другую сторону справедливость почти наступит.

Предложение об отмене коэффициента по мощности двигателя вызывает довольно много споров. По данным исследования, полученного, что это исключительно социальный коэффициент.

Снижение аварийности наблюдается после 50 лет. Что касается стажа, то в первые три года уровень аварийности довольно высок.

Примечательно, что водители в возрасте до 25 лет показывают более высокий уровень аварийности независимо от стажа. А например, 65-летние водители только в первом году показывают высокий уровень аварийности.

Разбег значений коэффициента по возрасту, согласно предложению ЦБ, составит 13 процентов, а по стажу — 41 процент.

Если судить по этим расчетам, то корреспондент «РГ» мог бы получить скидку на страховку по возрасту и стажу помимо той, что предоставляется по коэффициенту бонус-малус.

жение Центробанка — это некий компромиссный вариант, который пока не достигает окончательной цели — справедливого тарифа.

Читайте также: Будут ли оптимизировать стоимость ОСАГО с помощью специального прибора rg.ru/art/1616342

Между тем

МВД планирует отменить госпошлину за выдачу регистрационных знаков. Соответствующие поправки во вторую часть Налогового кодекса уже подготовлены.

Подготовил Владимир Баршев

ФОРУМ В Сочи российские и немецкие журналисты искали способы сближения РФ и ФРГ. Верить слову

Ольга Максимова, «Российская газета», Сочи

Встреча немецких и российских журналистов прошла в рамках форума «Петербургский диалог» в Сочи. Руководители средств массовой информации обеих стран попытались найти способы сближения РФ и ФРГ.

Заявленная для обсуждения основная тема звучала так: «Европа — Россия. Будет ли «холодная война?».

«Петербургский диалог» — это практически единственный оставшийся мостик, который всегда помогал сторонам донести свое мнение и быть услышанным.

Заявленная для обсуждения основная тема звучала так: «Европа — Россия. Будет ли «холодная война?».



Встреча немецких и российских журналистов прошла в рамках форума «Петербургский диалог» в Сочи.

Согласно проведенным опросам, данные которых были озвучены на встрече, все меньше россиян верит в урегулирование отношений РФ и ФРГ.

Как заметили обе стороны, каждый из выступающих, рассказывая о растущем напряжении между странами, так или иначе вспоминал США.

— Нам всем надо успокоиться и не воспринимать каждое слово или шаг мировых лидеров как что-то стоящее глобальной реакции прессы.

Впрочем, в процессе обсуждения проблем получилось найти и фактор, который способен все изменить. По словам журналистов, единственным путем к укреплению пошатнувшейся дружбы могло бы стать развитие экономического сотрудничества.

Российская Газета

Главный редактор: В.А. Фромин. Адрес редакции и издательства: ул. Прямая, 24, стр. 4, Москва 125993.

Генеральный директор: П.А. Нечушкин. Адрес редакции «Российской газеты»: ул. Прямая, 24, стр. 4, Москва 125993.

Заказы на размещение рекламы в «РГ» и ее приложениях: телефон 8 499 257 3152, 786 6187, факс 8 499 257 5164, 8 499 257 5041, reklama@rg.ru

Отпечатано в типографии: АО «Полиграфический комплекс «Экстра-М».

Региональные филиалы ФГУБ «Редакция «Российской газеты» в городах: Архангельск (818) 20 40 59, Астрахань (850) 26 32 31, Бирюкино (835) 26 62 12.

© ФГУБ «Редакция «Российской газеты». Все права защищены. Любая переписка без письменного согласия правообладателя запрещена.

СОБЫТИЕ
24.11
суббота

Во Франции прошли 1619 манифестаций, в которых приняли участие свыше ста тысяч человек. Многие из них были одеты в желтые жилеты. Они яростно протестовали против запланированного французским правительством повышения в следующем году налога на дизтопливо и бензин, что неминуемо приведет к их резкому подорожанию. Демонстранты ломали автобусные остановки, били магазинные витрины и вступали в схватки с жандармерией. Против них были применены слезоточивый газ и светошумовые гранаты. Свое намерение поднять налог правительство объяснило заботой об окружающей среде. «А о нас кто позаботит-

ся?» — было написано на плакатах манифестантов. Движение «Желтых жилетов» возникло стихийно в соцсетях. На сегодняшний день, по оценкам экспертов, его поддерживает большая половина населения страны. Участники движения узнают друг друга по светоотражающим жилетам, лежащим под лобовым стеклом. В большинстве своем участники — это рабочие, мелкие предприниматели, сельские чиновники. Но особенно много среди них пенсионеров. Одним из инициаторов движения стала 51-летняя Жаклин Мурад, призвавшая в Facebook к протесту против «травли водителей». «Желтые жилеты» перекрывают крупнейшие маги-

страли, блокируют съезды и выезды. Многие из участников дежурят у баррикад даже ночью, согреваясь у костров. Ни об одной из своих демонстраций «Желтые жилеты» не сообщают заранее. По данным МВД Франции, за время протестов пострадало уже 528 человек, 17 доставлены в больницы с серьезными ранениями, двое погибли. Среди пострадавших — 92 сотрудника правоохранительных органов. Тем не менее премьер-министр страны Эдуар Филипп заявил, что власти не откажутся от повышения цен на бензин. Подробнее читайте на с. 7



СВЕЖАЯ ГОЛОВА

Валентина Петренко,
государственный деятель, доктор педагогических наук



Действительно, многие люди по тем или иным причинам бывают вынуждены время от времени приводить на работу детей («РГ», 1-я и 6-я полосы). Самая банальная и распространенная из причин — не с кем оставить. Не у всех есть бабушки и дедушки, дяди и тети, готовые посидеть с детьми. И далеко не все могут позволить себе оплачивать услуги няни. Или бывает так: родители приводят с утра ребенка в сад, а им говорят — извините, но сад сегодня не работает. Что делать маме или папе в подобной ситуации? Отправиться с работы? Не всегда это удобно и не всегда возможно. Вот и приходится брать ребенка с собой. Поэтому я, конечно, одобряю инициативу таких работодателей, которые создают у себя на предприятиях условия для комфортного пребывания детей с родителями в течение рабочего дня.

Раньше, в советские времена, почти все крупные предприятия и производства имели собственные сады и школы, их могли посещать дети сотрудников. Это было очень удобно. Завел ребенка в сад, который, как правило, находился в непосредственной близости от работы, и побежал ударно трудиться. А вечером забрал. Сейчас эта систе-

ма ведомственных дошкольных и школьных учреждений разрушена. Она больше не функционирует, к сожалению. И ясли мало где остались. Детей в сад на полный день берут только с трех лет. Но хорошо, что работодатели все же стали понемногу задумываться об альтернативных способах облегчить жизнь своим сотрудникам, имеющим детей. Давно уже, лет пятнадцать, наверное, ведутся разговоры о такой необходимости. У нас ведь существует еще вот какая проблема: много матерей-одиночек. Женщины зачастую не от хорошей жизни практически сразу после рождения ребенка спешат выйти на работу. Просто в противном случае им нечем будет этого ребенка кормить, не на что его одевать, учить и так далее. Как это ни печально, но очень много сегодня слабых мужчин, не способных взять на себя ответственность за детей, которым они дали жизни, содержать их, воспитывать, проводить с ними время и быть для них примером. Приходится женщине становиться сильной. А как иначе? Ребенка не бросишь.

Кроме того, есть женщины, нежелающие терять квалификацию, сидя три года в декрете. Они тоже достаточно быстро после рождения детей выходят на работу. И это их право. Задача государства да и бизнеса тоже — создать для них комфортные условия. Чтобы женщина могла одновременно быть и хорошей матерью, и квалифицированным специалистом.

Де-юре в нашей стране провозглашается равенство полов. Но по факту в сфере трудовых отношений мы этого равенства не наблюдаем. У руководителей той или иной организации, того или иного предприятия всегда есть возможность выбора между мужчиной и женщиной при приеме на работу. И если женщина имеет малолетних детей, то ее шансы занять желаемую должность сразу же падают. По-

чти наверняка ей предпочтут мужчину. Парадоксально, но даже в том случае, когда мужчина обладает меньшей квалификацией. Однако если у женщин появится возможность совмещать материнство и работу не в ущерб ни тому, ни другому, то и ущемлять их права работодатели, надеюсь, будут гораздо реже. Поэтому я бы вообще обязала всех работодателей создавать детские комнаты у себя на предприятиях, нанимать воспитателей и аниматоров. Это и им самим будет выгодно. Ведь почти наверняка обойдется гораздо дешевле, чем выплата всевозможных пособий. К тому же не придется на длительный срок «терять» ценных сотрудников из числа женщин. Они смогут приступить к выполнению своих трудовых и должностных обязанностей уже в скором времени после рождения ребенка.

Вообще создание комфортных условий для матерей с детьми, как мне кажется, одна из приоритетных задач для нашего государства. Ведь без этого выполнение программы по увеличению демографии так и останется весьма затруднительным. Ну не захотят семьи иметь больше одного ребенка, если везде и всюду будут наткнуться на проблемы. Надо создать комфортную среду: все социально значимые учреждения оборудовать пандусами для детских колясок, в аэропортах, на вокзалах, в поликлиниках, в крупных торговых центрах, в заведениях общепита, в библиотеках и так далее — сделать комнаты матери и ребенка. И всячески поддерживать матерей в их желании и стремлении работать. Тем более что неработающие женщины, пять—десять—пятнадцать лет сидящие дома с детьми, в экономической плане государству совершенно не выгодны. ●

Подготовила Анна Кольдина

ТОЛЬКО НА САЙТЕ

rg.ru

ВИДЕО Что отличает новые плацкартные вагоны
rg.ru/art/1619454

ВИКТОРИНА Что вы знаете об авторе «Незнайки»?
rg.ru/art/1619385

АВТО Lada XRAY с свариторм: собран первый экземпляр
rg.ru/art/1620481

ОРУЖИЕ Первый полет вертолета нового поколения Ми-38Т. Видео
rg.ru/art/1620599

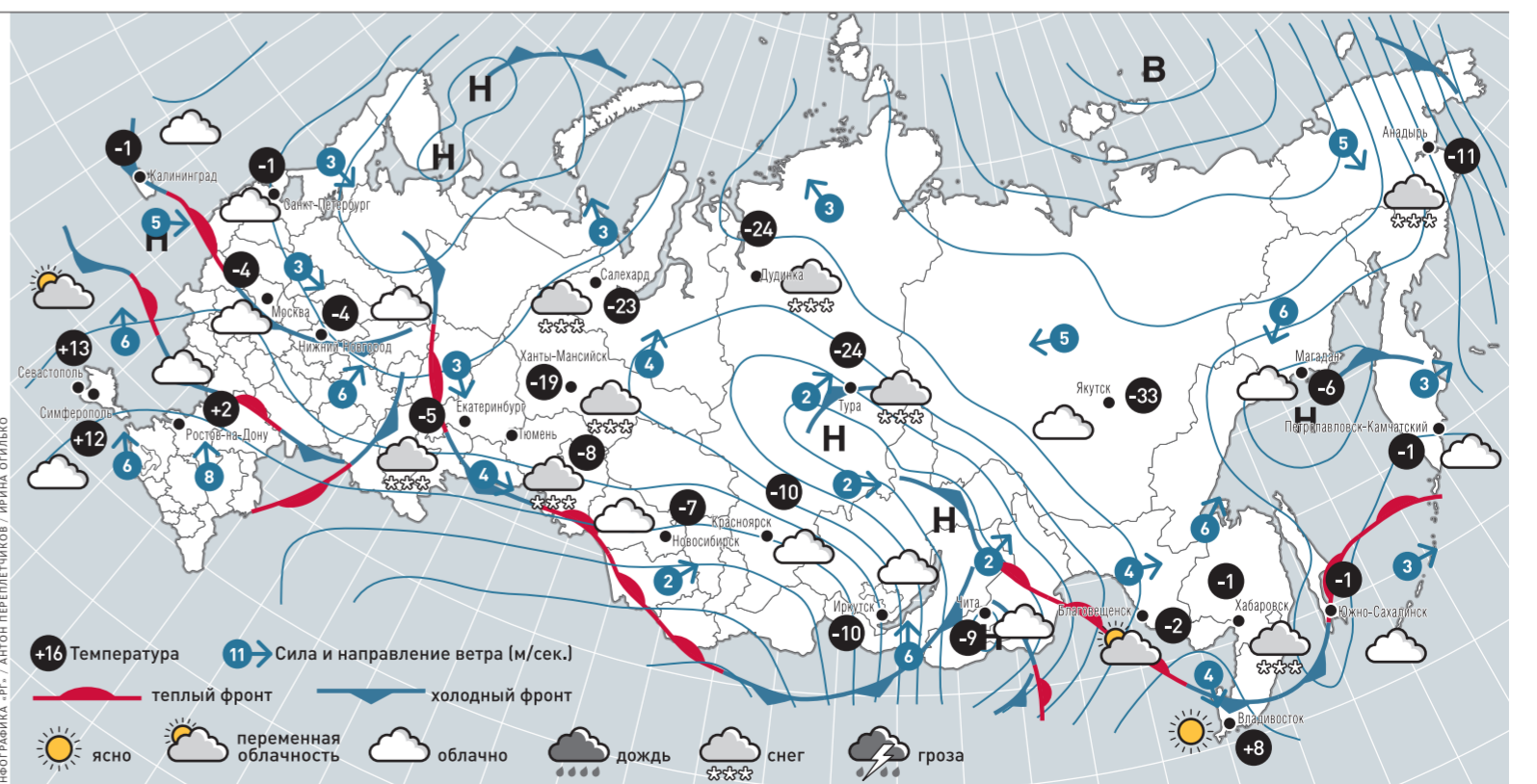
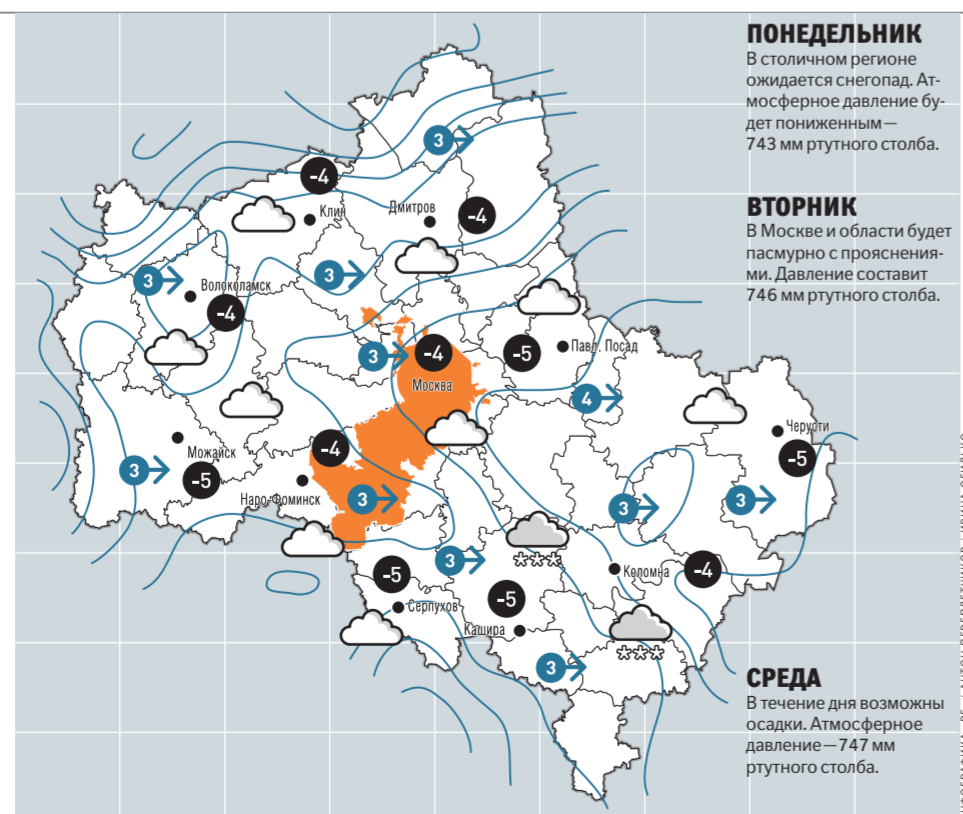
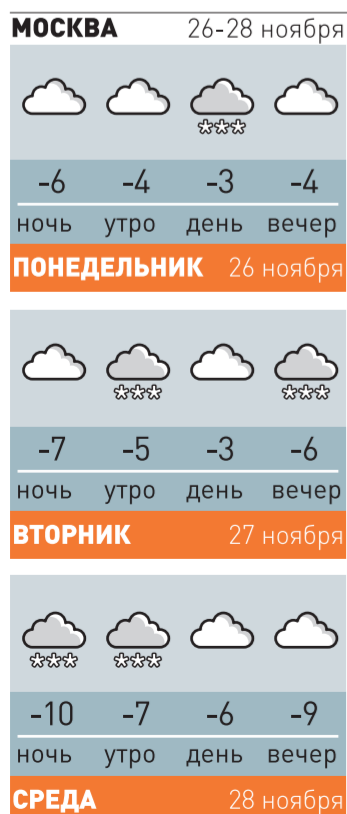
НАУКА На МКС нашли дискеты 20-летней давности
rg.ru/art/1620114

КИНО Вышел трейлер нового «Короля льва»
rg.ru/art/1620474

НА УЛИЦЕ

МОСКВА И МОСКОВСКАЯ ОБЛАСТЬ

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ



Москва	-3...-1, снег	Владивосток	-2...+6, перем. обл.	Калининград	-3...+2, перем. обл.	Омск	-11...-7, снег	Симферополь	+1...+10, перем. обл.	Челябинск	-10...-5, снег
Санкт-Петербург	-2...-1, снег	Волгоград	-6...+3, перем. обл.	Краснодар	0...+7, перем. обл.	Орел	-5...-1, снег	Сочи	+6...+15, перем. обл.	Чита	-13...-10, снег
Анадырь	-16...-11, перем. обл.	Воронеж	-5...0, снег	Магнитогорск	-12...-2, снег	Оренбург	-7...-1, снег	Тамбов	-6...-1, снег	Элиста	0...+7, дождь
Архангельск	-9...-5, снег	Екатеринбург	-11...-8, снег	Мурманск	-6...-4, снег	Пермь	-9...-6, снег	Тюмень	-12...-7, снег	Южно-Сахалинск	-7...+3, снег
Астрахань	0...+6, перем. обл.	Иркутск	-16...-9, перем. обл.	Нижний Новгород	-5...-4, снег	Ростов-на-Дону	-1...+5, перем. обл.	Уфа	-9...-4, снег	Якутск	-35...-29, ясно
Благовещенск	-16...-1, ясно	Казань	-6...-4, снег	Новосибирск	-13...-9, снег	Севастополь	+1...+10, перем. обл.	Хабаровск	-12...-1, перем. обл.	Ярославль	-5...-2, снег