

Для перехода на сайт  
сканируй QR code

[www.pitstop.kz](http://www.pitstop.kz)

**TOYOTA C-HR PLUG-IN HYBRID**  
**NISSAN ARIYA NISMO 2024**  
**HONDA CR-V E:FCEV**  
**VOLKSWAGEN ID.7**  
**LANCIA YPSILON**  
**AUDI Q2**  
ШОУРУМ

**ROLLS-ROYCE GHOST PRISM**  
**BYD YANGWANG U9**  
АРСЕНАЛ



**УМНЫЕ РЕМНИ ОТ ZF**  
ХАЙ-ТЕК

**МАРТ В ИСТОРИИ**  
ХРОНОГРАФ

# DODGE CHARGER DAYTONA



МОТОКЛУБ  
**KTM RC 8C 2024**



ТЮНИНГ  
**BRABUS ROCKET 1000**





# Прочность и надежность в суровых условиях



Ассортимент ремней Dayco Power

**DAYCO**  
POWER™

Товарный знак "Pitstop" охраняется в соответствии с Законом "Об интеллектуальной собственности РК".



### Журнал Pitstop № 3 (194)-2024

Издается ежемесячно с октября 2007 г.

**Собственник и издатель:** ТОО «Нувэль Казахстан»

Журнал зарегистрирован в Агентстве Республики Казахстан по связи и информации.

Свидетельство: # 9058-Ж от 20.03.2008

**Редакция:** г. Алматы, ул. Сарсенбаева, 7

Главный редактор – Дмитрий Саблин

Связь с редакцией: тел. +7 727 296 98 09,

info@pitstop.kz

Тираж: 3000 экземпляров, 11 номеров в год

Обозреватели и авторы номера: Андрей Сафонов,

Сергей Камнев, Серик Туленов, Михаил Логинов,

Илья Фарбер

**Рекламный отдел:** +7 777 296 98 09

Рекламные материалы, отмеченные словом

«Реклама», и статьи с пометкой PR публикуются на платной основе.

Журнал распространяется на платной и бесплатной основе.

**Отпечатано:** Print House Gerona, г. Алматы,

ул. Сатпаева, 30а/3, оф. 124

Мнение авторов не всегда отражает точку зрения редакции. Редакция не несет ответственности за содержание рекламных статей, рекламных модулей и качество рекламируемых товаров/услуг. Рукописи не возвращаются и не рецензируются. Ответственность за использование фотоматериала в рекламных статьях несет рекламодатель. Перепечатка материалов в печатной прессе разрешена со ссылкой «...по материалам журнала Pitstop (www.pitstop.kz)». В сети Интернет перепечатка разрешена только при условии сохранения активной ссылки на источник: «...по материалам журнала Pitstop». Название журнала должно включать гиперссылку на www.pitstop.kz

Nouvelle Kazakhstan © 2024

# ЧИТАЙТЕ В НОМЕРЕ



### DODGE CHARGER DAYTONA – ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ МАСЛКАР

Бренд Dodge представил электрическое двухдверное купе Dodge Charger Daytona. Производитель позиционирует новинку как первый и единственный в мире электрический маслкар, притом самый мощный и быстрый.



### HONDA CR-V E:FCV НА ВОДОРОДНЫХ ЭЛЕМЕНТАХ

Этот компактный кроссовер несет в себе новый технологический подход – сочетание системы топливных элементов с подключаемым модулем. Данное сочетание предоставляет возможность подзарядки электрическим током, обеспечивает электромобилу пробег на расстояние до 78 километров.



### НОВЫЙ LANCIA YPSILON: КЛАССИКА С УДОБСТВАМИ

Центр стиля Lancia в Турине спроектировал электрическую версию хэтчбека Lancia Ypsilon, серийное производство которой вскоре стартует в Италии. Дизайн этого электромобиля вдохновлен славным прошлым бренда.



### В ДЕЛЕ – СЕДАН И КРОССОВЕР

Близ Алматы состоялись тестовые заезды на седане Chery Arrizo 8 и кроссовере Chery Tiggo 8 Pro Max. Короткие, но емкие испытательные заезды были подготовлены для автожурналистов и блогеров с целью ознакомить представителей средств массовой информации с основными эксплуатационными характеристиками и оснащением новинок.



### BRABUS ROCKET 1000

Этот суперкар, созданный на основе четырехдверного купе Mercedes-AMG GT 63 S E Performance, планируется выпустить в количестве 25 экземпляров. Мощность гибридной силовой установки полноприводного автомобиля составляет 1000 лошадиных сил.



### ГОРЯЧАЯ СОТНЯ СТРЕМИТСЯ НА ТРЕК

В гонки готова включиться ограниченная серия модели мотоцикла KTM RC 8S 2024 модельного года. Байк, выпущенный в количестве 100 экземпляров, оснащен рядным двухцилиндровым двигателем LC8c DОНС объемом 889 куб. см и мощностью 135 л. с., а также специальными гоночными компонентами.

## УВАЖАЕМЫЕ ЧИТАТЕЛИ!

Предлагаем вам подписаться на получение новостей нашего сайта (новости будут приходить еженедельно) и получение уведомлений о выходе нового выпуска журнала.

Чтение нашего журнала в электронном виде доступно на наиболее популярных мировых площадках электронной прессы. Эти сервисы предоставляют возможность читать наш журнал, используя компьютер – через web-браузер, планшет или смартфон, посредством различных приложений. Перечисленные нами сервисы также предлагают возможность оформления подписки с получением уведомления о выходе нового номера.



Для перехода на страницу подписки сканируй QR code

Скачайте актуальный выпуск журнала в формате PDF с сайта [www.pitstop.kz](http://www.pitstop.kz)



Русскоязычный ресурс чтения электронной прессы. На сайте компании представлена возможность бесплатно просматривать и скачивать новые и архивные номера журнала Pitstop.



Мультиязычный глобальный ресурс, позволяющий просматривать и подписываться на электронные журналы и газеты.



Мультиязычный ресурс, позволяющий просматривать и подписываться на электронные журналы и газеты. Возможно, потребуется VPN.





Эта марка китайских легковых автомобилей должна заинтересовать казахстанцев своей технологичной продукцией, которая позиционируется как надежная и комфортабельная, но доступная для приобретения широкими массами населения нашей страны.

Название Kaiyi (произносится как «кай») сложено из слов Kind («дружелюбный»), Active («активный»), Innovative («инновационный»), Young («молодежный») и Intelligent («интеллектуальный»). Бренд вышел на международный рынок в 2021 году.

Представители официального дистрибьютора – компании Orbis Auto выразили надежду, что автомобили Kaiyi станут популярными в Казахстане и позволят существенно обновить автопарк страны.

Машины, поставляемые в Казахстан, будут адаптированы к климатическим и дорожным условиям. Производитель сообщил, что после испытаний пробег автомобилей Kaiyi обозначен как 1 млн 800 тыс. километров. В нашей стране уже подготовлены сертифицированные специалисты, готовые обслуживать автомобили Kaiyi, и вскоре машины должны появиться в автосалонах.

Модельный ряд Kaiyi включает в себя седан E5, кроссоверы X3, X3 PRO и X7. Дилерские центры планируется открыть в Алматы, Астане, Шымкенте, Усть-Каменогорске, Атырау, Таразе, Уральске и Актау. Подробные технические спецификации будут представлены вместе с поступлением автомобилей в продажу.



В Алматы 2 марта в торжественной обстановке открылся дилерский центр Mitsubishi Motors. Здание центра оформлено в обновленной стилистике бренда с доминированием черного и белого цветов при наличии красных акцентов.

В новом центре, площадь которого составляет около 1700 квадратных метров, традиционно предусмотрен шоурум, сервисная зона, а также

## НОВЫЙ ЦЕНТР MITSUBISHI

сектор финансовых услуг и автострахования. Менеджеры отдела продаж готовы представить весь актуальный модельный ряд бренда. В дилерском центре Mitsubishi Motors также можно пройти тест-драйв на автомобилях Mitsubishi, приобрести автомобили по программе trade-in или получить

консультацию от квалифицированных специалистов.

В церемонии открытия центра приняли участие президент и главный исполнительный директор ООО «ММС Каз» Осаму Иваба и генеральный директор компании «Сильвер» Николай Войтин.





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ  
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

# ZEEKR ПРИШЕЛ ОФИЦИАЛЬНО

Первый автосалон бренда Zeekr открылся в Алматы. Здесь официальный дистрибьютор будет не только продавать электромобили, но и оказывать информационные, финансовые и сервисные услуги.

Автосалон Zeekr Gallery построен по глобальным стандартам бренда. Его площадь составляет более 1000

квадратных метров. Это пространство позволяет выставить в шоуруме до семи автомобилей в различных уровнях комплектации.

Потенциальные владельцы Zeekr для приобретения машин могут воспользоваться программой trade-in или предложениями банков. Те, кто уже владеет электромобилем, оценят наличие на

территории Zeekr Gallery зарядных станций.

Сервисное подразделение Zeekr аккредитовано заводом-изготовителем, оснащено всеми необходимыми инструментами и оборудованием. Сотрудники, прошедшие специальную подготовку, готовы обслуживать электромобили по стандартам, рекомендованным производителем.



## СРОК УПЛАТЫ НАЛОГА НА ТРАНСПОРТ ИСТЕКАЕТ!

Срок уплаты налога на транспорт физических лиц за 2023 год истекает 1 апреля 2024 года.

Расчет суммы налога производится согласно утвержденным ставкам с учетом поправочных коэффициентов. За основу берется месячный расчетный показатель, действовавший в 2023 году, – 3450 тенге.

С середины марта сервисы крупнейших банков, портал [kgd.gov.kz](http://kgd.gov.kz) и приложение для смартфонов e-Salyq

Azamat предоставляют пользователям информацию о предстоящем платеже и задолженности. Рассчитать сумму налога можно самостоятельно на портале комитета госдоходов [kgd.gov.kz](http://kgd.gov.kz). Для этого необходимо выбрать вкладку «Электронные сервисы» и далее «Расчет налога на транспорт».

Оплатить налог можно как дистанционно через приложения банков, так и через терминалы оплаты или кассы банков второго уровня.



Итоги февральских продаж новых легковых автомобилей, легкой коммерческой техники, а также грузовиков и автобусов в Казахстане продемонстрировали снижение на 6,6% по отношению к показателям февраля 2023 года. Такие данные предоставили специалисты Казахстанского автомобильного союза.

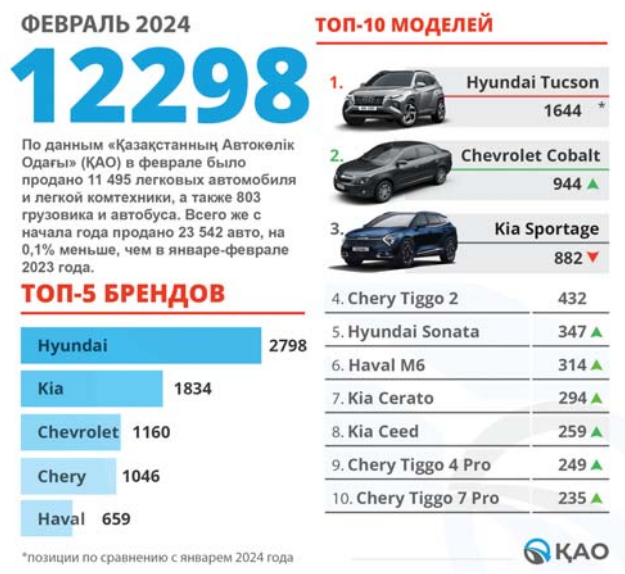
В феврале 2024 года в стране было продано 11 495 легковых и легких коммерческих машин, а также 803 грузовика и автобуса. Таким образом, суммарное число продаж техники с начала года составило 23 542 единицы, это на 0,1% меньше, чем в январе – феврале 2023 года. В руководстве Казахстанского автомобильного союза отметили, что такой же медленный старт наблюдался и в минувшем году.

Топ самых продаваемых брендов в феврале возглавил бренд Hyundai (2798 ед.; –18,9% по сравнению с февралем 2023 года), вторую строку занял Kia (1834 ед.; +1%), на третьем месте оказался Chevrolet (1160 ед.; –67,9%).

В модельной линейке в феврале лидировал Hyundai Tucson (1644 ед.), следом за ним шел Chevrolet Cobalt (944 ед.), а замкнул тройку Kia Sportage (882 ед.).

По итогам января – февраля лидирует Hyundai (5918 ед.; +4,0% по сравнению с показателем двух месяцев 2023 года), вторую позицию занял Kia (3065 ед.; –13,4%), на третьем месте Chery (2127 ед.; +65%).

## В ПРОДАЖАХ – МЕДЛЕННЫЙ СТАРТ



По материалам ҚАО



Текст: Михаил Логинов, фотоматериал BYD

# BYD YANGWANG U9

## ЭЛЕКТРОПРИВОДНЫЙ СУПЕРКАР

Китайская компания BYD, основанная в 1995 году как производитель аккумуляторов, трансформировалась в глобального производителя транспортных средств и тяговых батарей. Недавно BYD представила миру свой первый электрический суперкар U9, который будет выпускаться под суббрендом Yangwang.

**К**онцепция дизайна, в котором выполнен Yangwang U9, называется «Врата времени». Эстетика характеризуется уникальными пропорциями, напряжением и мощностью, отражающими физическую природу электрического суперкара. Технологической же основой автомобиля являются платформа e4 и система интеллектуального управления кузовом DiSus-X.

Платформа e4 представляет собой силовую систему с четырьмя независимыми электродвигателями. Моторы обеспечивают электромобиль оптимальную производительность, маневренность и точное применение крутящего момента на всех четырех колесах, что также поддерживает безопасность. Yangwang U9 наделен мощностью в 1300 лошадиных сил и максимальным крутящим моментом в 1680 Нм.

Интеллектуальная система управления кузовом DiSus-X позволяет Yangwang U9 достичь максималь-

ного хода подвески до 7,5 сантиметра. Эта функция, согласно комментариям разработчика, обеспечивает





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ  
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE



# СУПЕРКАР

яркие ощущения от вождения в различных ситуациях, таких как ускорение, повороты, торможение. А еще благодаря системе управления кузовом DiSus-X автомобиль может легко танцевать под музыку.

В тестах Yangwang U9 достиг максимальной скорости 309 км/ч и разогнался с места до 100 км/ч за 2,3 секунды. Сверхплоская ходовая батарея поддерживает мощность сверхбыстрой зарядки в 500 кВт.

Электроника Yangwang U9 работает на основе платформы DiLink150 со специализированными чипами 5G. Интеллектуальная система помогает пилоту справиться с управлением на

треке, когда машина резко маневрирует на высоких скоростях.

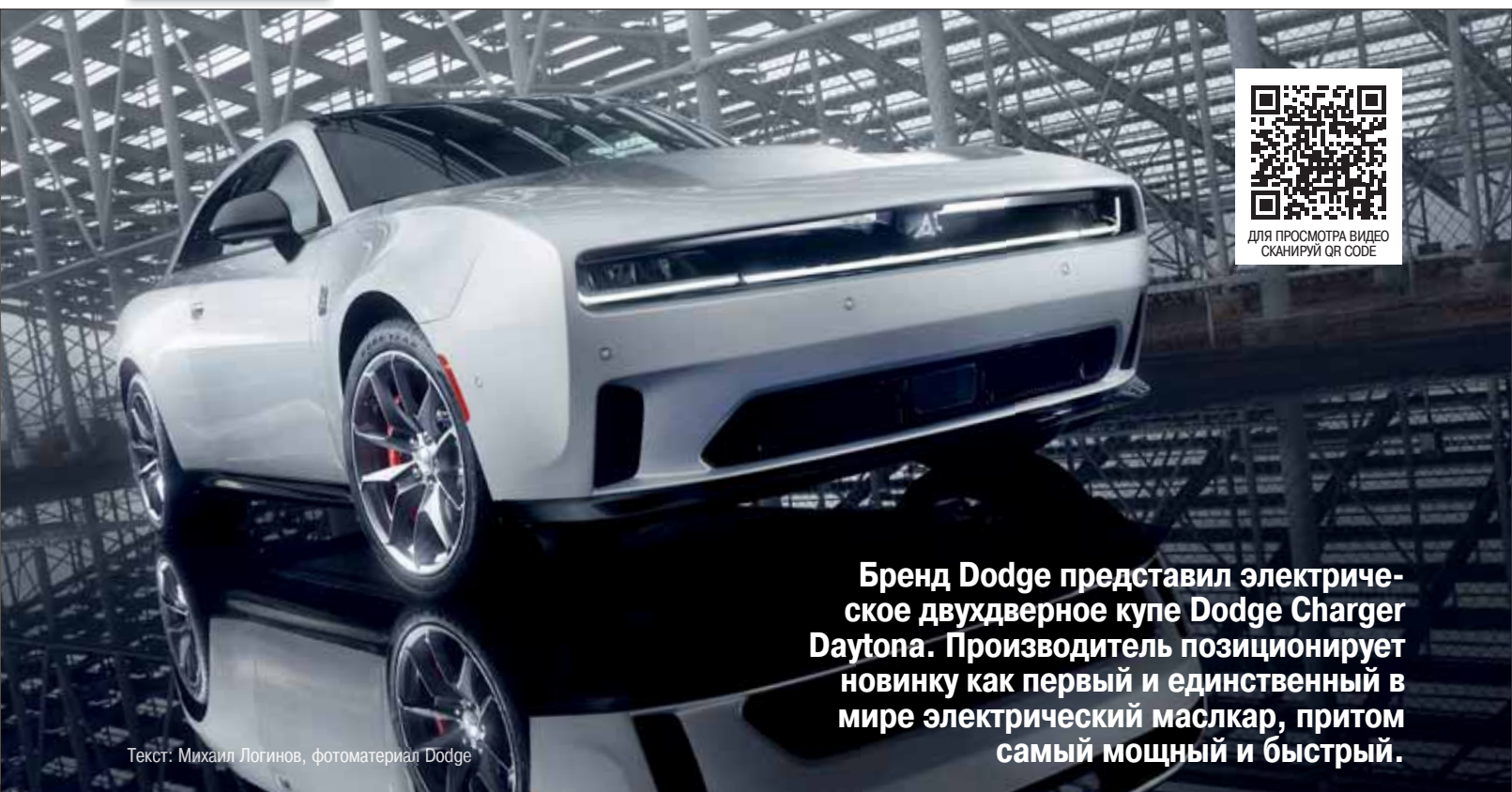
Кабина машины изготовлена из углеродного волокна и способна выдерживать сжимающую нагрузку свыше 11 тонн. Электромобиль оснащен 12 активными и пассивными аэродинамическими элементами для снижения коэффициента лобового сопротивления и повышения эффективности рассеивания тепла. Внутри находятся два сиденья с регулировкой по 14 позициям. Качественный звук обеспечивает аудиосистема Dynaudio Evidence Series.

Поставки Yangwang U9 потенциальным владельцам стартуют летом текущего года.





ДЛЯ ПРОСМОТРА ВИДЕО  
СКАНИРУЙ QR CODE



Текст: Михаил Логинов, фотоматериал Dodge

Бренд Dodge представил электрическое двухдверное купе Dodge Charger Daytona. Производитель позиционирует новинку как первый и единственный в мире электрический маслкар, притом самый мощный и быстрый.

# DODGE CHARGER DAYTONA – ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ МАСЛКАР

**D**odge Charger Daytona имеет мощность до 670 л. с. и способен разогнаться с места до ста километров в час за 3,3 секунды. Полный привод входит в стандартную комплектацию всех новых

моделей Dodge Charger. Кроме того, в Charger новейшего поколения дебютирует новая платформа STLA Large, наделяющая автомобили мультиэнергетическими возможностями и высокой производительностью.

Функция PowerShot обеспечивает дополнительную мощность в 40 лошадиных сил в течение 15 секунд.

Для увеличения аэродинамической прижимной силы электрический







Для просмотра других материалов  
в этой рубрике сканируй QR-код



Dodge Charger Daytona оснащен комплектом R-Wing. Звук работы двигателя и выхлопной системы имитирует система Fratzonic. Замедление обеспечивают 16-дюймовые вентилируемые тормозные диски Brembo с красными шестипоршневыми суппортами спереди и четырехпоршневыми суппортами сзади. Колеса автомобиля оснащены 20-дюймовыми шинами Goodyear Eagle F1 Supercar.

Режимы движения Dodge Charger Daytona включают в себя режимы «пончик» и «дрифт», а также два настра-

иваемых гоночных режима. Нажатием одной кнопки можно мгновенно изменить динамику автомобиля. В машине установлено оборудование, позволяющее записывать качественные видеоролики рейсинга и кольцевых гонок.

Производство двухдверных купе-версий электрических Dodge Charger Daytona Scat Pack и Dodge Charger Daytona R/T начнется в середине 2024 года. Машины будут собирать на заводе в Виндзоре (штат Онтарио, США). ■



АВТОСТАЙЛ  
МОЩНЫЕ, РОСКОШНЫЕ, РЕДКИЕ

pitstop



Фото ZF Aftermarket

## ЛИНЕЙКА РАСШИРЕНА

Подразделение ZF Aftermarket недавно расширило предложение в семействе жидкостей ZF Lifeguard, разработанных для обслуживания гибридных автомобилей (HEV) и электромобилей (EV).

Автовладельцам предлагаются жидкости Lifeguard Hybrid 3 и 4, а также E-Fluid 2. Это продолжение линейки, оцененной производителем как успешная и востребованная. Благодаря выходу продуктов нового поколения ассортимент ZF в этом сегменте продуктов удвоился. Как сообщает ZF Aftermarket, расширенный ассортимент охватывает различные модели HEV и EV, такие как Audi, BMW, NIO, Polestar, Nissan, Tesla, Toyota, VW и другие.

Поскольку системы электрической трансмиссии развивают крутящий момент намного быстрее, чем с обычными двигателями внутреннего сгорания, этим трансмиссиям требуются жидкости высочайшего качества. В гибридных автомобилях и электромобилях используемые жидкости и масла должны выполнять множество задач. Помимо обеспечения высочайшей производительности и защиты, они должны иметь надлежащие электрические свойства, а также определенные показатели теплопередачи и совместимость с различными технологическими материалами.

Разработчики считают, что жидкости ZF способны обеспечить наилучшую защиту и снижение износа трансмиссии, а также повышенную эффективность и оптимальный контроль температуры даже во время резкого ускорения и рекуперации. Эти жидкости снижают нагрузку на ключевые компоненты и могут предотвратить короткие замыкания.

Для того чтобы правильно подобрать продукт, специалисты ZF Aftermarket рекомендуют использовать фирменный онлайн-каталог. ■



# GHOST PRISM

Текст: Сергей Камнев, фотоматериал Rolls-Royce Motor Cars

## — В СТИЛЕ СДЕРЖАННОЙ ЭСТЕТИКИ

Недавно в Сингапуре Porsche представил свою вторую электрическую модель – Macan с силовыми агрегатами мощностью до 470 кВт (639 л. с.). Показатели производительности этого автомобиля сопоставимы со спортивными автомобилями. Привлекательно выглядят также быстрая зарядка мощностью до 270 кВт и запас хода до 613 км (по WLTP).

**В** руководстве Rolls-Royce Motor Cars выразили уверенность, что люди, имеющие такой автомобиль, нередко определяют глобальные тенденции в моде. Таким образом, создатели Ghost Prism считают автомобиль отражением коллективной эстетики определенной группы «законодателей вкуса».

В дизайне новинки использовались

темные нейтральные тона с тонкими цветовыми импульсами. Именно этот контраст между глобальной формой и яркими «гранями» навеял название Ghost Prism. На фото представлен автомобиль в оттенке Gunmetal Grey. Этот оттенок был получен в результате сложного процесса, в ходе которого наносится четыре слоя краски, затем покрытие полируется вручную в течение

16 часов. Вместо классической зеркальной фальшрадиаторной решетки мы видим неконтрастную деталь, окрашенную в дымчато-серый оттенок Burnout.

Несколько металлических компонентов кузова, в том числе и фальшрадиаторная решетка, подготавливались вручную. Сначала каждая деталь обрабатывалась легким абразивом, чтобы





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ  
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

создать основу для износостойкой грунтовки, на которую затем наносились четыре слоя краски Vynpout. Потом эти детали полировались индивидуально, до соответствия блеску кузова автомобиля. В стиле сдержанной эстетики Ghost Prism передний бампер и профиль остекления выполнены в черном глянце.

Для оформления контрастных акцентов дизайнеры предлагают четыре варианта на выбор. Акцентный оттенок наносится на нижние вставки бампера, тормозные суппорты и еще на некоторые линии кузова – это изящный жест, подчеркивающий важные механические, аэродинамические и скульптурные элементы Ghost Prism. Цветовые акценты распространяются и на салон автомобиля. Здесь их можно увидеть на рулевом колесе, приборной панели и, конечно, в обшивке потолка Bespoke Starlight, где сияют 1040 цветных «звезд», наполняющих салон нежным мерцанием.

Разработчики Ghost Prism сообщают, что заказчики могут выбрать для оформления интерьера практически неограниченное количество цветовых решений, в том числе и яркую палитру, контрастирующую со сдержанным экстерьером автомобиля.

Остается добавить, что Ghost Prism разрабатывался и производится в Гудвуде (Западный Суссекс, Англия). Там находится штаб-квартира бренда и Центр передового опыта в производстве предметов роскоши – место, где автомобили Rolls-Royce проектируются и тщательно собираются вручную. Постоянные инвестиции в производственные мощности и развитие персонала привели бренд к серии «рекордных лет» мировых продаж. Пик пришелся на 2023 год, когда по всему миру было продано более 6000 автомобилей. ■





Текст: Серик Туленов, фотоматериал производителей



# МАРТ В ИСТОРИИ АВТОМОБИЛЬНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ

Citroen Traction Avant 7CV – 1934 г. в.



## 90 лет назад

23 марта 1934 года крупнейшим дилерам «Ситроена» показали новую модель. Седан 7CV являлся первенцем семейства, за которым позже утвердилось название Traction Avant, так как передний привод был его главной

технической особенностью. Но далеко не единственной: новинку рекламировали как «автомобиль тысячи патентов». Целью Андре Ситроена было захватить техническое лидерство на долгий период. Машины Traction Avant объединили в своей конструкции множе-

ство достижений эпохи, хотя стоит оговориться, что большая их часть не являлась изобретением инженеров «Ситроена». В новых моделях французской компании передний привод сочетался с полностью стальным несущим кузовом. Это дало немало преимуществ: уменьшение высоты и веса, устойчивость, повышение жесткости кузова, больше пространства в салоне. Ради лучшего распределения массы двигатель «положили» внутрь колесной базы, а КПП «вывесили» за ось и объединили с дифференциалом общим картером. Это, а также независимая передняя подвеска, помогло добиться выдающейся для авто массового выпуска управляемости. Но не все планы успели закончить к намеченному сроку. Так, реечное рулевое управление пришлось ждать два года, двигатели были самыми заурядными, а с коробкой передач и вовсе вышел конфуз. Андре Ситроен до последнего настаивал на применении бесступенчатого «автомата» по схеме Сенсо де Лаво, полагающегося только на гидротрансформатор. Однако малолитражный 7CV с ним вообще отказывался ехать в подъем, да и проект флагмана с 3,8-литровым V8 доделать не смогли. В итоге в

Citroen Traction Avant – 1938 г. в.





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ  
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

авральном порядке пришлось прилаживать «механику» от старых моделей классической компоновки. Помимо колоссальных затрат на передовую инженерию Андре Ситроен затеял полную перестройку фабрики, увеличивая ее площадь аж вчетверо. Из-за этого выпуск машин заднеприводного семейства Rosalie упал ниже уровня, который помог бы сводить концы с концами. Компании пришлось объявить себя банкротом, и она перешла под контроль крупнейшего кредитора – шинного гиганта Michelin. Новые хозяева сумели провести «Ситроен» через сложный период реструктуризации. Развитие линейки Traction Avant началось уже в 34-м. Сначала состоялись два последовательных обновления 7-й модели, а в конце года компанию ей составила 11-я с мотором объемом 1,9 литра и двумя вариантами колесной базы. Позднее были выпущены купе, кабриолет, удлиненный вариант Familiale с тремя рядами сидений и коммерческий кузов на той же базе и с раскладным задним бортом (кандидат на звание первого хетчбэка). А увенчала гамму 6-цилиндровая модель 15CV-Six с мотором объемом 2,9 литра. Патроны из «Мишлен» опробовали на Traction Avant новые покрышки и колеса. Все эти меры помогли переднеприводным «ситроенам» завоевать широчайшую популярность. Но успех не был моментальным, как преподносят некоторые популярные издания: упомянутое выше семейство Rosalie собирали параллельно вплоть до 1938 года. После Второй мировой выпуск 11-х и 15-х Traction Avant возродили. Машины все еще демонстрировали впечатляющий уровень ходовых качеств, но уже очень скоро стали выглядеть старомодно. В 1954 году на 15-Six H была в серийном производстве опробована гидроневматическая подвеска, правда, только на задней оси. Окончательно сборку Traction Avant завершили в 57-м, немного недотянув до отметки в 760 тысяч штук. С этим семейством марка Citroen не только упрочила финансовое положение, но и приобрела имидж самого авангардного автопроизводителя Европы, заложником которого стала на десятилетия и который сохраняла еще до относительно недавнего времени.

### 50 лет назад

29 марта 1974 года началась сборка первого поколения VW Golf. Новая модель заменяла собой легендарный, но давно устаревший «Жук» и завершала техническую трансформацию группы VAG, основанную на переднем приводе, жидкостном охлаждении мотора и стойках МакФерсона в передней подвеске. Для создания дизайна «Гольфа», как



VW Golf – 1974 г. в.

и прочих моделей этого революционного периода, пригласили молодого, но уже громко заявившего о себе Джорджетто Джуджаро. Он сделал лаконичный кузов с четкими переходами и почти плоскими гранями. Однако позже дизайн был доработан группой Герберта Шефера, в результате чего упростилась светотехника, а стойки крыши стали ближе к вертикали. Машина потеряла в изяществе, но прибавила в практичности. Внешне «Гольф», напоминая сжатый кулак, выглядел на фоне конкурентов необычайно крепким. Конструктивно автомобиль не привнес в мир значительных инноваций, но в нем было собрано все лучшее, что удалось создать в классе семейных компактов за предшествующие десять лет, а также много внимания уделили простоте эксплуатации и обслуживания. В результате новый «Фольксваген» с отрывом оказался лидером в своем сегменте, который вскоре начали называть гольф-

классом. С этого момента в размерной группе C установился новый архетип автомобиля, и уже во второй половине 70-х большинство новинок концептуально повторяло «Гольф». Сама же модель «Фольксвагена» непрерывно развивалась. В 76-м она второй в классе получила дизель. В тот же год дебютировала скоростная версия GTi с инжекторным мотором объемом 1,6 литра и мощностью 110 л. с. – немыслимые тогда цифры для европейских компактов. В дополнение к 3- и 5-дверным хетчбэкам со временем выпустили седан Jetta, кабриолет и пикап Caddy. В 82-м Golf GTD первым в классе получил турбодизель (да еще и в сочетании с настройками шасси GTi). Годом позже основная модель сменила поколение, однако выпуск кабриолета и пикапа первой генерации продолжился вне основного конвейера Вольфсбурга. А в Южной Африке подретушированный City Golf и вовсе продержался до 2009-го.



VW Golf GLD – 1976 г. в.





Ferrari 288 GTO – 1984 г. в.

**40 лет назад**

19 марта 1984 года в Женеве прошла презентация Ferrari GTO, часто, для большей определенности, называемой также 288 GTO. Инициатором создания этой модели стал сам Энцо Феррари, который пришел к выводу, что сокращение продаж дорожных машин марки Ferrari обусловлено тем, что они стали слишком «дружелюбными» к водителю и в гамме не хватает радикального спорткара. Строить подобный автомобиль с нуля было бы неоправданно дорого, поэтому за основу взяли самую легкую и маневренную модель из имевшихся – 308-ю. Чтобы получить по-настоящему впечатляющую отдачу, решили поставить по турбокомпрессору на каждый блок ее V8 и дополнить промежуточным охладителем воздуха. Чтобы все это разместить в задней половине базы,

двигатель пришлось развернуть и положить продольно, а следовательно, и само межосевое расстояние увеличить на 11 см. В итоге, несмотря на внешнюю схожесть с 308-й, новая GTO заимствовала у нее только двери – единственные полностью стальные элементы кузова. Все прочие наружные панели сделали из кевлара и стекловолокна, чем сэкономили примерно четверть тонны по сравнению с 308-й. В основе же кузова лежал не прогрессивный монокок, а архаичная клетка из труб, в точности как двадцать пять лет назад. Для более устойчивых ассоциаций с 250 GTO – наверное, самой знаменитой машиной «золотого века» Ferrari – GTO новая получила в крылья такие же наклонные прорезы для охлаждения тормозов. Поскольку участие машины в гонках с самого начала считалось вероятным, пришлось на

0,1 мм уменьшить диаметр цилиндров. Так удалось вписаться в 4-литровое ограничение, введенное для раллийной группы В, с учетом поправочного коэффициента 1,4 для наддувных моторов. С получившихся 2,85 литра сняли 400 л. с. при 7000 об/мин. Максимальная скорость была заявлена на уровне 305 км/ч, а спринт до сотни – 4,9 секунды. Для участия в чемпионате мира в почти безлимитной группе В этого уже не хватало, и в Маранелло готовили 650-сильную «эволюцию» с более обтекаемой носовой частью. Но когда работы уже подходили к концу, число тяжелых аварий в группе В привело к закрытию этой гоночной категории, поэтому 288 GTO так и не приняла участия в соревнованиях. Тем не менее опыт не пропал даром, и на ее основе в 87-м сделали первую из «юбилейных» моделей Ferrari – F40. ■

Ferrari 288 GTO – 1984 г. в.





**automechanika**  
ASTANA

17-19 апреля 2024  
МВЦ EXPO, Астана, Казахстан

**Единственная  
выставка бренда  
Automechanika  
в Средней Азии  
и Каспийском  
регионе**

Онлайн  
регистрация



**MEIJI SANGYO COMPANY**

Генеральный спонсор

 messe frankfurt

**bmca**



Текст: Илья Фарбер, фотоматериал HONDA

# HONDA CR-V e:FCEV НА ВО

Этот компактный кроссовер несет в себе новый технологический подход – сочетание системы топливных элементов с подключаемым модулем. Данное сочетание предоставляет возможность подзарядки электрическим током, обеспечивает электромобилю пробег на расстояние до 78 километров.

**В** движение CR-V e:FCEV приводится расположенным спереди двигателем мощностью 174 лошадиные силы. Подзарядка электроэнергией позволяет машине доехать до ближайшей дозаправки водородом. С полным водородным баком автомобиль способен преодолеть свыше 430 километров. Сервис HondaLink с расширенными возможностями включает информацию о водородной станции в дополнение к данным о зарядке и динамике электропитания. В комплект поставки автомобиля входит розетка на 110 В, которая может поддерживать мощность до 1500 Вт, превращая CR-V e:FCEV в источник электроэнергии для небольших бытовых приборов – электроинструментов, туристического снаряжения и многого другого.

Новая версия модуля топливных элементов по стоимости гораздо ниже предыдущей версии. Снижение затрат было достигнуто за счет различных мер, включая использование инновационных материалов для электродов, усовершенствование герметизации ячеек, упрощение вспомогательного оборудования и повышение производительности. Более того, долговечность системы удвоилась за счет применения устойчивых к коррозии материалов и контролируемого подавления износа. Значительно улучшились характеристики работы при низких температурах.

Инженеры Honda оптимизировали и конструкцию подвески CR-V e:FCEV, чтобы обеспечить тот же спортивный опыт вождения, что и у других версий CR-V. По сравнению с турбонаддувными и гибридными вариантами модели на 10% увеличена поперечная жесткость сзади, торсионная жесткость сзади увеличена на девять процентов. Передняя подвеска со стойками Макферсон и многорычажная задняя подвеска были перенастроены с использованием специальных пружин, согласованных с рабочей амплитудой амортизаторов и стабилизаторов поперечной устойчивости.

Дизайн экстерьера Honda CR-V e:FCEV отличается от турбированных и гибридных версий CR-V уникальным

дизайном двери багажного отделения, задним бампером, 18-дюймовыми десятиспицевыми черными колесными дисками и некоторыми другими деталями. Новый стиль подчеркивают низкая вертикально расположенная фальшрадиаторная решетка и длинный капот. Фирменные вертикальные задние фонари делают этот вариант модели хорошо узнаваемым именно как CR-V. Чтобы максимально увеличить запас хода, инженеры оптимизировали аэродинамические характеристики машины. Они полностью закрыли всю плоскость днища, а также оснастили кузов передним спойлером и поработали со стойками.







ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ  
В ЭТОЙ РЪВЕРКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

ПРОУРУМ  
НОВЫЕ И ОБНОВЛЕННЫЕ МОДЕЛИ



# В ВОДОРОДНЫХ ЭЛЕМЕНТАХ

Просторный салон CR-V e:FCEV отделан высококачественными материалами, включая обивку сидений натуральной кожей. Как и в других версиях модели, яркая металлическая сетка скрывает вентиляционные отверстия. В базовой комплектации предлагаются 10,2-дюймовый приборный дисплей и девятидюймовый сенсорный экран высокой четкости, аудиосистема премиум-класса Bose с 12 динамиками, передние сиденья с электрорегулировкой и подогревом, подогреваемое рулевое колесо, двухзонный климат-контроль, электропривод задней двери с доступом без помощи рук. На борту предусмотрены

беспроводные сервисы Apple CarPlay и Android Auto, беспроводная зарядка смартфона.

CR-V e:FCEV в стандартной комплектации поставляется с теми же передовыми технологиями обеспечения безопасности, что и другие версии CR-V, включая Advanced Compatibility Engineering (ACE). Набор технологий обеспечения безопасности и помощи водителю Honda Sensing призван обеспечить экипажу автомобиля уверенное движение практически в любых дорожных и погодных условиях. Водитель может настроить динамику, выбрав один из четырех режимов движения: «нормальный», «эко», «спорт» и «снег».

Продуктивный опыт Honda с водородными топливными элементами начался с представления автомобиля Honda FCX в декабре 2002 года. Сейчас же специалисты Honda уже разработали стратегию электрификации, ведущую к нулевому уровню выбросов к 2040 году. Бренд будет производить электромобили как с аккумуляторными батареями, так и с топливными элементами.

Пятиместный кроссовер CR-V e:FCEV производится на заводе Honda Performance Center в Мэрисвилле (штат Огайо) и пока является единственным пассажирским электромобилем на топливных элементах, произведенным в





Америке. Модуль топливных элементов Honda второго поколения выпускает предприятие Fuel Cell System Manufacturing, LLC в Мичигане.

Honda не только намерена продолжать электрифицировать свою продукцию, но и будет стремиться в целом расширить свой водородный бизнес. На выставке в Японии впервые был показан Giga Fuel Cell – тяжелый грузовик, работающий на топливных элементах, который разрабатывался совместно специалистами компаний Isuzu Motors Limited и Honda Motor Co., Ltd. Помимо проведения совместных исследований в секторе тяжелых грузовиков на топливных элементах, в декабре 2023 года две компании начали испытания прототипа модели на дорогах общего пользования в Японии и планируют к 2027 году вывести серийную модель на рынок.





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ  
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

Фотоматериал ZF

ХАЙ-ТЕК  
ВЫСОКИЕ ТЕХНОЛОГИИ

**pitstop**

PR



Многоступенчатый ограничитель нагрузки (MSLL) в первую очередь отвечает за индивидуальную настройку системы безопасности, он помогает уменьшить последствия аварии для водителя и пассажиров и позволяет автопроизводителям соответствовать повышенным требованиям дорожной безопасности. Инновационный подход технологии заключается в индивидуальных вариантах управления ремнем и расширенных возможностях взаимодействия с другими штатными системами безопасности автомобиля.

#### Преднатяжение ремня

Современные системы безопасности автомобиля настроены на превентивную защиту. В случае неизбежной аварии сидящий в кресле пассажир (или водитель) плотно прижимается к спинке за счет преднатяжения ремня безопасности. Ранее для этих целей некоторые автопроизводители использовали одноразовый пиротехнический патрон. Преднатяжение ремня призвано замедлить инерционное движение тела в зону открытия подушки безопасности, уменьшая тем самым вероятность травмы, получение которой возможно в процессе раскрытия Airbag. Для того чтобы уменьшить силы, действующие на тело в случае аварии, многие системы ремней стали комплектоваться двухступенчатым управляемым ограничителем нагрузки. Компания ZF разработала и предложила автопроизводителям натяжитель ремня с более варибельным ограничителем нагрузки. Он имеет многоступенчатую конструкцию и способен лучше контролировать силу натяжения ремня в течение всего времени стол-

## УМНЫЕ РЕМНИ ОТ ZF

Новая система ремней безопасности ZF Passive Safety Systems уже в ближайшем будущем позволит значительно улучшить адаптацию натяжения ремня безопасности, соизмеримо с габаритами и массой тела водителя и пассажиров автомобиля.

кновения. Предложенная система индивидуально реагирует на людей разного роста и веса и контролирует усилие ремня соответствующим образом – от преднатяжения ремня перед ударом до контролируемого движения тела после раскрытия подушки безопасности.

#### Двухсторонняя связь

В дальнейшем требования к безопасности автомобиля будут возрастать. И развитие систем безопасности будет неизбежно связано с комплексным применением камер, сенсоров и датчиков, расположенных в салоне автомобиля, отслеживающих поведение водителя и пассажиров. Представленная новинка ZF Passive Safety Systems уже сегодня позволяет обмениваться информацией с системами активной безопасности автомобиля и различными электронными ассистентами. Это позволяет более точно контролировать процесс натяжения ремня безопасности, адекватно ситуации. Например, при использовании штатного мультимедийного устройства, повороте головы к задним пассажирам или в других ситуациях, когда водителю или пассажиру требуется больше свободы, ZF Passive Safety

Systems контролируемо может ослабить ремень на время.

Система натяжения ремней безопасности включает в себя гибкие возможности для интеграции и масштабирования систем безопасности автомобиля в будущем.





Текст: Сергей Камнев, фотоматериал Audi

# ОБНОВЛЕННЫЙ AUDI Q2: ЕЩЕ БОЛЬШЕ ЦИФРОВЫХ СЕРВИСОВ

**В**се варианты модели будут поставляться с новым программным и аппаратным обеспечением. В качестве центра управления в обновленной версии модели выступает 8,8-дюймовый сенсорный экран мультимедийной системы Full HD с

разрешением 1920 на 720 пикселей. Клавиши управления есть также на трехспицевом многофункциональном рулевом колесе. Приборный дисплей имеет размер 12,3 дюйма. В стандартное оснащение модели включены такие функции безопас-

ности, как распознавание дорожных знаков, предупреждение о выезде за пределы полосы движения и помощь при парковке задним ходом. Кроме того, в стандартную комплектацию входят радио с тюнером DAB, два порта USB-C с возможностью передачи данных, функция экстренного вызова и несколько сервисных услуг Audi Connect, таких как дистанционное отпирание дверей или проверка уровня топлива. Система Audi Connect использует установленную e-SIM (встроенную SIM-карту).

Водители смогут настраивать интерфейс приборной панели. В одном из макетов спидометр и тахометр примерно такого же размера, как аналоговые циферблаты, они транслируют информацию в центральную область дисплея. Во втором варианте размеры спидометра и тахометра уменьшены без ущерба для читаемости. Этот макет также включает почти полноэкранную навигационную карту со встроенным планированием маршрута. Благодаря большому размеру карты водителю намного легче ее читать. Ежемесячное обновление поддерживает актуальность карт,





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ  
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE



Компактный кроссовер в середине текущего года получит комплексное технологическое обновление. Популярная модель в базовой комплектации получит так называемую виртуальную кабину, а также расширенные возможности подключения и дополненный пакет MMI Navigation plus.



сохраненных в системе, в течение трех лет после покупки автомобиля.

Обновленный Audi Q2 оснащается аудиосистемой премиум-класса Sonos с 13 динамиками и сабвуфером. Элек-

троника автомобиля усиливает сигнал смартфона на борту до уровня 5G/LTE. Обновленная версия модели производится на главном заводе бренда в Ингольштадте.

РЕКЛАМА

# **bilsteingroup® –** **участник выставки** **Automechanika** **Astana 2024**

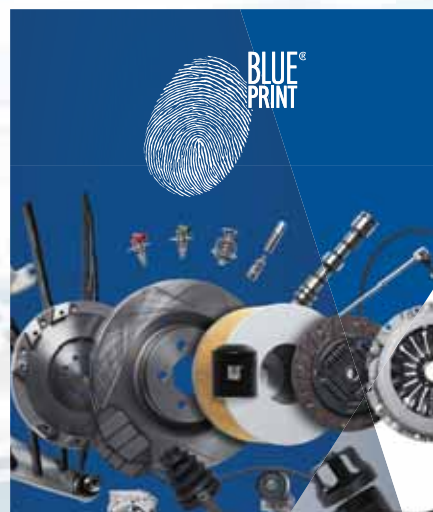
**automechanika**  
ASTANA

licensed by  
Messe Frankfurt Exhibition GmbH

**ПОСЕТИТЕ НАШ СТЕНД А302**

📅 17-19 апреля  
2024 года

📍 МВЦ ЕХРО, Астана,  
Казахстан



Еще больше новостей в нашем телеграм-канале  
[t.me/bilsteingroupEAC](https://t.me/bilsteingroupEAC)



Текст: Сергей Камнев, фотоматериал Mercedes

# МИНИВЭНЫ С ФОКУСИРОВАННОЙ

Концерн Mercedes-Benz намерен применить дифференцированный подход к модельной линейке фургонов, чтобы и на них проецировалась так называемая стратегия сфокусированной роскоши, известная по легковым автомобилям бренда.

Реализация обозначенной цели будет с 2026 года опираться на модульную масштабируемую архитектуру Van Electric (сокращенно VAN.EA). Но уже сейчас новый подход можно

увидеть в дизайне свежих среднеразмерных фургонов EQV и V-Class. Машины получили более респектабельное оформление внутри и снаружи, были расширены меры обеспечения комфорта и

безопасности, предложены передовые функции интеллектуальных цифровых сетей. Стандартное оснащение фургонов было глубоко модернизировано и, таким образом, более точно адаптировано к требованиям потенциальных владельцев. Многие ранее востребованные дополнительные опции теперь входят в стандартную комплектацию. Более того, новая версия фургона V-класса также является основой для кемпера Marco Polo – модели, которая серийно производится на заводе.

Минивэны Mercedes-Benz EQV и V-Class очень популярны как в Европе, так и в Азиатском регионе. В числе владельцев можно увидеть семьи, любителей отдыха на природе, а также бизнесменов и VIP-персон. Поклонников таких машин привлекает обширное пространство в сочетании с высоким уровнем комфорта. Нравятся владельцам фургонов Mercedes-Benz и многочисленные варианты индивидуальной настройки с несколькими привлекательными линиями оборудования. Для EQV предусмотрена комплектация Avantgarde, а V-Class доступен в комплектациях Style, Avantgarde и Exclusive. Также для V-класса доступны дополнительные пакеты дизайна AMG Line и Night Package.

Перед внедрением новой стратегии разработчики тщательно проанализировали пожелания автолюбителей. Инновационная архитектура VAN.EA позволила доработать экстерьер автомобилей с целью сделать его более ярким и узнаваемым. В передней части прежде всего привлекают внимание эффектные фальшрадиаторные решетки





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ  
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE



ДЛЯ ПРОСМОТРА ВИДЕО  
СКАНИРУЙ QR CODE



ПРОУМ  
НОВЫЕ И ОБНОВЛЕННЫЕ МОДЕЛИ

pitstop

## РОСКОШИ

оригинальной формы и выразительные бамперы. В некоторых вариантах комплектации решетка имеет светодиодное обрамление. Топовая комплектация V-класса Exclusive обозначается звездой Mercedes на капоте. В стандартной комплектации фургоны получили адаптивные светодиодные фары Multibeam. Сзади неповторимый дизайн обеспечивается хромированной декоративной планкой с надписью «Mercedes-Benz» и светодиодными фонарями нового дизайна с затем-

ненным контуром. Внешнюю модернизацию дополняют новые легкосплавные диски с аэродинамически оптимизированным дизайном в размерности от 17 до 19 дюймов. Для более удобного доступа к задней части салона V-класс и EQV теперь в стандартной комплектации имеют сдвижную дверь с левой стороны автомобиля.

Для V-класса проверенный и эффективный дизельный двигатель OM654 доступен в трех уровнях мощности: 163, 190 и 237 лошадиных сил. Кроме того, в течение 2024 года планируется добавить в линейку новый бензиновый двигатель M254 в виде мягкого гибрида мощностью 170 кВт (231 л. с.). Минивэны с двигателем внутреннего сгорания являются заднеприводными; дизельные

модели также имеют дополнительный полный привод. Трансмиссия комплектуется автоматической коробкой передач 9G-Tronic.

Электрические фургоны имеют передний привод. Электромобиль EQV можно приобрести с тяговой батареей мощностью 60 или 90 кВт\*ч с пиковой мощностью электромотора 70 кВт (95 л. с.) или 150 кВт (204 л. с.) соответственно. Электрический минивэн поддерживает как зарядку переменным током мощностью до 11 кВт, так и зарядку постоянным током на станциях быстрой зарядки мощностью до 110 кВт. На станции быстрой зарядки время пополнения энергии в амплитуде 10–80% составляет около 40 минут. Поскольку полностью электрический





минивэн оснащен технологией Plug & Charge, ручная аутентификация автомобиля при пополнении энергии на общественной станции не требуется, аутентификация осуществляется через зарядный кабель.

Дизайн интерьера в первую очередь примечателен обновленной приборной панелью с двумя широкоэкранными дисплеями диагональю 31,24 см (12,3 дюйма), со стильными вентиляционными дефлекторами и рулевым колесом нового поколения, оснащенным емкостной системой распознавания снятия рук. Изменения не обошли стороной и центральную консоль, которая теперь может обеспечивать беспроводную зарядку смартфонов. В качестве дополнительных опций предлагаются бесключевой запуск, подогрев рулевого колеса и приглушенное освещение задней части салона в ночное время. Уютную домашнюю атмосферу на борту фургонов обеспечивает фоновое освещение с 64 оттенками. Информационно-развлекательный контент транслирует система MBUX (Mercedes-Benz User Experience) с повышенной вычислительной мощностью. В числе ее функций присутствуют функции, специфичные для электромобилей (в EQV), а также поддержка парковки и навигация с дополненной реальностью и коммуникациями с приложениями Mercedes Intelligence и Mercedes me Charge.

Управление функционалом автомобилей осуществляется с помощью центрального дисплея, сенсорных панелей на рулевом колесе и на центральной консоли или через диалог с обучаемым голосовым помощником «Эй, Мерседес!».

Для каждого автомобиля можно сохранить до семи различных профилей настроек, каждый из которых будет содержать индивидуальную информацию, например последний пункт назначения навигации или любимую радиостанцию. Путем сканирования QR-кода с помощью приложения Mercedes me автомобиль автоматически подключается к учетной записи Mercedes me. Кроме того, владельцы минивэнов впервые могут использовать в навигации вид со спутника. Теперь у них также есть возможность поделиться местоположением или предполагаемым временем прибытия со своими контактами.

В любых дорожных ситуациях водителей минивэнов EQV и V-класса готовы поддержать электронные помощники, в числе которых значится и Active Brake с контролем перекрестного движения. Помимо этого предусмотрены помощь в освещении дороги Highbeam Assist Plus, датчик дождя, активный контроль дистанции, мониторинг слепых зон, активная система удержания полосы движения, интеллектуальная система контроля скорости и ассистент парковки.



# 2024

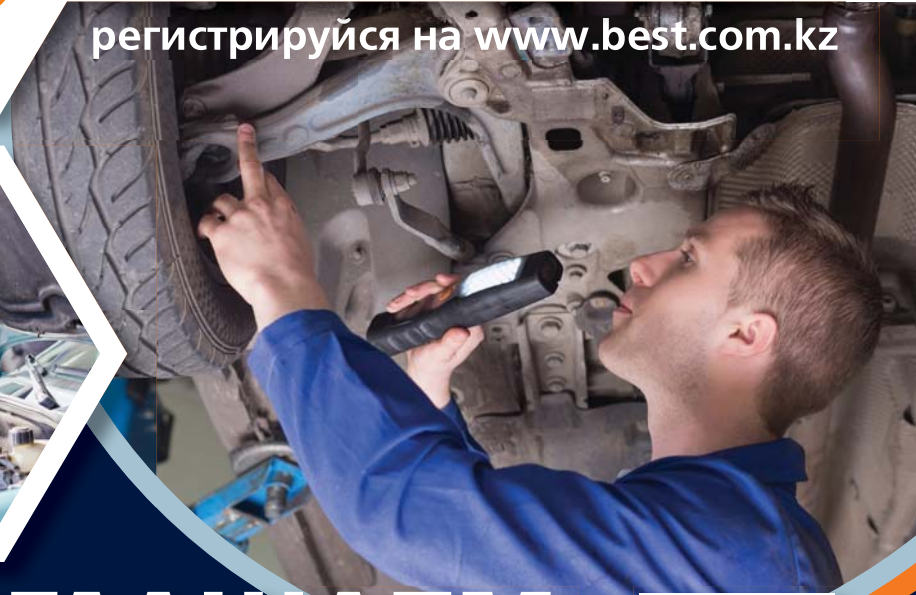


Участие в конкурсе бесплатно!

## КОНКУРС «ЛУЧШИЙ АВТОСЕРВИС»

ДЛЯ ПРЕДСТАВИТЕЛЕЙ  
АВТОБИЗНЕСА КАЗАХСТАНА

регистрайся на [www.best.com.kz](http://www.best.com.kz)



# ПРИГЛАШАЕМ К УЧАСТИЮ!



РЕГИСТРАЦИЯ И ПРИЕМ ЗАЯВОК ОТ УЧАСТНИКОВ И ЭКСПЕРТОВ ОТКРЫТЫ НА САЙТЕ КОНКУРСА ДО 15 АВГУСТА

Цель конкурса – поддержка СТО, автомоек и другого казахстанского автобизнеса, практикующего и внедряющего в свою деятельность прогрессивные методы обслуживания, новейшие инструменты, эффективные методики маркетинга.



КАТЕГОРИЯ  
«КОМПОНЕНТЫ»  
2024

Бренды, представляющие на рынке Казахстана автозапчасти, расходные материалы и специальный инструмент, участвуют в конкурсе в категории «Компоненты».

В эту категорию вошли 12 номинаций:

- Компоненты привода навесного оборудования
- Резино-металлические компоненты подвески
- Амортизаторы и демпферы
- Масла и жидкости
- Аккумуляторы
- Свечи зажигания/накаливания
- Компоненты тормозной системы
- Компоненты трансмиссии
- Диагностическое оборудование
- Шины и диски
- Фильтры
- Лучший технический тренинг/семинар.

Для участников этой категории проводится отдельное голосование, где победителей выбирают эксперты – представители автосервиса Казахстана. Посредством специальных анкет они оценят качество продуктовой линейки заявленного на конкурс бренда, узнаваемость, маркетинг, доступность информации и многое другое. Суммарность баллов, полученных в ходе голосования, определяет победителя в каждой номинации категории «Компоненты».



КАТЕГОРИЯ  
«АВТОСЕРВИС»  
2024

В этой категории участвуют представители различных автосервисных компаний, зарегистрированных на территории Республики Казахстан.

В эту категорию вошли 6 номинаций:

- СТО
- Пункт замены масла
- Шинный сервис
- Сервис автодилера
- Автомойка
- Тематический онлайн-сервис.

Тройка лидеров в категории «Автосервис» определится народным голосованием на сайте [www.best.com.kz](http://www.best.com.kz). Голосование стартует 20 августа и продлится один месяц. Далее жюри конкурса, в которое входят представители популярных брендов автозапчастей, инструментов и расходных материалов, определит победителя в каждой номинации.

Имеешь опыт работы в профессии не менее трех лет и хочешь стать экспертом категории «Компоненты»? Переходи по ссылке.



ГЕНЕРАЛЬНЫЙ  
ПАРТНЕР  
КОНКУРСА:

**bilsteingroup**<sup>®</sup>



**SWAG**<sup>®</sup>



КОНКУРС  
ПОДДЕРЖАЛИ:



ВЕСТНИК  
АВТОБИЗНЕСА  
[www.a-master.kz](http://www.a-master.kz)



Организационный комитет конкурса: ТОО «Нувэль Казахстан». Тел.: +7 (727) 296 98 09, e-mail: [info@best.com.kz](mailto:info@best.com.kz)



**Бренд Nissan недавно представил флагманскую модель электромобиля Ariya Nismo, которую в январе 2024 года впервые показали на Токийском автосалоне.**



Текст: Андрей Сафонов, фотоматериал Nissan

# АРИЯ О СПОРТЕ

**Н**овинка является более скоростным и комфортным вариантом модели Ariya e-40rse, которая и сама по себе заслуживает внимания. Потенциальным владельцам Ariya Nismo предлагается выбор – B6 e-40rse или B9 e-40rse. Первый вариант оснащен аккумулятором

емкостью 66 кВт\*ч и обеспечивает максимальную мощность 270 кВт с крутящим моментом двигателя в 560 Нм. Второй вариант модели имеет батарею емкостью 91 кВт\*ч, генерирующую пиковую мощность 320 кВт, позволяя двигателю развивать крутящий момент в 600 Нм.

Настройка Nismo обеспечивает электромобилю мощное, но плавное управляемое ускорение. В список компонентов премиум-класса Ariya Nismo входят алюминиевые колесные диски и тормозные колодки, по заверению автопроизводителя, надежно работающие в широком диапазоне температур.

Шасси модели было усовершенствовано для оптимизации работы передней и задней подвески, а настройка Nismo e-40rse призвана обеспечить хорошее сцепление с дорогой в любых условиях и трассировку как у спортивного автомобиля.

Стильный дизайн кузова с эксклюзивными бамперами, задними спойлерами и молдингами дверей снижает аэродинамическое сопротивление и создает большую прижимную силу на высоких скоростях. Кузов автомобиля представлен в шести цветах, включая эксклюзивный оттенок Nismo Stealth Grey с затемненной крышей.

Интерьер, выполненный в черном цвете с прямыми красными акцентами, придает салону динамичный спортивный вид, а специальные ручки и посадка сидений Nismo призваны создавать ощущение максимального единения с автомобилем. На борту Ariya Nismo присутствует аудиосистема Bose Premium Sound. Она, помимо информационно-развлекательной функции, обеспечивает электромобилю еще и впечатляющий звук, имитирующий звучание болидов «Формулы Е».

Продажи Ariya Nismo планируется запустить в июне текущего года. ■





AFTERMARKET

# АССОРТИМЕНТ ТОРМОЗНЫХ СИСТЕМ TRW

Устанавливайте запчасти  
TRW на вашей СТО!



ПРОФЕССИОНАЛЫ В ОБЛАСТИ ТОРМОЗНЫХ СИСТЕМ

[trwaftermarket.com/braking](http://trwaftermarket.com/braking)





# C-HR PLUG-IN HYBRID



Текст: Андрей Сафонов, фотоматериал Toyota

## – ДЛЯ ТЕХ, КТО ЦЕНИТ СТИЛЬ

Toyota представила C-HR Plug-in Hybrid – предсерийный вариант модели, которая, появившись в 2017 году, стала прорывной и привлекла внимание аудитории, любящей стильные вещи. Это автомобиль с нетрадиционным дизайном снаружи и внутри, захватывающей бесшумной динамикой и выдающейся эффективностью.

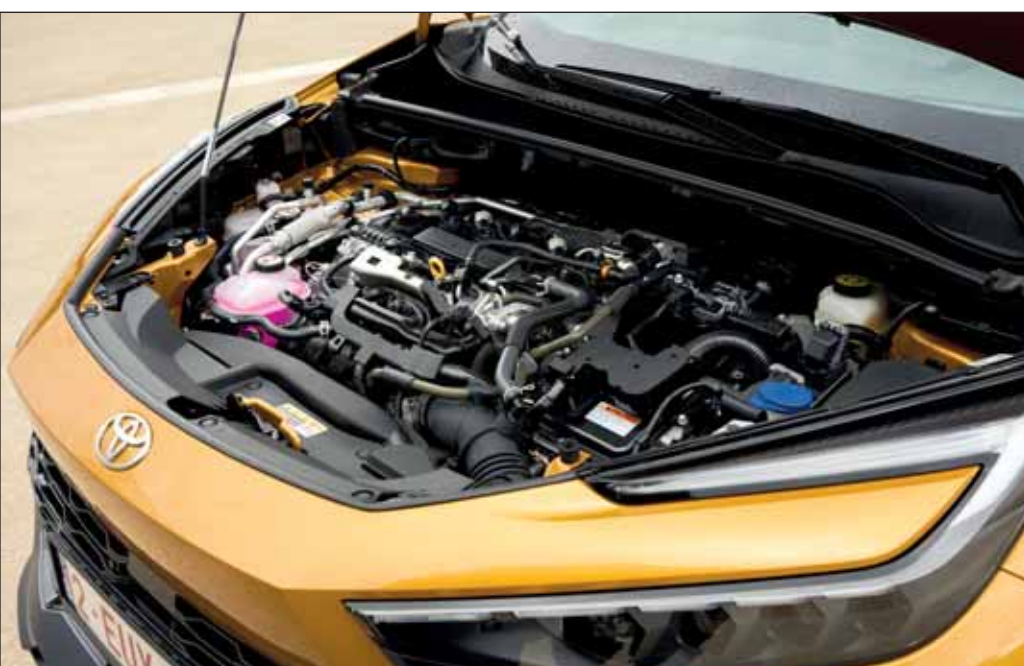
Использование компонентов новейшей модульной платформы Toyota New Global Architecture (TNGA) позволило установить батарею PHEV под полом, за пределами кабины,

снизив центр тяжести. Это способствует маневренности Toyota C-HR Plug-in Hybrid 220, а также устранило некоторые компромиссы с пространством в салоне и багажном отделении.

Благодаря инновационному дизайну и технологиям были реализованы дополнительные меры по снижению веса отдельных деталей. Новая Toyota C-HR получила высокопрочную сталь (2000 МПа) в центральные стойки. Для улучшения акустики салона и комфорта езды автомобиль оснащен дополнительными амортизаторами спереди, а в задней подвеске появились дополнительные компоненты TNGA для большей жесткости и улучшения управляемости.

Культовый силуэт купе в новой версии Toyota C-HR подчеркивается более широкой уверенной осанкой (+3,5 см) и внушительными 20-дюймовыми колесами. Передний свес укоротили на 2,5 сантиметра. Трехмерный эффект в передней части получил новую интерпретацию: длинные светодиодные фары поддерживают стреловидный дизайн, выраженный резкими линиями. Дверные ручки утоплены в кузов заподлицо, а края задних дверей почти соприкасаются с блоками задних фонарей, в которые интегрировано название модели. Оно подсвечивается во время исполнения сценария приветствия и прощания машины с экипажем. Смелый дизайн экстерьера поддерживается новой расцветкой bi-tone+, в которой контрастный черный цвет простирается от крыши до трех четвертей задней части автомобиля. Окраска bi-tone+ будет доступна в версиях Premiere и GR Sport Plug-in Hybrid 220.

Plug-in Hybrid 220 оснащен пано-





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ  
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

рамной стеклянной крышей. Благодаря инновационному покрытию крыша помогает сохранять тепло внутри салона в прохладные дни и предотвращать перегрев в солнечную погоду, что сокращает время использования кондиционера. Лучший в классе акустический комфорт достигнут за счет комплекса мер. Обороты двигателя при движении по шоссе снижены до 500 об/мин, спокойному движению способствуют также гашение вибраций и шумоизоляция. Коэффициент лобового сопротивления 0,318 достигнут за счет детальной аэродинамической проработки, в результате которой была уменьшена лобовая площадь и усовершенствована форма кузова, включая доработку нижней части кузова, для оптимизации прохождения воздушного потока.

Для Toyota C-HR Plug-in Hybrid 220 предусмотрено два варианта мощности гибридных электрических силовых установок и полный привод, так как в руководстве Toyota уверены: потребителям нужны разнообразные варианты практичных автомобилей. Hybrid 140 оснащен двигателем объемом 1,8 литра, Hybrid 200 имеет двухлитровый двигатель мощностью 152 л. с., а Hybrid 200 AWD-i – это полноприводная версия автомобиля. В силовой установке на передней оси работает электродвигатель мощностью 163 л. с. (120 кВт). Энергия к нему поступает от высокопроизводительной литийионной батареи емкостью 13,6 кВт\*ч. Toyota C-HR в спецификации Plug-in Hybrid 220 обеспечивает запас хода на электрической энергии до 66 км (WLTP), что позволяет осуществлять ежедневные городские поездки. Силовая установка автоматически переключается на двигатель внутреннего сгорания, когда батарея разряжается. Встроенное зарядное устройство мощностью 6,6 кВт позволяет Toyota C-HR Plug-in Hybrid 220 заряжать аккумулятор с нуля до 100% менее чем за два с половиной часа. С помощью приложения MyToyota зарядку можно запускать и останавливать удаленно, когда автомобиль подключен к сети. Можно создать график зарядки, позволяющий заряжать аккумулятор ночью, когда цены на электроэнергию обычно самые низкие.

Plug-in Hybrid 220 разгоняется с места до 100 км/ч за 7,4 секунды. Инженеры оптимизировали реакцию дроссельной заслонки для более четкого и последовательного ощущения ускорения. Plug-in Hybrid 220 оснащен технологией частотно-чувствительного управления ZF, повышающей управляемость и комфорт. Гидромеханическая система автомобиля увеличивает силу демпфирования на низких скоростях, обеспечивая контроль кренов и тангажа на бездорожье и во время маневрирования. На высоких скоростях снижение



силы демпфирования способствует ощущению комфорта.

Инженеры улучшили тормозные характеристики модели, оснастив ее 17-дюймовыми тормозными дисками, двухпоршневыми суппортами и электрическим стояночным тормозом. Более естественное ощущение замедления обеспечивает новая версия педали тормоза.

Функция Regenerate Boost предлагает ощущение одной педали и берет на себя до 80% торможения во время движения, в зависимости от того, какой из трех режимов задействован – мягкий, средний или динамичный. Это облегчает движение в пробках. Система Predictive Efficient Drive с новой функцией геозонирования сочетает анализ дорожных условий и реалий движения с постоянным изуче-



нием регулярных маршрутов и стиля вождения. Система Adaptive Hill Control Logic помогает водителю при движении под уклон и на холмистых маршрутах.

В зависимости от предпочтений водителя, пользуясь настройками на





центральной консоли, можно сохранить индивидуальную комбинацию характеристик трансмиссии и рулевого управления.

Plug-in Hybrid 220 оснащен проекционным дисплеем и совершенно новым 12,3-дюймовым цифровым дисплеем-комбиметром, в котором приоритет отдан четкому отображению наиболее важной информации. Дисплей можно персонализировать с помощью четырех тем – «повседневная», «умная», «динамичная» или «спортивная».

Система фоновой подсветки имеет палитру из 64 оттенков. Можно выбрать одну из 14 запрограммированных тем, отражающих настроение того или иного путешествия. Подсветка также синхронизирована с системой кондиционирования: более теплые оттенки используются при обогреве салона, более холодные – при понижении температуры. Фоновое освещение используется также для обозначения предупреждений, выдаваемых системами Safe Exit Assist и Proactive Driving Assist.

Камера контроля работоспособности водителя в Toyota C-HR Plug-in Hybrid связана с системой экстренной остановки, а адаптивная система дальнего света регулирует лучи фар, чтобы минимизировать неудобства для встречного транспорта. В новом Toyota C-HR последнее поколение Toyota Safety Sense включает в себя системы превентивной безопасности с большей функциональностью и более полным мониторингом окружения автомобиля. Обновление программного обеспечения осуществляется по беспроводной сети.

О том, когда серийная версия Toyota C-HR Plug-in Hybrid появится в продаже, производитель пока умалчивает.



ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ  
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

Текст и фотоматериал предоставлены рекламодателем

# РЕМНИ DAYCO ДЛЯ КВАДРОЦИКЛОВ И СНЕГОХОДОВ

Езда по бездорожью дарит наслаждение от встречи с дикой природой и от преодоления преград, которые возникают на пути. Чтобы получить порцию адреналина и положительных эмоций, совсем не обязательно обзаводиться лифтованным джипом, увешанным лебедками, шноркелями и стальными бамперами. Во многих случаях для поездки лучше подойдет не классический внедорожник, а квадроцикл или снегоход. Такая техника может провести по маршрутам, на которые джипам путь заказан.

Успех экстремальных путешествий зависит от надежности мотовездехода и от прочности ключевого элемента привода — ремня вариатора. Вариаторная трансмиссия знакома многим автолюбителям, поскольку в легковых машинах она широко применяется достаточно давно. Но в квадроциклах и снегоходах своя специфика. В автомобилях ремень вариатора может выдержать пробег в 100–150 тыс. километров. В квадроциклах и снегоходах этот компонент приходится менять чаще, да и следить за его состоянием нужно внимательно, ведь в случае поломки в непроходимую глушь эвакуатор не вызовет.

## Ремень ремню рознь

В портфолио Dayco представлены ремни вариатора для большого количества моделей снегоходной и ATV-техники (All Terrain Vehicle). Компания предлагает ремни трех основных классов, каждый из которых соответствует мощности двигателя и особенностям эксплуатации снегохода или квадроцикла.

Ремни серии HP (High Performance) характеризуются оптимальным соотношением цены и качества. Они идеально подойдут для нечастых поездок по без-

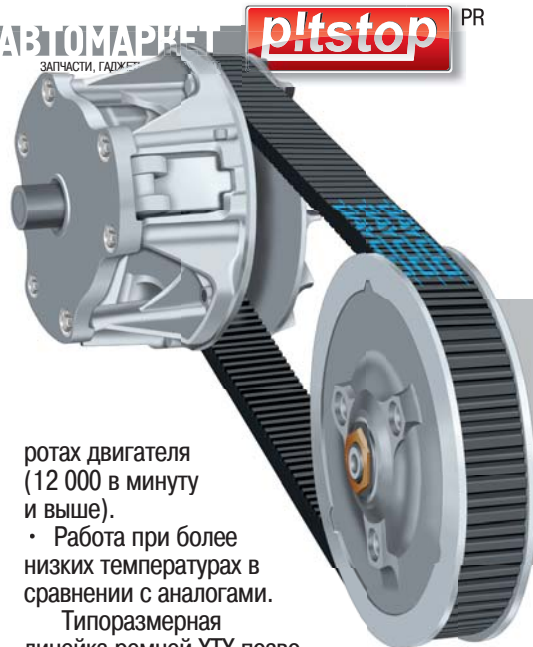
дорожью в спокойной манере вождения. Ремни HP изготовлены из смеси полихлоропрена и резины с арамидным кордом. При аккуратной эксплуатации техники такие ремни служат долго.

Обладателю мощной модели снегохода или мотовездехода, не упускающему возможности промчат по бездорожью, адресованы ремни серии HPX (High Performance Extreme). Они изготовлены из армированного полихлоропрена, усиленного арамидным кордом. Ремень Dayco HPX легко отличить от ремня HP по наличию ребер на внешней стороне — они делают ремень более гибким и обеспечивают отвод тепла.

Для опытных райдеров, привыкших выжимать из своей техники максимум, предназначена серия ремней ХТХ (Xtreme Torque). Эти ремни способны вынести запредельные нагрузки во время спортивных гонок и отлично работают на технике с объемом двигателя свыше 800 куб. см при оборотах от 12 000 в минуту и выше. Dayco изготавливает ремни ХТХ из специального армированного полимерного материала, который сохраняет эксплуатационные характеристики при любых рабочих температурах. Ремень ХТХ отличается наличием зубьев, глубоких на внешней стороне и закругленных на внутренней.

## Особенности ремней Dayco ХТХ

- Более быстрый и стабильный отклик дроссельной заслонки на высоких скоростях, при ускорении на средней скорости.
- Уверенное вторичное ускорение на высоких оборотах.
- Снижение проскальзывания на самых высоких уровнях крутящего момента.
- Лучшая производительность при торможении двигателем.
- Прочность, проверенная на высоких обо-



ротах двигателя (12 000 в минуту и выше).

- Работа при более низких температурах в сравнении с аналогами.

Типоразмерная линейка ремней ХТХ позволяет применять их вместо ремней HP. Многие райдеры прибегают к этому для того, чтобы повысить надежность и срок службы ремня.

## Чтобы ремень не подвел

Даже самый прочный ремень обладает определенным ресурсом, который рано или поздно исчерпывается. Чтобы это неожиданно не случилось в пути, нужно периодически внимательно осматривать ремень, как минимум перед началом сезона, в ходе регламентных работ по обслуживанию техники. Если на поверхности появились трещины, видны разрывы резины или корда, ремень нужно менять. Важно отметить, что причины появления такого рода повреждений порой связаны с деталями, с которыми ремень контактирует, либо с особенностями эксплуатации техники. Так, например, истирание одной из боковин ремня, как и обрыв, может быть вызвано несоосностью шкивов. Нужно также помнить, что ремень разрушается, если долго лежит на складе или в гараже. При соблюдении правил хранения ремни Dayco сохраняют рабочие характеристики на протяжении семи лет с момента изготовления.

Установить новый ремень вариатора в квадроцикле или снегоходе проще, чем в автомобиле. Однако тут тоже нужны определенные знания и навыки. Эксперты Dayco советуют доверить эту процедуру специалистам. Если при монтаже будут допущены ошибки, ремень долго не прослужит. Чтобы правильно установленный ремень вариатора полностью отработал заложенный в него ресурс, его нужно правильно обкатать. Первые 50 километров пробега после замены ремня следует преодолеть на низких и средних оборотах двигателя.



MOVE FORWARD. ALWAYS.™



Текст: Андрей Сафонов, фотоматериал Lancia



ДЛЯ ПРОСМОТРА ВИДЕО  
СКАНИРУЙ QR CODE

# НОВЫЙ LANCIA YPSILON:

## КЛАССИКА С УДОБСТВАМИ

.....  
 Центр стиля Lancia в Турине спроектировал электрическую версию хетчбэка Lancia Ypsilon, серийное производство которой вскоре стартует в Италии. Дизайн этого электромобиля вдохновлен славным прошлым бренда, но подан в современной интерпретации. Интерьер автомобиля проработан в сотрудничестве со специалистами компании Cassina.  
 .....

**Н**овый Lancia Ypsilon – первый серийный автомобиль, в дизайне которого применена концепция Lancia Pu+Ra Design – название, сочетающее слова «пуристичный» и «радикальный». Модель Lancia Ypsilon Edizione

Limitata Cassina задумана как удобная городская машина, сочетающая в себе традиции и инновации – с простым, понятным языком дизайна экстерьера и с интерьером, вдохновленным уютным миром итальянской мебели.

Длина новой Lancia Ypsilon равна 4,08 м, ширина – 1,76 м, высота – 1,44 метра. Вес автомобиля составляет 1584 килограмма. Модель оснащена электродвигателем мощностью 156 л. с. (115 кВт) с крутящим моментом 260 Нм







ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ  
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE



и батареей, обеспечивающей запас хода до 403 км (в смешанном цикле WLTP). Быстрая зарядка позволяет за 24 минуты повысить потенциал аккумулятора с 20 до 80%, этого достаточно для преодоления 100 километров.

Кузов Lancia Ypsilon скроен из мягких, элегантных, чистых форм. Радикальные мотивы привнесены спортивной историей бренда, воплощенной в знаменитых Stratos и Delta. Наиболее

брутально выглядит задняя часть автомобиля, оснащенная технологичной системой освещения. Круглые светодиодные фары напоминают приборы головного освещения Lancia Stratos, ярко проявившего себя в мире ралли. Фары и задние фонари Lancia Ypsilon содержат новый элемент дизайна – горизонтально расположенную букву «Y». На глянцевой черной передней панели присутствует надпись «Lancia»,

сзади имя бренда расположено между фонарями. В связи с выходом в мир электромобильности дизайнеры усовершенствовали логотип, сохранив в нем основные элементы. Традиционный для кузова Lancia оттенок синего цвета сочетается с отделкой 17-дюймовых легкосплавных колесных дисков.

Сотрудничество с Cassina наиболее ярко проявилось в оформлении интерьера. Мягкий синий бархат,





полученный из вторично переработанного сырья, украшает сиденья с узором «каннелони» и двойной прострочкой. Эти дизайнерские акценты перекликаются с оформлением дверных кластеров и приборной панели. Стилистику уютной гостиной в салоне автомобиля поддерживает минималистичный круглый столик с портом беспроводной зарядки, опирающийся на центральную консоль. Lancia Ypsilon имеет бесключевой доступ и запуск электродвигателя, три порта USB-C.

Сиденья электромобиля оснащены электроприводом, подогревом и функцией массажа. Информационное обеспечение осуществляет информационно-развлекательная система Sound Air Light Augmentation. Ее функционал

согласован с автономным вождением второго уровня. Электроника автоматически регулирует крейсерскую скорость и контролирует траекторию движения с помощью адаптивного круиз-контроля и центрирования полосы движения. Система автономного вождения второго уровня активируется на скоростях от 30 до 150 километров в час. Функция Stop&Go автоматически включает и выключает двигатель автомобиля в пробках. Система помощи при парковке облегчает маневрирование в городе благодаря камерам, а также передним и задним датчикам. Параметры и данные настроек выводятся на два 10,25-дюймовых экрана, интерфейс которых может быть адаптирован к личным предпочтениям поль-

зователей. Информационная система поддерживает функционал сервисов Bluetooth Android Auto/Apple CarPlay, на нее замкнуто управление звуком, климат-контролем и освещением. Система кондиционирования воздуха оснащена высокоэффективным фильтром, который удаляет до 99% вредных частиц.

Выход нового Lancia Ypsilon на глобальный рынок сопровождается открытием в Италии обновленной сети дилерских центров и широко развернутой рекламно-информационной поддержкой. Интересно также и то, что в соответствии со стратегическим планом Stellantis Dare Forward с 2026 года Lancia намерена выпускать только электрические модели автомобилей. ■





Для просмотра других материалов  
в этой рубрике сканируйте QR-код

Питстоп  
НОВЫЕ И ОБНОВЛЕННЫЕ МОДЕЛИ

pitstop

Универсал ID.7 Tourer расширил линейку электроприводных моделей Volkswagen Arteon. Автомобиль примечателен запасом хода до 685 км (по WLTP), вместительностью и комфортным салоном.



Текст: Михаил Логинов, фотоматериал VW

## ПРАКТИЧНАЯ НОВИНКА

Производитель позиционирует новинку как практичный семейный автомобиль, как удобное транспортное средство для любителей автопутешествий или для представителей малого бизнеса. С точки зрения стиля ID.7 Tourer представляет собой симбиоз классического универсала формата Passat с динамичным шутинг-брейком типа Arteon. При наличии пяти человек на борту ID.7 Tourer имеет объем багажного отделения до 605 литров. Если же происходит загрузка до крыши и спинок передних сидений, пока-

затель возрастает до 1714 литров.

Для ID.7 Tourer Volkswagen предусмотрел два варианта тяговой батареи. Более емкая батарея рассчитана на максимальную зарядную мощность до 200 кВт на станциях быстрой зарядки постоянного тока. Этот аккумулятор можно зарядить от 10 до 80% менее чем за 30 минут.

Модель ID.7 Tourer в стандартной комплектации будет оснащаться сиденьями ergoActive с функцией точечного массажа, проекционным дисплеем дополненной реальности (AR), автоматически

управляемыми дефлекторами обдува, панорамным люком с электронной настройкой прозрачности и другими полезными функциями. В зависимости от комплектации приложение Wellness In-Car предоставит доступ к фоновому освещению, звуку, кондиционеру, функции умного стекла, а также к настройкам экрана информационно-развлекательной системы.

Модель ID.7 Tourer будет производиться на автосборочном заводе в Эмдене (Германия). ■





# 5 ПРИЧИН ВЫБРАТЬ ЗАПЧАСТИ BILSTEIN GROUP

## 1. Ассортимент

bilstein group — это прежде всего широчайший ассортимент трех известных брендов febi, SWAG и Blue Print, которые предлагают ремонтные решения для большинства популярных легковых автомобилей и коммерческого транспорта.

**febi** — первый и самый взрослый бренд компании. В 2023 году febi исполнилось 100 лет!

Сегодня febi — это:

- 34 000+ наименований для профессионального ремонта
- 15 продуктовых групп, а также линейка febiPLUS

• Покрытие: 80 автопроизводителей  
**SWAG**

Бренд SWAG был создан в 1954 году. В 2000 году SWAG вошел в состав bilstein group. В текущем году бренд отмечает круглую дату: SWAG — 70 лет!

- 25 000+ артикулов в ассортименте
- 80+ европейских и азиатских автопроизводителей

**Blue Print** — самый молодой бренд bilstein group, присоединившийся к компании в 2011 году.

Сейчас Blue Print — это:

- 24 000+ наименований для азиатских марок и не только
- Детали качества OE для идеальной установки
- Fast to Market — концепция быстрого вывода на рынок продуктов для новых автомобилей
- Ключевые группы: сцепление, тормоза, фильтры

## 2. Производственная компетенция

bilstein group обладает обширным опытом в металлообработке. Компания работает в этой области с момента основания в 1844 году. Компоненты для автомобилей выпускаются на основной производственной площадке компании в Эннепетале (Германия) с 1920-х годов. Начиналось все с производства запатентованных болтов крепления рессор febi.

В настоящее время производственные компетенции bilstein group и ее продуктовых брендов сосредоточены в bilstein group Engineering. Здесь выпускаются некоторые запасные части из ассортимента брендов, а именно:

- насосы системы охлаждения,
- масляные насосы,
- рычаги подвески,
- натяжители цепей,
- натяжители ремней,
- вилки выключения сцепления,
- шкворни поворотных кулаков,
- ступицы колес и многое другое.



На сегодняшний день bilstein group Engineering — это:

- 180 лет производственного опыта,
- более 150 сотрудников,
- более 70 современных станков,
- 10 000+ кв. м производственной площади,
- более 2500 кв. м складской площади,
- эффективное производственное предприятие с фотоэлектрической системой электропитания Green Energy.

## 3. Гарантия качества

Независимо от того, производится деталь собственными силами или нет, вы можете быть уверены в том, что запасные части от febi, SWAG и Blue Print имеют безупречное качество. Ведь для этого у bilstein group есть:

• Стандарты качества и **штаб сотрудников (130+)**, следящих за их исполнением.

• **Современные испытательные лаборатории** для первичного тестирования образцов и разнообразных проверок при поступлении товара.

• Оборудование (**более 70 машин**), включающее в себя прецизионный 3D измерительный рычаг, спектральный анализатор и микротвердомер.

## • Сертификаты:

- Система управления качеством (DIN EN ISO 9001:2015)
- Система управления качеством (соответствие национальному немецкому и международному дорожному законодательству)
- Система энергетического менеджмента (DIN EN ISO 50001:2011)

bilstein group настолько уверена в качестве своей продукции, что предоставляет на нее гарантию 3 года, и это уникально, так как превышает установленные законом сроки гарантийных обязательств и распространяется на весь ассортимент.

## 4. Информационная поддержка

bilstein group всячески старается держать своих клиентов в курсе событий. Для этого сотрудники компании делают информационные рассылки, ведут сайты, а также телеграм-канал. Если вы еще не подписаны на **рассылку**, но очень хотите, то сканируйте QR-код, заполняйте небольшую анкету и ждите первого письма. И, конечно же, чтобы знать все самые актуальные новости, принимать участие в розыгрышах призов и быть на гребне информационной волны в мире автозап-





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ  
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE



частей, обязательно присоединяйтесь к телеграм-каналу **bilstein group**.

Если вам необходимо ознакомиться со списком официальных дистрибьюторов **bilstein group**, посетите сайт **febi.com**, раздел «Контакты / Где купить». Постоянная маркетинговая поддержка, проведение акций и мероприятий позволяют компании сохранять крепкие связи со своими партнерами. Кроме того, **bilstein group** старается принимать участие во всех значимых отраслевых мероприятиях: выставках, ярмарках, круглых столах, конференциях.

Ну а для того, чтобы клиенты компании могли легко ориентироваться в ассортименте автозапчастей **febi**, **SWAG** и **Blue Print**, был создан и постоянно пополняется новинками бесплатный онлайн-каталог **partsfinder**. По описанию или артикулу, без регистраций, здесь вы легко сможете найти любую необходимую деталь и полную информацию по ней. Всего несколько кликов – и результат на экране!

### 5. Техническая поддержка

Сотрудники **bilstein group** – технические специалисты – проводят тематические **семинары и вебинары**, на которых знакомят слушателей не только с брендами компании, но и с тем, как диагностировать, исправить или предотвратить самые частые поломки автомобиля. Такие мероприятия всегда пользуются успехом!

Но клиенты компании могут задать интересующие их вопросы или развеять сомнения не только в рамках подобных семинаров. Обратиться к сотрудникам



Завод в Эннепетале (Германия)



Офисное здание в Эннепетале (Германия)

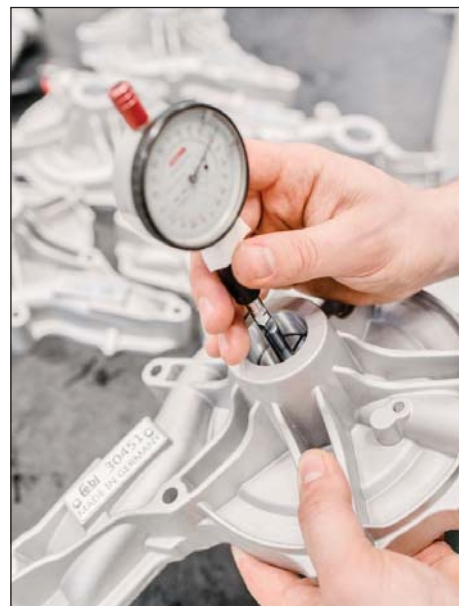
**bilstein group** можно через **форму обратной связи** на сайтах компании.

Необходимо отметить и партнерскую программу **febi Expert Service** для СТО, которая дает ряд преимуществ ее участникам:

- Лояльное отношение со стороны производителя запчастей.
- Маркетинговая поддержка.
- Повышение имиджа СТО в глазах покупателя.
- Индивидуальные технические семинары.

● Расширенная гарантия на товары **febi** и многое другое.

Несмотря на быстро меняющийся мир вокруг нас, **bilstein group** продолжает стабильно расти и развиваться в своей сфере. У компании и ее брендов регулярно расширяется ассортимент, прибавляются площади складских помещений, развиваются информационные площадки. **bilstein group** не планирует останавливаться на месте, позитивно смотрит в будущее и все так же стремится предоставлять своим клиентам товар лучшего качества в нужное время!





## В ДЕЛЕ – СЕДАН И КРОССОВЕР

# СМЕЛОСТЬ БЫТЬ ЯРКИМ

В спортивно-тренировочном комплексе «Сокол» близ Алматы состоялись тестовые заезды на седане Chery Arrizo 8 и кроссовере Chery Tiggo 8 Pro Max. Короткие, но емкие испытательные заезды были подготовлены для автожурналистов и блогеров с целью ознакомить представителей средств массовой информации с основными эксплуатационными характеристиками и оснащением новинок, вышедших на казахстанский рынок.

Chery Tiggo 8 Pro Max, на котором по внедорожной трассе проехали представители СМИ, представляет собой вторую рестайлинговую версию второго поколения модели. Машина получила обновленную фальшрадиаторную решетку, светящийся логотип, доработанную оптику головного освещения, а также 19-дюймовые колесные диски и модифицированный дизайн интерьера. Функционал дополнился вентиляцией и обогревом спинок сидений, появились заводской видеорегистратор, навигатор и проекционный дисплей, была переработана центральная консоль, увеличилось количество подушек безопасности, переднее пассажирское сиденье с массажем получило поддержку для ног. Что очень важно для отечественного рынка – интерфейс автомобиля обрел версию на казахском языке. Модель имеет семь оттенков окраски кузова и восьмой, предлагаемый автопроизводителем по специальному заказу. Chery Tiggo 8 Pro Max с двигателями 1.6T и 2.0T оснащается полным приводом от компании ZF.

На внедорожной трассе кроссовер проявил себя наилучшим образом. Как ни окунали машину в скользкую колею, она уверенно выбиралась. Без каких-





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ  
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE



либо проблем и посторонних звуков автомобиль справился с крутым подъемом и спуском, с вывешиванием и движением по камням. Во многом такой успех обеспечивает машине щедрый набор электронных помощников. Водителю помогает и экран, на котором можно рассмотреть различные проекции автомобиля.

Интересно выглядел в ходе заездов и пятиместный седан Chery Arrizo 8. Эта машина, позиционируемая производителем как бизнес-седан, имеет силовой каркас, на 80% построенный из высокопрочной стали. Рядный четырехцилиндровый двигатель 1.6TGDI с непосредственным впрыском топлива, с турбоагнетателем и промежуточным охлаждением развивает мощность в 186 л. с. Роботизированная DCT7 позволяет автомобилю быстро и уверенно ускоряться. На автодроме «Сокол» автомобиль показал, что им легко управлять, что он лишен провалов в динамике и наверняка позволит владельцу получить удовольствие от движения — в характере Chery Arrizo 8, безусловно, заложен потенциал, позволяющий ехать как в спокойной манере, так и довольно резко, спортивно. Машина уверенно держит траекторию, быстро реагирует на педаль газа и тормоза. При этом в салоне не слышны звуки работающей подвески, не шумят детали интерьера. Регулировка сидений и рулевой колонки позволяет водителю легко получить комфортную посадку.

Несколько поколений Chery Tiggo уже органично влились в транспортные потоки нашей страны, думается, что и Chery Arrizo 8 найдет в Казахстане свою аудиторию.





## Mulliner EWB Azure V8

Текст: Илья Фарбер, фотоматериал Mulliner

# BENTLEY BENTAYGA НЕПОВТОРИМЫЙ

.....  
Модель EWB Azure V8 – единственный в своем роде автомобиль – была доставлена владельцам после доработки исходной версии специалистами тюнинг-ателье Mulliner.  
.....

**М**ашина в эксклюзивной отделке была создана по индивидуальному заказу, но тенденция к персонализации автомобилей Bentley

становится все шире. Специалисты Mulliner предлагают десятки миллиардов вариантов возможных спецификаций, причем владельцы машин могут принять активное участие в выборе материалов, проектировании дизайна и выборе индивидуальных функций.

Модель EWB Azure V8 выполнена в двухцветной окраске кузова и салона. Владельцы автомобиля – супружеская пара из Калифорнии – посетили автосалон Bentley Newport Beach, чтобы с помощью менеджера по дизайну Mulliner Фила Дина выбрать

цвета и конфигурацию отделки. Их сразу привлек оттенок Kingfisher Blue, сияющий голубой металллик с эффектом «электрик», но владельцы автомобиля посчитали, что нужны еще и контрастные фрагменты кузова, чтобы получить стиль Blackline. Потом до часу ночи обсуждались многочисленные детали отделки. Определившись с базовыми пунктами пакета Azure и дополнив их спецификациями Blackline и Touring, пара попросила поменять заднее стекло и удалить надпись «Bentley» с задней двери, доволь-







ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ  
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE



www.pitstop.kz

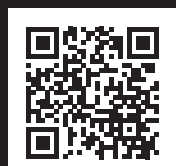
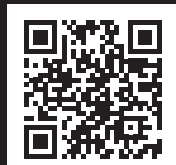
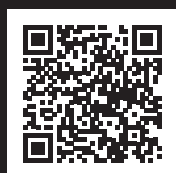
ствусья тем, что крылатая литера «B» говорит сама за себя.

Отделка Опух, выбранная для капота, крыши и верхней части кузова, органично сочетается с глянцевой черной фальшрадиаторной решеткой, с передними воздухозаборниками, дефлекторами в крыльях, с боковыми молдингами кузова и задним диффузором спецификации Blackline. Такой вариант окраски визуально занизил автомобиль. Цветовое разделение повторяется в 22-дюймовых десятиспицевых дисках.

Много часов было проведено владельцами машины вместе с Филом Дином в изучении палитры, предлагаемой для оформления интерьера. Выбор пал на четырехместную конфигурацию с отделкой кожей в оттенках Mandarin и Imperial Blue. Салон также был дополнен декоративной подсветкой. В детализации интерьера

мастера использовали в качестве акцентов шпон Open Pore Koa, а также прострочку. Даже коврики на полу автомобиля имеют основной цвет Imperial Blue и строчку в оттенке Mandarin. На дверных панелях можно заметить гравировку «One of One», обозначающую автомобиль, выпущенный в единственном экземпляре.

Двухцветная отделка кузова теперь предлагается для Bentayga EWB в качестве заводской опции. Между тем тенденция к заказу дополнений Mulliner продолжает развиваться – в 2023 году около 75% автомобилей, покинувших завод Bentley's Dream Factory в Крю (Англия), посетили затем ателье Mulliner. По сравнению с 2022 годом это рост на 43 процента. Ателье работает с пятью моделями Bentley Motors: Continental GT, Continental GTC, Flying Spur, Bentayga и Bentayga EWB. ■



ЧИТАЙТЕ НАШ ЖУРНАЛ В СОЦИАЛЬНЫХ СЕТЯХ!

www.pitstop.kz



# GTSTREET R TOURING

В неустанном стремлении к автомобильному совершенству ателье Techart создало GTstreet R Touring. Спорткар построен на базе Porsche 911 Turbo S и будет выпущен ограниченной серией из 25 экземпляров.



## — БОЛЬШЕ СПОРТА И РОСКОШИ

Линейку GTstreet компания Techart создала более 20 лет назад. В нее вошли модифицированные версии автомобилей, гармонично сочетающих повседневную практичность с бескомпромиссными ходовыми качествами и выдающейся динамикой.

В GTstreet R Touring свыше 40 различных деталей составляют сложный аэродинамический обвес. Эти легкие компоненты, созданные Techart из углеродного волокна, не только улучшают аэродинамику, но и делают ярче спортивную эстетику автомобиля. В комплект AeroKit включены настраиваемые передний и задний фартуки, капот, крылья с воздуховывпускными отверстиями, расширители колесных арок, боковые юбки, боковые воздухозаборники и заднее антикрыло в стиле «утиный хвост». Все карбоновые детали можно заказать с глянцевой или матовой отделкой.

Инженеры Techart предусмотрели два варианта мощности двигателя. С мотором TA092/T1.1 мощность состав-

ляет 710 л. с., а с TA092/T2.1 она равна 800 лошадиным силам. Прирост по отношению к заводскому варианту в первом случае составил 60 л. с., а во втором — 150 лошадиных сил. В комплект модернизации входят улучшенные турбокомпрессоры, новое программное обеспечение для управления двигателем, а также оптимизированное управление коробкой передач. С наиболее мощным двигателем GTstreet R Touring способен разогнаться с места до 100 км/ч за 2,5 секунды. Максимальная скорость составляет 350 километров в час.

Мастера тюнинга вручную сварили спортивную выхлопную систему автомобиля. Благодаря клапанной управляемой системе она участвует в создании впечатляющего акустического эффекта работы двигателя, позволяя нешумно двигаться в городе или взрывать воздух на гоночной трассе.

Передняя колея GTstreet R Touring на три сантиметра шире по сравнению с заводской версией автомобиля. С помощью спортивных пружин Techart

занизил подвеску на 2,5 сантиметра. Комплект койловеров Techart позволяет регулировать подъем-снижение подвески в диапазоне от пяти миллиметров до трех сантиметров. В качестве дополнительной опции предлагается быстродействующая система подъема передней оси нажатием кнопки. Для тюнинг-версии предлагаются кованые колесные диски с центральным замком либо диски из карбона.

Созданный вручную интерьер GTstreet R Touring отличается исключительным уровнем качества и точности, тщательно подобранными материалами и уникальными деталями дизайна. Роскошная, но спортивная атмосфера создана благодаря сочетанию кожи, алькантары, карбона и алюминия. Изготовленный по специальному заказу спортивный руль Techart — одна из визитных карточек бренда. Доступный в качестве опции пакет эксклюзивной внутренней отделки предлагает еще больше уникальных деталей интерьера. ■





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ  
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

Текст: Илья Фарбер, фотоматериал Manhart

# ДОПОЛНЕНИЯ ДОСТУПНЫ



Дизайнеры ателье Manhart предложили пакет карбоновых деталей экстерьера для обновленных версий (LCI) автомобилей BMW X5M и X6M.

Разработчики дополнений отмечают точность посадки, при которой можно добиться эффекта бесшовного соединения компонентов. Детали можно заказать из карбона с классической тканой структурой или из так называемого кованого карбона. Капот, боковые юбки, багажник, спойлеры на бампере, на крыше и другие навесные детали не только улучшают внешний вид машин, но и оптимизированы для снижения веса и улучшения аэродинамики.

Сейчас пакет дополнений проходит разрешительную процедуру, чтобы получить допуск к установке на дорожные автомобили. Все детали пакета уже доступны для заказа, срок поставки составляет от шести до восьми недель в зависимости от спецификации.

МОПР MaxMeyer COITmax 3M  
 АВТОМАЛЯР ГРУППА КОМПАНИЙ  
 www.avtomalyar.kz

РАСХОДНЫЕ МАТЕРИАЛЫ • ВСЕ ДЛЯ АВТОМАЛЯРА • ПОДБОР КОЛЕРА • АВТОСТРАХОВАНИЕ

InnoColor befara DYNA COAT Admiral

+7 727/ 339-82-53, +7 707/ 225-39-99 e-mail: info@avtomalyar.kz



# BRABUS ROCKET 1000

Этот суперкар, созданный на основе четырехдверного купе Mercedes-AMG GT 63 S E Performance, планируется выпустить в количестве 25 экземпляров. Мощность гибридной силовой установки полноприводного автомобиля составляет 1000 лошадиных сил.

Суммарная мощность складывается из потенциала 4,5-литрового двигателя Brabus Rocket 1000 V8 Biturbo, развивающего 796 л. с., и электродвигателя мощностью 204 л. с., установленного на задней оси. Двигатель Brabus 1000 V8 Biturbo оснащен специальной системой турбонаддува, которая создает максимальное

давление наддува в 1,4 бара. Крутящий момент силовой установки составляет 1620 Нм, причем он был уменьшен для защиты трансмиссии. Такие показатели позволяют автомобилю разогнаться с места до 100 км/ч за 2,6 секунды. Максимальная скорость нового суперкара Brabus ограничена электроникой на отметке 316 километров в

час. Мощность двигателя внутреннего сгорания передается на колеса девятиступенчатой спортивной коробкой передач Speedshift MCT, передачи которой можно переключать автоматически или вручную. Полный привод 4matic+ оснащен самоблокирующимся дифференциалом.

Впечатляющие динамические характеристики автомобиля сочетаются с эффектным внешним видом и эффективной аэродинамикой. Широкофюзеляжный кузов Brabus Rocket 1000 имеет множество элементов, изготовленных из углерода с глянцевым лаковым покрытием. Суперкар с нестандартными передними крыльями





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ  
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE



и более широкими боковыми панелями делает исходную версию четырехдверного купе на 6,7 сантиметра шире. Для увеличенных колесных арок были разработаны специальные кевларовые подкрылки. Под карбоновыми крыльями находятся недавно разработанные высокотехнологичные кованые колесные диски Brabus Monoblock P размером 10,5Jx21 спереди и 12Jx22 сзади. Высокопроизводительные шины SportContact 7 предоставлены технологическим партнером, компанией Continental. Модуль подвески Brabus SportXtra позволяет снизить дорожный просвет четырехдверного купе до 20 миллиметров в зависимости от выбранного режима движения. Замедление и торможение обеспечивает двухконтурная тормозная система с вентилируемыми и перфорированными тормозными дисками из углеродно-керамического композита.

Карбоновая передняя кузовная панель Rocket содержит встроенный

карбонный спойлер с приподнятыми закрылками, который снижает подъемную силу передней оси на высоких скоростях. Большие карбоновые воздухозаборники с аэролезовиями направляют поток воздуха к радиаторам и передним тормозам. Два воздухозаборника из открытого карбона, встроенные в фальшрадиаторную решетку, снабжают двигатель V8 воздухом и эффектно подчеркиваются красной подсветкой Rocket Launch Ambience Light. Накладки на пороги с логотипом Brabus имеют подсветку, цвета которой меняются, приветствуя пассажиров, как только водитель потянет ручку двери или активирует систему Keyless-Go.

Задняя часть Brabus Rocket 1000 примечательна составным антикрылом и задним диффузором Brabus, который гармонирует с четырьмя выхлопными трубами в карбоновых футлярах. Высокопроизводительная выхлопная система Brabus с эффективной каталитической системой и специальным сажевым

фильтром изготовлена из нержавеющей стали. Выхлопная система автомобиля соответствует новейшему стандарту выбросов Euro 6D ISC-FCM. Встроенные дроссельные заслонки в выхлопной системе позволяют водителям с помощью электроники контролировать звук выхлопа, не покидая уютного сиденья.

Эксклюзивный интерьер Masterpiece создан с использованием черной кожи, а также черного синтетического волокна Dinamica. Коврики и обшивка багажника имеют идентичный рисунок стежки. Некоторые элементы интерьера украшены фирменным узором Heritage с тиснением «77» в честь 1977 года, когда была основана компания Brabus.

Компания провела обширные испытания компонентов Brabus Rocket 1000 на испытательных стендах в центре разработки Brabus в Ботропе, а также тесты вождения на дорогах общего пользования, на гоночных трассах и полигонах.





# KTM RC 8C 2024



Текст: Андрей Сафонов, фотоматериал KTM

## ГОРЯЧАЯ СОТНЯ СТРЕМИТСЯ НА ТРЕК

В гонки готова включиться ограниченная серия модели мотоцикла KTM RC 8C 2024 модельного года. Байк, выпущенный в количестве 100 экземпляров, оснащен рядным двухцилиндровым двигателем LC8c DOHC объемом 889 куб. см и мощностью 135 л. с., а также специальными гоночными компонентами.

**Н**овинка, которую собирают вручную, ориентирована именно на трековые гонки. Обтекатель мотоцикла изготовлен из карбона и кевлара, он крепится болтами к специально изготовленной стальной трубчатой раме 25CrMo4. В конструкции шасси использованы облегченные прочные компоненты, быстросъемный бак, легкие колесные диски Dymag и гоночные слики Pirelli. Высокопроизводительная вилка оснащена закрытыми картриджами WP Apex Pro 7543 диаметром 4,3 см, она специ-

ально разработана для использования на треке и, по заверению разработчиков, обеспечивает непревзойденный контроль демпфирования. Сзади работает WP Apex Pro 7746 с дистанционным регулятором предварительной нагрузки. Этот амортизатор предлагает точную настройку сжатия и отскока как на высоких, так и на умеренных скоростях движения.

Замедляться и эффективно от тормозиваться KTM RC 8C позволяет комплект, в который включен главный тормозной цилиндр Brembo 19RCS Corsa Corta





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ  
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE



в сочетании с передними тормозными суппортами Brembo Stylema, а также плавающие тормозные диски диаметром 29 см спереди и плавающий диск диаметром 23 см сзади.

Мотоцикл оснащен приборной панелью AIM MXS 1.2 Race и регистратором данных со встроенной функцией GPS. Гонщики могут использовать функцию AIM RaceStudio для тщательного изучения конкретных показателей производительности, уточняя время прохождения круга с максимальной точностью.

KTM RC 8C 2024 модельного года доступен для заказа исключительно онлайн, через специальный портал. Церемония передачи мотоциклов владельцам предполагает встречу с членами заводской гоночной команды KTM, торжественный ужин и индивидуальную настройку байка. ■



МОТОКРИВЫЕ  
ОБЗОРЫ, НОВИНКИ, ПРЕЗЕНТАЦИИ, ТЕСТЫ

pitstop



## БАЙК ДЛЯ ЮНЫХ КРОССМЕНОВ

Представители Kawasaki сообщили о выходе на рынок нового гоночного байка для юных спортсменов, занимающихся мотокроссом, – KX112.

Разработчики модели уверены, что вместе с ростом умений и амбиций гонщика должен расти и его мотоцикл. Новый KX112 с высотой сиденья 87 см и весом всего 77 кг наверняка станет удобным партнером для тренировок подростков. Функция ErgoFit, основанная на регулируемой системе крепления руля, позволяет гонщикам адаптировать эргономику, выбирая одно из шести положений руля.

Байк оснащен классическим двухтактным одноцилиндровым двигателем с водяным охлаждением. Коробка передач шестиступенчатая. Спереди установлено 19-дюймовое колесо с шиной Dunlop MX33, сзади – 16-дюймовое. По отзывам испытателей, KX112 хорошо управляется и готов преодолевать самые сложные трассы. ■



ДЛЯ ПРОСМОТРА ВИДЕО  
СКАНИРУЙ QR CODE

Текст: Андрей Сафонов, фотоматериал Ducati

## DUCATI HYPERMOTARD 698 MONO

# СТИЛЬ, МОЩЬ И КОН

Компания Ducati недавно представила дорожную версию спортбайка Hypermotard 698 Mono – первый в данном классе одноцилиндровый мотоцикл Ducati с двигателем объемом 659 кубических сантиметров. Адепты класса убеждены: супермотард должен быть одноцилиндровым, компактным и агрессивным.

Дизайн Hypermotard 698 Mono основан именно на этих базовых постулатах, которые графически поддерживаются утонченными чистыми линиями. Компактная светодиодная фара оснащена дневными ходовыми огнями DRL, которые доминируют на переднем плане и придают модели узнаваемый внешний вид. Тот же дизайн придан заднему фонарю, встроенному под хвостовую часть

байка. Стоп-сигнал оснащен функцией мигания при внезапной остановке. Смелый, но изящный образ задан высоким сиденьем, двусторонним маятником и тонкой хвостовой частью. Крылья мотоцикла поставлены высоко, а задняя часть обтекателя охватывает выхлопную трубу, оставляя место для держателя номерного знака. В целом внешний вид нового Hypermotard 698 Mono довольно точно повторяет

отличительные черты гоночного супермотарда. Двойные глушители, установленные высоко по обеим сторонам хвостовой части, являются отличительным признаком семейства Hypermotard, а также гоночных мотоциклов Supermotard Ducati Superquadro.

Мотоцикл предлагается в традиционном цвете Ducati Red, типичном для класса супермотард. Версия Hypermotard 698 Mono RVE доступна в расцветках Graffiti и Ducati Red. Ливрея «граффити» создана с использованием сложной графики, вдохновленной произведениями уличного искусства. Hypermotard 698 Mono RVE получил титул «Самый красивый мотоцикл» на выставке EICMA 2023.





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ  
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

МОТОЦИКЛЫ

pitstop

ОБЗОРЫ, НОВИНКИ, ПРЕЗЕНТАЦИИ, ТЕСТЫ



# ТРОЛЬ

массы. Топливный бак вмещает 12 литров бензина. На литые 17-дюймовые колесные диски установлены шины Pirelli Diablo Rosso IV. Колесная база мотоцикла равна 1,4 метра. Вес байка без топлива составляет 151 килограмм.

Спереди в подвеске Hypermotard 698 Mono работает регулируемая легкая алюминиевая вилка Marzocchi диаметром 4,5 сантиметра. Сзади демпфирование осуществляется регулируемым внедорожным амортизатором Sachs.

Одноцилиндровый высокооборотистый двигатель байка объемом 659 куб. см оснащен десмодромной системой газораспределения с клапанами из титана. Смену скоростей осуществляет шестиступенчатая коробка передач. Функция Ducati Quick Shift является стандартной для Hypermotard 698 Mono RVE и опционально доступна для Hypermotard 698 Mono. Длинная первая передача позволяет с максимальной тягой выходить из поворотов на малых скоро-

стях (25–30 км/ч). Выхлопная система Termignoni Racing обеспечивает мотоциклу надлежащий выразительный звук. Разработчики двигателя предусмотрели три настраиваемых режима мощности: высокий, средний, низкий. В тормозной системе Hypermotard 698 Mono спереди работает один диск Brembo диаметром 33 см, сзади – диск Brembo диаметром 24,5 сантиметра. Пилоту предлагается четыре уровня настройки ABS и четыре позиции регулировки DWC.

В пакете аксессуаров Ducati Performance для Hypermotard 698 Mono предлагается защита рук, защита картера и защита двигателя, комплект занижения подвески (–4 см) и комплект занижения сиденья (–1,5 см), а также гоночный выхлоп Termignoni, гоночное сиденье и подножки Motard. В пакете Ducati Performance предусмотрен Wheelie Assist, который поддерживает длительное движение на заднем колесе. ■



Основная рама и подрамник Hypermotard 698 Mono изготовлены из стальных труб. Высота сиденья равна 90,4 сантиметра. Сиденье имеет плоскую форму и покрыто тканью, облегчающей движения тела и ног. Информационное обеспечение пилота осуществляет суперкомпактная приборная панель (13,3 на 5,6 см) с жидкокристаллическим дисплеем размерностью 3,8 дюйма с цифрами белого цвета на черном фоне. Высокая контрастность обеспечивает хорошее восприятие в любых условиях. Зеленый светодиод, информирующий о переключении передач, напоминает дизайн Panigale V4.

Двусторонний маятник мотоцикла выполнен из литого алюминия для максимальной жесткости и снижения



## ЗАРЯДНОЕ УСТРОЙСТВО В СУМКЕ НА ПЛЕЧЕ

Mercedes-Benz представил недавно устройство Flexible Charging System Pro – универсальное решение для зарядки электромобилей или подключаемых гибридов практически в любой ситуации.

**Н**овинка имеет зарядную мощность до 22 кВт. Безопасность процесса обеспечивается автоматической регулировкой мощности подачи энергии, а также контролем температуры. Различные адаптеры, входящие в комплект поставки, позволяют подключать автомобиль практически ко всем типам розеток, а также к общественным зарядным станциям с помощью одного зарядного кабеля. Зарядка Flexible Charging System Pro сама распознает различные адаптеры и устанавливает оптимальную мощность.

Зарядный блок Flexible Charging System Pro можно возить в автомобиле, а можно с помощью предусмотренного поставкой настенного крепления зафиксировать на стене. Блок водонепроницаем и защищен по стандарту IP67, то есть он способен выдержать даже кратковременное погружение в воду.

Блок Flexible Charging System Pro совместим со всеми электромобилями или гибридными автомобилями, имеющими вилку типа 2. Для зарядки на максимальной мощности в автомобиле должно быть установлено бортовое устройство (код 84B), способное получать заряд до 22 кВт. Оно же позволит бесплатно использовать WLAN и, следовательно, беспрепятственно обновлять данные по беспроводной сети. Стартом и финишем процесса пополнения энергии можно управлять удаленно через при-

ложение. Также можно заранее задать характеристики процесса зарядки – например, назначить ночное время для старта, когда тариф ниже.

Важно и то, что все данные процесса зарядки Flexible Charging System Pro сохраняются, подробно документируются и отображаются в истории. Приборная панель позволяет в режиме реального времени наблюдать за динамикой пополнения энергии. Потребитель

сможет увидеть мощность и время зарядки, показатель подаваемой энергии и показатель энергии, полученной батареей. Эта информация может переноситься на смартфон. Flexible Charging System Pro поставляется с высококачественной сумкой, выполненной в дизайне Mercedes-Benz, поэтому у хорошего хозяина устройства все компоненты будут всегда в порядке и под рукой. Весит система около пяти килограммов.



В		Н	И	К	О	С	И	Я	
И		Е		И		К			
К	О	С	М	О	Д	Р	О	М	
И		Т		С		И		А	
Н		О		К	У	П	О	Н	
Г	У	Р	У		С	А	Л	О	
				Д	А	Т	Ч	И	К
Н	Е	Г	А		Ь		М		
А		Е	В	Т	Е	Р	П	А	
Д	Н	К		У		А		С	
Л		Т	А	Н		Д	Д	Т	
О		А		И	Н	Ж	И	Р	
М	А	Р	К	С		А	В	А	

Враг прогресса								
... Кредитор	Эрих Мария ...	Ножны для пистолета		Певца Роксана ...	... Муromец			
Писатель Жоржи ...	Русская народная игра							
			"Жемчужина у моря"	Бронжилет рыцаря				
Документ на передачу товара	Большое пианино							
Военный корабль	На фуржке моряка	Любимая группа Путина	Смушение	Петля на рукоятке сабли	Дипломатическая должность			
			Наёмный работник					
	Жидкая каша	Очерк			Валюта Мексики			
Кришну, Рама, ...		Обитель джинна						
				Деньги Молдавии				
	Корона Папы	Кофе с мороженым						
				Картонный круг				

## САЙТ ДЛЯ ПРЕДСТАВИТЕЛЕЙ АВТОБИЗНЕСА КАЗАХСТАНА

- Новости от производителей автозапчастей, инструмента и расходных материалов
- Информация о проводимых акциях, презентациях, семинарах
- Новости на рынке специализированного инструмента, оборудования и специальной одежды
- Статистика продаж официальных дилеров
- Мастер-класс для работников автосервиса

СКАЧИВАЙТЕ АКТУАЛЬНЫЙ ВЫПУСК ЖУРНАЛА В ФОРМАТЕ PDF С САЙТА A-MASTER.KZ

WWW.A-MASTER.KZ



Предлагаем вам подписаться на получение новостей нашего сайта (новости будут приходить еженедельно) и получение уведомлений о выходе нового выпуска журнала.

Чтение нашего журнала в электронном виде доступно на наиболее популярных мировых площадках электронной прессы. Эти сервисы предоставляют возможность читать наш журнал, используя компьютер – через web-браузер, планшет или смартфон, посредством различных приложений. Перечисленные нами сервисы также предлагают возможность оформления подписки с получением уведомления о выходе нового номера.



**PRESSA.RU**

Русскоязычный ресурс чтения электронной прессы. На сайте компании представлена возможность бесплатно просматривать и скачивать новые и архивные номера журнала «Автомастер».



Download on the App Store

GET IT ON Google play



**MAGZTER**

Мультиязычный глобальный ресурс, позволяющий просматривать и подписываться на электронные журналы и газеты.



Download on the App Store

GET IT ON Google play



**ISSUU**

Мультиязычный ресурс, позволяющий просматривать и подписываться на электронные журналы и газеты.



Download on the App Store

GET IT ON Google play





# ТРЕБУЙТЕ XTRA

## **ПРЕВОСХОДНЫЙ СТИЛЬ, ВЫДАЮЩИЕСЯ ХАРАКТЕРИСТИКИ**

Разработка экспертов Brembo. Диски и колодки Xtra были созданы для обеспечения идеальной совместимости в процессе эксплуатации, что повышает эффективность торможения и позволяет наслаждаться улучшенными характеристиками при каждой поездке.

- Высокий коэффициент трения обеспечивает лучшее сцепление между диском и колодкой и быстрый отклик системы
- Исключительная чувствительность педали тормоза
- Улучшенный отвод тепла и газов для улучшения охлаждения тормозной системы
- Оптимальная стабильность торможения
- Культовый дизайн и стильный спортивный вид

**Требуйте Xtra. Вы достойны самого лучшего.**



**УЗНАТЬ БОЛЬШЕ НА  
BREMBOPARTS.COM**