

совместно с журналом

DER SPIEGEL

профиль

profile.ru

деловой

еженедельник

№30 [918]

24 августа

2015 года

Секретные материалы

Новый закон о персональных данных грозит лишить россиян соцсетей и онлайн-магазинов

ISSN 1726-0639
15030
9 77 1726 063006

ЛУЧШИЙ ИНТЕРНЕТ-БАНК

по версии
**GLOBAL BANKING
& FINANCE REVIEW**

Авангард интернет-банк –

это полнофункциональная, удобная и безопасная система дистанционного банковского обслуживания для вашего бизнеса.

Открытие расчетного счета – **online**.



Подключение
и обслуживание
интернет-банка
– **бесплатно**



Овердрафт от 11%

Автоматическое кредитование расчетного счета при недостаточности средств

Расчеты 24/7

Внутрибанковские платежи, контроль счетов, прием документов — круглосуточно

Зарплатный кредит 11%

Целевая кредитная линия на выплату зарплаты в размере ФОТ

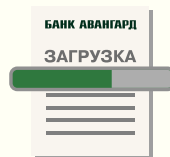
Наличные операции

Проведение наличных операций с Cash-Card в любом офисе/банкомате Банка

Как открыть расчетный счет



Заполнить
заявление
online



Загрузить
необходимые
документы



Прийти в Банк
с оригиналами
документов

www.avangard.ru
8 (800) 555 99 93

БАНК АВАНГАРД

В номере



Главная тема

6 Особенности цифрового суверенитета

С 1 сентября взаимоотношения россиян и интернета вступят в новую эру – эру цифрового суверенитета, в которой права граждан РФ в мировой паутине будут взяты под надежную охрану государства. Новые правила озадачили чиновников, бизнесменов и юристов

Экономика

16 Тренды недели

20 Падают, но не сдаются

Российский рынок аренды не готов к углублению экономического кризиса

24 Спасительные трубы

В черной металлургии кризис почти неощутим, однако большинство крупнейших компаний отрасли испытывает проблемы



24

30 ШПИГЕЛЬ Между прибылью и амбициями

В Китае стремятся к развитию собственных ключевых отраслей, однако пока не могут обойтись без западных технологий

Политика

36 Буй против «агентов Запада»

В предвыборной кампании оппозиции противостоит не только административный ресурс, но и апатия избирателей

40 «Дипломаты неземные? Кто вам это сказал?»

Директор департамента информации и печати МИД РФ Мария Захарова объяснила, когда можно использовать термин «беспредел» и как Фейсбук помогает ей в работе



44

Общество

44 Задешево уже не учат

Российские вузы становятся более дорогими и менее доступными

50 Досмотрим

Дмитрий Быков: «Тем, кто сегодня уедет, будет досадно думать, что они пропустили главные события эпохи»

52 ШПИГЕЛЬ «Он бы все время гуглил, что о нем пишут»

Мэр Лондона Борис Джонсон рассуждает о Европе без Великобритании

и восхищается Уинстоном Черчиллем, биографию которого он написал

Автомобили

56 ШПИГЕЛЬ Свобода или безопасность

Шведская концепция Vision Zero предлагает совершенно новый подход к безопасности дорожного движения

60 Пилотная серия

Российский профессиональный автоспорт ждет своих чемпионов



60

profile.ru

совместно с
DER SPIEGEL

профиль

Объединенная редакция журнала «Профиль» и сайта www.profile.ru

Главный редактор Светлана Лолаева
 Заместители главного редактора: Галина Соловьева, Алексей Михайлов,
 Дмитрий Комаров
 Редактор отдела внутренняя и внешняя политика Алексей Баусин
 Редактор отдела социальная политика/право Александр Баринов
 Редактор отдела специальных тем и спецпроектов Денис Ермаков
 Главный художник Павел Павлик
 Ответственный секретарь Ольга Жирнова
 Обозреватели: Дмитрий Быков, Екатерина Буторина
 Корреспонденты: Иван Дмитриенко, Глеб Иванов, Александра Кошкина,
 Наталья Ушакова, Мария Мстиславская
 Дизайнеры: Светлана Корнеева, Наталья Пыльнева
 Фотослужба: Ольга Балакирева, Яна Векуа
 Корректоры: Светлана Гавриленко, Людмила Фрейерова
 Цветоделение, препресс Эдуард Потапкин

Учредитель и издатель: ООО «ИДР-Формат», 109544, Москва,
 Б. Андроньевская ул., д. 17, тел.: (495) 745-84-01

Коммерческий директор
 Ирина Минакова (iminakova@idr.ru)
 Директор по рекламе журнала «Профиль»
 Марина Керимова (mkgerimova@idr.ru)
 Корпоративный отдел Ирина Хохлова (ikhokhlova@idr.ru)
 Телефон рекламной службы (495) 745-84-02

PR-менеджер Наталья Фокина (nfokina@idr.ru)

Издание зарегистрировано в Федеральной службе по надзору в сфере связи,
 информационных технологий и массовых коммуникаций (Роскомнадзор),
 свидетельство о регистрации ПИ №ФС77-47937 от 23 декабря 2011 г.

Журнал распространяется:

- в Совете Федерации и Государственной Думе Российской Федерации
 (адресная персональная рассылка)
- в салонах бизнес-класса авиакомпаний «Аэрофлот», Emirates, S7 Airlines;
 на бортах специального летного отряда «Россия»; в VIP и бизнес-залах
 British Airways, Lufthansa, Thai Airways, Austrian, Iberia, Egypt Air, Swiss Airlines,
 Royal Jordanian Airlines, Singapore Airlines, Emirates, JAL, «Армавиа»,
 El Al Israel Airlines Ltd, Sun D'Or, Qatar Airways, Vietnam Airlines, AirMalta,
 Turkish Airlines, Etihad
- в супермаркетах «Азбука Вкуса», «Бахетле», «Глобус Гурмэ»,
 «Зеленый Перекресток», «Седьмой континент», «Алые паруса»
- в гипермаркетах «Ашан», «Метро», «Гиперглобус», «Перекресток»,
 «Окей», «Матрица», «Лента»
- на автозаправках ВР, ТНК, «Трасса», «Роснефть».





Россия живет чувствами

Нас не пугает расставание — за ним всегда приходит радость встречи. Томительное ожидание, взрыв эмоций, улыбка близкого человека и нежный взгляд, в котором видишь то, чем живет каждый из нас.

ОАО «РЖД». Россия живет дорогами

главная тема

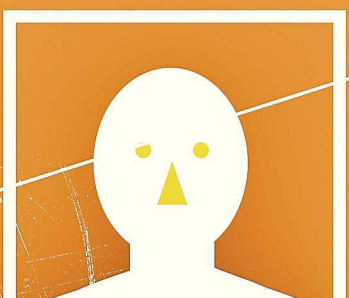
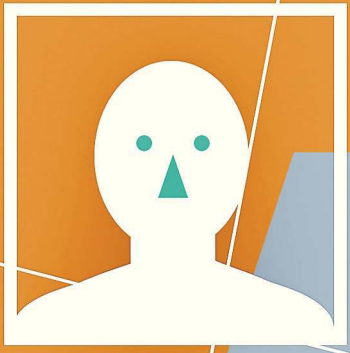
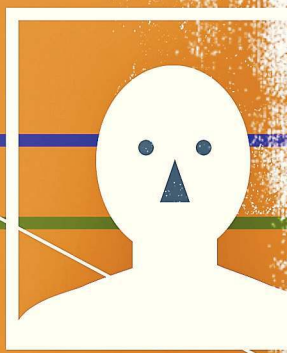
14342424
2424235435
4234345325

14342424
2424235435
4234345325



3 43

Павел Павлов



Особенности цифрового суверенитета

Новые правила регулирования Рунета озадачили чиновников, бизнесменов и юристов

С 1 сентября взаимоотношения россиян и интернета вступят в новую эру – эру цифрового суверенитета, в которой права граждан РФ в мировой паутине будут взяты под надежную охрану государства. Что это значит, как выяснил «Профиль», пока сказать не может никто – ни чиновники, ни бизнесмены, ни юристы. Но все согласны, что информация, которую до сих пор можно было найти одним кликом «мышки», станет не столь доступна. Возможно, ее вообще нельзя будет искать привычным способом – например, «загуглить». Потому что сам Google, как и многие другие ведущие мировые корпорации, может стать недоступным для российских пользователей.

Новые правила «жизни» россиян в интернете условно можно поделить на две части: изменения, касающиеся защиты информации, и новые правила хранения персональных данных россиян. Изменения в соответствующие законы – «Об информации, информационных технологиях и о защите информации» и «О персональных данных» – были внесены в июне прошлого года. Изначально предполагалось ввести их в действие в сентябре 2016 года, затем дату на год приблизили. То есть с 1 сентября любые организации и компании, собирающие «персональные данные граждан РФ», обязаны будут хранить их на территории России. Неподчинившихся накажут штрафом или заблокируют.

Где и как зародилась эта инициатива, понять невозможно. Формально авторами законопроекта выступили три депутата Госду-

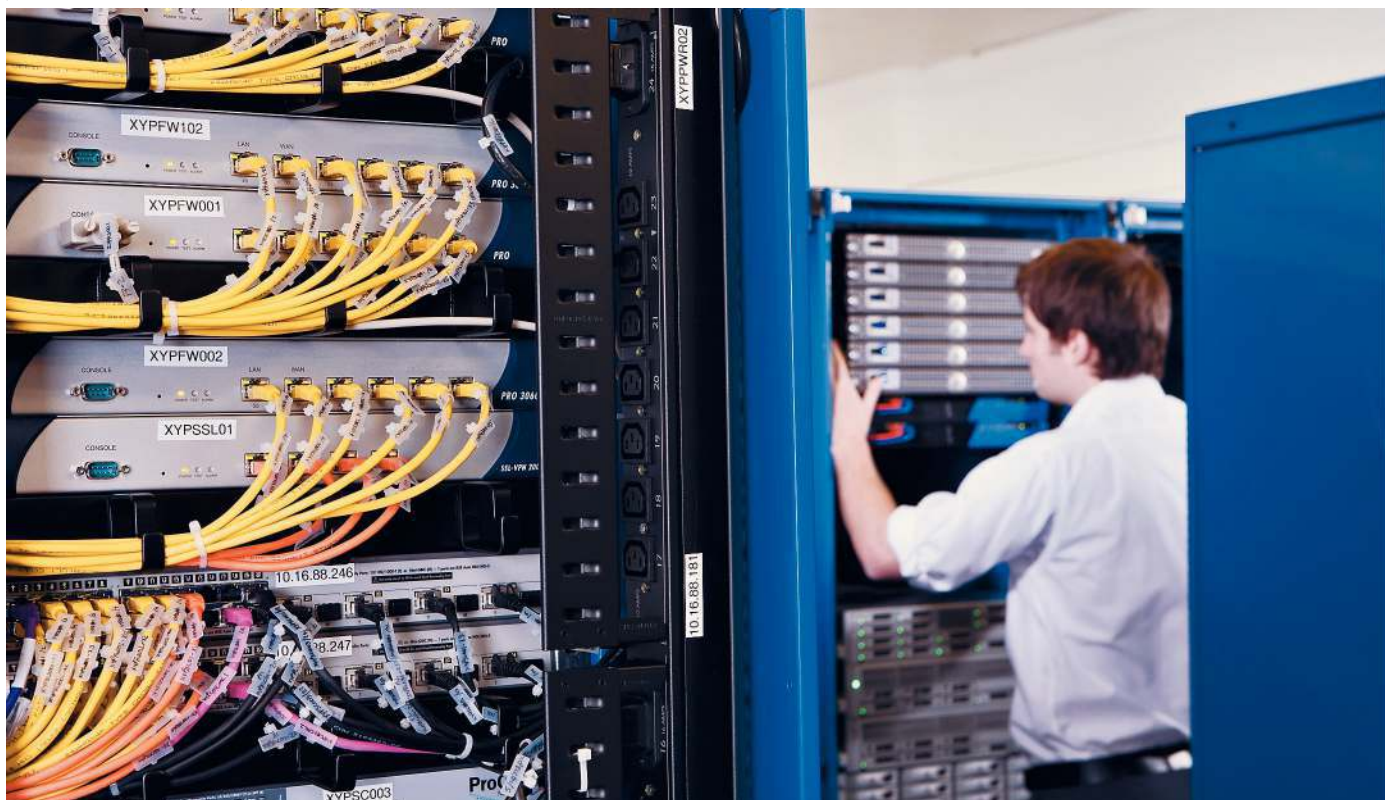
мы – Вадим Деньгин и Андрей Луговой от ЛДПР и Александр Ющенко от КПРФ. В пояснительной записке к законопроекту они ссылались на «европейские ценности», а именно: на практику Европейского суда по правам человека. В мае 2014 года ЕСПЧ «вынес решение, согласно которому поисковые интернет-сервисы должны принимать во внимание просьбы физических лиц об удалении открыто размещенной информации с упоминанием их имени из поисковых результатов». Кроме того, как объяснили депутаты, тот же суд решил, что «IT-компании, владеющие поисковыми системами

Екатерина
Буторина,
Наталья Ушакова

Парламентарии решили защитить права граждан и Конституцию, которая гласит, что «сбор, хранение, использование и распространение информации о частной жизни лица без его согласия не допускаются». **Юристы считают, что таким образом права граждан не защищаются, а наоборот, нарушаются**

в сети Интернет, обязаны нести ответственность за распространение персональных данных пользователей, опубликованных на сайтах третьих лиц». Таким образом, и российские парламентарии решили защитить права граждан и Конституцию, которая гласит, что «сбор, хранение, использование и распространение информации о частной жизни лица без его согласия не допускаются» (ч. 1 ст. 24).

Однако, по мнению старшего юриста коллегии адвокатов «Муранов, Черняков и партнеры» Рафаэля Костяняна, таким образом права граждан не защищаются, а, наоборот, нарушаются. «Гарантированное Конституцией



Shutterstock

право на неприкосновенность частной жизни, на личную и семейную тайну предполагает, что сведения о частной жизни, а значит, и персональные данные должны находиться в свободном распоряжении гражданина, и только он вправе решать, сообщать кому-либо их или нет, – сказал юрист. – А новые правила позволяют регулятору ограничить покупки граждан РФ через иностранные онлайн-магазины, ссылаясь на нарушение порядка обработки персональных данных».

Границы толкования

Согласно новым правилам, чтобы внести какой-либо интернет-ресурс в «Реестр нарушителей прав субъектов персональных данных», понадобится судебное решение. Предполагается, что по истечении трех дней после вступления в силу решения суда Роскомнадзор отправляет уведомление о нарушении провайдеру хостинга на русском и английском языках. У того будет один день, чтобы уведомить владельца ресурса. Еще день отводится владельцу на устранение нарушения. Иначе будет ограничен доступ к этому интернет-ресурсу, «в том числе к сетевому адресу, доменному имени, указателю страниц сайта в сети Интернет».

Однако главный вопрос – как не нарушить российское законодательство о персональных данных – за год с момента принятия новых правил так и остался неразрешенным. «Наше бизнес-сообщество к этому в целом готово. Вопросы есть у иностранных компаний, – сказал «Профилю» интернет-омбудсмен Дмитрий Мариничев. – Мы провели колоссальную работу совместно с Минкомсвязи и Роскомнадзором. Все эти разъяснения опубли-

кованы на сайте Минкомсвязи». Чиновники действительно подготовили объемные разъяснения, вышли и нормативные акты, конкретизирующие закон. Минкомсвязи создал целый специальный раздел на своем сайте, посвященный новым правилам сбора и хранения персональных данных граждан РФ. Помимо общих сведений там опубликованы и некоторые вопросы пользователей, дана возможность каждому задать свой вопрос. Однако для бизнес-сообщества ситуация яснее не стала.

Глава Роскомнадзора Александр Жаров (на фото внизу) уверен, что персональные данные россиян должны храниться исключительно на родине. У иностранных компаний, которые не заведут серверы для их хранения в РФ, могут возникнуть проблемы



Валерий Шарифуллин/ТАСС



Неясно, что понимать под «персональными данными». Закон гласит, что персональные данные – «это любая информация, относящаяся прямо или косвенно к определенному или определяемому физическому лицу» (ст. 3). «Это подразумевает, что таким образом можно идентифицировать конкретного человека. Но толкование чересчур широкое, что на практике неминуемо приведет к сложностям», – считает Костянян. По его мнению, так и непонятно, какой именно набор персональных данных достаточен для идентификации конкретного человека. Ведь в виртуальной реальности часто используются вымышленные имена («ники»). Никто не заставляет рассказывать правду о себе и пользователей социальных сетей.

Лайкать будет нечего?

От новых законодательных мер в киберпространстве может пострадать и российский бизнес. Например, компании, ведущие дела с иностранными партнерами, а также те, кто активно использует в работе соцсети. «В рамках правоприменения можно закрыть Facebook мгновенно, потому что он не агрегирует персональные данные на территории РФ», – говорит Мариничев. – С другой стороны, можно однозначно утверждать, что Facebook не собирает персональных данных, у него их просто нет. По заявлениям того же Роскомнадзора, Twitter не собирает персональных данных, оперирует только учетными

записями. Поэтому это слишком тонкая, нематериальная сфера, чтобы сказать, кто прав, а кто виноват. Требуется время, чтобы разобраться в этом».

«Facebook служит ежедневным каналом коммуникации для десятков тысяч компаний малого и среднего бизнеса. Это и самые обычные парикмахерские, и бары, и крупные корпорации. Реклама здесь стоит дешево, от 500 рублей. Именно поэтому малый и средний бизнес особенно активно сейчас использует рекламу в соцсетях и избегает консервативные, малоэффективные и чу-

Глава Роскомнадзора Александр Жаров объявил, что с 1 сентября до 1 января намерен проверить 317 компаний на предмет соблюдения законодательства о персональных данных. Это лишь 0,012% от общего числа подобных организаций, а всего их на территории России 2,6 млн

довищно дорогие в условиях кризиса виды рекламы – наружка, печатная и ТВ. В общем, России Facebook нужен больше, чем Фейсбуку – Россия», – сказал «Профилю» сооснователь агентства Feedback Media, специалист по продвижению в социальных сетях (social media маркетинг) Павел Гуров.

По его мнению, Facebook – единственная социальная сеть в России, аудитория которой растет. «Если Facebook отключат от России, то для тех, кто проводит досуг за бумажными сканвордами, вряд ли что-то изменится,



Руководители государства понимают, что интернет играет все большую роль в жизни россиян. Фото сверху: глава Роснано Анатолий Чубайс демонстрирует Владимиру Путину прототип планшета для школьников. Фото внизу: премьер-министр Дмитрий Медведев известен своей любовью к продукции Apple

но всему образованному населению России придется жить без главного информационного медиа- и бизнес-поля», – уверен Гуров. Facebook, отметил он, – это 24,5 миллиона человек ежемесячной аудитории (данные Brand Analytics), 77% из которых имеют высшее образование (данные Facebook) и 62% знают два языка и более (данные Imhonet).

Неясно и то, смогут ли сами граждане РФ пользоваться услугами зарубежных интернет-магазинов, отелей и прочих продавцов услуг без риска, что их сайты тут же заблокируют. «И так, и так может быть», – признает Дмитрий Мариничев. – Нужно будет смотреть правоприменительную практику, время у нас есть примерно до конца года».

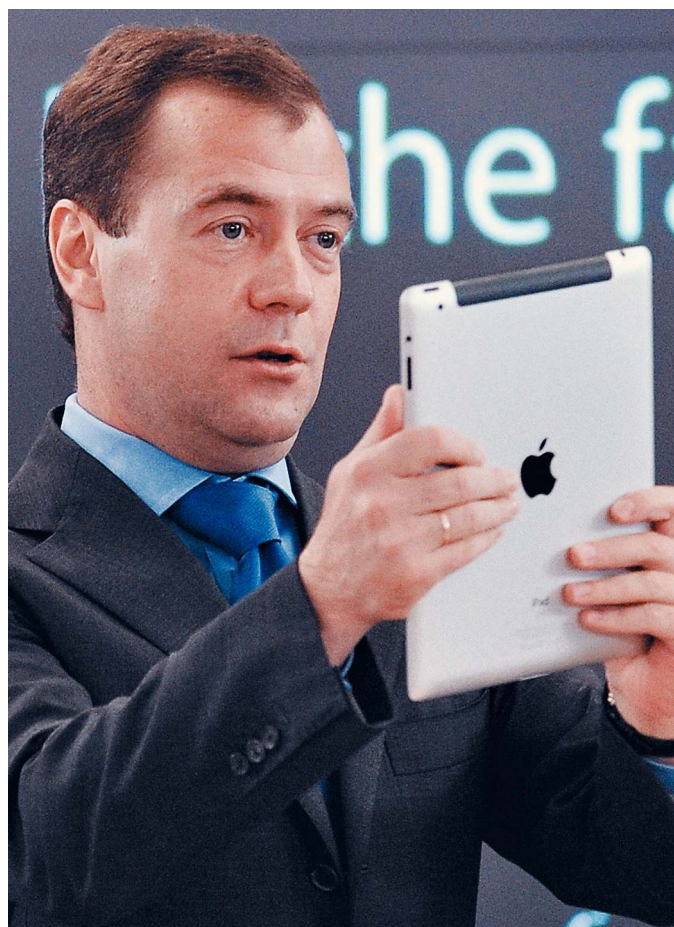
Гражданин мира

Минкомсвязи напоминает, что новая версия закона «связывает обязанность оператора по обеспечению локализации с процессом сбора персональных данных» граждан России. При этом, по словам Костяняна, «возникает еще один вопрос: каким образом оператор может определить гражданство пользователя?»

О гражданстве Минкомсвязи ничего не говорит, но разъясняет, каким образом владельцы иностранных интернет-ресурсов будут вовлекаться в сферу действия российского закона. Кроме очевидных доменных имен (.ru, .рф, .su, .москва, .moscow и т. п.), о «направленности сайтов на территорию РФ» будет свидетельствовать наличие

у них русскоязычной версии, возможность оплатить товар или услугу в рублях, реклама на русском языке и т. п.

Один из вариантов такого толкования предлагает руководитель группы практики по разрешению споров юридической компании Goltsblat BLP Наталья Беломестнова: «Интересный нюанс заключается в том, что всту-



пающие в силу с 1 сентября поправки, которые вводят понятие реестра нарушителей, предусматривают возможность блокировки только тех сайтов, которые содержат персональные данные, обрабатываемые с нарушением законодательства РФ в области персональных данных. Очевидно, что, если сайт персональных данных не содержит (а только, например, собирает их), такой сайт формально под действие этой нормы подпадать не будет и заблокирован быть не может».

Все эти терминологические сложности и расплывчатость понятий, отмечает адвокат Костянян, позволят чиновникам толковать разные ситуации в свою пользу и применять в любой из них меры по ограничению доступа к информации, вплоть до блокирования сайтов.

«Фактический контроль за исполнением закона будет осуществлять Роскомнадзор. И насколько он разделяет позицию Минкомсвязи по всем вопросам и будет ее придерживаться, сказать пока сложно», – считает Беломестнова. Кроме того, добавляет Костянян, в случае возникновения споров суд тоже не обязан руководствоваться разъяснениями Минкомсвязи, он будет действовать по своему усмотрению.

Не согласен – на выход

Если иностранные компании откажутся выполнять предписания российского закона о персональных данных, то, скорее всего, им придется забыть о клиентах в нашей стране. «Во-первых, им грозит штраф, во-вторых – закрытие доменного имени, – пояснил Мариничев. – Фактически это приостановка деятельности компании на территории РФ. А как это может быть по-другому?»

«Если иностранная компания находится на территории РФ, ей угрожает административная ответственность, – подтвердили «Профилю» в Минкомсвязи. – Если за пределами территории РФ – блокировка доступа к ресурсу из России». С этим не спорят и юристы, и с онлайн-покупками лучше поторопиться и внимательно почитать пользовательские соглашения. «Если, к примеру, пользователь сделал заказ в интернет-магазине и оплатил покупку 31 августа 2015 года, то, скорее всего, никаких препятствий для выполнения данного заказа нет, так как персональные данные

Открытым остается вопрос, смогут ли теперь россияне пользоваться услугами зарубежных интернет-магазинов, отелей и прочих продавцов услуг без риска, что их сайты тут же заблокируют.

Интернет-омбудсмен Дмитрий Мариничев признает, что может быть по-всякому

Часы Пескова больше не найти

С января 2016 года полностью удалить себя из виртуального пространства будет просто благодаря так называемому «праву на забвение». И тогда уже станет невозможно «загуглить» статьи про чьи-нибудь дорогие часы и круизы на яхтах. Соответствующие изменения в федеральный закон «Об информации, информационных технологиях и о защите информации» были приняты месяц назад. В частности, в закон внесли термин «поисковая система» – та, что «по запросу пользователя осуществляет поиск в сети Интернет информации определенного содержания и предоставляет сведения об указателе страницы сайта (имеются в виду ссылки. – «Профиль») для доступа к запрашиваемой информации». Операторы поисковых систем (такие, как Яндекс, Google, Rambler) по требованию физических лиц должны будут прекратить выдачу ссылок, «позволяющих получить доступ к информации о заявителе, распространяемой с нарушением законодательства, являющейся недостоверной, а также неактуальной, утратившей значение для заявителя в силу последующих событий или действий заявителя». Исключения составляют лишь данные «о событиях, содержащих признаки уголовно наказуемых деяний, сроки привлечения к уголовной ответственности по которым не истекли, и информации о совершении гражданином преступления, по которому не снята или не погашена судимость». Если поисковики откажутся выполнять эти требования, то это можно будет сделать принудительно, через суд – соответствующие процедуры были внесены в Гражданский процессуальный кодекс.

«Принятие законопроекта существенным образом ограничит конституционное право на поиск и получение информации любым законным способом, – так отреагировала на последние изменения в законе об информации Российская ассоциация электронных коммуникаций. – Полагаем, что на операторов поисковых систем фактически возложены функции государственных и судебных органов, поскольку сам оператор должен определить, является ли данная информация о заявителе достоверной, имели ли место и завершились ли определенные события три и более года назад, содержит ли определенное событие признаки уголовно наказуемых деяний и так далее».



Ни Microsoft, ни Google, ни Facebook пока не знают, как работать в России по новому закону о персональных данных

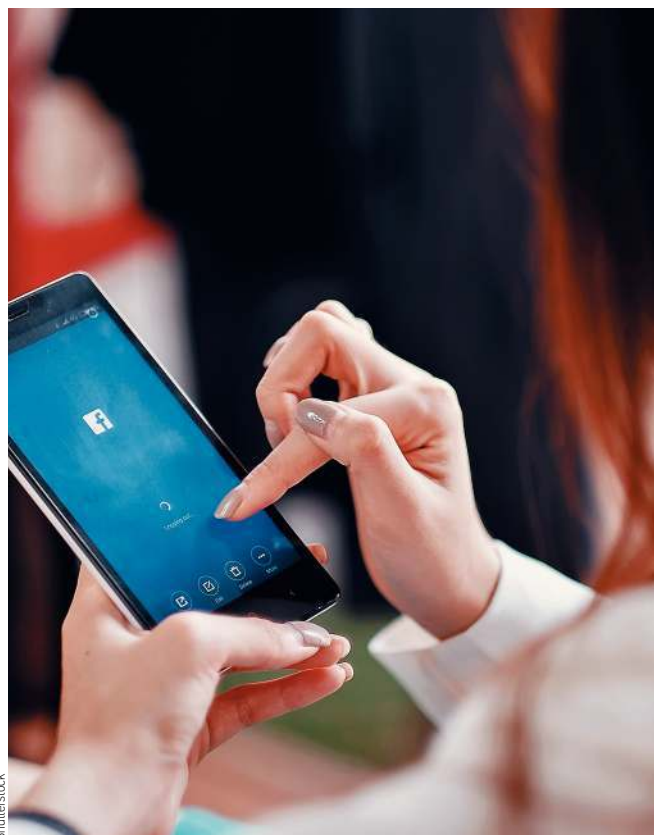
были получены и обработаны до вступления в силу новых правил, – говорит Костяня. – Не исключено, что в пользовательских соглашениях или правилах торговли, утверждаемых владельцем интернет-магазина, может содержаться такое форс-мажорное обстоятельство, как изменение законодательства. Возможно, владелец магазина воспользуется данным условием и прекратит выполнение договора или заказа».

В середине июля глава Роскомнадзора Александр Жаров объявил, что в период с 1 сентября до 1 января намерен проверить 317 компаний на предмет соблюдения законодательства о персональных данных. Это лишь 0,012% от общего числа подобных организаций, а всего их на территории России 2,6 млн. Проверять будут договоры, заключенные с российским дата-центром, а также собственные архивы персональных данных граждан РФ этих

Прошу меня исключить и забыть

Среди документов, принятых в связи с вступлением в действие новых правил, единственным более-менее внятным можно считать форму заявления об ограничении доступа к информации в Сети. Заполнить и отправить эту форму в Роскомнадзор может каждый гражданин России. В ней он должен полностью указать персональные данные: Ф. И. О., адрес регистрации, номер карточки пенсионного страхования, номер телефона, а также «сведения об информационных ресурсах, содержащих информацию, обрабатываемую с нарушением законодательства Российской Федерации в области персональных данных». Эти сведения включают в себя: доменное имя, сетевой адрес, указатели страниц сайта в сети Интернет, на котором размещена такая информация.

Также в заявлении следует указать «сведения о судебном акте» – это сразу показывает, что без вмешательства органов правосудия из Сети не выпутаться. Как именно заручиться санкцией суда, тоже непонятно, но, очевидно, процедура будет формальной. Решение суда требуется для множества обеспечительных мер – ареста имущества или замораживания банковских счетов. В данном случае, видимо, будет нечто похожее, и, учитывая виртуальность ситуации, вряд ли судебные разбирательства будут длительными.





компаний. Внезапными эти проверки не будут, обещают чиновники, но с одной оговоркой: если в Генпрокуратуру не поступят жалобы. «Проверки будут проходить в порядке, который предусмотрен актом правительства», – пояснили в Минкомсвязи, добавив, что его подготовка предусмотрена законом. Проект соответствующего постановления, утверждающий «Положение о государственном контроле и надзоре за соответствием обработки персональных данных требованиям законодательства Российской Федерации действительно уже есть, непонятно только, когда и в каком именно виде оно будет принято.

Турбулентная среда

Примечательно, что, хотя закон действовать еще не начал, жалобы на нарушение правил хранения личных данных уже поступают. Например, запрос в Генпрокуратуру от депутата Госдумы от КПРФ Вадима Соловьева, который требует провести проверку компании Microsoft. Он обвиняет компанию в том, что ее новая операционная система Windows 10 «собирает и хранит у себя историю посещенных пользователем web-страниц, пароли к сайтам, названия точек доступа, к которым подключался пользователь, пароли к ним, координаты пользователя; фрагменты почтовой переписки и SMS, данные из адресной книги и другие персональные данные клиента». Депутат отмечает, что компания оставляет за собой право предоставлять фрагменты личной переписки и других собранных

персональных данных пользователей по запросам спецслужб (в первую очередь, понятно, имеются в виду враждебные России спецслужбы), а также публиковать и использовать ее иными способами по своему желанию.

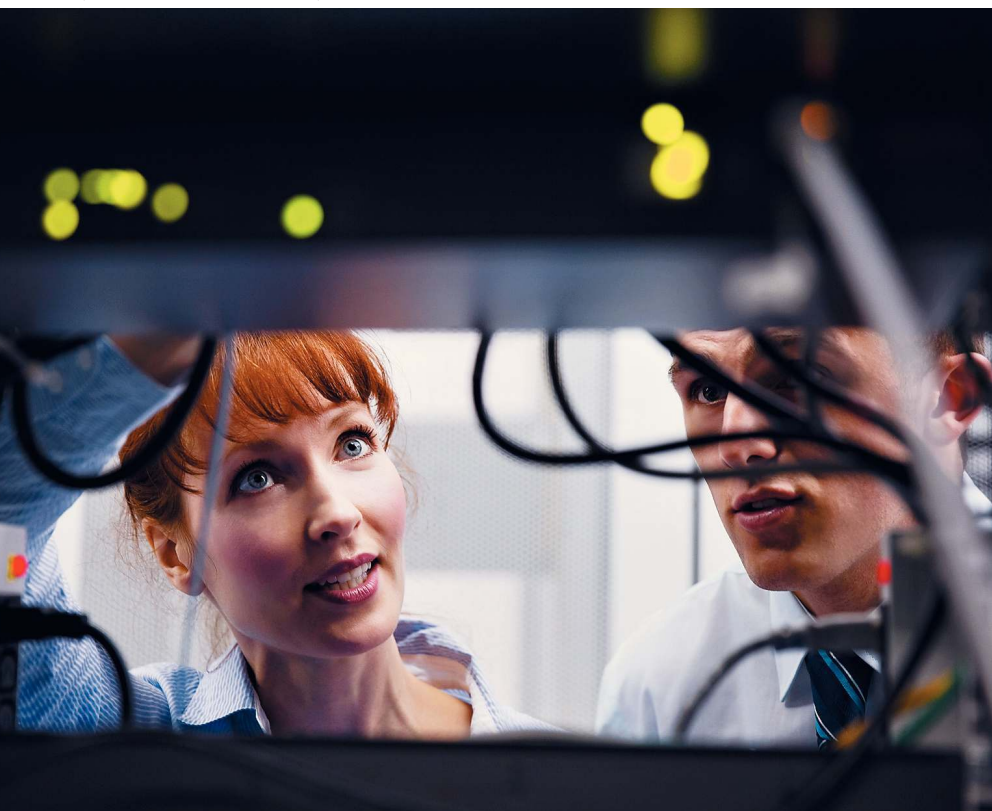
Microsoft на претензию уже отреагировал. «Windows 10 позволяет пользователям самим выбирать, как будет использована их информация, чтобы они получали максимально персонализированные сервисы, – объяснили

Компании Microsoft, Google, Apple, Amazon, Lenovo, Asus, Samsung, Sony, Toshiba, Booking.com

не смогли ответить, каково их отношение к новым правилам по сбору и хранению персональных данных граждан РФ, какие предстоят в связи с этим затраты и что они намерены предпринимать

«Профилю» свою позицию в компании. – В новой ОС им предлагается несколько вариантов настроек управления данными пользователя, и пользователь может регулировать их в любое время», – сообщили в пресс-службе Microsoft. В компании также напомнили: Microsoft «не предоставляет каким бы то ни было правительствам прямой доступ к электронной почте и мгновенным сообщениям, а также технические возможности для прямого или самостоятельного доступа к контенту пользователей».

На вопросы «Профиля» о том, каково отношение компании к новым правилам по сбору и хранению персональных данных граждан РФ, какие предстоят в связи с этим затраты



ных таким образом, чтобы для наших потребителей, клиентов и партнеров не возникало ограничений при взаимодействии с компанией Philips, а также при использовании наших товаров и сопутствующих услуг».

Мариничев, в свою очередь, сообщил, что в ноябре будет проведен первый анализ правоприменительной практики новых правил по сбору и хранению персональных данных: «Посмотрим, насколько сложно реализовать и исполнить его иностранным компаниям на территории РФ. И не являются ли те затраты, которые они должны будут понести, заградительными для ведения бизнеса».

Примечательно, что в целом попытки государства ужесточить контроль в Сети интернет-омбудсмена Дмитрия Мариничева не пугают. «Что касается закона о персональных данных, то это общемировой тренд на сегодня, – сказал он «Профилю». – Такие правила практикуют Вьетнам, Индия, Китай. И Европа тоже. Вы должны понимать, что персональные данные – единственно возможный инструмент для создания национального цифрового суверенитета и национального цифрового экономического пространства, то есть новой экономики. Поэтому здесь вопрос заключается в несовершенстве всего законодательства в мире, проблематике в киберпространстве. Из-за этого мы и живем в такой турбулентной среде». ■

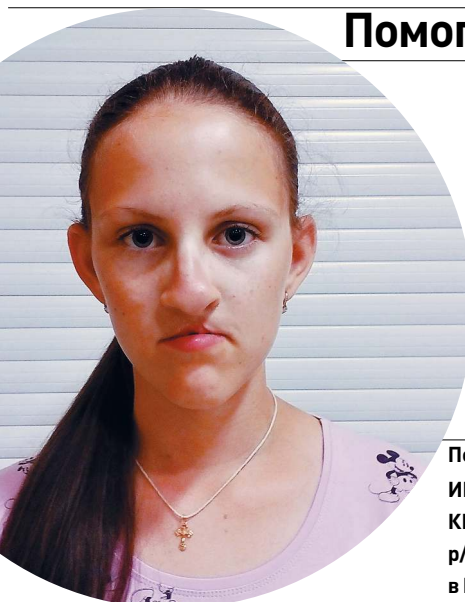
В ноябре власти впервые оценят, как компании соблюдают новые правила сбора и хранения персональных данных

и что она намерена предпринимать, в Microsoft ответить не смогли. Отказался давать комментарии на эту тему и Google. Без ответа остались запросы «Профиля» в Apple, Amazon, Lenovo, Asus, Samsung, Sony, Toshiba, Booking.com. В компании Acer сообщили, что не успевают ответить, так как у них «аврал из-за биржевых колебаний».

«Компания Philips принимает все необходимые меры для приведения существующих систем в соответствие с законодательством, вступающим в силу 1 сентября, в основном это касается технических решений, – сказала комплаенс-специалист компании Philips Анна Воронкова. – Мы продумали процесс внедрения требуемых изменений в отношении баз дан-

Помогите Юле!

СОЮЗ БЛАГОТВОРИТЕЛЬНЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ РОССИИ
ПРОСИТ СООТЕЧЕСТВЕННИКОВ ПОМОЧЬ



У Юлии Юрченко из Белгорода врожденная двусторонняя сквозная расщелина верхней губы и неба. В свои 13 лет она перенесла уже восемь сложных операций. Часть операций оплачивалась по квоте, часть родители оплачивали сами. Но у девочки еще остался сильно выраженный дефект – недоразвитие верхней челюсти, в связи с чем нарушены произношение и процесс жевания. Юле требуется операция. Медики будут проводить выдвигание верхней челюсти при помощи дистракционного аппарата. Но если операция проводится бесплатно, то расходные материалы родители Юли должны приобрести самостоятельно. Их стоимость – 320 885 рублей, самостоятельно семья Юрченко их приобрести не может.

Более подробная информация по тел. (495) 225 1316 или на сайте www.sbornet.ru. Платежи в адрес Юлии Юрченко принимаются во всех отделениях Сбербанка России без взимания комиссионного сбора.

Получатель: некоммерческое партнерство «Союз благотворительных организаций России»

ИНН 7715257832

КПП 771501001

р/с 40703810287810000000

в Московском филиале ПАО РОСБАНК г. Москва

к/с 30101810000000000272

БИК 044583272

Назначение платежа: пожертвование на лечение Юли Юрченко

СЕРЬЕЗНЫЕ ЛЮДИ*



*не все

КОМПАНИЯ

ДЕЛОВОЙ ЖУРНАЛ

экономика тренды недели

Алексей Михайлов



Рубль полетел вслед за нефтью...

Мировая экономика в последнее время стала как-то особенно хрупка. То небольшая девальвация юаня вызывает чуть ли не мировой шторм, то небольшое колебание запасов нефти.

19 августа минэнерго США опубликовало данные о коммерческих запасах нефти в США. За прошлую неделю они выросли на 0,6%. Аналитики, опрошенные агентством «Рейтер», ожидали их снижения на 1%. Конечно, это неожиданность. Но чтобы мировая цена на нефть в течение часа после этого известия потеряла 1,75 долл./барр., или 3,6% – вот это настоящая неожиданность. Нефть сразу пробилла уровни 48, 47, 46 долл./барр. И устремилась к 45.

Понятно, что это не просто реакция на неудачный прогноз аналитиков «Рейтер». Ведь одновременно вышедшая новость противоположного направления (снижение добычи нефти в США на 0,5%) никого не заинтересовала. В таких случаях говорят, что нефть искала повод упасть, и вот она упала.

Наш валютный рынок удара не выдержал и мгновенно выдал гиперреакцию, несмотря на то, что американская новость пришла под самое его закрытие. За час доллар подорожал на рубль, а на следующий день (получив еще и удар от казахстанского тенге) – еще на рубль и в пятницу – еще на рубль. Последний фиксинг ЦБ – 68,12 рубля – уже выше декабрьских 2014 года рекордов (18 декабря ЦБ зафиксировал доллар на уровне 67,79 рубля). До исторического рекорда года, века и всей истории России в 69,7 руб./долл. (3 февраля этого года) рукой подать. В конце дня пятницы на бирже

доллар дорожал до 69 рублей. Совсем не помог рублю помощник президента Андрей Белоусов. Он заявил 17 августа, что рычагов господдержки рубля почти не осталось. Текущий уровень валютных резервов не позволяет денежным властям проводить интервенции для поддержания курса, и единственным рычагом влияния Банка России на рубль является ключевая ставка. Но и она не является удобным инструментом: по мнению Белоусова, она должна снижаться в среднесрочной перспективе к уровню в 4%. Получается, что даже повышать ставку, чтобы бороться с падением курса, ЦБ не сможет. Рынок воспринял такое мнение с энтузиазмом, и рубль на прошедшей неделе возобновил свое снижение – вплоть до гиперреакции вечером в среду.

Белоусов прав в том, что валютных резервов действительно у нас не так много, как казалось раньше. Хотя из \$300 млрд валюты на счету ЦБ он напрасно вычитает \$120 млрд (бюджетные фонды Минфина). Если понадобится, Минфин переведет свои фонды в рубли – это дело одной бухгалтерской проводки и займет минуту времени. Но вот только «палить» резервы на то, чтобы сдерживать падение курса, – занятие бессмысленное по определению. ЦБ со всеми своими резервами не может играть против тренда – надолго его все равно не хватит, сколько бы резервов валюты у него ни было.

А вот насчет ключевой ставки Белоусов совсем не прав. Это не инструмент влияния на курс, динамика ставки влияет на курс, только если изменение курса минимально (т. е. он в боковом тренде). Но если курс выражено падает – ставка бессильна. Наша практика подтверждает это: например, ралли рубля в январе этого года совсем не помешала максимальная ставка ЦБ в 17,5%.

Чтобы ставкой сдерживать падение курса, надо, чтобы она обеспечивала равнодоходность с валютными спекуляциями (тогда будет невыгодно брать деньги у ЦБ и прокручивать их на валютном рынке). Арифметика подсказывает, что если за последний месяц (21 июля – 21 августа 2015 года) рубль упал на 17,8%, то равнодоходная годовая ставка ЦБ должна составлять 615%. Это невозможно по очевидным причинам. Всерьез рассчитывать на ставку как инструмент влияния на курс нельзя. Повышение ставки с нынешних 11% даже до максимальных 17,5% – это бессмыслица, «мертвому припарки». Влияние на динамику курса никакое, хотя удар по экономике и реальному сектору будет мощный.



Президент Казахстана Нурсултан Назарбаев посчитал, что у него не было альтернативы, кроме как двинуться по российскому пути, и отпустил тенге в свободное плавание

больше, чем сама по себе девальвация нацвалюты. Не было бы натиска на банки или потребительского ажиотажа.

Но ведь «старший брат» сделал это и как-то пережил ситуацию? Переживем и мы – решило руководство Казахстана. Вообще стоит хорошо обдумать вопрос: является ли плавающий курс подходящим для нефтяных экспортеров в условиях падающей нефти? Ведь он будет постоянно ослабляться и провоцировать спираль самораскрутки этого ослабления... Останавливать ее очень трудно. Ну вот и поставим два эксперимента – на России и Казахстане.

...Тенге – за рублем

Ну вот почему никто ничему не учится? Казахстан 20 августа сделал ровно то же самое, что сделала Россия в ноябре 2014-го, – в момент наибольшего давления на курс нацвалюты взял и отменил валютный коридор, отпустив ее в свободное плавание. И, конечно, результатом стало потрясение валютного и потребительского рынков.

Последний раз тенге существенно менял границы коридора в феврале 2014-го (девальвация около 20%). Но при этом сохранял сам коридор. Теперь все иначе – по российскому рецепту.

Результат: курс тенге на Казахстанской валютной бирже (KASE) в четверг «выстрелил» до 255,26 тенге против 188,38 в среду – больше чем на 36%. И теперь население совершенно не понимает, как он будет вести себя дальше – скорректируется вниз или продолжит падение. Люди побежали в обменники, но банки их позакрывали – им тоже не хочется терять деньги. Люди побежали в магазины электроники – они тоже позакрывались. И, конечно же, президент страны Нурсултан Назарбаев тут же пообещал жестко наказывать спекулянтов, наживающихся на «свободном» курсе тенге, – видимо, это они во всем виноваты... Какой же тенге свободный, если им нельзя спекулировать? Как все это нам до боли знакомо.

Оправдания президента о том, что это «вынужденная мера» и «другой альтернативы не было», никого не интересуют. Понятно, что вынужденная мера – после падения цен на нефть и девальвации рубля. И так Казахстан затянул с девальвацией из-за президентских выборов (не проводить же ее во время избирательной кампании!). Но если бы Нацбанк Казахстана просто переместил валютный коридор на 30%, даже на 50% вниз – это создало бы гораздо меньше сложностей. Люди бы знали, что будет дальше с валютой, а сейчас все в недоумении и мечтают избавиться от тенге, и проблем такие мечты создают для экономики

Ребрендинг РЖД: молодость VS ОПЫТ

Новый глава РЖД Олег Белозеров, назначенный 20 августа, конечно, опытный госчиновник и менеджер госкомпаний, но он не политический тяжеловес, каким был бывший руководитель Владимир Якунин. Он еще и гораздо моложе Якунина.

Вряд ли при Белозерове в РЖД так же регулярно будут поступать потоки денег из госбюджета. Это, безусловно, хорошая новость для Минфина. В первую очередь Белозеров заявил, что Якунин – великий руководитель, компания в прекрасном состоянии, а РЖД – лучшая компания страны. Но если все так, зачем нужны были изменения в руководстве? Да и предложения Якунину остаться в совете директоров РЖД от Белозерова так и не последовало.

Но встает вопрос – за счет чего новый глава компании будет оптимизировать расходы в рамках существующих финансовых ограничений? Остается надеяться, что под словами «оптимизация расходов» не будет скрываться рост цен на билеты, сокращение невыгодных маршрутов и повышение тарифов на грузоперевозки.



Владимир Якунин (на фото) – великий руководитель, по мнению сменившего его на посту главы РЖД Олега Белозерова



Виктор Горюнов - Интерпресс / АС

Розничная торговля потеряла 1/11 своего оборота. У россиян нет денег для покупок

Сладкие мечты правительства России...

На одной странице новостей мы могли увидеть два прогноза цен на нефть на 2016 год. Президент Казахстана Нурсултан Назарбаев предложил готовиться к тому, что нефть надолго останется на уровне 30–40 долл./барр., а вице-премьер России Аркадий Дворкович сообщил, что нефть в будущем году будет находиться на уровне 50–70 долл./барр.

Прогноз Назарбаева – это подготовка и оправдание за нежелание нести ответственность за курс тенге. Но, с другой стороны, Россия с санкциями, очевидно, продолжает убаюкивать себя красивыми сказками и выдавать желаемое за действительное. Это не так безобидно, как кажется на первый взгляд. Потому что заявление Дворковича сделано во время бюджетного процесса и так или иначе отражает мнение (точнее, желания) правительства. Это значит, что с бюджетом на 2016 год мы опять промахнемся, что ЦБ снова после падения курса рубля осенью–зимой будет устраивать период его бессмысленного укрепления и т. д. Сладкие мечты о будущем вновь обернутся постоянными спотыканиями в настоящем...

...и грубая реальность

Росстат опубликовал данные за июль 2015 года. Реальная зарплата россиян и розничные продажи упали на 9,2%, инвестиции в основной капитал – на 9,5% (к июлю 2014 года). По сравнению с этими цифрами спад ВВП в первом полугодии на 3,4% (в котором неправильно учтен Крым, что завышает показатель) или промышленности на 4,7% (в которой «правильно» учтена поправка на «неформальную деятельность») смотрятся сильно искаженными. Тут одно из двух. Или в двух последних цифрах слишком много «воздуха» (проще говоря, они дутые) – тогда наша экономика упала процентов на 9 и лежит внизу. Или, если они близки к реальности, как настаивает Росстат, им предстоит новый виток падения до цифр реального сокращения конечного спроса в экономике (розничные продажи и инвестиции). И тогда нас ждет второй виток падения экономики уже осенью..

Греция: провал бунта «мальчишек»

Греция подписала полную и безоговорочную капитуляцию перед ЕС. За что получила третью программу помощи на 86 млрд евро. Греция сократит социальные программы, повысит налоги и распродаст все, что осталось у государства хорошего. ЕС усмирил бунт греческих «мальчишек» (Ципрас и его команда), «старики» (глава Еврокомиссии Жан-Клод Юнкер, министр финансов Германии Вольфганг Шойбле и другие) довольны: поставили «мальчишек» на место – в угол. За это, конечно, пришлось заплатить, но так, что никто из стран ЕС не заметит, – кредит Греция получит от Европейского механизма стабильности (ЕСМ), который сформирован несколько лет назад, и его деньги с тех пор лежали неиспользованные как раз для такого случая.

Правда, осталось два вопроса, которые, кстати, ставит более или менее резко МВФ.

Греции предложена та же самая программа, что при первом и втором пакетах помощи. За 5 лет действия она показала свою, мягко го-

вора, неэффективность: ВВП страны упал на 1/5, там и лежит, а безработица выше 25%. Где гарантия, что теперь старые рецепты сработают?

Греция получила 86 млрд евро кредита. Теперь ее долг увеличится до 400 млрд евро. Гасить долговую проблему новыми долгами – бессмыслица, это тушить пожар бензином. Проблема снова взорвется, как ни откладывай. Не случайно МВФ постоянно твердит о том, что долг Греции надо списывать, а не рефинансировать.

Через три года – по окончании действия программы помощи ЕС в Греции, – вполне вероятно, все вернется на то же место, откуда начали, только долг будет еще больше, экономика еще хуже, а социальное недовольство греков – еще сильнее. Но, как известно, правительства не решают проблемы, они их только финансируют. Что там будет через 3 года, «старикам» ЕС не важно. Главное – сейчас они победили. Полностью и безоговорочно.

Для заключения соглашения с кредиторами о третьей программе помощи Ципрасу пришлось пойти против своих предвыборных обещаний и фактически против результатов референдума 5 июля (когда греки сказали «нет» экономической программе кредиторов, которую фактически и подписал Ципрас). В результате он потерял поддержку левого крыла своей партии, а с ней – и большинство в парламенте. Ципрасу пришлось подать в отставку, что он и сделал вечером 20 августа.

«Давление, шантаж, финансовое удушение и ультиматумы привели к ситуации, беспрецедентной в Греции... Мы не достигли всех наших целей или соглашения, которое мы хотели. Но мы добились наилучшего соглашения из возможных», – сказал Ципрас в обращении к народу Греции о своей отставке. Ситуация в стиле античных греческих героев: наступил



на горло собственной песне и за это же расплатился своей отставкой. Несправедливость божественных масштабов.

Сформировать новое правительство президент страны Прокопис Павлопулос поручил главе правоцентристской партии «Новая демократия» Вангелису Меймаракису. Это правительство временное. Новые выборы в парламент будут назначены, вероятно, на 20 сентября. И по их итогам партия (коалиция), набравшая большинство, сформирует новое правительство. И, конечно, Ципрас рассчитывает, что народ все-таки оценит его «подвиг» и выдаст новый мандат именно его партии СИРИЗА. Как говорится, он улетел, но обещал вернуться. ■

Премьер-министр Греции Ципрас (слева) не грустит, хотя только что он попросил отставки у президента страны Прокописа Павлопулоса (справа)

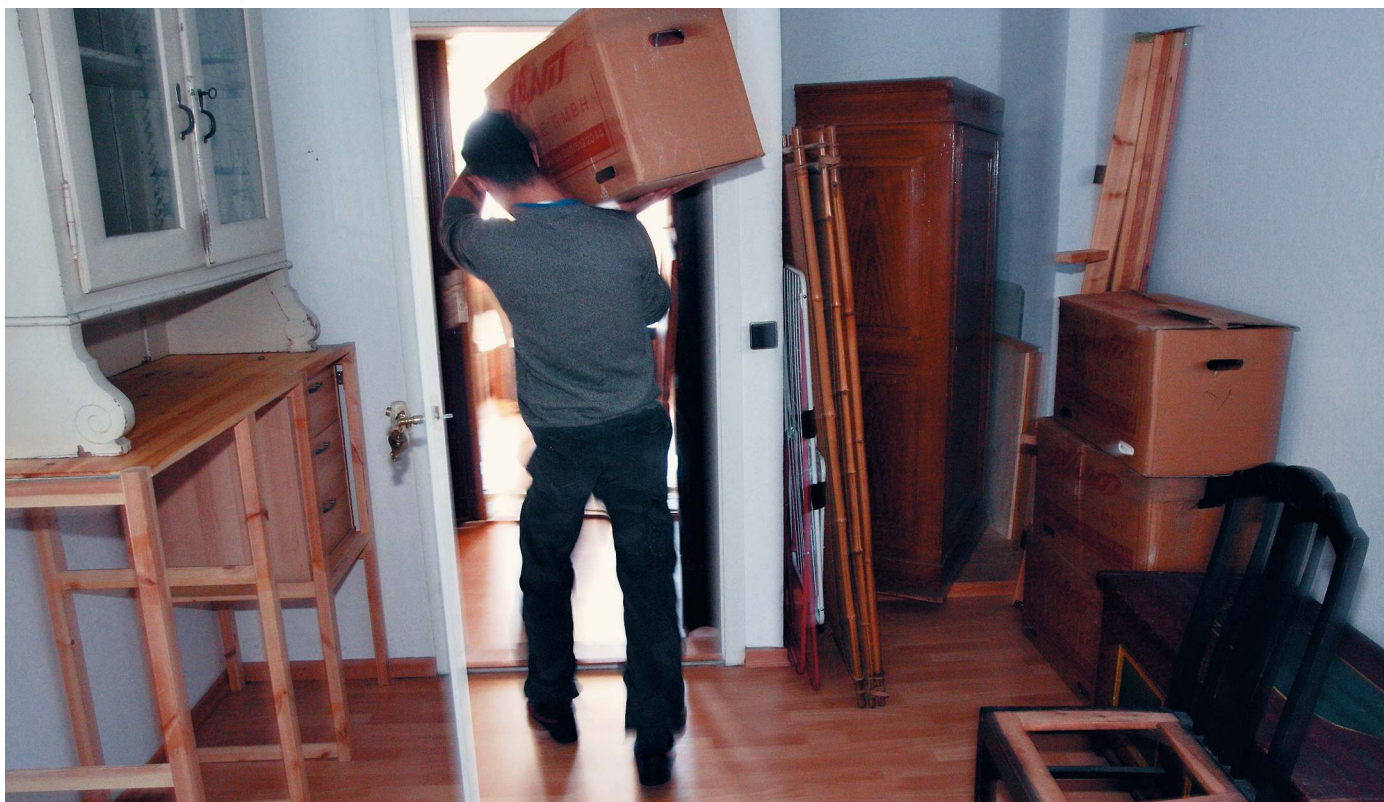


Прямая аренда от застройщика.
Профессиональные коммерческие помещения
в одном из самых динамично развивающихся районов
Москвы: **Новая Москва.**

До 30 % скидка
на первые 4 месяца аренды после каникул

495 | **266 × 88 × 38**

COMMERCIAL.A101.RU



Global Look press

Падают, но не сдаются

Российский рынок аренды не готов к углублению экономического кризиса

Денис Ермаков,
Иван Дмитриенко

Несмотря на падение доходов населения, снижение основных макроэкономических показателей и рост числа сданных новостроек, цены на российском рынке аренды жилья держат удар. По сравнению с началом 2015 года стоимость съемной квартиры в Москве снизилась в среднем всего на 8%. Арендодатели стоят на своем, не желая окончательно расставаться с прежними доходами, и надеются ухватиться за начало осенне-зимнего сезона, как за последнюю соломинку.

По осени считают

Осенью в крупные города начинается приток работников и студентов, соответственно спрос и цены на аренду в это время ползут вверх. Так было в докризисные времена. В прошлом году «традиционный сценарий» с треском провалился. Этой осенью риелторы также не склонны к оптимизму – сезонный фактор пока очень незначителен. Впрочем, квартиросъемщикам тоже пока рано праздновать победу – арендодатели психологически не готовы снижать цены, порой действуя по принципу «так не доставайся же ты никому».

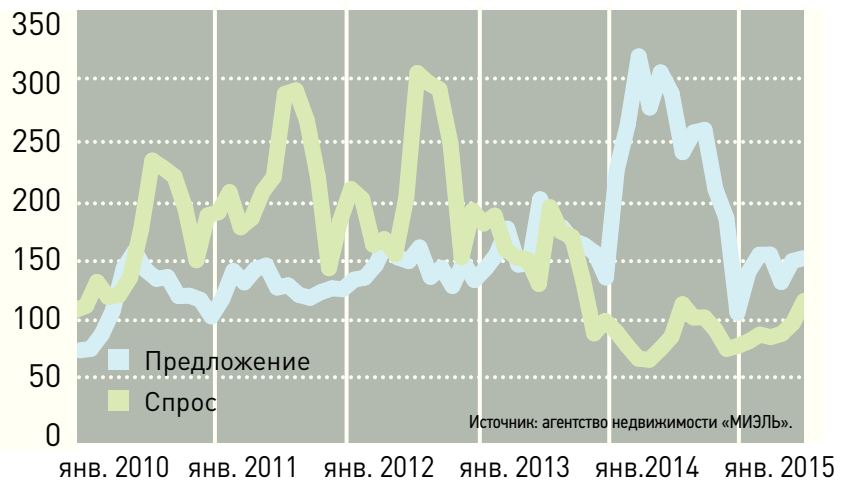
«Кое-какой позитив мы фиксируем: если в июле был застой, то сейчас квартиры быстрее уходят с рынка, – отмечает эксперт по недвижимости МИАН Александр Глянев. – Тем не менее

предложение пока сильно превалирует над спросом». В прошлом году о каком-либо «осеннем росте» и говорить не приходилось. В 2014-м (период обострения ситуации в Донбассе, присоединения Крыма и введения санкций) на столичном рынке аренды случился настоящий провал, из которого он не может выбраться до сих пор. Из-за кризиса много людей разом уехали из Москвы, которая стала им не по карману.

«По сравнению с 2013 годом спрос в 2014-м упал почти в два раза, между тем предложение в это время росло. В итоге сезонного фактора в традиционном его смысле тогда практически не было, – пояснила «Профилю» первый замдиректора компании «МИЭЛЬ Аренда» Мария Жукова. – Наоборот, сложилась картина, прямо противоположная той, которую мы привыкли видеть много лет, возник большой дисбаланс в пользу предложения – от трех до пяти квартир на одного съемщика».

Впрочем, в течение года перекокс более-менее выровнялся. Сейчас предложение хоть и не так, как этой весной, но все же опережает спрос (см. график). По данным «МИЭЛЬ», на столичном рынке в июле превышение составило 1,37 раза. По отношению к июню спрос поднялся на 22,5%, предложение (и без того неплохое) увеличилось на 1,9%. Замдиректора департамента

Динамика индексов спроса и предложения квартир в аренду в Москве (январь 2010 – июль 2015 гг.)



аренды квартир «ИНКОМ-Недвижимость» Оксана Полякова сообщила «Профилю», что, по ее данным, сегодня в Москве в среднем предложение в 2 раза опережает спрос. В начале года разница выглядела как 1 к 1,5–2 в пользу предложения.

По ее словам, обычно цены снижаются в течение первого полугодия, а начиная с августа отмечается их рост. Но в прошлом году при нестандартной ситуации стоимость аренды начала падать с середины ноября, к декабрю ценовой минус достигал 5–10%. По факту же квартиры сдавались тогда еще дешевле. Этой осенью ситуация для риелторов ожидается чуть лучше. «В ближайшие месяцы возможно незначительное повышение стоимости найма, но о кардинальных изменениях говорить пока рано», — отмечает Полякова.

Жукова также считает, что сейчас действие сезонных факторов заметнее, чем год назад. «В теории подъем спроса должен начинаться в конце июля — он и начался. Пик будет в сентябре–октябре, сейчас рынок плавно готовится к этому, точь-в-точь с многолетней статистикой. В Москве сезонный фактор ярче выражен, чем в других городах, потому что больше людей едет на заработки. Возможно, к октябрю спрос даже превысит предложение», — считает она.

Что касается цен, то осенью ситуация вряд ли изменится кардинально. Арендодатели по-прежнему не готовы «демпинговать» и надеются на чудо, квартиросъемщики, наоборот, ждут падения цен из-за углубляющегося кризиса.

Торг здесь неуместен?

«Дисбаланс будет до тех пор, пока арендодатели не понизят цены до адекватного рыночного уровня. А им психологически трудно понять, что больше не получится жить по-старому: у съемщиков сократились доходы, они не могут позволить себе старые цены», — сетует Александр Глянев из МИАН.

«По сравнению с 2013 годом, когда рынок восстановился после кризиса 2008–2009 годов и достиг максимума, цены на данный момент упали на 15–20%», — говорит Глянев. Он также отмечает сильный застой в элитной недвижимости, цены на которую снизились на 20–25% и больше, но квартиры все равно не уходят. По его словам, сейчас просто не осталось людей, которые могут их себе позволить. Зачастую такое жилье снимали иностранцы, а многие из них после введения санкций уехали из России.

В первом полугодии 2015-го по сравнению с аналогичным периодом 2014 года цены на объекты экономкласса снизились на 10–15%, говорит Оксана Полякова. При этом в июле и августе

стоимость найма практически не менялась. Бизнес-класс и de lux демонстрируют одинаковое уменьшение стоимости — 15%. Но если смотреть с начала этого года, то, по данным «МИЭЛЬ», столичные цены в экономклассе снизились все же не критично — всего на 8% (см. таблицу). Эксперты объясняют это тем, что цены на рынке аренды диктуют собственники.

«Инвестиционных квартир крайне мало, так что мы говорим о простых обывателях, а они очень инертны к движениям рынка. Сложно объяснить людям, что лучше сбавить цену на пару тысяч и сдать жилье, чем оставить ценник на прежнем уровне и держать квартиру в простое, — объясняет логику арендодателя Мария Жукова. — Люди осознают это только после того, как квартира два-три месяца стоит невостребованная. Психология понятна: они получали от квартиры дополнительный доход 30 тысяч ежемесячно и не хотят мириться с его сокращением. Так что торгуйся, не торгуйся — больше, чем 10%, скинуть не удастся».

Самая дорогая и самая дешевая столичная аренда

Согласно рейтингу дешевого жилья, составленному специалистами департамента аренды квартир «ИНКОМ-Недвижимость», самое низкобюджетное предложение августа — малогабаритная 1-комнатная квартира за **16 тысяч рублей** в месяц. Объект расположен на 2-м этаже 5-этажного кирпичного дома на бульваре Генерала Карбышева, в 10 минутах транспортом от станции метро «Октябрьское поле». Квартира гостиничного типа, с душем на этаже и минимумом необходимой мебели.

Лидером августовского топ-листа эксклюзивных предложений на рынке аренды жилья стал современный особняк площадью 1040 кв. м со ставкой **2 млн рублей**. Он расположен в 3 минутах ходьбы от станции метро «Новокузнецкая», на Большой Татарской улице. В здании установлена централизованная система вентиляции и кондиционирования, есть каминный зал с действующим камином, сауна, спортзал, а также подземная парковка.

Средняя стоимость найма квартир в Москве (тыс. руб./ месяц)

	Январь 2015	Июль 2015	Изменение к началу 2015 г. (%)
Экономкласс			
1-комнатные	33,88	30,98	-8,56
2-комнатные	43,29	39,62	-8,48
3-комнатные	52,64	49,35	-6,25
Бизнес-класс и элитные			
1-комнатные	55,22	52,36	-5,18
2-комнатные	92,28	77,49	-16,02
3-комнатные	99,59	115,64	+16,11
Многокомнатные	208,67	211,83	+1,51

Источник: данные компании «МИЭЛЬ-Аренда».

Полякова отмечает ту же тенденцию – многие арендодатели четко фиксируют цены и не рассматривают скидки или торг. «Это связано не только с повышением активности нанимателей, но и с тем, что дальнейшее снижение ставок в нынешних условиях делает аренду малорентабельной», – говорит она.

Риелторы соглашаются, что рынок аренды в Москве сейчас переоценен, учитывая реалии кризиса. «Средняя цена однокомнатной квар-

ниже, чем в окраинных районах столицы, при небольшой разнице во времени, которое уходит на дорогу к месту работы. Четверть всех переезжающих на столичном рынке аренды направляются именно в Московскую область. Благо, что в прошлом году там было сдано 8,3 млн кв. м жилья (для сравнения: в Москве – 3,3 млн кв. м), а с января по май этого года – 2,1 млн кв. м.

В провинции ситуация на рынке аренды хуже, чем в столичном регионе. Так, специалист по недвижимости агентства «НН-52» Галина Казакова в интервью «Профилю» заявила, что за год спрос на аренду жилья в Нижнем Новгороде упал на 60%. Однако цены уменьшились всего на 20–30%, поэтому много квартир остается невостребованными. «По идее, сейчас должен быть самый разгар, ведь студенты и рабочие едут на осенне-зимний сезон. Но в реальности притока совершенно не наблюдается.

Такого августа не было никогда, за последние 12–13 лет точно», – заявила она.

В Ростове за последний год спрос на аренду снизился на 10% – причина опять же не только в падении доходов населения, но и в уменьшении числа

приезжих. «В прошлом году рынок был перегрет за счет беженцев из Украины, которые снимали жилье. Сейчас их поток иссяк, наоборот, стали возвращаться к себе домой», – объясняет исполнительный директор агентства «Титул» Александр Игнатущенко. Рынок держится на сезонной миграции – «около половины всех съемщиков составляют приезжающие в город студенты. Хотя их заметно меньше, чем еще год назад».

Еще один фактор, влияющий на рынок аренды, – ввод нового жилья. Например, в Новосибирске этот процесс идет динамично и массово, предложение превышает спрос, и цены, соответственно, снижаются, сообщили «Профилю» в местном агентстве «Грановит». Количество приехавших в город рабочих и студентов осталось прежним, но изменилась структура спроса. Так, если раньше родители могли снять ребенку целую квартиру, то сейчас делают это вскладчину.

В Санкт-Петербурге фактор новостроек играет аналогичную роль. В декабре–январе спрос на аренду квартир в Северной столице снизился на 20% и зафиксировался на данном уровне. Директор департамента жилой недви-

Риелторы считают, что, учитывая реалии кризиса, рынок аренды в Москве переоценен. Но пока

арендодатели психологически не готовы снижать цены, порой действуя по принципу «так не доставайся же ты никому»

тиры – 30 тыс. руб. в месяц. Сравните с реальной средней зарплатой (в Москве чуть более 61 тыс. руб. – «Профиль»), – отмечает Жукова. Тем не менее, по ее словам, с каждым месяцем появляется все больше отдельных выгодных предложений: «Сейчас за 23–25 тыс. руб. где-то можно найти даже «двушку». Во многом это благодаря вводу нового жилья и расширению Москвы за пределы МКАД».

Что касается обвала рубля, то эксперт считает, что этот фактор не окажет серьезного влияния на ставки. «Рынок с 2008 года практически забыл про доллары. На его скачки цены практически не реагируют. Так, в прошлом году рубль начал слабеть в июле, а цены на квартиры поползли вниз только в январе этого года, – напоминает Жукова. – Тут связь более опосредованная: как экономические процессы скажутся на благосостоянии фирм и компаний, где работают съемщики, лишатся ли они работы».

«Такого августа не было никогда»

В связи с кризисом предпочтения арендаторов все больше смещаются в сторону ближнего Подмосковья. Как отмечает Полякова, средняя арендная ставка там на 5–7 тысяч рублей

жимости NAI Весаг Полина Яковлева ожидает дальнейшего падения цен – еще на 10% к концу года. Ее прогноз связан с отсутствием перспектив положительных изменений в экономике и постепенным ростом предложения по мере ввода жилых комплексов. По словам эксперта, несмотря на то, что в декабре планы по объемам строительства были пересмотрены, рынок аренды почувствует сокращение ввода жилья только спустя два-три года.

Текущие его проблемы обусловлены не только снижением доходов населения, но и переизбытком предложения. «За последние годы частные инвесторы скупили значительную долю квартир в строящихся объектах эконом- и комфорт-классов с целью сдачи в аренду. В результате на рынок выбрасывается большой объем предложения. В условиях низкого спроса это лишь усугубляет положение просевшего рынка, вынуждает арендодателей идти на уступки и снижать ставки», – отмечает Яковлева. Особенно остро это ощущается в новых районах за КАД (Девяткино, Кудрово, Парнас). Падение ставок аренды там с начала года в среднем составило 10–15%. В дорогих с точки зрения аренды районах – Центральном, Петроградском – цены потеряли 5–10%. «Мы не ожидаем, что традиционный осенний рост спроса окажет позитивное влияние на рынок: спрос увеличится максимум на 5%», – сказала она «Профилю».

Похожую ситуацию в Челябинске описывает руководитель отдела вторичной недвижимости агентства «Фамиан» Владимир Ковалев. «Стоимость аренды жилья в городе снизилась не только из-за кризиса. Главный фактор – ввод нового жилья, в Челябинске он в последние два-три года бьет все рекорды. Поэтому мы имеем дело с фундаментальным трендом. Много квартир покупается специально для инвестиций, для сдачи в аренду», – рассказывает эксперт. По его словам, цены там только за последний год снизились на 25%. Впрочем, в старых районах падение существенно меньше.

Без «бабушкиных вариантов»

Риелторы отмечают, что сегодня арендаторы проявляют интерес в первую очередь к наиболее ликвидным объектам, которые сдаются очень быстро. «Значительнее всего подешевели квартиры с плохим ремонтом, в «хрущевках», – говорит Александр Глянев из МИАН.



Сергей Капиров/ТАСС

«Теперь хотят снимать квартиры с хорошим ремонтом, с современной мебелью хотя бы из «ИКЕИ». «Бабушкин вариант» мало кого прельщает в Москве, – говорит Оксана Полякова из «ИНКОМ-Недвижимости». – К сожалению, многие арендодатели на вторичном рынке не хотят понять, что рынок просел, и серьезно: не стремятся улучшать условия, держат цены на старом уровне, и в итоге квартиры стоят у них мертвым грузом».

Полина Яковлева также отмечает, что, по прогнозам NAI Весаг, в ближайшие несколько лет квартиры в «хрущевках» Санкт-Петербурга станут совершенно неконкурентоспособными. Владельцы домов старой постройки вынуждены идти на серьезные уступки – изначально на 15–20%, а в процессе переговоров размер дисконта может увеличиться. Однокомнатную квартиру в таких домах, по ее словам, уже можно арендовать за 15 тысяч рублей в месяц. «Сегодня рынок на стороне арендаторов, они пользуются своим положением и требуют скидки. А если получают отказ – мигрируют в более дешевое жилье. Наибольшим спросом сейчас пользуются недорогие однокомнатные квартиры и квартиры-студии. Их же охотнее всего берут и частные инвесторы», – рассказывает риелтор.

Таким образом, арендодателям придется поумерить свои аппетиты и больше вкладываться в ремонт и обстановку квартир, если они хотят получить более или менее адекватный доход. Квартиросъемщикам же, в принципе как и всем россиянам, придется потуже затянуть пояса – ведь при углублении кризиса цены на аренду, конечно, еще упадут, но одновременно с их доходами. ■

Предложение на российском рынке аренды жилья все еще превышает спрос



Донат Сорочин/ТАСС

Спасительные трубы

В черной металлургии кризис почти неощутим, однако уже третий год большинство крупнейших компаний отрасли испытывает проблемы

Алексей
Михайлов

Черная металлургия России играет сегодня стабилизирующую роль в экономике, она почти не показывает спада по физическим показателям выпуска продукции. Это связано с повышенными госрасходами на оборону, длительным строительным циклом, а также с программами строительства трубопроводов, поддерживаемыми государством. Однако спад производства в финансовых показателях крупнейших компаний отрасли начался еще в 2012 году и продолжается до сих пор.

По данным Росстата, существенного кризиса в черной металлургии нет. На фоне падения обрабатывающей промышленности на 7,1% отрасль почти не показывает «просадки»

Наследники МеталлЧК

Если вы посмотрите вокруг себя, то найдете массу предметов из железа (чугуна, стали и т.д.) – от железобетона в стенах зданий до машин на улице или ваших столовых приборов. Эти изделия окружают нас повсюду, и без них невозможно представить себе современную жизнь. А начинается путь всех этих металли-

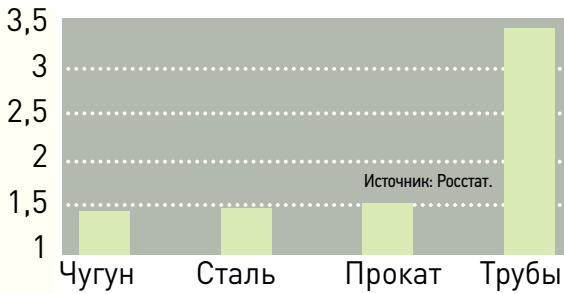
ческих вещей с соединения железной руды с углем плюс легирующие добавки – то есть с черной металлургии.

В советские времена черной металлургии уделялось пристальное внимание. Впервые советская власть всерьез занялась этой отраслью в сентябре 1924 года, когда по инициативе Феликса Дзержинского была создана комиссия МеталлЧК – прообраз будущего Министерства черной металлургии. Дзержинский, руководивший одновременно с ВЧК-ОГПУ в 1921–1923 годах Наркоматом путей сообщения, быстро понял, что разрушенные революцией и гражданской войной железные дороги не восстановить, не решив проблему металла. А чуть позже, в годы индустриализации, стало ясно, что черные металлы – основа

вооружений: самолеты, танки, корабли, ручное оружие, боеприпасы...

Сейчас времена немного изменились. Черная металлургия составляет всего около 10% в промышленной продукции страны, 3–4% в ВВП, 4–5% от объема экспорта и 1–2% импорта. Не очень большие цифры по сравнению с нефтью или газом. В эпицентре современного

Рост российской черной металлургии за 15 лет (1999–2014)



мира услуги и изделия из цветных и редкоземельных металлов и пластмассы (компьютеры, смартфоны и т. п.). Черная металлургия вышла из зоны особого внимания государства. И в отличие от полностью или существенно государственных газовой, нефтяной промышленности или железнодорожного транспорта, черная металлургия полностью приватизирована, госсобственности здесь не осталось, компании отрасли управляются исключительно частными собственниками.

Но питать иллюзии относительно «приватизированности» отрасли не стоит: черная металлургия очень сильно «завязана» на государство по каналу поставок своей продукции. Она зависит от оборонного заказа государства, от его планов и финансирования трубопроводного и железнодорожного строительства и т. д. Государство хоть и не делает попыток национализировать отрасль (как это было с газовой и нефтяной промышленностью, цветной металлургией и др.), но продолжает следить и при случае так «наезжает» на металлургические компании, что мало не кажется.

В силу особенностей производства черные металлы не стали распространенным предметом биржевой торговли (слишком велик ассортимент продукции). Заводы стараются работать на основе долгосрочных контрактов с покупателями, а не на бирже. Однако акции большинства наших крупнейших металлургических компаний торгуются на бирже, и не только на московской, но и за рубежом. Компании набрали большие внешние долги, в том числе путем выпуска облигаций. Некоторые из них стали вполне международными, лидерство тут

стоит отдать «Северстали» – почти треть производимой стали она выплавляет за рубежом РФ, «Евраз» – почти четверть.

В отрасли кризиса нет

По данным Росстата, существенного кризиса в черной металлургии нет. Во время потрясений 2008/2009 годов выплавка чугуна, стали, производство проката падало на 15–20%. Сейчас, на фоне падения обрабатывающей промышленности на 7,1% (июль к июлю прошлого года), отрасль почти не показывает «просадки». Незначительное сокращение в производстве стали, проката и труб на 2–3% в июле на фоне небольшого роста по выплавке чугуна и роста добычи железной руды и угля.

Кризис не добрался до черной металлургии прежде всего по двум причинам – госзаказ и строительство. Значительная часть металла идет на военные нужды, и, несмотря на кризис (или даже благодаря ему), российский оборонный бюджет продолжает расти, а значит, растут закупки вооружений и военной техники для производства которых нужен металл.

Строительство имеет очень длительный цикл, никто не бросает сейчас недостроенные дома и здания, наоборот, благодаря кризису все стараются достроить их как можно быстрее, вызывая повышенный спрос на металлоконструкции. Но вот закладки нового строительства, вероятно, заметно упадут уже осенью 2015 года.

Действие этих факторов исчерпает себя, если кризис затянется. Строительный цикл покажет заметный спад, вероятно, уже в следующем году, а как долго правительство сможет удерживать завышенный военный бюджет в кризисной экономике, когда не хватает денег на индексацию пенсий, – это большой вопрос.

Третий стабилизирующий фактор – грандиозные планы правительства по строительству трубопроводов. В последние годы Россия

Что такое черная металлургия

Черная металлургия – отрасль, связанная с обработкой железа. Сырьем являются железная руда, марганец, коксующиеся угли и руды легирующих металлов. И, конечно, лом черных металлов. Основные потребители продукции – машиностроение и строительство. Цикл производства включает три стадии: чугун (производится в домнах), сталь (в мартенах, кислородно-конвертерных и электросталеплавильных печах) и прокат (на прокатных станах). Предприятия, выпускающие чугун, углеродистую сталь и прокат, – комбинаты полного цикла.

География черной металлургии России

Металлургическая база	Крупнейшие месторождения	Крупнейшие металлургические предприятия полного цикла
УРАЛЬСКАЯ	1. Качканарские месторождения (Россия). 2. Курская магнитная аномалия (Россия). 3. Кустанайские месторождения (Казахстан).	Магнитогорский металлургический комбинат, Челябинский металлургический комбинат (входит в состав ОАО «Мечел»), Нижнетагильский металлургический комбинат, Металлургический комбинат ОАО «Уральская сталь» (город Новотроицк), Белорецкий металлургический комбинат (входит в состав ОАО «Мечел»), Ашинский металлургический завод, Металлургический завод имени А.К. Серова (город Серов; входит в холдинг «УГМК»), Чусовской металлургический завод (входит в холдинг «Объединенная металлургическая компания»).
ЦЕНТРАЛЬНАЯ	1. Курская магнитная аномалия (Россия). 2. Месторождения Кольского полуострова (Россия).	Череповецкий металлургический комбинат (входит в группу компаний ОАО «Северсталь»), НовOLIпецкий металлургический комбинат, Косогорский металлургический завод (город Тула), Оскольский электрометаллургический комбинат (город Старый Оскол).
СИБИРСКАЯ	1. Месторождения Горной Шории (Россия). 2. Абаканские месторождения (Россия). 3. Ангаро-Илимские месторождения (Россия).	Новокузнецкий металлургический комбинат, Западно-Сибирский металлургический завод (город Новокузнецк), Новокузнецкий ферросплавный завод.



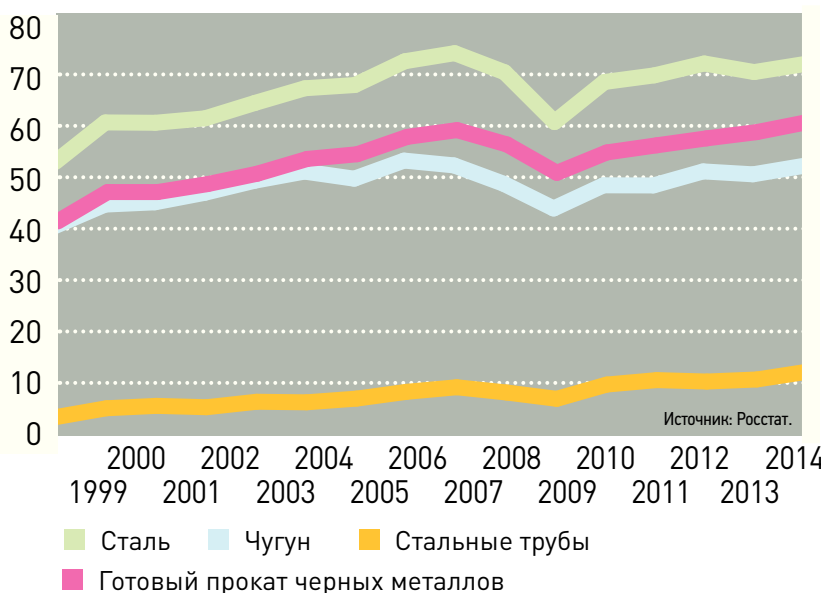
Новолипецкий металлургический комбинат (НЛМК) – один из лидеров отрасли

увлеклась строительством нефте- и газопроводов. Не случайно производство труб за последние 15 лет выросло в 3,34 раза. Даже неудачи «Газпрома» с закрывшимися «Южным» и «Турецким» потоками в 2014/2015 годах не сказались на темпах развития отрасли – впереди грандиозная стройка газопровода «Сила Сибири», кото-

рый не строить нельзя – контракты на поставку газа по нему в Китай уже подписаны. Совсем недавно президент Владимир Путин распорядился, чтобы правительство подготовило план мероприятий по господдержке этого строительства. Влияние этого стабилизирующего отрасль фактора не истечет ближайшие несколько лет.

В 2013 году 11 крупнейших компаний отрасли показали совокупный чистый убыток 139,5 млрд руб. **Только Новолипецкий металлургический комбинат демонстрировал ежегодную прибыль, накопив ее за период 2004–2013 гг. в размере свыше \$13 млрд**

Черная металлургия в РФ в XXI веке (млн т)



Но есть и неприятные для отрасли факторы. По данным таможни, за первое полугодие текущего года Россия отправила на экспорт 20,8 млн тонн черных металлов, что на 6,5% больше, чем в прошлом году, но валютной выручки было получено

на 20,5% меньше – всего \$8,3 млрд. Что стоит за этими цифрами? Реальное падение мировых цен на черные металлы или банальный вывод капиталов за рубеж путем занижения экспортных цен? Точно понять трудно, ведь большинство экспортных позиций по черным металлам не имеет признанных биржевых котировок. Многие руководители компаний (не только в металлургической отрасли) до сих пор помнят, как в июле 2008 года именно за занижение экспортных цен президент РФ пообещал послать в «Мечел» «доктора», после чего котировки компании на Нью-Йоркской фондовой бирже обвалились на треть.

Кризис есть в металлургических компаниях

Парадокс ситуации состоит в том, что в отрасли кризиса нет (если судить по миллионам тонн произведенной продукции), а в компаниях –

Черная металлургия в рейтинге крупнейших компаний России по объему реализации продукции «Эксперт-400»

Место в рейтинге «Эксперт-400»	Компания	Регион	Основной бенефициар	Объем реализации (млн руб.)				Темп прироста за 2013 год (%)	Объем реализации в 2013 году (\$ млн)	Прибыль до налогообложения в 2013 году (млн руб.)	Чистая прибыль в 2013 году (млн руб.)	Отчетность
				2013	2012	2011	2010					
14	ЕВРАЗ		РОМАН АБРАМОВИЧ	459 855,0	457 684,1	481 996,0	406 909,7	0,5	14 411,0	-19 560,8	-18 252,5	МСФО
16	СЕВЕРСТАЛЬ		АЛЕКСЕЙ МОРДАШЕВ	424 773,2	438 343,2	464 726,4	389 444,8	-3,1	13 311,6	4971,3	2639,9	МСФО
20	НОВОЛИПЕЦКИЙ МЕТАЛЛУРГИЧЕСКИЙ КОМБИНАТ (НЛМК)		ВЛАДИМИР ЛИСИН	348 120,3	377 826,9	344 702,3	253 695,7	-7,9	10 909,4	15 427,9	6624,1	US GAAP
27	МЕЧЕЛ		ИГОРЬ ЗЮЗИН	273 673,9	330 409,4	368 735,3	296 084,6	-17,2	8576,4	83 402,8	-93 437,0	US GAAP
31	МАГНИТОГОРСКИЙ МЕТАЛЛУРГИЧЕСКИЙ КОМБИНАТ	ЧЕЛЯБИНСКАЯ ОБЛАСТЬ	ВИКТОР РАШНИКОВ	261 342,9	289 914,2	273 503,3	234 503,2	-9,9	8 190,0	-88 358,8	-77 509,4	МСФО
35	МЕТАЛЛОИНВЕСТ		АЛИШЕР УСМАНОВ	233 707,0	254 684,7	291 507,3	217 314,0	-8,2	7323,9	н. д.	34 460,8	МСФО
41	ТРУБНАЯ МЕТАЛЛУРГИЧЕСКАЯ КОМПАНИЯ		ДМИТРИЙ ПУМПЯНСКИЙ	205 242,0	207 855,0	198 485,9	169 477,8	-1,3	6431,9	9968,1	6846,0	МСФО
72	ЧТПЗ	ЧЕЛЯБИНСКАЯ ОБЛАСТЬ	АНДРЕЙ КОМАРОВ	112 427,7	116 882,5	113 970,9	85 400,7	-3,8	3523,3	-2058,2	-1867,9	МСФО
81	ОБЪЕДИНЕННАЯ МЕТАЛЛУРГИЧЕСКАЯ КОМПАНИЯ		АНАТОЛИЙ СЕДЫХ	105 000,0	111 815,0	118 978,0	118 441,0	-6,1	3290,5	21 000,0	4500,0	управленческая
192	163	ПРОМЫШЛЕННО-МЕТАЛЛУРГИЧЕСКИЙ ХОЛДИНГ (ГРУППА «КОКС»)	БОРИС ЗУБИЦКИЙ*	43 036,0	45 704,0	55 589,0	44 259,0	-5,8	1348,7	6595,0	-2436,0	МСФО
272	233	ЧЕЛЯБИНСКИЙ ЭЛЕКТРОМЕТАЛЛУРГИЧЕСКИЙ КОМБИНАТ	ЧЕЛЯБИНСКАЯ ОБЛАСТЬ УСМК**	29 246,8	31 060,0	35 595,1	29 849,0	-5,8	916,5	-1 264,5	-1024,5	РСБУ

*И его сыновья Евгений и Андрей.

** Урало-Сибирская металлургическая компания, кто ее бенефициары – нет данных.

Источник: raexpert.ru, ru.wikipedia.org.

есть (если судить по их финансовым показателям). И начался он не сейчас, а еще в 2012 году. Именно тогда в 7 из 11 крупнейших компаний сократились объемы производства в рублях, а в 2013 году – уже в 10 из 11. Средний спад производства в 2013 году составил 6,2%. И, ожидаемо, в 2014–2015 годах он продолжится. С учетом четырехлетней инфляции и падения курса рубля это очень значительный спад.

В 2013 году 11 крупнейших компаний отрасли показали совокупный чистый убыток 139,5 млрд руб. Вообще только Новолипецкий металлургический комбинат (НЛМК) в последние годы (2004–2013) демонстрировал ежегодную прибыль, накопив ее за этот период в размере свыше \$13 млрд. Остальные предприятия такой стабильностью не отличались, хотя прибыль в отрасли была весьма значительной.

В результате использования относительно дешевых энергетических, сырьевых, трудовых ресурсов и тарифов на электроэнергию, перевозки и т. п. себестоимость производства металлопродукции в России была одной из самых низких в мире. А так как реализуется она как на внешнем, так и на внутреннем рынке фактически по одинаковым мировым ценам, российские металлургические компании являлись одними из самых рентабельных в мире.

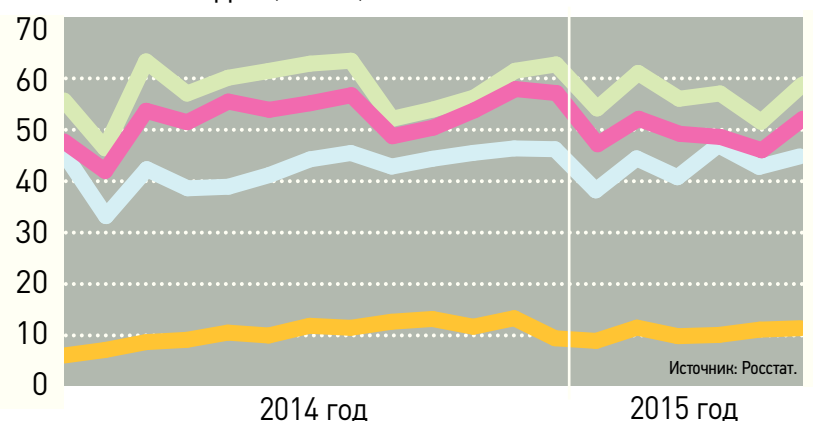
В нулевые годы (до кризиса) цены на все виды сырья росли весьма значительно, и российские металлурги получали хорошую прибыль и делали значительные инвестиции в отрасль.

Рентабельность продаж в черной металлургии (%)

ОКВЭД	Продукция металлургической отрасли	2012	2013	2014
13.1	ЖЕЛЕЗНЫЕ РУДЫ	66,9	61,1	44,7
27.1	ЧУГУН, СТАЛЬ И ФЕРРОСПЛАВЫ	6,1	3,8	14,4
27.2	ЧУГУННЫЕ И СТАЛЬНЫЕ ТРУБЫ	12	11,3	12,7
28.1	СТРОИТЕЛЬНЫЕ МЕТАЛЛОКОНСТРУКЦИИ И ИЗДЕЛИЯ	5,4	6,9	4,8
28.4	ПРЕССОВАНИЕ, ШТАМПОВКА, ПРОФИЛИРОВАНИЕ	11,2	10,2	9,2
28.6	НОЖЕВЫЕ ИЗДЕЛИЯ, СТОЛОВЫЕ ПРИБОРЫ, ИНСТРУМЕНТЫ	13,2	10,1	11,3

Источник: Tebiz Group.

Российская черная металлургия в 2014–2015 годах (млн т)



Источник: Росстат.

■ Чугун ■ Сталь ■ Стальные трубы
■ Готовый прокат черных металлов



Металлолом – важнейший вид сырья в черной металлургии. Фото справа: производство стальных труб за последние 15 лет выросло в 3,3 раза

В результате заметно возросла доля использования современных передовых методов – электросталеплавильного производства, внепечной обработки стали и ее разливки на машинах непрерывного литья заготовок. Впрочем, проблема с тем, что экспортируется продукция в основном низких степеней передела и с низкой долей добавленной стоимости, все еще осталась.

Но тарифы и финансовая нагрузка на компании постепенно росли, и конкурентные преимущества таяли. Началось явное торможение в отрасли, и торможение именно финансовое, не касающееся физических объемов выпуска продукции.

Сейчас, с девальвацией рубля, конкурентные преимущества отрасли снова вернулись

(относительно подешевели тарифы, зарплаты и т.д.), но недостаточно денег на инвестиции (из-за санкций против страны), и вскоре стоит ожидать сокращения спроса на продукцию металлургии.

Суммарная долговая нагрузка 5 крупнейших компаний отрасли – «Евраз», «Северсталь», НЛМК, «Мечел» и ММК – составила в 2012 году \$32,5 млрд. **Причем с 2006 года она выросла более чем в 3 раза**

Объемы производства основной продукции металлургической отрасли РФ в 2014 году

Металлургия	
Железная руда	589,1 млн т
Чугун	51,4 млн т
Нелегированная сталь	48,4 млн т
Легированная сталь	10,8 млн т
Металлопрокат	
Металлопрокат	61,2 млн т
Сортовой прокат	20,3 млн т
Листовой прокат	15,4 млн т
Металлические изделия	
Стальные трубы	11,5 млн т
Ножевые изделия	3,9 млн шт.
Стальные строительные конструкции	3,3 млн т
Стальные сборные строительные конструкции	3,2 млн т
Стальная проволока	2 млн т
Металлические ванны	0,7 млн шт.
Скрученная проволока	0,2 млн т
Крепежные изделия	0,2 млн т
Сварочные изделия	0,1 млн т

Источник: Tebiz Group.

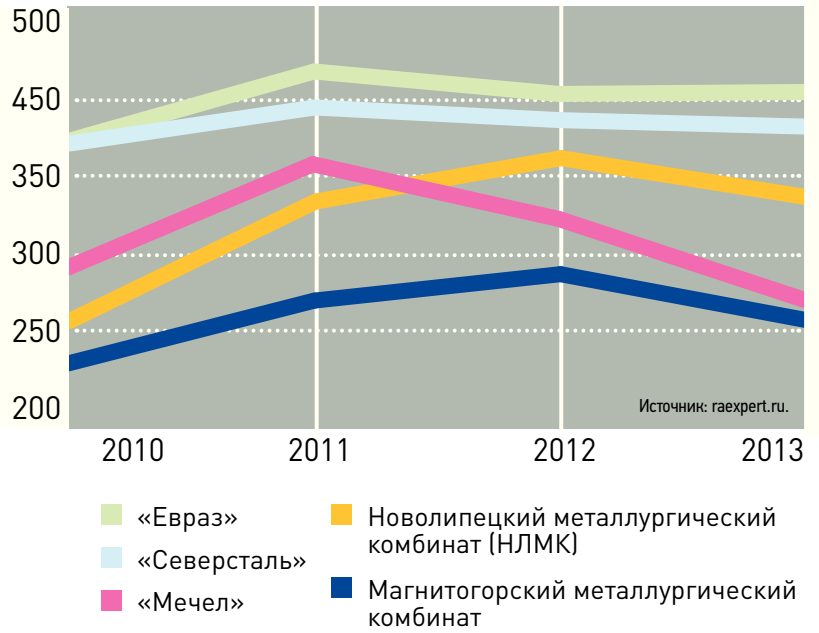
Введение санкций летом 2014 года оказалось неприятным сюрпризом для компаний отрасли. Да, секторальных санкций против черной металлургии не было, но ее сильно затронули именно финансовые санкции, потому что за последние годы компании накопили весьма солидный долг на своих балансах. Суммарная долговая нагрузка 5 крупнейших компаний отрасли («Евраз», «Северсталь», НЛМК, «Мечел» и ММК) составила в 2012 году \$32,5 млрд, причем с 2006 года она выросла более чем в 3 раза. По компаниям она распределена неравномерно – «Мечел» имеет долг размером 75–100% годовой выручки, «Евраз» – 55%, остальные компании – 31–37%.

Сам факт быстрого роста долговой нагрузки можно считать следствием рискованной стратегии менеджмента отрасли (сразу и одновременно всех? Сомнительно...) или своеобразной защитой от структурного ухудшения ситуации в России. Ведь резкое



Светлана Холчева/Интерпресс/АСС

Объем реализации продукции пяти крупнейших предприятий черной металлургии в 2010–2015 годах (млрд руб.)

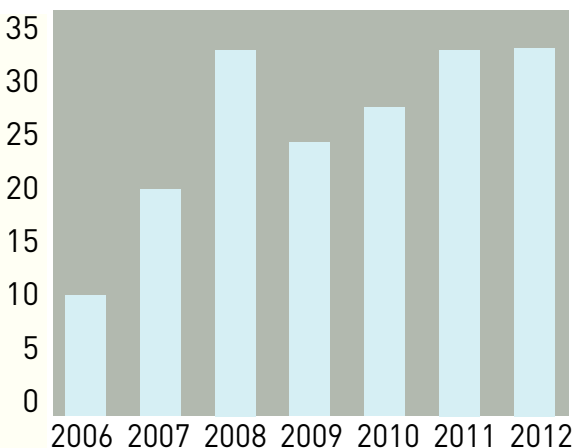


нарастание долга стартовало как раз после «дела ЮКОСа», и черная металлургия России (которая была и остается полностью частным сектором экономики) вполне могла принять превентивные меры против повторения такой ситуации, обременив свои российские подразделения высокими долгами (так называемая «отравленная пилюля» – один из способов защиты от враждебного поглощения).

В самом печальном финансовом состоянии находится «Мечел». С максимумов зимы 2011 года котировки акций компании на Московской бирже упали почти в 20 раз. С 2013 года и по сей день «Мечел» непрерывно ведет переговоры со своими креди-

торами о реструктуризации задолженности (основные кредиторы на сегодня – российские Сбербанк, ВТБ и Газпромбанк). И часто в результате этих переговоров компания оказывается на грани банкротства, но из-за высоких долгов кредиторам это невыгодно, и переговоры заходят на очередной круг. ■

Суммарная долговая нагрузка крупнейших производителей черной металлургии (\$ млрд)

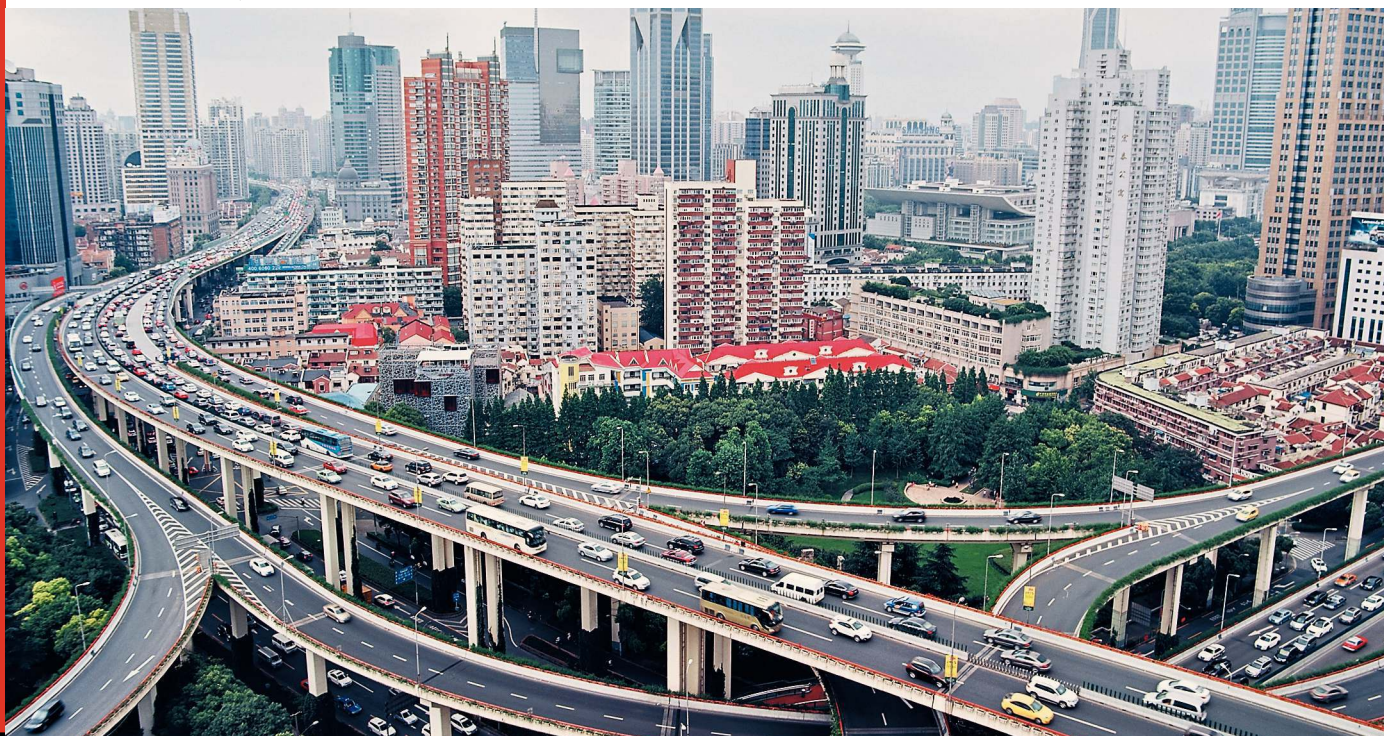


Консолидированные данные по «Евразу», ММК, НЛМК, «Мечелу» и «Северстали» на основе их финансовой отчетности
Источник: russianmet.ru

Проблемы российской металлургической промышленности

- ✓ Низкий спрос на металлопродукцию на внутреннем рынке из-за недостаточного развития машиностроительного комплекса.
- ✓ Существенные объемы импорта металлоемких машин, механизмов и оборудования.
- ✓ Усиление влияния стран азиатского региона на мировых рынках металлопродукции.
- ✓ Непрогнозируемый рост тарифов на энергоресурсы и железнодорожные перевозки.
- ✓ Недостаточно высокий уровень защиты внутреннего рынка.
- ✓ Относительно высокие удельные расходы сырья и ТЭР на тонну стали.
- ✓ Высокие логистические затраты на металлопродукцию из-за географического размещения и высокой концентрации производства.
- ✓ Снижение объемов производства специальных сталей и сплавов.
- ✓ Недостаточное развитие сети сервисных центров и малых предприятий, производящих металлопродукцию высокой степени готовности.
- ✓ Низкий уровень производительности труда.
- ✓ Дефицит квалифицированных кадров.

Источник: Tebiz Group.



JONATHAN BROWNING / DER SPIEGEL

Между прибылью и амбициями

В КНР стремятся к развитию собственных ключевых отраслей, однако пока не могут обойтись без западных технологий

Бернхард Цанд, Китай занимает второе место в мире по объему экономики и первое – по объему торговли. Страна производит сталь и цемент, прессы для чеснока и форму для футболистов, собирает смартфоны, планшеты, компьютеры. Этой осенью, на пять лет позже, чем планировалось, китайский государственный авиапромышленный концерн Comac должен передать в эксплуатацию ARJ21 – первый современный гражданский самолет, самостоятельно спроектированный Китаем. Эта гордость авиастроителей и надежда китайской авиапромышленности расшифровывается как Advanced Regional Jet, Сянфэн – «Летающий феникс», 21 означает «XXI век».

Если чиновники госплана в Пекине сумеют воплотить свои концепции в жизнь, Китай будет также выпускать кардиостимуляторы, промышленные камеры наблюдения, робототехнику собственной разработки, а однажды и широкофюзеляжные реактивные самолеты, двигатели для которых, в отличие от модели ARJ21, уже не будут закупаться у General Electric.

Пекин демонстрирует большие амбиции. Насколько бы трудна ни была такая задача, Китай просто обязан вслед за ARJ21 построить

и собственный большой самолет, констатировал президент Си Цзиньпин в прошлом году в штаб-квартире концерна Comac в Шанхае. Сейчас президент прилетает с государственным визитом на Boeing 747 американского производства, и это его не устраивает. «Раньше считалось, что лучше брать самолеты в аренду или закупать их в других странах, а не производить самостоятельно, – говорит он. – Сегодня мы думаем иначе. Мы увеличим инвестиции, чтобы разработать собственный крупный лайнер».

Экономические аспекты, связанные с такими намерениями, сегодня оживленно обсуждаются во всем мире. Насколько велик реальный потенциал китайской экономики: страна и впредь останется «фабрикой мира», зависимой от западных идей и заказов? Или же китайцам удастся совершить прорыв к инновационной экономике, конкурентоспособной в сфере высоких технологий, и тогда нынешний рынок сбыта для технологичной немецкой продукции станет опасным соперником для промышленности Германии?

Наиболее явно амбиции индустриального Китая выражены в трех крупных отраслях транспортного сектора: автопроме,

железнодорожной промышленности и самолетостроения. По ним можно проследить, как действуют пекинские планировщики, чего им уже удалось добиться и с какими проблемами они сталкиваются.

Сегодня все три отрасли стоят на перепутье. Автомобильный рынок КНР, 35 лет бывший гарантом повышения благосостояния, увяз в кризисе. Темпы роста ощутимо снижаются, что ударяет как по китайским автомобилестроителям, так и по некоторым их зарубежным партнерам и конкурентам. Продажи концерна Volkswagen, который получает в Китае почти две трети прибыли, в первом полугодии 2015 года снизились на 4%. После двух волн девальвации юаня перспективы немецких автоконцернов на столь интересном для них рынке еще больше ухудшились.

Зато железнодорожная промышленность претендует на мировое лидерство. Портфели заказов китайских компаний отрасли беспрецедентно возросли. Заводы, производящие рельсы, локомотивы и вагоны, сбывают свою продукцию не только в самом Китае и в развивающихся странах Азии и Африки, сегодня они производят первые партии для США и Европы. Осенью в Китае откроется закупочное бюро Deutsche Bahn, что не может не беспокоить основного поставщика немецких железных дорог, концерн Siemens.

Гражданское авиастроение, самую молодую из транспортных отраслей Китая, вероятно, ждут наиболее значительные перемены. В ближайшие 18 лет китайские авиалинии должны будут закупить около 6000 пассажирских самолетов, что соответствует примерно шести бортам в неделю. В настоящий момент ведутся работы по укрупнению и модернизации более чем 60 из имеющихся 200 аэропортов, еще 30 планируется построить. Вопрос лишь в том, когда Китай превратится в крупнейший в мире рынок сбыта для авиапроизводителей.

Автомобильный бум

В верхнем сегменте китайского автомобильного рынка обращает на себя внимание засилье западных марок. Только на долю немецких Audi, BMW и Mercedes

приходится от 70 до 80% премиального рынка. Около половины всех моделей Daimler класса S сегодня продаются в Китае, причем для 12% покупателей они становятся первым автомобилем. В отличие от Audi и Volkswagen, продажи которых в последнее время ощутимо сократились, Mercedes, напротив, в первом полугодии 2015 года смог продать на 20% автомобилей больше.

В сегменте малолитражек тоже доминируют «иностранки». Почти две трети всех пассажирских автомобилей, продаваемых в Китае, – это иномарки. И только 38% из 1,5 млн проданных в июле машин – чистокровные «китайцы».

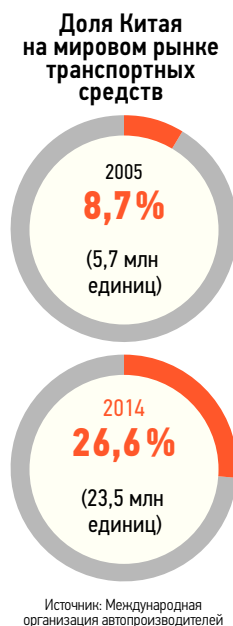
Такое доминирование Запада никогда не входило в планы Пекина. В начале 80-х

Наиболее явно выражены амбиции индустриального Китая выражены в трех крупных отраслях транспортного сектора: автопроме, железнодорожной промышленности и самолетостроении

годов, приступая к созданию собственного автопрома, правительство КНР поставило три цели: импортировать западные технологии, сформировать хорошо структурированный авторынок с немногими, но эффективными производителями и развивать экспорт, который обеспечит поступления, прежде всего валютные, их Китаю тогда так не хватало.

Ради достижения этих целей Пекин пригласил в страну иностранных производителей, обязав их создавать совместные предприятия с китайскими компаниями. Чтобы заработать на автомобильном буме, западным фирмам приходилось сотрудничать с китайскими госконцернами. Результат оказался далеким от желаемого: наладить стабильную передачу технологий не удалось, китайские марки так и не стали хитами экспортных продаж, и даже китайцы с трудом различают логотипы собственных автопроизводителей.

Однако долгое время Пекин не хотел отказываться от обязательного формата совместных предприятий, поскольку другую задачу они не только выполняли, но и перевыполняли: производство автомобилей западных марок для китайского рынка приносило больше денег, чем обе стороны могли надеяться.



Для государственных компаний – соучредителей СП, пишет американский эксперт Грегори Андерсон в своем классическом труде о китайском автопроме, с течением времени оказалось «более выгодным... выпускать иномарки, а не тратить деньги на разработку собственных моделей». При правильном финансовом результате пекинские госкапиталисты, по-видимому, больше заинтересованы в доходах, нежели в выполнении тех задач, которые ставит перед ними государство, таких как освоение западных технологий или доминирование на международном рынке.

Андерсон объясняет это так: государственные автомобилестроители КНР ориентированы на быструю прибыль, абсолютный рост и сохранение рабочих мест. Они систематически избегают предпринимательских рисков. Поэтому менеджеры госкомпаний, назначаемые правительством страны, «более чем довольны, когда зарубежные партнеры предоставляют им всю техническую документацию, по которой китайские рабочие осуществляют сборку автомобилей, продаваемых под иностранными брендами». Из истории китайского автопрома можно извлечь три урока. Во-первых, задачи, спускаемые политическим руководством, играют важную

ча технологий и создание собственных промышленных мощностей остаются в числе целей, однако приоритетом региональных и городских властей становится сохранение рабочих мест.

Железные дороги для всего мира

Развитие китайской сети высокоскоростных магистралей имеет эпохальное значение. Восемь лет назад в стране стал курсировать первый сверхскоростной поезд; сегодня общая протяженность скоростных железных дорог составляет 16 000 км, это больше, чем во всех других странах мира, вместе взятых. Ежедневно сверхскоростными поездами пользуются 2,5 миллиона пассажиров, в конце 2014 года общее количество пассажироперевозок приблизилось к 3 миллиардам. В Китае находятся самые длинные и самые высокие относительно уровня моря скоростные железнодорожные магистрали, самый длинный мост имеет протяженность 164 км.

Как и в случае с отечественным автопромом, Пекин привлек к развитию железнодорожного сектора западных и японских партнеров, правительство требовало создания совместных предприятий с китайскими госкомпаниями, которые в результате получили доступ к технологиям. Главы железнодорожных направлений глобального рынка, Siemens (Германия), Bombardier (Канада), Alstom (Франция) и Kawasaki (Япония), были поставлены перед дилеммой: рискнуть

собственным ноу-хау или возможностью выйти на крупнейший железнодорожный рынок мира. В конечном итоге все четыре компании, а также многие их поставщики комплектующих стали работать в Китае. Они приняли логику, предложенную тогдашним вице-премьером (и нынешним главой антикоррупционного комитета) Ваном Цишанем в 2009 году на встрече с европейскими предпринимателями: «Я знаю, что у каждого из вас есть претензии. Но притягательности китайского рынка невозможно противостоять».

Результат такого сотрудничества, причем по прошествии куда более короткого срока, разительно отличается от промежуточных итогов развития автопрома. В железнодорожном секторе тоже возникали проблемы, такие как крушение поездов в 2011 году и серия коррупционных скандалов. Однако

Передача технологий и создание собственных промышленных мощностей в автомобилестроении остаются в числе целей Китая, однако приоритетом властей стало сохранение рабочих мест

роль, однако их значимость не столь велика, как часто думают на Западе. Сегодня китайское автомобилестроение вышло на впечатляющий объем производства, и все же его структура далека от той, которая виделась чиновникам госплана.

Во-вторых, если рынок развивается иначе, чем ожидалось, система обладает достаточной гибкостью, чтобы адаптироваться к реальному положению дел. Вопреки пожеланиям Пекина китайцы предпочитают западные марки автомобилей отечественным. Поэтому китайские госконцерны по прошествии 35 лет продолжают выпускать иномарки и тем самым приносят прибыль. В-третьих, партия ориентирована на сохранение власти и во времена замедляющегося экономического роста все больше заинтересована в социальной стабильности. Переда-



LANDOV/FACC

ДЕНЬ СПЕЦИАЛ

Пекин добился того, чего хотел: в стране появилась сеть современных высокоскоростных железнодорожных магистралей и железнодорожная промышленность, способная конкурировать на международном рынке.

Китайцам удалось дополнить и адаптировать к собственным целям иностранные разработки (часть из которых они продолжают закупать) практически во всех сферах, будь то укладка рельсов, оборудование для передачи сигналов, строительство локомотивов или вагонов. Многие инженеры среднего звена имеют опыт работы за рубежом; некоторых сегодня приглашают на Запад делиться новым опытом.

Китайская железнодорожная промышленность уже конкурирует со своими учителями. Китай строит железнодорожные магистрали в Турции, Саудовской Аравии и Аргентине, метро в Куала-Лумпуре, Анкаре и Бостоне. Китайцы участвуют в том числе и в консорциуме с иностранцами в тендерах на строительство высокоскоростной железной дороги между Лос-Анджелесом и Сан-Франциско.

1 июня произошло слияние двух государственных железнодорожных концернов Китая, CSR и CNR, результатом которого стал холдинг более крупный, чем железнодорожные подразделения прежних лидеров рынка.

Как ни странно, при всех амбициях Пекина на мировом рынке в стране не стихает критика внутренней железнодорожной политики. «Проект строительства высокоскоростных железнодорожных магистралей утратил экономическую целесообразность, – считает эксперт по проблемам транспорта Чжао Цзянь из Шанхайского транспортного университета. – Я призываю незамедлительно прекратить дальнейшую экспансию».

Часть из 33 скоростных линий, такие как между Пекином и Шанхаем, остаются прибыльными, однако большинство остальных приносит огромные убытки, сетует Чжао: «Между Сианем и Чжэнчжоу вместо запланированных 160 осуществляется сообщение всего лишь 27 пар поездов в сутки». Китаю следовало бы развивать не высокоскоростные магистрали, а транспортные железнодорожные перевозки, доля которых в грузоперевоз-

Китайские высокоскоростные поезда

以质量求生存 以质量促发展 以质量保成功



Авиаконструктор
Ли Цзекэ
в производствен-
ном цехе Comac

ках с 1998 года сократилась вдвое, убежден он. «Пора бы нам уже просчитывать такие вещи более рационально».

Из непродолжительной истории китайских высокоскоростных железнодорожных магистралей тоже можно сделать три вывода. Во-первых, Китай стал лучше понимать, чего он хочет от иностранных компаний, и заключать выгодные для себя договоры. Китайские инженеры сегодня тоже уже не те, что 30 лет назад, и время, когда они лишь тиражировали чужие творения, подходит к концу.

Во-вторых, в отличие от того, что было на заре индустриализации, сегодня у Китая есть средства на реализацию проектов, больше связанных с престижем, чем с экономическими выгодами. Если власти, как после мирового финансового кризиса 2008–2009 годов, захотят,

щий переориентацию китайской экономики с привлечения инвестиций и ставки на экспорт на потребление и сферу услуг, приведет к усилению данной тенденции.

Мечты о небе

В настоящий момент гражданская авиация ставит перед индустриальной державой наиболее сложные задачи, не считая разве что интернет-экономики. «Если от Китая требуют успехов в небе, то в принципе есть мало вещей, которые стране не по силам», – пишет американский эксперт в области авиации и автор журнала The Atlantic Джеймс Фаллоуз в своей книге «Китай в воздухе». В отличие от ситуации в автомобильной и железнодорожной промышленности, где китайские производители конкурируют со множеством

международных брендов и концернов, соперники в авиастроении имеют два вполне конкретных имени – Boeing и Airbus. Было бы нереалистично утверждать, что народная экономика Китая в ее нынешних масштабах долго станет мириться с американо-европейским

засильем, тем более в секторе, который Пекин еще 10 лет назад объявил «промышленным столпом».

Сегодня Китай почти поровну разделит внутренний рынок между американцами и европейцами. Boeing производит свои лайнеры в США, и только отдельные комплектующие поставляются из Китая; Airbus в 2008 году вместе с китайским партнером построил в Тяньцзине точную копию своего сборочного цеха в Гамбурге и уже произвел в Китае свыше 200 самолетов

Рецепты, благодаря которым Китай стал экономической державой, – массовое производство, быстрая окупаемость, низкие затраты и готовность мириться с браком – прямо противоположны тому, что требуется в авиастроении

то они смогут мобилизовать ресурсы по примеру США времен строительства американской национальной сети хайвеев.

В-третьих, возможности центрального правительства КНР тоже безграничны. Государство пока еще продолжает разбрасываться миллиардами на инфраструктурные проекты, которые, вероятно, никогда не окупятся. Однако все громче раздаются призывы к эффективности инвестиций и работе на долгосрочную перспективу. Генплан Пекина, предполагаю-

семейства A320. До конца 2017 года там же должен начать работу центр по оборудованию салонов A330.

Зерном, из которого однажды должен вырасти китайский Boeing или Airbus, можно считать ангар на окраине базы ВВС Дачан в Шанхае. В вестибюле стоит макет новой штаб-квартиры Сомас, участок под которую отведен рядом с пятой взлетно-посадочной полосой международного аэропорта Пудон. «Синим цветом, – рассказывает инженер Ли Цзекэ, – отмечены уже построенные цеха, в которых мы будем собирать наш региональный лайнер ARJ21. Белым – проектируемые производственные линии для среднемагистральных самолетов, красным – для дальнемагистральных».

График развития, типология и номенклатура китайской гражданской авиации тоже утверждены. Узкофюзеляжный C919 уже рекламируется на авиавыставках; в этом году после ряда отсрочек должен состояться первый испытательный полет. Широкофюзеляжный C929 поднимется в воздух ориентировочно в 2020 году. «Я не берусь предсказывать, уложимся ли мы в эти сроки, – говорит 45-летний Ван Янань из Пекинского университета авиации и космонавтики. – Верхушка китайской авиации любит назначать фиксированные даты летных испытаний, которые в итоге переносятся». Правда, досадные задержки с региональным лайнером ARJ21 несколько разбавили патристически заряженную атмосферу в отрасли толикой смирения. «В авиастроении мы поняли, что мало просто разобрать изделие зарубежного производства, чтобы его идеально воспроизвести», – говорит Ван. Например, качество лопастей авиационных турбин зависит от мельчайших нюансов технологии их легирования. Как он считает, это не может не радовать европейцев и американцев, озабоченных проблемой защиты своей интеллектуальной собственности. Определенные вещи просто невозможно скопировать, их нужно разрабатывать самостоятельно.

«Возможно, авиастроение скорее покажет границы китайской модели, вместо того чтобы продемонстрировать ее безграничный потенциал, – пишет американский эксперт Фаллоуз. – Китай, который сможет создать свой собственный Boeing или Airbus, будет не тем Китаем, каким мы знаем его сегодня». Рецепты, благодаря которым страна стала экономической державой, – массовое производство, быстрая окупаемость, низкие затраты и готовность мириться с большим количеством брака – прямо противоположны тому, что требуется в авиастроении.

Непохоже, что в сфере высоких технологий Китай в обозримом будущем сможет обходиться без ноу-хау из-за рубежа. С другой стороны, не следует считать, что до этого времени страна ограничится производством ширпотреба.

Возможно, индустриальная держава извлечет урок из своего опыта в автомобилестроении и железнодорожной промышленности: даже такая большая страна при всем честолюбии вынуждена находить равновесие между политическими амбициями и экономическими реалиями, между престижем и прибылью. Здесь Пекин может поучиться у тех, кто тоже начинал свое восхождение к статусу высокоразвитых индустриальных государств, подражая зарубежным производителям и выступая в качестве «всемирных фабрик», – Германии, Японии, Южной Кореи.

Над «Летающим фениксом», первым современным гражданским самолетом, который китайцы должны передать в эксплуатацию этой осенью, висит красный транспарант с лозунгом, автором которого мог бы быть инженер любой из названных стран: «Полагаться на качество = успех». ■

Сеть высокоскоростных железнодорожных магистралей в Китае



ПОЛИТИКА



Евгений Нурочев/ТАСС

Буй против «агентов Запада»

В предвыборной кампании оппозиции противостоит не только административный ресурс, но и апатия избирателей

Глеб Иванов,
Алексей Баусин

Выборы в России, намеченные на 13 сентября 2015 года (так называемый Единый день голосования), обещают быть масштабными – в 21 регионе будут выбирать губернаторов, в 11 субъектах Федерации – депутатов региональных парламентов. В общем и целом на кону свыше 92 тысяч мандатов различного уровня.

Эти выборы, в отличие от кампании 2014 года, будут проходить в весьма непростой обстановке – санкции и контрсанкции, падение цены на нефть, волатильность на валютном рынке, рост цен. Впрочем, как свидетельствуют данные социологических опросов, оптимистов в России по-прежнему больше, чем пессимистов.

Согласно опросу «Левада-центра», который проводился в июне этого года, экономическое положение России как «хорошее» оценили 12%, как «среднее» – 53%, как плохое – 28%. При этом, по данным того же социологического центра, 59% опрошенных в июле считают, что страна идет в правильном направлении. Противоположной точки зрения придерживаются 23%.

И если в феврале 2014 года тех, кто считал возможными массовые выступления населения против падения уровня жизни, было 28%, то в июне 2015-го таких было уже 18% (согласно опросу того же «Левада-центра»). «В обществе сейчас есть две тенденции. Это, во-первых, апатия. Вроде вышли из кризиса, вроде начали жить лучше, и вот снова кризис, – говорит политолог Алексей Макаркин. – Во-вторых, это инерция патриотического подъема. Сама эмоция уже ушла, но инерция осталась».

Ударим по ЖКХ

Дыхание кризиса ощущается в предвыборных программах партий.

«У нас сформулирована полноценная программа по выходу из кризиса, которая предусматривает поддержание платежеспособности населения и контроль за ценами со стороны государства, – рассказывает член фракции КПРФ в Госдуме Вадим Соловьев. – Главный вопрос не в том, что цены растут, а в том, что начинается задержка заработных плат, заморажива-

Кандидатов от либеральной оппозиции в ходе предвыборной кампании обвиняют в стремлении «раскачать лодку»

ние пенсий, зарплат, стипендий. Мы говорим о том, что в нынешней ситуации должна быть индексация зарплат, отсутствие их задержек».

«Многие критикуют нас за популизм, но мы предусмотрели ряд мер по пополнению бюджета. Это и прогрессивный подоходный налог, и налог на сверхбогатых, и государственная монополия на водку и табак, и возврат государственных резервов обратно в страну. Не в американскую экономику вкладывать наши миллиарды – а сегодня уже \$72 млрд вложены в американские ценные бумаги, – а направить их внутрь страны, на развитие экономики и решение социальных вопросов, – продолжает коммунист. – Внешнеэкономическую политику нашего президента мы поддерживаем. В частности, политику в отношении Крыма и Украины. А вот экономическую политику правительства мы не поддерживаем».

«Яблоко» придерживается противоположной точки зрения. «Наша политическая позиция заключается в том, что нынешний кризис мы сами себе создали, собственными руками. Нужно менять внешнюю политику России, нужно прекращать конфронтацию со странами Запада, – говорит председатель партии Сергей Митрохин. – Так можно решить проблему санкций. Мы против самосанкций, которые больно бьют по населению, против уничтожения продукции, мы за реальную поддержку производителей. И поддержка эта должна заключаться не в запрещении ввоза иностранных товаров, а в налаживании эффективной сельхозкооперации, чтобы противостоять росту цен, сокращению цепочки посредников».

«На предстоящих выборах мы будем выступать с обширной программой для каждого региона, в частности, мы активно боремся с незаконной точечной застройкой, с коррупцией на местах», – отмечает «яблочник».

«Единая Россия», по словам замсекретаря Генсовета ЕР Андрея Исаева, в каждом регионе идет на выборы с разными лозунгами, но основной посыл – «Сохранить и приумножить». Сохранить экономический потенциал страны, сохранить социальную безопасность, развивать отечественное производство, пользуясь в том числе такими негативными элементами, как санкции.

«Кризис, который сейчас существует, носит глобальный характер. “Единая Россия” не может отвечать за политику США. Кроме

того, на это накладываются экономические санкции, за которые “Единая Россия” никакой вины не несет. В этих условиях мы предпринимаем все усилия, чтобы наши граждане не пострадали значительно», – говорит «единоросс».

Оппозиционеры из «Демократической коалиции», которая объединяет «Парнас» и лишенную регистрации Партию прогресса Алексея Навального, пытаются покорить регионы, делают ставку не на критику федеральных властей, а на местные проблемы. «Люди в основной массе – глупо было бы это отрицать – поддерживают присоединение Крыма к России. Но их гораздо больше волнует, почему ржавая вода льется из крана, почему не работает родильное отделение и почему разбитые дороги в Костромской области хуже, чем после бомбежки в Донецке», – пояснял в одном из своих интервью зампреда оппозиционного «Парнаса» Илья Яшин.

«Демократическая коалиция» выдвинула кандидатов на выборы заксобраний в 4 областях. Региональные избиркомы не допустили партию на выборы. ЦИК отменил это решение только по Костромской области

Поиском выигрышной темы, близкой сердцу избирателя, так или иначе озабочено большинство из участвующих в кампании партий. «У “Справедливой России”, которая была вынуждена активизироваться, основная тема кампании – ЖКХ. Коммунисты тоже эксплуатируют тему ЖКХ, у них повестка дня классическая, традиционная, с критикой правительства и Дмитрия Медведева. Кампании ЛДПР совершенно бестемные – фоновая агитация, желтые буквы на синем фоне, называется “партия присутствует”», – отмечает политолог Александр Кынев.

Фильтр на полную мощность

В 2014 году было изменено предвыборное законодательство – на выборах регионального уровня не нужно собирать подписи избирателей парламентским партиям, а также партиям, набравшим в ходе прошедших выборов в Госдуму не менее 3% голосов избирателей. Кроме того, не нужно собирать подписи партиям, получившим не менее 3% голосов на прошлых выборах в законодательное собрание региона или имеющим в нем своих представителей. Всем остальным на региональных и муниципальных выборах необходимо собирать в свою поддержку подписи



Лидер «Яблока» Сергей Митрохин жалуется, что партию лишают возможности агитировать наглядно

тия сама решила не сдавать собранные подписи избирателей, так как возникло подозрение, что многие данные были сфальсифицированы так называемыми «токсичными сборщиками»).

Объяснение было во всех регионах однотипным – «плохие» подписи. Все отказы «Парнас» обжаловал в ЦИК, однако удовлетворена была только жалоба по Костромской области. Кроме того, в Костроме незадолго до сдачи партией подписей в избирком был задержан начальник регионального штаба «Парнаса» Андрей Пивоваров, который, по версии следствия, пытался получить доступ к интегрированному банку данных УМВД, содержащему паспортные данные жителей Костромской области.

«Отказ принять наши списки кандидатов стал большой проблемой. Из-за этого у нас серьезно сократились сроки, отведенные на агитацию, потому что мы были вынуждены провести часть этого времени в борьбе с ЦИК», – говорит зампреда «Парнаса» Илья Яшин.

В итоге ЦИК России удовлетворил жалобу «Парнаса», отменил решение костромского областного избиркома и обязал комиссию повторно рассмотреть вопрос о регистрации партийного списка, который возглавляет Яшин. Изучив подписные листы, ЦИК пришел к выводу, что 83 подписи избирателей были признаны костромским избиркомом недействительными безосновательно. Этого числа оказалось достаточно, чтобы партия была зарегистрирована.

«Очень активная, мощная кампания «Парнаса» в свою защиту вынудила власти позволить им поучаствовать в выборах хотя бы в одном регионе, чтобы хоть немножко сбить недовольство», – полагает политолог Александр Кынев.

С проблемами, хотя и иного свойства, сталкиваются и партии, которым не нужно заниматься сбором подписей.

«Наш кандидат в Ижевске Тимофей Клабуков в свое время покритиковал сборище неонацистов в Петербурге, выложил в качестве доказательства в соцсети их символику, его привлекли за это по статье «экстремизм», Верховный суд Удмуртии снял его за это с выборов буквально на днях», – рассказывает «яблочник» Сергей Митрохин.



Свою кампанию ЛДПР на нынешних выборах ведет в режиме «фоновой агитации», считают эксперты

в количестве 0,5% избирателей, а для «одномандатников» на выборах в законодательное собрание субъекта – как минимум 3% от числа избирателей.

«Сбор подписей усложнил проход на выборы маленьких партий, – уверяет эксперт в области избирательного права Андрей Бузин. – Если раньше отсеивать конкурентов шел непосредственно на стадии выборов, когда были массовые фальсификации, то сейчас конкурентов отсеивают на стадии регистрации кандидатов – их просто не регистрируют для участия в избирательной кампании».

«Подписной фильтр» стал практически непреодолимым препятствием для либеральной оппозиции. «Демократическая коалиция» выдвинула кандидатов на выборы заксобраний в Новосибирской, Калужской, Магаданской и Костромской областях. И повсюду местные избиркомы не допустили партию на выборы (только в Калужской области пар-

«Нас ограничивают в рекламных возможностях, – продолжает Митрохин. – Например, в Новосибирске нам не дают вывешивать наружную рекламу. Это ничем не объясняют. У нас есть пробел в законодательстве, который позволяет рекламной фирме отказать в оказании услуги. Даже не просто не принять заказ, он уже чуть ли не проплачен, и тут им звонят из администрации и говорят: “всё, снимайте”. Нам возвращают деньги, и мы остаемся без рекламы». «Яблоко» выставило своих кандидатов на выборах в заксобрания в 7 регионах.

Оранжевый – цвет тревоги нашей

Но против оппозиции на этих выборах работает не только административный ресурс. Когда федеральные телеканалы регулярно пугают избирателя призраком Майдана, любая критика власти воспринимается почти как призыв к свержению существующего строя.

Мэр Новосибирска коммунист Анатолий Локоть в июле заявил на встрече с журналистами, что чрезвычайно обеспокоен тем фактом, что город выбран «либеральными кругами» в качестве особой площадки для проведения избирательной кампании. «Кто был активным организатором и сторонником событий на Болотной площади? Во всяком случае, не члены КПРФ – это уж точно! И фамилии, которые сегодня звучат как фамилии лидеров «Демократической коалиции», тогда не сходили с передовых полос газет и телеэкранов. Там шла такая полемика, что это прямой аналог киевского Майдана. Мне кажется, это очевидно и представляет серьезную угрозу для города», – сказал тогда мэр-коммунист.

СМИ также цитировали выступление градоначальника на заседании Общественного совета при мэрии, когда он заявил, что «Демократическую коалицию» спонсирует американский конгресс.

Илья Яшин выложил в своем Фейсбуке снимок публикаций в районных газетах Костромской области, где «Демкоалиция» прямо называется «агентом Запада».

«В критике власти заинтересована страна и общество, поскольку если власть неприкасаема, то эта власть начинает вредить обществу. Поэтому власть всегда должна чувствовать критику и давление оппозиции. Это

как раз то, что называется системой сдержек и противовесов. Это не расшатывание лодки, это нормальное развитие гражданского общества», – считает Яшин.

«В городе Буй на весь четырехтысячный город всего одно родильное отделение, которое теперь не работает по выходным из-за того, что не хватает денег. Поэтому, если роды случаются в субботу или воскресенье, людям приходится ехать в Кострому, за 100 километров. По-моему, критика такого положения вещей отвечает интересам жителей города Буй. С точки зрения мэра города, это раскачивание лодки. Кто из нас прав – пусть разбираются избиратели», – предлагает Яшин.

Враг мой – апатия

«К оппозиции отношение ровное, никакой агрессии. О нашей программе слушают с интересом. Поддерживают идею перераспре-

Против оппозиции работает не только административный ресурс. Когда телеканалы пугают избирателя призраком «майдана», **любая критика власти воспринимается почти как призыв к свержению строя**

деления налогов в регионы, нравится идея привязки тарифов ЖКХ к независимому аудиту коммунальных компаний. Но при этом мало кто верит, что есть шанс на перемены. Апатия невероятная», – написал Яшин в своем Фейсбуке после одной из встреч с избирателями в Костромской области.

Проблему апатии россиян, которая стоит на пути любых перемен и реформ, фиксируют и эксперты. «Граждане у нас как рассуждают? Есть политика, она их не касается, она касается политиков, экспертов. А у нас своя жизнь, власть без нас разберется. Кроме того, усилилось восприятие протеста и неприятия власти как проявления антипатриотичности. Мы только что Крым вернули, встаем с колен, а на митинги ходят и против власти голосуют только те, кто хотят лодку раскачать и все наши достижения погубить. Поэтому надо потерпеть, а власть о нас не забудет, авось ситуация выправится. Когда эти три позиции суммируются (страх протеста, ощущение, что ничего не изменится, и ощущение, что это непатриотично), и получается такая вот ситуация, что на выборы у нас никто не ходит и менять никто ничего не хочет», – резюмирует политолог Алексей Макаркин. ■

«Дипломаты неэмоциональные? Кто вам это сказал?»»

Директор департамента информации и печати МИД РФ Мария Захарова объяснила «Профилю», когда можно использовать термин «беспредел» и как Фейсбук помогает ей в работе

– Когда вас назначили директором департамента информации и печати МИД РФ, то информагентства сделали особый акцент на том, что впервые эту должность заняла женщина. Наше внешнеполитическое ведомство – заповедник мужского шовинизма?

– Есть миф, который пора уже окончательно развеять, что дипломатия – не женская профессия, что внешняя политика только для мужчин. В МИД работает огромное количество женщин, за последние 10–15 лет несколько женщин были послами, у нас есть женщины-постпреды, генконсулы, у нас есть женщины, которые руководят подразделениями внутри МИД.

«Что меня поражает в современной журналистике – так это постоянный уход в какие-то клише при абсолютной свободе самовыражения!
Вот и вы тоже: блогер, женщина...»

– Вы чрезвычайно активны в соцсетях. Назначение на должность директора департамента информации и печати популярного блогера – это ответ МИД на некие вызовы времени?

– Помимо того, что я, как вы говорите, «яркий блогер», я еще информационщик с большим стажем работы. Я окончила Московский государственный институт международных отношений, факультет международной информации, по специальности «международная журналистика». Поступила на работу в Министерство иностранных дел и работала редактором ежемесячного издания, затем я перешла работать непосредственно в департамент информации и печати и занималась создани-

ем системы мониторинга средств массовой информации, которой до того момента в МИД не было.

Потом я уехала в командировку в Нью-Йорк, в наше постпредство при ООН, где возглавляла референтуру прессы, информации и связей с общественностью. В мои функции входила не только организация деятельности пресс-службы, но и работа в комитете Генассамблеи ООН по информации. Помимо всего прочего, в Нью-Йорке я занималась работой, связанной с поддержанием контактов не только с журналистским корпусом, но и с соотечественниками. Вернувшись, я фактически стала пресс-секретарем министра. Мы начали организовывать брифинги официального представителя МИД, которые до этого много лет не проводились, активно развивать мультимедийное направление работы пресс-службы и т. д.

Думаю, что когда мне предлагали эту должность, то не из-за истории с блогерством, а исходя из моего опыта работы.

– Вы – кадровый сотрудник Министерства иностранных дел, а, как известно, дипломаты – люди крайне сдержанные, по крайней мере, на публике...

– Можно я вас перебею? Что меня поражает в современной журналистике, так это постоянный уход в какие-то клише при абсолютной свободе самовыражения! Вот и вы тоже: блогер, женщина...

Дипломаты неэмоциональные? Кто вам это сказал? Почитайте выступления наших и зарубежных представителей в Совете



Безопасности ООН за все время его существования, посмотрите видеохронику, а потом будем говорить о неэмоциональности. Я вас могу уверить, что значительную часть своих публичных выступлений, выступлений в ходе закрытых заседаний и уж тем более в ходе переговорного процесса дипломаты эмоционально окрашивают. Потому что это возможность убедить своего партнера – привести аргументы, сравнения, яркие цитаты, где-то уйти в сарказм, где-то использовать гротеск, где-то, наоборот, быть подчеркнuto серьезным и нарочито строгим. Это арсенал, которым всегда пользовались и пользуются дипломаты.

– В свое оправдание могу только сказать, что я общался с теми нашими дипломатами, которые, видимо, не прибегали ко всему арсеналу доступных средств...

– Вы общались с ними как?

– Беседовал.

– Вы же не знаете, как они работают за закрытыми дверями! Вспомните всем известную историю с Александрой Коллонтай, какими она оперировала тезисами, аргументами, к каким прибегала неординарным шагам и поступкам, для того чтобы проводить свою линию.

– То есть термины «майданщина», «киевская клика», «беспредел» в официальных заявлениях и комментариях нашего внешнеполитического ведомства – это некий инструментарий?

– Это не мои изобретения. К сожалению, мне часто несправедливо приписывают авторство. Но я считаю, что иногда крайняя эмоциональность обоснованна.

Что касается термина «беспредел». Во-первых, это слово давным-давно вошло в лексикон любого обывателя; во-вторых, оно вошло в лексикон любого обывателя не с улицы, а со страниц очень уважаемых газет и журналов. Первым ввел это слово в обиход интеллигентного человека журнал «Огонек». После того как 25–30 лет оно никоим образом не табуировалось, использовалось людьми, которые полагают себя интеллигентами, журналистами, заявлять, что МИД опустился до «блатной лексики», нечестно. Помимо всего прочего, речь ведь шла не об ординарных, а о тра-

гических событиях – кризисе на Украине, когда отсутствовали какие-то международно-правовые рамки, когда был полный хаос. Я думаю, что в этих крайних случаях – а это действительно были крайние случаи, и это оговаривалось – употребление этого слова уместно.

– Есть устойчивое понимание, что идет информационная война между Востоком и Западом, между Россией и нашими контрагентами. Вы – боец этой информационной войны?

– Я бы назвала это информационной атакой, а не войной. В войне участвуют обе стороны. Я ни с кем не воюю, никаких диверсий не устраиваю. Я защищаю, делая все возможное, чтобы наша позиция и факты были слышны.

– По вашему ощущению, какова конечная цель этой атаки, этого информационного наступления?

– Мне сложно сказать, надо говорить с теми, кто атакует.

– Многие западноевропейские дипломаты говорят, что раньше считали, что у Запада с Россией общие ценности, что мы строим общее пространство, но сейчас пришли к выводу, что общих ценностей у нас нет...

– Мне кажется, уж в чем в чем, а в отсутствии желания создать общее пространство с Европой за последние 20 лет Россию упрекнуть нельзя. За годы нашего суверенитета и построения государственности активнее всего мы занимались формированием общего пространства с нашими западными коллегами. – Если посмотреть, как сейчас развиваются отношения России с внешним миром, то обращает на себя внимание накал публичной риторики, агрессивность. Когда дипломаты встречаются на серьезных переговорах, эта атмосфера жесткого противостояния как-то сказывается на их ходе?

– По-разному. Бывает, что профессия берет верх и на дипломатических переговорах это никак не сказывается, потому что люди понимают – они назначены своими странами в качестве переговорщиков, чтобы решать проблемы, а не усугублять их.

Бывает, что после того как стороны уже разъехались и официально переговоры завершены, они продолжают в публичной сфере и уже совершенно в иной плоскости. И то, о чем говорили за закрытыми дверями, переворачивается с ног на голову в ходе публичных дискуссий.

– Всегда интереснее беседовать или спорить с контрагентом, который тебе лично симпатичен. Этот фактор – если не симпатии, то приязни – работает во время переговоров?

– Если у тебя есть личностное приятие человека, это дополнительный бонус. Дипломаты не могут позволить себе личную неприязнь, потому что это может завалить переговоры. Поэтому, если есть приязнь, некая личная химия, это дополнительный бонус. Если ее нет или есть, напротив, другие эмоции, никто не может позволить себе их выражать или показывать, потому что от дипломатов в первую очередь требуется профессионализм.

– В вашей ленте в Фейсбуке много неформальных фотографий, сделанных в ходе переговоров Сергея Лаврова как с западными, так и с восточными коллегами. Это попытка показать министра не как чиновника, а как человека?

– Я делаю все фотографии только в присутствии прессы и только на официальных мероприятиях. Очень редкие исключения составляют фотографии, которые делаются без присутствия журналистов, но тоже в рабочей атмосфере, например, в ходе общения с коллегами и т. д. Я не слежусь за министром 24 часа в сутки, рассказывая о том, какой он человек.

Несколько лет назад я поняла, что средства коммуникации достигли фантастических высот, то, что когда-то казалось нам недостижимым чудом, теперь будни. Я присутствую на переговорах, на протокольных съемках, на пресс-конференциях, у меня есть телефон, и никаких дополнительных ресурсов – ни финансовых, ни технических – мне не надо, чтобы к основной своей профессии, к основной своей деятельности добавлять еще какие-то штрихи, то, что вы называете неформальностью.

Людам уже неинтересны рукопожатия на фоне флага, классическая протокольная съемка. Они слишком хорошо знают цену этой протокольной прилизанности, досконально изучив материалы «Викиликс». Сегодня аудитория хочет большего: она хочет не столько видеть улыбки, сколько чувствовать атмосферу. Люди никогда не будут скачивать «тяжелые» фотографии того, что произошло день назад, потому что за сутки прошла целая жизнь, в том числе и в мире. «Легкие» оперативные фотографии, сделанные непрофессионалом, фотографии, которые сделал бы любой обыватель, оказались востребованными. У аудитории возникает чувство сопричастности, понимание хронологии событий.

Но я никогда не подсматриваю за тем, что ставит министров – нашего и его зарубежных коллег – в какое-то неловкое положение, показывает их в неудачном свете. Хотя таких ситуаций очень много, и даже совершенно случайно я могу сделать какие-то кадры, которые действительно покажут, например, неловкость позы и т. д.

Моя задача – сделать фотографию более человеческой, менее глянцевои, но при этом постараться передать эмоции момента. Один из таких ярких примеров – переговоры Лаврова и Керри, которые проходили в Лондоне, в резиденции британского посла. Это была история, связанная с Украиной. Шли многочасовые переговоры, и когда министры решили сделать перерыв, то вся делегация осталась на террасе, а они пошли прогуляться по лужайке. На террасе остались и личные фотографы, которым это показалось неинтересно. Оценив обстановку, я поняла, что никаких тайн не выдам и никого в неловкое положение не поставлю, и сделала фотографию двух фигур, удаляющихся по зеленому полю. Они просто шли и разговаривали на фоне зеленой лужайки, и я сделала эту фотографию и написала по-английски: «надеюсь, они вернуться». Это не просто сработало, это взорвало интернет. Почему? Потому что не было никакой инфор-



Твиттер МИД России

мации о переговорах, десятки, сотни журналистов сидели в ожидании хоть каких-то обрывков информации о том, что там происходит, и никто им не мог ничего рассказать, потому что переговоры все еще продолжались.

– Вы по долгу службы общаетесь с зарубежными журналистами...

– Это часть моей работы, и для меня это удовольствие, потому что мне интересно понять ход их мысли, мне интересно понять, как они думают и почему они так думают.

– Наши западные коллеги стали хуже относиться к России?

– Мне кажется, главная проблема – это отсутствие объективности, а без объективности журналистика умирает. Даже если ты 20 раз утверждаешь, что ты журналист, но, как только ты прекращаешь анализировать, думать и воспринимать информацию из разных источников, ты перестаешь быть журналистом.

И вот этот подход я, к сожалению, встречаю очень часто. Когда с тобой начинают уже разговаривать не журналисты, а люди, выдающие себя за журналистов, очень похожие на журналистов, но думающие клише, выдающие готовые тезисы, которые были им заложены.

– Такой процесс запустила война на Украине или это начиналось еще раньше?

– Ну что вы! Это тоже клише, которое пытаются активнейшим образом сейчас внедрить, но есть факты. Вот посмотрите на начало сирийского кризиса, поднимите материалы

того периода, почитайте западные газеты: «Россия поставляет оружие кровавому режиму», «Россия поддерживает терроризм Дамаска»... И посмотрите, к чему мы сейчас пришли. Мы пришли к тому, о чем мы предупреждали тогда, когда нас обвиняли в «убийстве сирийской демократии». Мы говорили, что при всем понимании ошибочности шагов режима Асада, при всем понимании необходимости реформ надо остановиться и посмотреть, что будет, если начать раскачивать эту лодку. Все наши прогнозы, к сожалению, сбылись.

На днях бывший директор разведывательного управления минобороны США господин Флинн в интервью «Аль-Джазире»

«Людам уже неинтересны рукопожатия на фоне флага, классическая протокольная съемка. **Сегодня аудитория хочет большего: она хочет не столько видеть улыбки, сколько чувствовать атмосферу»**

сообщил, что американская разведка еще несколько лет назад предупреждала, что действия США, стран Персидского залива и Турции могут способствовать появлению в Сирии крайних радикальных сил. И, по его мнению, Вашингтон принял сознательное решение поддержать экстремистов, дабы использовать их в целях смены режима в Дамаске. Правда начала проклевываться. Так было и с Ираком, когда все узнали, что пробирка Пауллы – это преступный блеф. Так будет и с Украиной – дайте несколько лет, и сквозь густую краску пропаганды и дезинформации начнут проступать факты. ■

Фотография Марии Захаровой, запечатлевшая неформальное общение Джона Керри и Сергея Лаврова во время встречи в Лондоне в марте 2014 г., была опубликована в официальных аккаунтах МИД РФ в Twitter и Facebook

общество



Юрий Беленский/ТАСС

Задешево уже не учат

Российские вузы становятся более дорогими и менее доступными

Александра
Кошкина

Российским студентам и их родителям в новом учебном году придется серьезно раскошелиться: практически все вузы резко подняли стоимость платного обучения. На это повлияли не только рост затрат и падение курса рубля, но и требование Министерства образования установить цену не ниже государственного норматива. Эксперты говорят, что это может привести к оттоку части абитуриентов в частные вузы и снижению качества образования. Правда, министр образования Дмитрий Ливанов заявляет, что угрозы снижения доступности высшего образования нет: несмотря на предложение Минфина сократить бюджетные места на 100 тысяч, в этом году их количество, наоборот, было увеличено.

Ставки повышаются

Большинство опрошенных «Профилем» вузов подтвердили, что подняли в этом году цены на обучение на коммерческой основе (на платной основе в России учатся более 60% студентов). «Стоимость обучения у нас повысилась в среднем на 30%», – сказал руководитель управления маркетинга и коммуникаций Московского педагогического государственного университета (МПГУ) Вячеслав Прокофьев. В Санкт-Петербургском государственном

университете (СПбГУ) сообщили, что среднее удорожание составило 10%. А вот в МГУ и Национальном исследовательском университете «Высшая школа экономики» (ВШЭ) заверили, что оставили свои цены на прежнем уровне. Правда, в МГУ явно лукавят: согласно данным на сайте вуза, стоимость бакалавриата, например, по специальности «юриспруденция» в этом году составляет 385 тысяч рублей в год, тогда как в прошлом году – 350 тысяч.

«В этом году стоимость обучения на всех программах бакалавриата ВШЭ в Москве была сохранена на прошлогоднем уровне, – сказал начальник пресс-службы вуза Вадим Воробьев. – Исключение составляет программа двух дипломов по экономике НИУ ВШЭ и Лондонского университета. Причина в том, что значительная часть стоимости обучения на этой программе имеет валютную составляющую». По его словам, университет даже расширил систему скидок для абитуриентов. Не прошедшие на бюджетные места могут рассчитывать на скидку от 25% до 70% на первый год обучения, которая может быть продлена в зависимости от успеваемости.

Использование системы скидок скорее исключение, чем правило. По признанию некоторых вузов, Министерство образова-

ния вынуждает их выставлять цены не ниже нормативных затрат на обучение одного студента на бюджетном месте. «Повышение цен связано с ежегодными расчетами министерства по реальной стоимости обучения, во сколько нам обходится один студент, – объяснил Прокофьев. – Министерство выдает нам рекомендации, и, строго говоря, ниже этой суммы мы не можем назначить стоимость обучения. Поэтому мы не очень-то хотели, но были вынуждены стоимость обучения привести в соответствие с рекомендациями министерства. По разным факультетам нижняя планка разная. По-моему, нижняя граница у нас составила 165,7 тысячи в год на очной форме обучения. В прошлом году самые дешевые специальности были на уровне 120–130 тысяч».

Физкультура по цене нанотехнологий

В Госдуме также озаботились повышением цен на платных отделениях. В июне этого года был составлен список из 30 университетов, в которых скачок цен был наиболее существенным. В него вошли такие столичные вузы, как РГСУ, РУДН, РАНХиГС, МИСиС, и другие. «Мы получили список более трех десятков вузов, которые повысили стоимость обучения в этом году от 20% до 300%, – рассказал первый зампреда комитета Госдумы по образованию Владимир Бурматов. – Мы эти данные обобщили, я их направил заместителю председателя правительства РФ Ольге Голодец с просьбой рассмотреть возможность заморозки цен на уровне текущего года».

По его словам, в списке были исключительно государственные вузы. В результате аппарат правительства спустил обращение депутата в Министерство образования, которое отказалось замораживать цены. «Я получил официальный ответ, в котором говорилось, что есть государственный норматив, и цены приводятся к этому нормативу, – отметил Бурматов. – То есть получил абсолютно формальную отписку, фактически министерство подтвердило свою позицию по дальнейшей эскалации цен. Этот вопрос я ставлю именно так, потому что ректоры тех вузов, которые больше всех повысили цены, говорят, что готовы были держать их и дальше на более низком уровне, но Министерство образования требовало повышения

цен, угрожая контрольным снижением цифр приема. То есть Минобр всячески оказывал на них давление».

Возглавил рейтинг Дагестанский государственный университет (ДГУ), где обучение по специальности «журналистика» выросло на 286% (с 20 тысяч до 77 тысяч рублей). Второе место досталось Ивановскому государственному университету (ИвГУ), в котором на 165% уве-

В Госдуме озаботились повышением цен на платных отделениях. В июне был составлен список из 30 университетов, в которых скачок цен был наиболее существенным. В него вошли такие столичные вузы, как РГСУ, РУДН, РАНХиГС, МИСиС, и другие

личилась цена «физической культуры». На третьем месте оказался столичный Российский государственный социальный университет (РГСУ), где на 133% подорожала магистратура «конфликтологии».

В ИвГУ заверили, что стоимость обучения у них выросла в среднем только на 7% – в допустимых пределах уровня инфляции. Там, кстати, в этом году вообще исчезли бюджетные места на такие специальности, как

Согласно государственным нормативам, обучение по специальности «физкультура» в России не отличается по стоимости от изучения нанотехнологий



Министр образования Дмитрий Ливанов уверен, что доступность высшего образования в России находится также на высшем уровне

«юриспруденция», «история» и «психология», поэтому у абитуриентов нет выбора, кроме как идти учиться за деньги. «Это только на один год, на следующий год мы получили контрольные цифры приема, там уже бюджетные места присутствуют», – сказала проректор университета Светлана Сырбу.

В рейтинг вузов, завывсивших цены, по ее словам, они попали исключительно из-за одной специальности – «физическая культура». Ранее, отметила она, в образовательном стандарте было условие, что при отсутствии бюджетных мест организация сама может выставлять цену на платном обучении. «Поскольку это направление только начинало у нас реализовываться, мы выставили цену 45 тысяч рублей в год, – объяснила Сырбу. – Когда вышел следующий стандарт, в нем была жесткая оговорка, что независимо от наличия бюджетных мест стоимость образовательной услуги не может быть ниже норматива затрат. А норматив был выставлен в 119,6 тысячи рублей. Так посчитало государство. Там разные ценовые группы, и «физкультура», как, например, и «нанотехнологии», относится к самой высокой ценовой группе. И поскольку такой стандарт



В этом году нам бюджетные места выделены, поэтому стоимость была определена в соответствии с нормативными затратами».

Объективные причины

«Повышение стоимости может быть связано с объективными причинами: чтобы повысить зарплату преподавателям, меняется уровень издержек на содержание зданий, покупку учебных материалов и так далее, – считает научный руководитель Института проблем образовательной политики «Эврика» Александр Адамский. – Но мне кажется, что ключевой вопрос в том, насколько качество подготовки соответствует этому уровню оплаты. Я не уверен, что мы можем говорить о какой-то общей тенденции, что платное образование неоправданно дорогое. Я знаю, что в некоторых вузах образование настолько дешевое, что не может быть качественным. Поэтому правительство принимало решение о минимальной планке».

Директор Центра экономики непрерывного образования РАНХиГС Татьяна Клячко считает, что повышение цен связано как с нормативами подушевого финансирования, так и с изменениями курсов валют. Нормативы были введены Минобром еще в 2012 году, но вузы, по ее словам, избегали повышать плату за обучение. «Ученые советы вузов принимали решение о предоставлении скидок платным студентам, – сказала она. – Соответственно, потом нужно было объясняться с проверяющими органами, почему у них цена обучения ниже норматива». Эти нормативы,

Большинство столичных вузов отмечает стабильный приток на платные места. «Спрос на платные места стабильно высокий. На многие факультеты прием на контрактную форму обучения уже закрыт», – отметили в пресс-службе МГУ

вышел, мы не могли выставить цену ниже. Поэтому мы и попали в этот рейтинг». Бюджетных мест на «физическую культуру», кстати говоря, в ИвГУ и в этом году нет.

В приемной комиссии ДГУ также утверждают, что цены были повышены исключительно на уровне инфляции. «Что касается «журналистики», там цена выросла существенно, и связано это с тем, что в прошлом году, когда мы объявляли прием на данное направление, нам не были выделены бюджетные места, – сказала собеседница. – И, соответственно, мы формировали цену, которая была ниже нормативных затрат, чтобы иметь возможность запустить эту специальность, компенсируя недостаток своими средствами.



ТАСС

по логике министерства, должны обеспечивать качественное образование, поэтому ведомство пытается распространить это требование даже на частные вузы, отметила Клячко.

«Если государственный университет жалуется, что ему не хватает финансирования, то чиновники всегда могут сказать: «Если вам нужны серьезные деньги для того, чтобы учить студентов, почему вы опускаете плату обучения ниже норматива? Если вам 100 тысяч рублей не хватает, как вы учите платного студента за 50 тысяч?» Так сейчас строится экономика нашей высшей школы, – пояснила эксперт. – Поэтому, с одной стороны, вузам уже становится тяжело и накладно снижать цены, а с другой – им уже не хочется объясняться по этому поводу».

Кроме того, перед ведущими вузами, которые работают с программами, аналогичными зарубежным университетам, встают и чисто экономические проблемы. «Если за рубежом эта программа стоит \$10 тысяч, то еще год назад это было примерно 300 тысяч рублей, а теперь эта цена уже зашкаливает, – сказала Клячко. – То есть это еще связано с изменениями курса национальной валюты. Вузы учат за рубли, но если учебное заведение конкурирует за студентов на международном рынке, то оно все-таки ориентируется и на оплату преподавателей, соответствующую международному уровню. Особенно это касается вузов, которые входят в «Проект 5–100», то есть участвуют в борьбе за попадание в рейтинги ведущих мировых вузов: они должны привлекать иностранных преподавателей и платить им на уровне университетов, в которых они могли бы работать. Это уже серьезная зарплата».

С другой стороны, вузы по указу президента РФ должны довести среднюю преподавательскую зарплату до 200% от средней заработной платы по соответствующему региону, что тоже вынуждает их повышать цены.

Курс на элитарность

Большинство столичных вузов отмечает стабильный приток на платные места. «Спрос на платные места стабильно высокий. На многие факультеты прием на контрактную форму обучения уже закрыт», – отметили в пресс-службе МГУ. «Прием на места с оплатой стоимости обучения продолжается, но уже сейчас можно сказать, что, несмотря на сложную экономическую ситуацию, конкурс на эти места по целому ряду направлений подготовки остается высоким и в этом году», – отметили в СПбГУ. В ВШЭ наблюдают даже значительный рост. «Для сравнения: на 17 августа 2015 года мы имеем 1559 оплаченных договоров в бакалавриат московского кампуса НИУ ВШЭ, в прошлом году на платные места бакалавриата в Москве было зачислено 926 человек», – сказал начальник пресс-службы Вадим Воробьев.

В МПГУ, наоборот, отмечают снижение спроса на 5–10% по сравнению с предыдущим годом. В регионах увеличения спроса на платное обучение тоже не ожидают. «Не можем сказать, что он выше, чем в прошлом году», – отметили в приемной комиссии ДГУ.

Эксперты уверены, что рост стоимости обучения сыграет на руку лишь тем вузам, которые работают в дешевом сегменте образования, и, соответственно, его качество будет снижаться. Приток абитуриентов в такой

Стоимость обучения студентов за государственный счет в России оказалась значительно выше коммерческой



Shutterstock

Попытки российских вузов соперничать в рейтингах с ведущими мировыми университетами сразу же резко увеличили стоимость обучения в них

ситуации сохранится лишь в элитных вузах – за счет тех, кто готов платить большие деньги. В остальных государственных университетах уже наблюдается отток студентов на заочные отделения, а также в частные вузы. Еще год-два назад спрос на частные вузы падал, но сейчас он снова растет, отмечают эксперты.

«С такими ценами у нас в выигрыше оказались коммерческие вузы, которые удерживают более низкую ценовую план-

тив того, чтобы цены приводить к нормативу, который требует Министерство образования, – пояснил депутат. – Я против того, чтобы делать это в кризисный год, потому что сейчас это выглядит просто как издевательство над людьми. Министерство образования абсолютно не хочет войти в положение наших граждан, которые в условиях всех этих санкций, экономической турбулентности столкнулись с сокращением реальных доходов». Депутат считает, что цены и в дальнейшем будут расти «под красивыми лозунгами о приведении цен к нормативам».

«В принципе, на мой взгляд, Министерство образования делает шаг в сторону элитарности образования, – заявил Бурматов. – Это пугающая

Эксперты уверены, что рост стоимости обучения сыграет на руку лишь тем вузам, которые работают в дешевом сегменте образования,

и, соответственно, его качество будет снижаться.

Приток абитуриентов сохранится лишь в элитных вузах

ку, – сказал Бурматов. – Недавно замминистра образования Александр Климов сообщил, что в частных вузах около 50% идут на три специальности – «экономика», «юриспруденция», «менеджмент». И более того, он обозначил, что практически 80% идут на заочку, то есть еще и учиться толком не собираются. Ну и качество образования можно себе представить».

По его мнению, ответственность за отток абитуриентов из государственных вузов лежит на Министерстве образования. Сотрудники приемной комиссии одного из столичных вузов, который повысил цены, жаловались депутату, что вместо двух платных групп в этом году набрали только одну, так как не все могут позволить себе выставленную плату. «Я не про-

тенденция. В пользу этого говорят и другие процессы. Например, пытаются отнять льготы у выпускников техникумов и колледжей, которые поступают в вузы. В этом году мы их отстаивали, а на следующий год я не уверен, что получится. Вместо обещанного министром повышения стипендий – а он их в этом году уже четыре раза обещал повысить – мы видим их реальное снижение во многих вузах. Еще один показатель – снижение количества филиалов государственных вузов в регионах. Планируется закрыть до 80% филиалов государственных вузов и до 40% головных вузов, оставив так называемые опорные учебные заведения. То есть высшее образование становится все менее и менее доступным». ■

РЕДАКЦИОННАЯ ПОДПИСКА НА «ПРОФИЛЬ»



Подписаться очень просто

1. Заполните и оплатите квитанцию*
2. Пришлите фото или скан квитанции, точный адрес доставки и комментарии к нему по адресу idr@cpss.ru или по факсу: +7 (495) 663-91-88 (доб. 300)

*Для юр.лиц направляется счет-оферта по запросу

Стоимость подписки*

- 12 месяцев – 3389 руб. 76 коп.
- 6 месяцев – 1834 руб. 80 коп.
- 3 месяца – 972 руб. 84 коп.
- 1 месяц – 373 руб. 12 коп.

*на журнал «Профиль»

Цены включают НДС и стоимость доставки

Доставка

по Москве (в пределах МКАД) осуществляется курьерской службой, за пределами МКАД, а также в другие регионы РФ – простой почтовой бандеролью



Подробная информация на сайте www.idr.ru

СПРАВКИ ПО ТЕЛЕФОНУ: +7 (495) 663-91-88 (доб. 300)

Извещение	Форма № ПД-4							
	ООО "Прямые контакты" ИННКПП 7717746123/771701001 <small>(наименование получателя платежа)</small> 7 7 1 7 7 4 6 1 2 3 4 0 7 0 2 8 1 0 2 3 8 2 9 0 0 1 7 7 5 3 <small>(ИНН получателя платежа) (номер счета получателя платежа)</small> в Сбербанк России ОАО г. Москва БИК 0 4 4 5 2 5 2 2 5 <small>(наименование банка получателя платежа)</small> Номер кор./сч. банка получателя платежа 3 0 1 0 1 8 1 0 4 0 0 0 0 0 0 0 2 2 5 Ф.И.О., адрес плательщика _____ <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>Вид платежа</th> <th>Дата</th> <th>Наименование платежа</th> <th>Сумма</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> </tbody> </table> Подпись плательщика _____	Вид платежа	Дата	Наименование платежа	Сумма			
Вид платежа	Дата	Наименование платежа	Сумма					
Кассир								

Квитанция Кассир	ООО "Прямые контакты" ИННКПП 7717746123/771701001 <small>(наименование получателя платежа)</small> 7 7 1 7 7 4 6 1 2 3 4 0 7 0 2 8 1 0 2 3 8 2 9 0 0 1 7 7 5 3 <small>(ИНН получателя платежа) (номер счета получателя платежа)</small> в Сбербанк России ОАО г. Москва БИК 0 4 4 5 2 5 2 2 5 <small>(наименование банка получателя платежа)</small> Номер кор./сч. банка получателя платежа 3 0 1 0 1 8 1 0 4 0 0 0 0 0 0 0 2 2 5 _____ <small>(наименование платежа) (номер лицевого счета (код) плательщика)</small> Ф.И.О., адрес плательщика _____ <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>Вид платежа</th> <th>Дата</th> <th>Наименование платежа</th> <th>Сумма</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> </tbody> </table> Подпись плательщика _____	Вид платежа	Дата	Наименование платежа	Сумма				
	Вид платежа	Дата	Наименование платежа	Сумма					



Сергей Андрусенский / «Профиль»

Досмотрим

Тем, кто сегодня уедет, будет досадно думать, что они пропустили главные события эпохи

МНЕНИЕ

Дмитрий
Быков

Колонку Владимира Яковлева – точнее, его пост, продублированный на нескольких информационных сайтах, – обсуждают широко и громко, с обычным для нынешней России разбросом непримиримых мнений. Яковлев, чья интуиция обеспечивала успех практически всем его проектам – от издательского дома «Коммерсантъ» до серии изданий «Возраст счастья», – предупредил, что в ближайшие недели, максимум месяцы в России произойдет либо переворот, либо резкий поворот (вероятней всего, к полноценному террору). В обоих случаях произойдет кровавый хаос, и неизвестно еще, в каком случае раньше.

Тон обсуждений предсказуем: одни утверждают, что все это паникерство. Все прекрасно, ситуация под контролем, уничтожение продуктов делает нас только сытее, падение рубля – богаче, Россия прирастает территориями, Америка в панике, либерасты-дерьмократы-русофобы могут валить, пока мы их не расстреляли.

Второй тип реакции – конспирологический: самая распространенная версия – яковлевская попытка спасти европейский туризм, а то люди совершенно уже не едут за границу. Трусость может оказаться сильнее жадности. Хватайте детей и бегите, а турфирмы будут потирать руки. Третья разновидность комментариев – да, все так, Россия прирастает не столько территориями, сколько абсурдом, и бежать надо бы, но а) некуда, б) кому мы там нужны, в) здесь престарелые родители, дети и домашние животные.

Примерно так в первой половине тридцатых рассуждали многие немецкие евреи – штука в том, что сейчас в положении немецких евреев оказались практически все, и если бы опасность грозила кому-то по наци-

ональному либо идеологическому признаку! Нет, она тотальна, и самый упертый патриот уязвим не менее отъявленного русофоба. Патриоты-то, глядишь, еще и больше рискуют, потому что искренний единомышленник для любого режима опасней открытого противника, и чистки всегда начинаются именно со своих.

Все три типа реакции являют собой не столько спектр российского общества, сколько три общеизвестные стадии, через которые индивид проходит, столкнувшись со всякой новизной, в особенности неприятной. Первая стадия: этого не может быть, я закрываю глаза и зажимаю ноздри. Вторая: мне сознательно лгут, ибо это кому-то выгодно. Третья: все так, но пока я проходил через первые две стадии, время безнадежно упущено. Бежать поздно, остается ждать неизбежного.

Примерно об этом Игорь Иртеньев написал свое знаменитое стихотворение «Отец и сын»: там два тунгуса смотрят на то, как падает Тунгусский метеорит. Отец спокоен: «Не бойся, мой милый, авось пронесет, не даст нас в обиду Господь!». Сын же предлагает спастись в лопухах «за бугром». Боюсь, однако, что с учетом размеров метеорита – «Не в силах я больше на месте стоять, настолько здоровый он, гад!» – и отцу с его верой, и сыну с его лопухами светит примерно одно и то же. Поэтому хочется предложить четвертый тип реакции: досмотрим, интересно!

Почему я считаю, что не надо бежать, хотя не исключаю, что в случае совсем уж кровавых сценариев это останется единственным выходом? Потому что, если все сбегут, тут вообще ничего не останется – только забетонированное публичное пространство и агрессив-

ная растерянность, только перспектива новой гражданской войны, только «элита», выведенная в результате долгого противоестественного отбора. Хотя есть шанс, что элита-то как раз рванет первой.

Сто лет назад тоже бежали, причем самые умные переводили деньги за границу еще до Первой мировой; конечно, никто не осудит уехавших – себя спасали и, главное, детей, которыми тут традиционно оправдывают все; но, справедливости ради, бежать было особенно некуда. В Европе беженцев настиг фашизм, в Штатах – Великая депрессия, мир вообще был беспокойным местом, а вот в России некоторые парадоксальным образом уцелели и добавили немного кислорода в здешний воздух.

Я думаю, тем, кто сегодня уедет, послушавшись вполне здравого предупреждения, будет досадно думать, что они пропустили главные события эпохи. Я надеюсь, что эти события будут не столь травматичны, как в семнадцатом, – у нас вообще сейчас все происходит с поправкой на масштаб, и даже Тунгусский метеорит выродился в Челябинский; но вектор очевиден. И потому очень хотелось бы, чтобы в стране осталось как можно больше думающих людей. Способных останавливать зверство, искать общий язык (мы так расколоты, что необходимо уточнение почти всех понятий), возрождать культуру, политическую жизнь и общество как таковое. Иначе за его восстановление возьмутся такие силы, что после них спастись уже точно будет нечего. Бегство может оказаться единственным выходом, а может – капитуляцией. И я не понимаю, почему надо заранее объявлять безнадежным любое сопротивление: нет ведь никакой гарантии, что семена, посеянные нынешними агрессивными обскурантами, не достанут вас где-то за границей. Россия не нужна ее вора, они все, что можно, взяли и сбегут; но нам-то она нужна, ибо ее язык, культура, пейзажи для нас не пустой звук. Я за то, чтобы спастись то, что еще можно спасти, – разумеется, не осуждая тех, кто начал в этой атмосфере задыхаться. Более того – я не теряю надежды на то, что многие в Россию еще вернуться, когда ей потребуются действительно умные головы и верные души.

Все это может оказаться идеализмом. И вообще давать безнадежные прогнозы всегда проще – именно они-то и сбываются



Wikimedia

ся, по крайней мере, здесь. Но вспомним, что в девяностые распад СССР прошел не по худшему сценарию, а экономика России, просев, все-таки не рухнула – именно потому, что во власть были делегированы, пусть ненадолго, неглупые люди, на которых переводят сегодня все стрелки. Вспомним – все современные политики в результате недолгой вертикальной мобильности засветились тогда. Не только Жириновский, но и Явлинский. Не только Чубайс, но и его непримиримый враг Лужков. Да и вся команда Собчака.

Уже почти сто лет назад из России тоже бежали: на фото эвакуация из Крыма осенью 1920 года. Общее количество добровольных изгнанников, спасающихся от большевиков, составило около 150 тысяч человек

Если все сбегут, тут вообще ничего не останется – только забетонированное публичное пространство и агрессивная растерянность. Только перспектива новой гражданской войны, только «элита», выведенная в результате долгого противоестественного отбора

Тогда тоже в моде был скепсис. И он оправдался. И все-таки страна уцелела – уж конечно, спасибо за это не тем, кто сегодня объявляет себя ее возродителями и хранителями духовных скреп.

Кому-то надо будет лечить и воспитывать тех самых детей, которые для нас традиционно так много значат. Чтобы им и их детям не пришлось выбирать между подпольем и бегством. А если опять придется – что ж, мы хоть наблюдали интересное. Блажен, кто посетил и так далее.

Поэтому лозунг момента, по-моему, – «Досмотрим».

Когда он сменится на «Все в укрытие!» – я предупрежу. У меня тоже есть интуиция. ■

«Он бы все время гуглил, что о нем пишут»

Мэр Лондона Борис Джонсон рассуждает о Европе без Великобритании и восхищается Уинстоном Черчиллем, биографию которого он написал

Томас Хюетлин, Кристоф Шойерманн, текст
Владимир Широков, перевод

– Мистер Джонсон, Уинстон Черчилль по сей день остается героем Великобритании. Каким бы, по-вашему, он мог быть сегодня? – Весь смысл моей книги сводится к тому, чтобы показать, как сильно Черчилль отличается от всех политиков современности. Он был сделан из другого теста. У него было больше душевной энергии и любопытства, чем у большинства людей. Заседания кабинета министров, на которых он присутствовал, становились кошмаром для остальных, ведь большую часть времени людям приходилось слушать Черчилля, рассуждавшего на темы, которые относились к компетенции других министров. Он был разносторонней личностью, много рисовал, сам делал наброски одежды, которую хотел носить; он изобрел миниатюрные дер-

ятно пластичный язык. Не сомневаюсь, сегодня он бы все время гуглил, что о нем пишут. Кроме того, он бы вел микроблог и стремился бы иметь как можно больше подписчиков. – В 1940 году Гитлер хозяйничал в Европе, и только Великобритания продолжала оказывать сопротивление. Гитлер давал понять, что готов договариваться. Черчилль настоял, чтобы страна продолжала войну. Историк Себастьян Хаффер писал в своей биографии Черчилля: без убийственной решимости тогдашнего премьер-министра Великобритании Гитлер вполне мог бы оставаться во главе эсэсовского государства, простирающегося от берегов Атлантического океана и до Урала. Он преувеличивает? – Без Черчилля человечество провалилось бы в новую темную эпоху. Его решение продол-

«Черчилль встает на защиту свободы, в том числе и свободы пить спиртные напитки. Нельзя забывать: Гитлер был трезвенником. Это одно из многих его отвратительных качеств»

жить сражение дало союзникам время, необходимое, чтобы все же одержать верх в этой войне. Многие представители британского истеблишмента выступали за переговоры с Гитле-

ром. Черчилль предотвратил катастрофу. – Почему Черчилль оставался негибимым? – Причина в классическом сочетании того, что Черчилль считал своим политическим предназначением, и его личных убеждений. Он раньше многих осознал угрозу, исходившую от нацистов и Гитлера. В 1932 году он посетил Германию и ясно понял, куда она шла. Гитлер и нацисты вызывали у него полную антипатию. – В судьбоносном 1940 году была сделана, в частности, знаменитая фотография, на которой Черчилль в костюме в полоску курит

жатели для сигар, а во время Первой мировой войны содействовал созданию танков. Он увлекся многими вещами, как ребенок. И это было невероятно. Черчилль был не особо телегеничен. Есть запись его обращения к членам своей партии, сделанная в 1951 году, на которой он выглядит просто ужасно. Но я думаю, он бы научился и этому. Он умел использовать в своих целях радио. Он мог внушить людям чувство, что они действительно понимают его характер и мотивы. Ему удавалось облечь свои эмоции в неверо-

жатели для сигар, а во время Первой мировой войны содействовал созданию танков. Он увлекся многими вещами, как ребенок. И это было невероятно. Черчилль был не особо телегеничен. Есть запись его обращения к членам своей партии, сделанная в 1951 году, на которой он выглядит просто ужасно. Но я думаю, он бы научился и этому. Он умел использовать в своих целях радио. Он мог внушить людям чувство, что они действительно понимают его характер и мотивы. Ему удавалось облечь свои эмоции в неверо-

сигару с автоматом в руках. Гибелью она была отвратительна, и он использовал ее в своей пропаганде. Англичане фотографию обожали. Почему она так сильно воздействовала на умы?

– На ней изображен мужчина, который знает, как обращаться с оружием, и не боится вмешиваться в ход истории.

– Но ведь на Черчилле костюм, а не военная форма...

– ...а еще нелепая, давно вышедшая из моды шляпа. Он напоминает героя из сериала «Аббатство Даунтон»...

– ...невероятно популярной мыльной оперы о жизни аристократов. На фотографии Черчилль самодовольно улыбается.

– Он, бесспорно, знал, что англичанам нравится, если их лидер немного похож на Фальстафа. И что, разумеется, им нравятся люди, способные улыбаться при любых обстоятельствах.

– Прошлой зимой вы тоже сфотографировались с АК-47 в Курдистане. На такой кадр вас вдохновил Черчилль?

– Я хотел продемонстрировать солидарность с курдскими пешмерга*. Все, кто в этом хоть немного разбирается, говорят мне, что я держал автомат совершенно неправильно. Кроме того, в нем не было патронов. Тем не менее я об этом не жалею.

– На фотографии 1940 года Черчилль кажется человеком, готовым сражаться за британский образ жизни.

– Безусловно, он встает на защиту свободы, в том числе и свободы пить спиртные напитки. Нельзя забывать: Гитлер был трезвенником. Это одно из многих его отвратительных качеств. Зато Черчилль употреблял феноменальные количества алкоголя, способные свалить быка. Но потом, после 10 часов вечера, он начинал писать.

– Черчилль даже получил за литературные труды Нобелевскую премию – к своей досаде, поскольку предпочел бы Нобелевскую премию мира. Откуда такая страсть к писательству?

– Он очень рано начал писать. Бленхеймский дворец, где он появился на свет, был очень просторным. Однако его отец был вторым ребенком в семье, и денег у него было немного.

* Курдские военизированные формирования в Иракском Курдистане



Борис Джонсона

называют великим комическим персонажем британской политики. Это 51-летний вольнодумец, который позволяет себе комментировать парад ВМФ по случаю 60-летия восхождения королевы на престол: «Как Дюнкерк, только забавнее» [в 1940 году из Дюнкерка на севере Франции некоторым английским военным пришлось эвакуироваться на рыбацких лодках, спасаясь от вермахта]. Он изучал древнегреческий язык и латынь в Оксфорде, но ни классическое образование, ни полная фигура не могут удержать политика от историй с красивыми женщинами – эти факты Джонсон был вынужден признать под давлением доказательств, найденных прессой. Однако все это ему не повредило. При этом о своих шансах стать премьером Джонсон как-то сказал: вероятность того, что в следующей жизни он будет оливковым деревом, несколько выше.

Ему приходилось писать, чтобы сводить концы с концами. Это справедливо и для Уинстона. Своей жене Клементине Черчилль любил говорить, что сможет заплатить за воскресное жаркое, только после того как закончит статью для The Mail on Sunday. В общей сложности Черчилль написал больше, чем Диккенс и Шекспир, вместе взятые. Он писал, чтобы донести до людей свои взгляды, рассказать о карьерных и прочих достижениях, но в то же время ему нравилось, что за это платили.

– Кроме того, Черчилль был известен своим нарциссизмом. Откуда такое безусловное честолюбие, желание сыграть незаурядную роль в истории?

– Не нужно быть Зигмундом Фрейдом, с Черчиллем все достаточно очевидно. Мать – своего рода «богиня секса», незаурядная женщина, у которой, по утверждениям некоторых источников, было около 200 любовников. Отец, постоянно критикующий его и дающий почувствовать, что сын не оправдывает его надежд. Как следствие Уинстону приходится работать не покладая рук.

– Но в то же время у Черчилля была и весьма неприятная сторона. В ответ на упрек депутата от партии лейбористов Бесси Брэддок, сказавшей, что Черчилль пьян, он заявил, что завтра протрезвеет, а вот она останется такой же некрасивой.



Global Look press

Позируя фотографам с автоматом Калашникова в 2014 году, Борис Джонсон вольно или невольно подражал Уинстону Черчиллю, запечатленному с автоматом в руках в 1940-м



Global Look press

– Соглашусь, звучит очень обидно. Но это ведь была шутка. Конечно, сегодня никто не рискнет так шутить, но есть много вещей, которых мы сегодня говорить не можем.

– В других сферах Черчилль отличался крайней жестокостью. Это и безответственное использование химического оружия, и презрение к Махатме Ганди, и целенаправленные бомбежки Германии во время Второй мировой войны, нацеленные на устрашение. Такие моменты не омрачают портрет славного героя?

– Трудно поверить, но однажды он сказал о применении химического оружия следующее: «Что нам за дело, если кому-то придется прочихаться». Его взгляды на Индию сегодня совершенно неприемлемы. Но нужно понимать, что он родился в 1874 году, в разгар Викторианской эпохи, когда Британская империя в семь раз превосходила Римскую империю времен расцвета. Люди в ту эпоху были более суровыми.

– Судя по всему, он боялся только одного – секса.

– Есть сцена, когда Дейзи Феллоуз приглашает его в свою квартиру в Париже, чтобы показать ему своего ребенка. Когда Черчилль заходит в квартиру, никакого ребенка там нет, зато Дейзи лежит на кушетке без одежды. Черчилль под каким-то предлогом сбежал. Но, похоже, в целом женщин он любил. И до Клементины у него было множество подруг.

– Черчилль считал объединение Европы правильной целью. Он даже призывал к созданию «Объединенных Штатов Европы». Вы приводите его цитату о том, что каждый должен внести свою плату

за единство. Однако, похоже, сегодня Великобритания к этому уже не готова. Будучи корреспондентом The Daily Telegraph в Брюсселе, в 90-е годы вы способствовали зарождению критики идеи евро. Что вы имеете против Европы?

– Понимаете, мы не можем уйти из Европы. Мы – часть этого континента. Ведь что такое Ла-Манш? Доисторическая река, разлившаяся слишком широко. Темза и Сена вливаются в один и тот же большой поток. По своей психологии мы всегда будем частью Европы. Проблема в том, что сегодня евро и еврозона «съедают» очень большую часть эмоциональной и интеллектуальной энергии тех людей, которые управляют Европейским союзом. Это досадно. Нужно, чтобы Европа держалась на чем-то куда большем. Считаю, что мы должны сосредоточиться на том, что будет идти на пользу нашим гражданам.

– Что произойдет, если Великобритания после референдума действительно выйдет из ЕС?

– Министерства иностранных дел Великобритании, Германии и всех прочих стран незамедлительно назначат встречу и подпишут ряд двухсторонних соглашений, чтобы восстановить отношения на этом уровне. Британское представительство в Брюсселе останется в том же здании, там будут работать те же люди. У такого сценария есть недостатки. Во-первых, мы не сможем эффективно бороться за то,

что нам представляется важным. Во-вторых, вероятно, нам придется платить неустойки. Но есть и преимущества: это будет полезно для британской демократии, поскольку люди больше не смогут перекладывать

вину за все беды исключительно на Брюссель. Политикам придется отвечать перед избирателями. Кроме того, мы сможем ослабить бремя регулирования, заключить торговые соглашения с Индонезией и США, не препираясь с остальными европейскими партнерами. Мы сможем сэкономить огромные деньги, которые уходят в виде взносов в кассу ЕС. Кроме того, «Нет» на референдуме в Великобритании произведет в Брюсселе благотворный шок. Все скажут: да, это плохо. Нам действительно нужно проводить реформы.

– Вы будете сожалеть, если Великобритания выйдет из ЕС?

– Я не считаю, что это единственный вариант. Но если мы выйдем из Евросоюза, то мир не рухнет. Но я бы подождал, чем закончатся переговоры с европейскими партнерами. Сегодня не прилагается таких усилий, как в 1975 году, когда на повестке уже стоял вопрос о сохранении нашего членства в европейском сообществе. Сегодня геополитическая ситуация полностью изменилась. Относительный объем европейского рынка сокращается. Он уже не так важен для нашего будущего, как 40 лет назад. В идеале мы останемся в ЕС и будем стараться сделать его лучше. Но мы вполне можем обойтись и без того, чтобы Евросоюз диктовал, сколько часов в неделю нам работать. Кроме того, нам не нужны многочисленные директивы по здравоохранению и безопасности. Брюссель должен вернуться к принципу взаимного уважения и отказаться от гармонизации. Я надеюсь, наши немецкие друзья воспримут нас всерьез в этом процессе реформ.

– Премьер-министр Дэвид Кэмерон заявил, что не будет избираться на третий срок. Вы – один из самых популярных политиков Великобритании. Вы будете ввязываться в предвыборную борьбу?

– К счастью, этот вопрос встанет только в конце 2018 года, если не позже. А до этого времени появится совсем новое поколение выскочек-тори, которые растут, как зубы

«В общей сложности Уинстон Черчилль написал больше, чем Диккенс и Шекспир, вместе взятые.

Он писал, чтобы донести до людей свои взгляды, рассказать о карьерных и прочих достижениях, но в то же время ему нравилось, что за это платили»

у дракона. Эстафетная палочка будет передана. Кроме того, Черчиллю было 65 лет, когда он стал премьером.

– Некоторое время назад вы закупили в Германии три водомета общей стоимостью четверть миллиона фунтов стерлингов. Однако министр внутренних дел отказалась разрешить их использование в Великобритании. Это была самая неудачная сделка в вашей жизни?

– Это превосходная сделка – эти штуки отлично работают. И если где-то начнутся беспорядки, то мы их применим. ■



Global Look press

Свобода или безопасность

Шведская концепция Vision Zero предлагает совершенно новый подход к безопасности дорожного движения

Марко Эверс,
текст
Владимир
Широков,
перевод

Организация Объединенных Наций объявила о проведении первого Десятилетия действий за безопасность дорожного движения. С 2011 года государства по всему миру предпринимают усилия, чтобы хотя бы не допустить дальнейшего увеличения смертности в ДТП. В масштабах планеты на дорогах ежегодно гибнет свыше миллиона человек. До конца этого года только в Германии (главным образом на обычных шоссе, не на автобанах) жертвами ДТП станут сотни человек: дети, подростки, целые семьи. Лишь о немногих вспомнят в вечерних выпусках новостей. И тем не менее почти каждый знает кого-то, кто пал жертвой трафика: коллегу, друга детства, знакомого знакомых.

При этом немцы живут в стране с достаточно упорядоченным автомобильным движением, в последние десятилетия многое сделавшей для повышения транспортной безопасности. В других уголках мира смертность на дорогах оказывается намного выше. В масштабах планеты эпидемия под названием «дорожное движение», по оценкам Всемирной организации здравоохранения (ВОЗ), в 2015 году унесет свыше 1 400 000 человеческих жизней – главным образом в развивающихся странах

и странах с переходной экономикой. Половина смертей приходится на долю пешеходов, велосипедистов и мотоциклистов.

Представить себе все масштабы трагедии трудно. Каждый год на дорогах гибнет население целого мегаполиса, такого как Мюнхен. Автомобили губят больше людей, чем Эбола, чем малярия, чем террористы, больше, чем все лодки с беженцами, идущие ко дну в Средиземном море, чем все войны вместе взятые.

Будущее может оказаться еще более крокодилом. Численность среднего класса в мире растет, и все больше людей покупают личный автомобиль. ВОЗ предсказывает, что через 15 лет в ДТП ежегодно будут гибнуть как минимум 1,8 миллиона человек. Кто-то должен остановить эту эпидемию. Но как?

К счастью, есть страна, которая пытается ответить на этот вопрос. Швеция уже несколько лет проводит самую радикальную в мире транспортную политику. В 1997 году парламент подавляющим большинством голосов постановил: в ДТП не должен погибнуть никто. Депутаты приняли программу под названием Vision Zero: к 2050 году государство обязано гарантировать, что никто не сможет лишиться

Дорожно-транспортные происшествия, по оценкам ВОЗ, унесут в 2015 году почти полтора миллиона человеческих жизней

жизни или получить тяжелые увечья только из-за того, что сел в автомобиль, на велосипед или захотел перейти через дорогу.

За последние годы Швеция реконструировала свою дорожную сеть и изменила все, начиная с законов и работы полиции и заканчивая транспортным менталитетом людей. Уже сегодня шведские дороги входят в число самых безопасных на Земле. Люди все еще гибнут в ДТП, но это случается намного реже. «За год у нас на дорогах погибает 2,8 человека на 100 000 жителей, – рассказывает 48-летний Маттс-Оке Белин, ведущий эксперт агентства транспортной безопасности. – В Германии этот показатель превышает 4, в Индии приближается к 20, в Нигерии – к 35. Мы на правильном пути».

Норвегия, Финляндия и Дания уже скопировали фрагменты программы Vision Zero. Новый мэр Нью-Йорка Билл де Блазио сразу после вступления в должность анонсировал собственный аналогичный проект, Лос-Анджелес, Сан-Франциско и Сиэтл последовали его примеру; еще несколько американских городов вот-вот включатся в гонку безопасности. Шведская программа служит источником вдохновения как для Еврокомиссии, так и для многих немецких проектировщиков дорожного движения. Впрочем, в Германии, живущей под девизом «Свободные дороги для свободных граждан», едва ли кто-нибудь из политиков решится заговорить о Vision Zero. Ведь такая концепция ассоциируется с патернализмом, с государственными ограничениями свобод водителя и максимальной скорости. Такие вещи немцы принимают в штыки, даже если это могло бы спасти жизни.

Объезжая на арендованном автомобиле город Бурленге, расположенный к северо-западу от Стокгольма, Белин раскрывает секреты шведской стратегии: «Здравый смысл не имеет никакого отношения к тематике дорожной безопасности. Наша работа основывается на исследованиях и статистических выкладках. Мы часто приходим к выводам, опровергающим интуицию». Белин убежден, например, что решение прививать детям навыки безопасного поведения на дорогах было ошибочным: «Это почти ничего не дает, пока им не исполнится хотя бы тринадцать». В рамках программы Vision Zero все уроки дорожной безопасности были отменены, зато количество несовершеннолетних жертв ДТП теперь выражается однозначными числами.

Такие слова могут показаться абсурдными и даже безумными, однако перед очередным светом Белин объясняет, что он

имеет в виду. В традиционной концепции, рассказывает он, ответственность за безопасность лежит на каждом конкретном индивидууме. Следовательно, участников движения нужно обучать, просвещать и наказывать. А если что-то случается, всегда есть человек, виновный во всем. Vision Zero меняет перспективу: безопасность должны обеспечивать не участники движения, а сама система.

Иными словами, люди в любом возрасте не могут все время вести себя на дорогах рационально, и потому сама система должна стать полностью идиотостойчивой. Ответственность за безопасность предлагается возлагать не на тех, кто пользуется дорогами, а на тех, кто их строит и проектирует. Безопасным может считаться только такой город, в котором дети физически не могут стать участниками ДТП – например, потому, что опасные дороги отделены непреодолимым ограждением.

Знаки в Бурленге ограничивают скорость где 50 км/ч, а где 40 км/ч; перед зеброй, как правило, стоит ограничение «30». Камеры, расположенные на самых видных местах, напоминают водителям о необходимости блюсти скоростной режим. «Переходить по зебре, – говорит Белин тоном инструктора, – очень опасно». Если человека сбивает автомобиль, который ехал со скоростью 50 км/ч, «в восьмидесяти случаях из ста наступает смерть», – продолжает Белин. При скорости 30 км/ч свыше 90% пострадавших пешеходов выживают. Человеческое тело «имеет

ДТП с летальным исходом

число жертв на 100 тыс. жителей в 2010 г.



Источник: ВОЗ
 («Глобальный отчет о ситуации в сфере дорожной безопасности»)



Gibell/look press

Детей можно и нужно учить правилам дорожного движения. Но главное – сделать безопасными сами дороги

чтобы погибли люди». Будь его воля, он бы снизил максимальную скорость на федеральных трассах со 100 до 80 или даже 70 км/ч. Более высокий скоростной режим, согласно философии Vision Zero, при лобовом столкновении приводит к воздействию на человеческое тело сил, которые оставляют мало шансов на выживание.

На автобанах Белин чувствует себя неуютно из-за засилья гонщиков. И тем не менее он считает их «наиболее безопасной частью немецкой транспортной системы». На них хотя бы «не может быть лобовых столкновений, нет незащищенных участников движения, перекрестков» – всего того, что делает немецкие федеральные трассы такими опасными.

Шведские дороги изобилуют столь ненавистными для немцев камерами контроля скорости. Их плотность уже сегодня выше, чем в любой другой стране мира, и она продолжает расти. Чтобы сознательно превышать скорость в Швеции, нужно быть идиотом. Лишние 15 км/ч обойдутся нарушителю в 300 евро. А если вас поймали на превышении в 30 км/ч, полиция отберет у вас водительское удостоверение прямо на месте.

«Устанавливая камеры, мы не стремимся пополнить бюджет, – говорит Белин. – Мы хотим, чтобы люди ездили медленнее». Поэтому в каждый момент времени включена только часть камер, но водители не знают, какая именно. У людей, утверждает Белин, камеры, расположенные на хорошо заметных местах, не вызывают негативных эмоций. Согласно опросам, они даже пользуются определенной популярностью: участники движения не считают, что за ними следят, но чувствуют себя в безопасности.

Еще результативнее, чем с помощью камер, контролировать скорость можно средствами дорожного строительства, отмечает Белин. На узкой дороге водитель автоматически сбрасывает скорость. Расширение полос движения – излюбленный проект классических инженеров дорожного строительства – с позиции Vision Zero представляется глупостью.

За 10 лет шведы добились многого: число жертв сократилось с 583 до 266, хотя трафик возрос. Одной из главных проблем,

ограниченный запас прочности», и в расчетах шведских экспертов по дорожной безопасности это играет ключевую роль. ДТП с летальным исходом для них – это не печальный жребий, а следствие недоработок дорожных проектировщиков и строителей, которые могут быть устранены.

Мы едем по вылетной магистрали и приближаемся к перекрестку с круговым движением. В Швеции они повсеместно. На кругу

В большинстве стран мира шведский уровень безопасности на дорогах будет не по карману еще для нескольких поколений граждан. Не всем государствам удастся обеспечить хотя бы минимальную подготовку автомобилистов или добиться, чтобы люди пользовались шлемами и ремнями безопасности

столкновения происходят чаще, чем на светофорных перекрестках, зато и скорости ниже. Энергия столкновения в таком случае оказывается несмертельной. «Сами по себе ДТП – это полбеда, – говорит Белин. – Реальная проблема – ДТП с пострадавшими».

В Швеции на многих шоссе регионального значения разделительная полоса оборудована отбойниками, как на автостраде. Автомобиль физически не может оказаться на встречной полосе. Безопасность по сравнению с обычной немецкой дорогой местного значения возрастает в разы, говорит Белин: «Здесь гибнет на 90% меньше людей». Немецкие дороги федерального значения, по которым Белину доводилось ездить, приводят его в ужас: «Одной ошибки водителя достаточно,

Травмы в результате лобового столкновения*

как и во всем мире, в прошлом было пьянство за рулем. Когда в стране только начинала реализовываться программа Vision Zero, нетрезвые водители становились участниками каждого третьего ДТП. Согласно полицейской статистике, сегодня 99,8% шведов садятся за руль трезвыми. Почему?

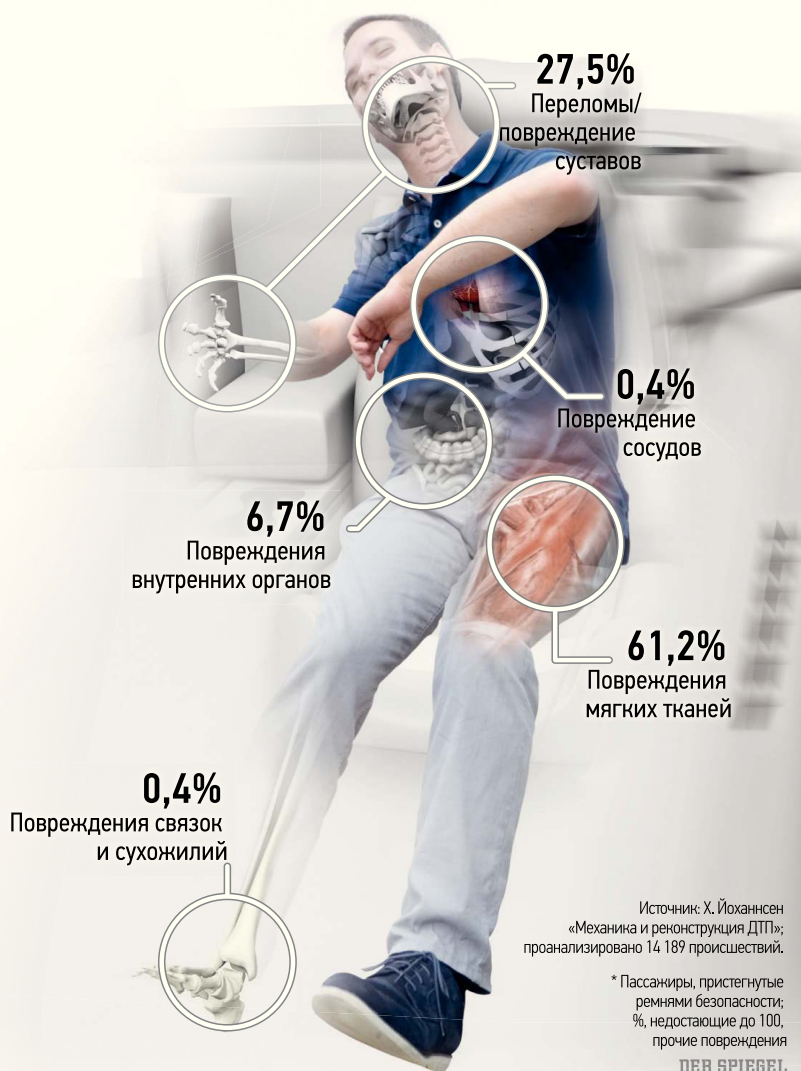
Во-первых, в Швеции установился общественный консенсус по данному вопросу. Тех, кто позволяет себе ездить «под градусом», презируют и осуждают. Это нашло отражение и в законах: предельно допустимый уровень алкоголя сегодня составляет 0,2 промилле, что не позволяет выпить даже два бокала пива. За превышение этой нормы может грозить тюремное заключение. Однако еще важнее другое: риск попасться слишком высок. Ежегодно шведская полиция проверяет на алкоголь 2,5 миллиона водителей.

Во-вторых, свой вклад вносят и технологии наблюдения. «Почти все школьные автобусы оборудованы алкозамком», – радуется Белин. Водителю школьного автобуса или такси, прежде чем запустить двигатель, приходится подуть в трубочку. Таким образом, если вы навеселе, вам не удастся даже тронуться с места.

Если в Швеции человека поймали на пьяном вождении, ему дают шанс сохранить права, установив в свой личный автомобиль алкозамок. «Это лучшая программа реабилитации пьяных водителей, какую только можно себе представить», – говорит Белин. И производители продолжают совершенствовать эту технику. В будущем водитель, запуская двигатель, даже не будет замечать, что прибор проанализировал состав выдыхаемого им воздуха. Как только такие алкозамки станут реальностью, в Швеции постараются добиться их обязательной установки на все новые авто.

В борьбе с разговорами по мобильнику за рулем Швеция тоже идет особым путем. «Этим грешит каждый», – считает Белин. И поскольку запрет не меняет реального положения дел (а значит, ничего не дает), «мы ведем переговоры с производителями мобильных телефонов». Белин хочет, чтобы мобильные устройства автоматически отключали функции телефона, как только приемник GPS регистрирует определенную скорость движения.

Vision Zero не обошла стороной и Volvo. В 1959 году шведский автоконцерн изобрел трехточечный ремень безопасности, сохранивший больше человеческих жизней, чем любая другая инновация в отрасли.



К 2020 году новые модели Volvo должны будут обеспечивать такую безопасность, которая полностью исключит гибель пассажиров при ДТП. В частности, сталь повышенной твердости в кузове и интеллектуальные системы помощи водителю превратят шведские авто в идиотоустойчивые сверхлегкие танки.

В большинстве стран мира шведский уровень безопасности на дорогах будет не по карману еще для нескольких поколений граждан. Не всем государствам удастся обеспечить хотя бы минимальную подготовку автомобилистов и мотоциклистов или добиться, чтобы люди пользовались шлемами и ремнями безопасности. Вероятно, надеждам, что на дорогах будет гибнуть меньше людей, сбыться не суждено. Ведь расширение компетенции министерств транспорта и дорожных проектировщиков не поспевает за ростом автомобильного трафика.

Пока вы читали эту статью, на дорогах мира, согласно статистике, погибли 19 и пострадали 500 человек. В ближайшие сутки дорожное движение унесет еще около 3800 человеческих жизней... ■



РИА «Новости»

Пилотная серия

Российский профессиональный автоспорт ждет своих чемпионов

Дмитрий Белов

Победа российского автогонщика Даниила Квята на этапе «Формулы-1» в Венгрии хоть и ненадолго, но всколыхнула интерес к отечественному автоспорту. Давайте посмотрим, чем может похвастаться мир российских профессиональных серий. А заодно познакомимся с наиболее яркими его представителями.

Кольцо скорости

В первую очередь самого пристального внимания заслуживает Российская серия кольцевых гонок (РСКГ). Фактически эти соревнования родились 60 лет назад, в 1955 году, в качестве чемпионата СССР по кольцевым гонкам. И с тех пор благополучно существуют, хоть и с небольшими перерывами и регулярной сменой названий. Сегодня соревнования проводятся в статусе чемпионата и Кубка России. Начиная с этого года в серии представлены пять классов автомобилей. Пилоты «Туринг» и «Туринг-Лайт» ведут борьбу в рамках чемпионата России. Для «Супер-продакшн» и «Национальный» разыгрываются Кубки страны. Подрастающее поколение выявляет сильнейшего в юниорском первенстве РСКГ. Наибольший интерес представляет класс «Туринг», в частности, по той причине, что аналогичный класс существует в европейских национальных первенствах. Именно на таких автомобилях мощностью около 300 л.с. про-

водят Кубок Европы FIA ETCC. Более того, начиная с этого года в класс «Туринг» допущены автомобили SEAT Leon Racer, подготовленные по требованиям нового международного чемпионата TCR International Series. Самым «народным» остается класс «Национальный», в котором большую часть парка составляют подготовленные автомобили LADA Kalina. Пожалуй, самый известный из действующих пилотов серии – Алексей Дудукало, успешно выступавший в WTCC, сначала за команду Lukoil-SUNRED/Racing Team, затем за Lukoil Lada Sport. Именно он возглавляет сейчас турнирную таблицу зачета класса «Туринг».

Ралли-рейды

Однако за пределами родины визитной карточкой российского автоспорта служат пилоты и болиды совсем другого класса. Команда «КАМАЗ-Мастер» на долгие годы сформировала имидж россиян на международной арене. Ралли-рейды как дисциплина очень близки по духу большинству отечественных водителей, перемещающихся зачастую не по дорогам, а по направлениям. Тем не менее в этом сезоне чемпионат и Кубок России по ралли-рейдам прошел без громких событий. Главная домашняя гонка – проект «Шелковый путь» – взяла паузу. Наибольший интерес для зрителей представляют абсолютный зачет, где выступают экипажи



Борис Шульмейстер,

российский автогонщик,
неоднократный призер
чемпионатов России
в различных дисциплинах:

«Чтобы привлечь людей на трибуны авто-спортивных мероприятий, необходимо проводить долгую и кропотливую работу. Такую, например, как провел в свое время Берни Экклстоун с «Формулой-1», создав из рядового кольцевого чемпионата крупнейшую в мире гонку. При этом строить какие-либо прогнозы в отечественном автоспорте сложно. С одной стороны, за последние 10 лет появилось множество новых треков, таких как Moscow Raceway, Казанское и Смоленское кольцо, кольцо в Нижнем Новгороде и, конечно, прекрасная трасса «Сочи-автодром». А ведь еще десять лет назад у нас было только Мячково, которое и автодромом назвать сложно, где проходили все семь этапов РСКГ. Четыре – в одну сторону и три – в другую. При этом заметно

вырос интерес к любительским гонкам. Расширяется как география, так и состав участников, количество серий. С другой стороны, в профессиональном спорте такого не наблюдается. А, к примеру, отечественное ралли находится в плачевном состоянии. Для того чтобы воспитать по-настоящему быстрого пилота, приходится отправляться в ближайшее зарубежье. Яркий тому пример – мои ученики Николай и Василий Грязины, которые вынуждены тренироваться в Латвии, где есть вся необходимая инфраструктура. Если подвести итог, то все, как всегда, упирается в деньги. Будет в стране много денег, будет дорогая нефть и крепкий рубль, будет и в автоспорте все более-менее хорошо. А вот если нет – тогда посмотрим».

мирового уровня на специально построенных прототипах, и зачет грузовиков, в котором «КАМАЗ-Мастер» год от года отгачивает свое мастерство. Имена, которые на слуху у всех любителей автоспорта, – Владимир Васильев, Борис Гадасин, Константин Жильцов, Антон Шибалов, Айрат Мардеев, Андрей Каргинов. Список можно продолжать еще долго.

Дрифт-серия

Особняком стоят сразу две дисциплины, лишь недавно появившиеся в календаре Российской автомобильной федерации. Начиная с 2011 года Российская дрифт-серия собирает поклонников этого крайне зрелищного вида спорта. Однако непосвященному человеку понять суть происходящего довольно непросто. Заезды проводятся парами, где первый пилот должен проехать заданный участок в соответствии с установками судей. Задача второго пилота – повторить траекторию ведущего максимально синхронно и на минимальной дистанции. Большую часть времени машины движутся в управляемом заносе, и угол машины к траектории движения – один из важнейших критериев оценки. Во втором заезде участники меняются местами. Победителем становится тот, кто проехал ближе и точнее, будучи «ведомым». На текущий момент чемпионат возглавляет Евгений Ружейников. Придя в дрифт всего шесть лет назад, он успел стать призером не только российских, но и японских соревнований. Что однозначно говорит о высочайшем уровне мастерства.

Дрэг-рейсинг

Второй дисциплиной, как будто шагнувшей к нам с экранов, можно считать чемпионат России по дрэг-рейсингу. Будучи культовыми за океаном, заезды на четверть мили пришлось



Автомобиль российской команды G-Force Motorsport, управляемый пилотом Владимиром Васильевым, на трассе второго этапа ралли-рейда «Шелковый путь»

Пилот команды «Лукойл Рейсинг Тим Лада» Алексей Дудукало на церемонии награждения призеров седьмого этапа Российской серии кольцевых гонок на трассе «Формулы-1» в Сочи



Сергей Фадеев/ТАСС

Алексей Васильев,
российский автогонщик,
заслуженный мастер спорта,
мастер спорта
международного класса:

«В целом по стране сейчас в автоспорте на порядок больше молодежи, чем 10 лет назад. Автодромы есть во всех регионах страны. Проблема только в географии этапов чемпионата России: они редко проводятся за Уралом и дальше. Большая проблема – в работе Федерации автоспорта (РАФ), отсутствии новых лиц на ключевых постах исполнительной власти. Все функционеры отстаивают интересы определенных команд,

что вредит массовости и привлечению новых спонсоров. Тем не менее я верю, что автоспорт в России выйдет на уровень популярности футбола и хоккея. Во всем мире это так, мы пока отставали из-за отсутствия трасс и господдержки. Но сегодня эта проблема как минимум частично решена. В отличие от Запада, у нас не умели снимать и показывать автоспорт. Однако и здесь есть шансы на исправление ситуации».



Максим Короченко/ТАСС

по душе и многим россиянам. Особенно отличились здесь Дальний Восток и Сибирь – родина многих команд. Соревнования проводятся в трех классах: FSA, FSB и US. К первому, Fast Street A, относятся автомобили весом от 550 кг и оснащенные четырехцилиндровым двигателем объемом менее 2 литров. К Fast Street B – весом от 900 кг и объемом двигателя до 2,5 литра. Для класса Unlimited Street ограничений на объем двигателя нет. Обозначен только минимальный вес – одна тонна. Впрочем, сейчас идет смена классификации: главным критерием становится тип привода – передний, полный или задний. И пусть автомобили едут по прямой, зрелище все равно получается крайне завораживающее. Кстати, на втором этапе этого сезона в Новокузнецке лидер чемпионата Дмитрий Саморуков установил новый абсолютный рекорд России, проехав на своем Dodge Viper DT четверть мили (402,33 метра) всего за 7,702 секунды и разогнавшись за это время до 301,50 км/ч.

Участник команды «КАМАЗ-Мастер» Антон Шибалов (на фото справа) во время чемпионата России по ралли-рейдам «Золото Кагана-2015». Фото внизу: болид Даниила Квяты на трассе Гран-при Венгрии чемпионата «Формулы-1»

Классика ралли

К сожалению, остальные дисциплины могут порадовать неискушенного зрителя в гораздо меньшей степени. Усилиями фанатов своего дела классическое ралли пытается удержать позиции. Ежегодное столичное Rally Masters Show собирает тысячи зрителей, но это, скорее, исключение из правил. Немало поклонников и у ледового трека, однако и тут все фактически заканчивается традиционной гонкой звезд «За рулем». Остальные соревнования не имеют даже минимальной информационной поддержки, что негативно сказывается как на количестве зрителей, так и на командах-участниках.

В заключение добавим лишь, что сам Даниил Квят всю свою спортивную карьеру построил за пределами родины. Начав в итальянских картинговых сериях, он смог пробиться сначала в формулы BMW и Renault, а затем и в GP3. Нынешний подиум в Королевских гонках – результат многолетней работы профессиональных тренеров, среди которых, к сожалению, отечественных специалистов пока замечено не было. Тем не менее перспективы у россиян есть, и немалые. А появление на наших треках таких грандов, как немецкая кузовная серия DTM, или королевы автогонок – «Формулы-1», дает неплохие шансы увеличить популярность автоспорта. А раз есть интерес у зрителей – будут и чемпионы. ■



Zuma/ТАСС

FNIM

МУЖСКОЙ
ЖУРНАЛ

**ЭТО ТЫ
ПО АДРЕСУ!**

Если ты считаешь, что 128 страниц любимого журнала – это хорошо, но мало, можешь отправиться в магазин и купить еще три экземпляра, пока не расхватили. Или просто зайти на сайт fhn.ru, где каждый день тебя ждут новые горячие красотки, интересные статьи, быстрые машины и модные шмотки. В принципе ты даже можешь зайти на сайт по дороге в магазин!

www.fhn.ru

НАШИ ЛЮДИ

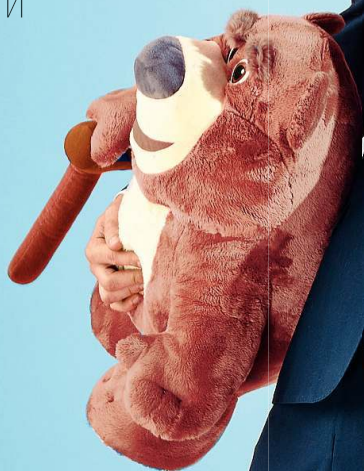
ДРАЙВ

СТИЛЬ

ТЕХНО

СПОРТ

РАЗДЕВАЛКА



профиль

iPad версия

Новости | Лучшее за неделю | Текущий номер
On-line подписка | Архив номеров



iPad

Свежий выпуск

20:20

ПРОФИЛЬ



№29 2015
59,00 руб



№28 2015
59,00 руб



№27 2015
59,00 руб

