

pitstop



Для перехода на сайт
сканируй QR code

www.pitstop.kz

BATTISTA EDIZIONE NINO FARINA
АРСЕНАЛ

ИЮЛЬ В ИСТОРИИ
ХРОНОГРАФ

BRABUS 900 ROCKET R
ТЮНИНГ

VW T-CROSS
HYUNDAI SANTA FE
LEXUS GX 2024
TOYOTA C-HR
VOLVO EX30
ШОУРУМ

HYUNDAI I20
МИНИАТЮРА

STREETFIGHTER V4
VESPA PRIMAVERA
R 18 THE CROWN
KTM 300 EXC
NINJA ZX-6R
МОТОКЛУБ

MERCEDES-BENZ VISION ONE-ELEVEN



КОНКУРС ДЛЯ ПРЕДСТАВИТЕЛЕЙ АВТОБИЗНЕСА



ПРИГЛАШАЕМ К УЧАСТИЮ!

Цель конкурса – поддержка СТО, автомоек и другого автобизнеса, практикующего и внедряющего в свою деятельность прогрессивные методы обслуживания, новейшие инструменты, эффективные методики маркетинга.

регистрайся на www.best.com.kz



Регистрация и прием заявок от участников и экспертов открыты на сайте конкурса до 1 августа. Участие в конкурсе бесплатно!

КАТЕГОРИЯ «АВТОКОМПОНЕНТЫ»

Бренды, представляющие на рынке Казахстана автозапчасти, расходные материалы и специальный инструмент, участвуют в конкурсе в категории «Автокомпоненты».

В эту категорию вошли 12 номинаций:

Компоненты привода навесного оборудования • Резинометаллические компоненты подвески • Амортизаторы, пружины и демпферы • Масла, автохимия и спецжидкости • Электрокомпоненты, аккумуляторы • Свечи зажигания/накаливания • Компоненты тормозной системы • Компоненты трансмиссии • Специальный инструмент • Компоненты двигателя • Шины и диски • Фильтры.

Для участников этой категории проводится отдельное голосование, где победителей выбирают представители автосервиса Казахстана – лучшие из лучших мастеров, с опытом работы в профессии не менее трех лет. Посредством специальных анкет профессионалы оценят качество продуктовой линейки заявленного на конкурс бренда, узнаваемость, маркетинг, доступность информации и многое другое. Совокупность баллов, полученных в ходе голосования, определяет победителя в каждой номинации категории «Автокомпоненты».

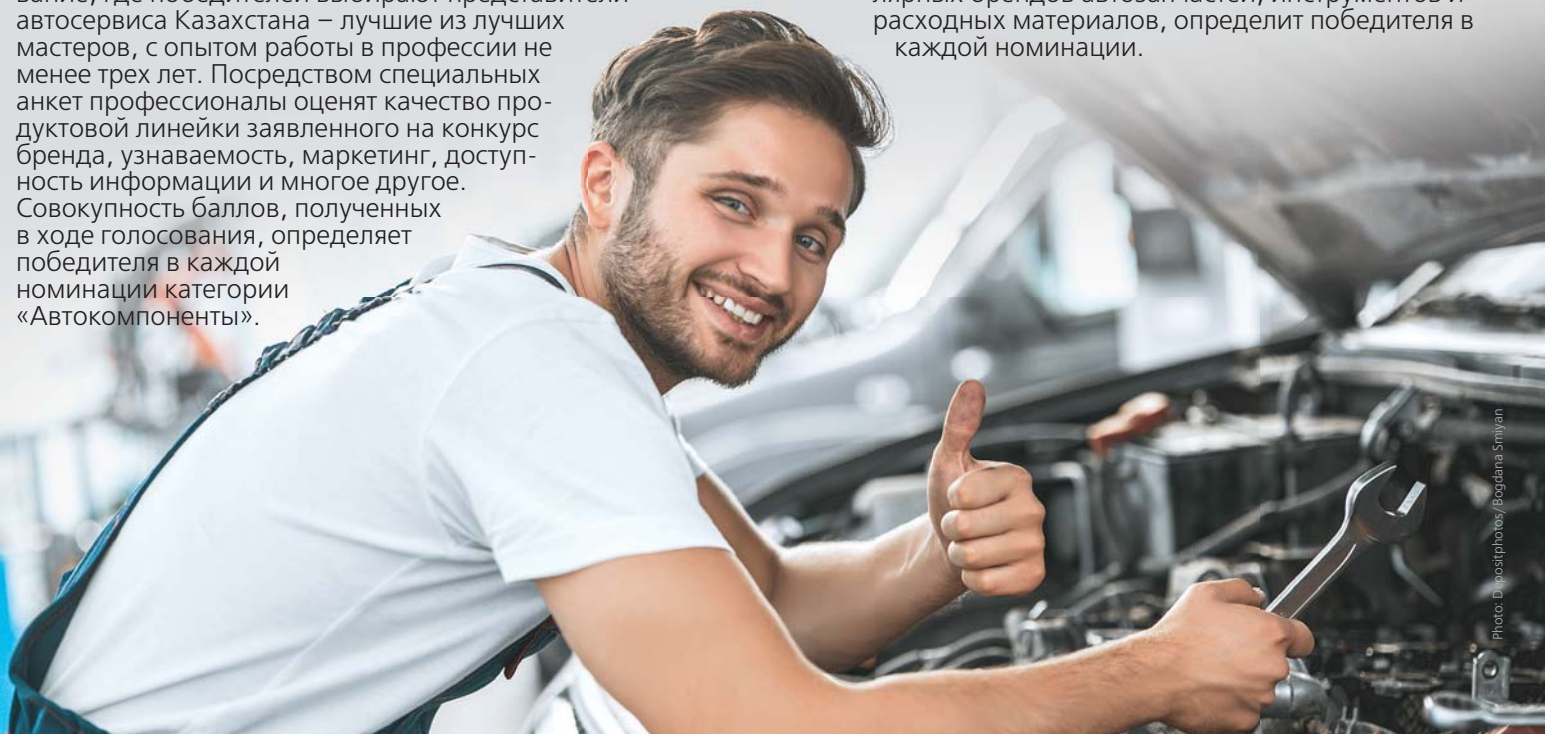
КАТЕГОРИЯ «ЛУЧШИЙ АВТОСЕРВИС»

В этой категории участвуют представители различных автосервисных компаний, зарегистрированных на территории Республики Казахстан.

В эту категорию вошли 7 номинаций:

СТО • Пункт замены масла • Шинный сервис • Сервис автодилера • Автомойка • Автотюнинг • Автомагазин (включая интернет-площадки).

Тройка лидеров в категории «Лучший автосервис» определится народным голосованием на сайте www.best.com.kz. Голосование стартует 20 августа и продлится один месяц. Далее жюри конкурса, в которое входят представители популярных брендов автозапчастей, инструментов и расходных материалов, определит победителя в каждой номинации.



ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ПАРТНЕР КОНКУРСА:

bilsteingroup®



SWAG®



НАС ПОДДЕРЖАЛИ:



ВЕСТНИК
АВТОБИЗНЕСА
www.a-master.kz



Организационный комитет конкурса: ТОО «Нувэль Казахстан». Тел.: +7 (727) 296 98 09
e-mail: info@best.com.kz

www.best.com.kz

Товарный знак "Pitstop" охраняется в соответствии с Законом "Об интеллектуальной собственности РК".



Журнал Pitstop № 7 (187)-2023

Издается ежемесячно с октября 2007 г.

Собственник и издатель: ТОО «Нувэль Казахстан»

Журнал зарегистрирован в Агентстве Республики Казахстан по связи и информации.

Свидетельство: # 9058-Ж от 20.03.2008

Редакция: г. Алматы, ул. Сарсенбаева, 7

Главный редактор – Дмитрий Саблин

Связь с редакцией: тел. +7 727 296 98 09,

info@pitstop.kz

Тираж: 3000 экземпляров, 11 номеров в год

Обозреватели и авторы номера: Андрей Сафонов,

Сергей Камнев, Серик Туленов, Михаил Логинов,

Илья Фарбер

Рекламный отдел: +7 777 296 98 09

Рекламные материалы, отмеченные словом

«Реклама», и статьи с пометкой PR публикуются на платной основе.

Журнал распространяется на платной и бесплатной основе.

Отпечатано: Print House Gerona, г. Алматы,

ул. Сатпаева, 30а/3, оф. 124

Мнение авторов не всегда отражает точку зрения редакции. Редакция не несет ответственности за содержание рекламных статей, рекламных модулей и качество рекламируемых товаров/услуг. Рукописи не возвращаются и не рецензируются. Ответственность за использование фотоматериала в рекламных статьях несет рекламодатель. Перепечатка материалов в печатной прессе разрешена со ссылкой «...по материалам журнала Pitstop (www.pitstop.kz)». В сети Интернет перепечатка разрешена только при условии сохранения активной ссылки на источник: «...по материалам журнала Pitstop». Название журнала должно включать гиперссылку на www.pitstop.kz

Nouvelle Kazakhstan © 2023

ЧИТАЙТЕ В НОМЕРЕ



ГИПЕРКАР BATTISTA EDIZIONE NINO FARINA – ВСЕГО ПЯТЬ ЭКЗЕМПЛЯРОВ

Компания Automobili Pininfarina представила электрический гиперкар Battista Edizione Nino Farina. Новинка создана как предмет коллекционирования и дань гоночным победам на фестивале скорости Goodwood.



MERCEDES-BENZ VISION ONE-ELEVEN – СКУЛЬПТУРА НА КОЛЕСАХ

В Международном центре дизайна в Карловых Варах (Чехия) команда специалистов Mercedes-Benz разрабатывает варианты экстерьера шоу-каров и проводит исследования в направлении концепции мобильности будущего.



LEXUS GX 2024 – КОМФОРТНЫЙ РАМНЫЙ ВНЕДОРОЖНИК

В Остине (штат Техас, США) состоялась мировая премьера новой версии рамного внедорожника Lexus GX с оптимизированными пропорциями и новой платформой GA-F, с увеличенной производительностью и улучшенным комфортом.



ОБНОВЛЕННЫЙ SANTA FE – МАШИНА С ТЕРРАСОЙ

Hyundai представила радикально обновленный среднеразмерный внедорожник Santa Fe. Версия пятого поколения традиционно для этой модели разработана как для поездок по городу, так и для путешествий на природе. В работе над обновлением команда дизайнеров учла актуальнейшие тенденции активного образа жизни.



KAWASAKI ELIMINATOR – ПРОСТО ЕЗЖАЙ

Модель Eliminator возвращается в европейскую линейку мотоциклов Kawasaki. В 2024 году новый байк выйдет на магистрали с лозунгом «Just Ride».



МОТОЦИКЛ, ГОТОВЫЙ КО ВСЕМУ

Компания KTM расширила свою модельную линейку мотоциклом KTM 300 EXC Hardenduro. Эта новинка года позиционируется в верхней части модельного ряда KTM Enduro.

УВАЖАЕМЫЕ ЧИТАТЕЛИ!

Предлагаем вам подписаться на получение новостей нашего сайта (новости будут приходить еженедельно) и получение уведомлений о выходе нового выпуска журнала.

Чтение нашего журнала в электронном виде доступно на наиболее популярных мировых площадках электронной прессы. Эти сервисы предоставляют возможность читать наш журнал, используя компьютер – через web-браузер, планшет или смартфон, посредством различных приложений. Перечисленные нами сервисы также предлагают возможность оформления подписки с получением уведомления о выходе нового номера.



Для перехода на страницу подписки сканируй QR code

Скачайте актуальный выпуск журнала в формате PDF с сайта www.pitstop.kz



Русскоязычный ресурс чтения электронной прессы. На сайте компании представлена возможность бесплатно просматривать и скачивать новые и архивные номера журнала Pitstop.



Мультиязычный глобальный ресурс, позволяющий просматривать и подписываться на электронные журналы и газеты.



Мультиязычный ресурс, позволяющий просматривать и подписываться на электронные журналы и газеты. Возможно, потребуется VPN.





Работая с проектом этого автомобиля, разработчики дизайна были уверены, что и функциональный дизайн может быть красивым. В результате Omoda C5 получила большую стильную фальшрадиаторную решетку с изящными хромированными бусинами, Т-образные дневные ходовые огни, 18-дюймовые литые диски с яркими цветовыми акцентами и сложный рельеф кузова.

Модель на казахстанском рынке будет предложена в двух уровнях комплектации – Comfort и Premium. На выбор предлагается два турбированных четырехрядных двигателя с непосредственным впрыском – полторалитровый (147 л. с.) и объемом 1,6 литра (150 л. с.). Вариант с меньшим объемом и мощностью устанавливается на переднеприводную версию модели, мотор агрегируется с вариатором CVT 25. Более мощный двигатель устанавливается на полноприводную версию с «роботом» DCT7. Интеллектуальная система полного привода управляет электромагнитной многодисковой муфтой, которая характеризуется быстрым откликом. В помощь водителю предлагается шесть режимов движения: «эко», «комфорт», «спорт», «снег», «грязь» и 4x4.

Платформа, на которой построен автомобиль, называется T1X. Длина машины равна 4,4 м, ширина – 1,83 м, высота – 1,58 метра. Колесная база составляет 2,63 метра. Дорожный просвет в переднеприводной версии равен 19 см, в полноприводной – 18 сантиметрам. Вариант привода задает различие и в подвеске автомобиля: в переднеприводной версии сзади работает полузависимая конструкция, в полноприводной – многорычажная. Спереди в обоих случаях устанавливается независимая конструкция типа Макферсон. Вне зависимости от привода спереди также работают вентилируемые тормозные диски, а сзади – невентилируемые. Модель оснащается электроусилителем руля.

В интерьере автомобиля одним из центральных элементов выступают спор-



НА ПОДИУМЕ – OMODA C5

В Алматы состоялась презентация китайского среднеразмерного кроссовера Omoda C5. Модель, ориентированная на молодую аудиторию, разрабатывалась в рамках концепции Art in Motion, суть которой заключается в эксперименте с формой и цветом на уровне авангардного искусства.

тивные передние сиденья с развитой боковой поддержкой. Информационное обеспечение осуществляется двумя дублированными мониторами по 10,25 дюйма каждый, с поддержкой сервисов Android Auto и Apple CarPlay. В салоне работают фоновая подсветка и беспроводная зарядка смартфона, машина имеет дистанционный запуск двигателя при помощи смарт-ключа.

Безопасность и уверенное движение в Omoda C5 поддерживают адаптивный круиз-контроль (ACC), ассистент

движения в пробках (TJA), система автоматического экстренного торможения (AEB), система предупреждения о фронтальном столкновении (FCW), предупреждение о выходе из полосы движения (LDW), система автоматического переключения ближнего / дальнего света (HCS), система мониторинга слепых зон (BSD) и предупреждение о перекрестном движении сзади (RCTA).

Остается упомянуть о том, что официальный дилер предоставляет на Omoda C5 пятилетнюю гарантию. ■





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

ПРОДАЖИ НА ПУТИ К РЕКОРДУ

Специалисты Ассоциации казахстанского автобизнеса (АКАБ) подвели итоги продаж новых автомобилей официальными дилерами в июне текущего года, а также за первое полугодие.

В июне было продано 15 892 машины – легковые и легкие коммерческие, а также 943 грузовика и автобуса. С января по июнь включительно удалось реализовать 83 235 новых автомобилей, этот показатель на 60,2% превосходит показатель аналогичного периода прошлого года.

Аналитики констатируют: июнь пока выглядит самым продуктивным месяцем с начала года. Результат же полугодия вплотную приблизился к показателям рекордных продаж 2013–2014 годов. В АКАБ считают, что в 2023 году будет продано не менее 150 тысяч машин различных классов.

Лидером июньских продаж стал Hyundai с результатом 4229 проданных автомобилей (рост на 67,2% относительно июня 2022 года), Chevrolet занял вторую позицию с показателем 4042 единицы (снижение на 1,5%), на третьем месте с результатом 2502 единицы (рост на 90,1%) расположился бренд Kia.

В модельной линейке лидирующих брендов в июне наиболее успешно продавались Hyundai Tucson (1263 ед.), Chevrolet Cobalt (1947 ед.) и Kia Sportage (977 ед.). По итогам полугодия самыми продаваемыми машинами также стали Chevrolet Cobalt (14 851 ед.), Hyundai Tucson (6868 ед.) и Kia Sportage (5398 ед.).

По материалам АКАБ

АВТОМОБИЛЬНЫЙ РЫНОК КАЗАХСТАНА В ИЮНЕ

ИЮНЬ 2023

ТОП-10 ЛЕГКОВЫХ МОДЕЛЕЙ

16835

По данным Ассоциации Казахстанского АвтоБизнеса (АКАБ) в июне казахстанские дилеры продали 15 892 легковых автомобиля и легкой коммерческой техники, а также 943 ед. грузовиков и автобусов, на 41,2% больше, чем в июне 2022 года.

ТОП-5 БРЕНДОВ

Hyundai	4229
Chevrolet	4042
Kia	2502
Chery	890
Jac	808

1. Chevrolet Cobalt	1947 *
2. Chevrolet Onix	1396 ▲
3. Hyundai Tucson	1263 ▼
4. Kia Sportage	977 ▼
5. Hyundai Santa Fe	652 ▲
6. Hyundai Elantra	622 ▼
7. Hyundai Sonata	592 ▼
8. Jac J7	544 ▲
9. Chery Tiggo 7 Pro	524
10. Hyundai Bayon	508 ▼

*позиции по сравнению с маем 2023 года



www.pitstop.kz



ЧИТАЙТЕ НАШ ЖУРНАЛ В СОЦИАЛЬНЫХ СЕТЯХ!



Правительство Казахстана определило АО «Национальные информационные технологии» оператором единой информационной системы обязательного технического осмотра (ЕИС «Техосмотр»). На этом основании представители АО «НИТ» заявили о праве аннулировать диагностические карты технического осмотра, в которых будут усматриваться признаки фиктивного прохождения процедуры.

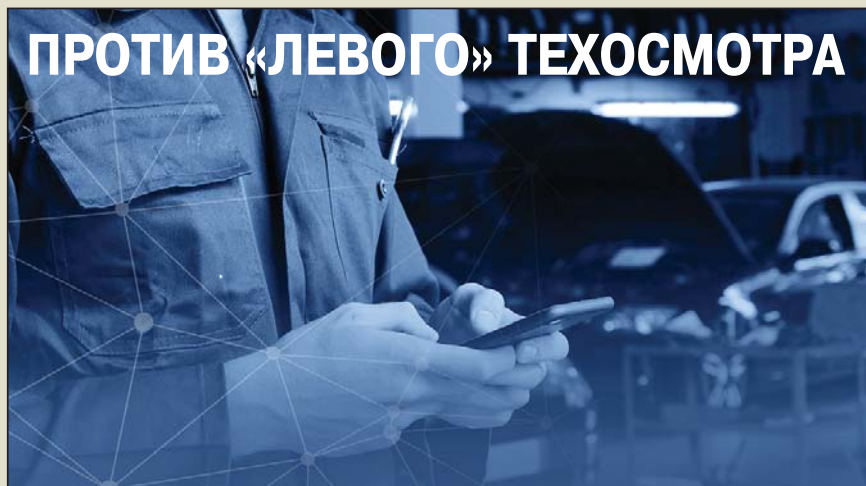
Механизм выявления нарушений в информационном сообщении АО «НИТ» не раскрывается, однако правомочность аннулирования диагностической карты обосновывается изменениями и дополнениями, внесенными в Правила организации и проведения обязательного техосмотра транспортного средства. В пресс-релизе акционерного общества упоминается рабочая группа, которая будет проводить мониторинг данных, поступающих в систему. В этом же релизе

сообщается, что владельцу автомобиля, фиктивно прошедшему техосмотр, с номера 1414 будет направлено SMS-уведомление о необходимости повторно пройти осмотр по всем правилам.

В АО «НИТ» напомнили, что

владельцы новых автомобилей могут семь лет не проходить технический осмотр, а вот тем, кто передвигается по улицам без техосмотра, придется заплатить штраф в размере 5 МРП (17 250 тенге в 2023 году).

ПРОТИВ «ЛЕВОГО» ТЕХОСМОТРА





Текст: Михаил Логинов, фотоматериал Pininfarina



ГИПЕРКАР

BATTISTA EDIZIONE NINO — ВСЕГО ПЯТЬ ЭКЗЕМП

На фестивале скорости в Гудвуде машину пилотировал Ник Хайдфельд – звезда «Формулы-1» и рекордсмен по подъему на холм, который до сих пор играет ключевую роль в истории Battista, выступая в качестве советника компании Automobili Pininfarina. Премьера гиперкара состоялась в нескольких сотнях метров от трассы, где Нино Фарина одержал победу в гонке Goodwood Trophy 1951 года (гонка «Формулы-1», не входящая в состав чемпионата). Нино Фарина – первый в истории чемпион мира F1 и племянник знаменитого дизайнера Баттиста «Пинин» Фарины.

Баттиста «Пинин» Фарина был основателем знаменитой компании Carrozzeria Pininfarina. Он воплотил в жизнь свою мечту – однажды увидеть на дороге автомобиль марки Pininfarina. Будучи дядей Нино Фарины, он разжег в будущем чемпионе мира страсть к автоспорту. Баттиста взял своего 16-летнего племянника на гонку в качестве пассажира. Это пробудило в Нино интерес к соревнованиям, и юноша принимал участие в многочисленных гонках и чемпионатах по всей Италии в 1930-х годах.

В 1950 году Нино Фарина участвовал в первых гонках Гран-при, официально

Компания Automobili Pininfarina представила электрический гиперкар Battista Edizione Nino Farina. Новинка создана как предмет коллекционирования и дань гоночным победам на фестивале скорости Goodwood.

организованных FIA (сегодняшний чемпионат мира «Формулы-1»), возглавляя команду из трех автомобилей. В первый год своего участия в чемпионате мира

Нино Фарина выиграл британские (первые в Сильверстоуне), швейцарские и итальянские гонки, победив таким образом в чемпионате мира.





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РЪБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

АРСЕНАЛ
МОЩНЫЕ, РОСКОШНЫЕ, РЕДКИЕ

pitstop

ФАРИНА ПЛЯРОВ

Нино Фарина был очень уважаемым гонщиком «Формулы-1». Он славился бесстрашным вождением и страстью к спорту, что способствовало его первым победам в «Формуле-1». Нино привел своих товарищей по команде к финишу на первой, второй и третьей позициях в самой первой гонке 1950 года в Сильверстоуне и завершил сезон победой в Гран-при Италии в сентябре.

Автомобиль будет выпущен ограниченной серией. Для состоятельных автолюбителей будет изготовлено всего пять экземпляров. Уникальные детали украшают экстерьер и интерьер Battista Edizione Nino Farina, отдавая дань уважения гоночной легенде, родившейся в Турине. Каждый автомобиль отличает тонкая детализация – изготовленная на заказ алюминиевая табличка на пассажирской двери, анодированная в черный цвет, с одним из пяти уникальных дизайнов. Каждый из приобретателей этого автомобиля станет владельцем единственного в своем роде шедевра итальянского дизайна. В каждой машине будут увековечены знаковые даты: дата и место рождения Нино Фарины (1906 г., Турин); первая поул-позиция в «Формуле-1» и победа в Гран-при Великобритании 1950 года; вторая победа Нино



YouTube
Для просмотра видео
сканируй QR code



Rutube
Для просмотра видео
сканируй QR code



BATTISTA EDIZIONE NINO FARINA



YouTube
Для просмотра видео
сканируй QR code



Rutube
Для просмотра видео
сканируй QR code

в 1950 году в Гран-при Швейцарии; третья и последняя победа в 1950 году в Гран-при Италии; победа в чемпионате мира F1 1950 года.

В руководстве Automobili Pininfarina гиперкар Battista Edizione Nino Farina назвали воплощением истории о духе и мужестве человека, движимого страстью к гонкам. А еще там напомнили, что кузовные проекты Pininfarina в прошлом были синонимом эксклюзивности и высочайшего качества исполнения. Battista Edizione Nino Farina сочетает в себе уникальность с феноменальными характеристиками самого мощного авто-

мобиля, когда-либо произведенного в Италии. Мощность мотора гиперкара эквивалентна 1900 лошадиным силам. Разгон от 0 до 100 км/ч происходит за 1,86 секунды. Максимальная скорость равна 350 километрам в час. Запас хода – до 476 километров. Полный привод дополнен пятью режимами вождения, позволяющими настроить динамику вождения: Calma, Pura, Energica, Furiosa и Carattere.

Управление этим автомобилем будет сродни облачению в костюм супергероя – уверены в Automobili Pininfarina. Четыре независимых высокопроиз-

водительных электродвигателя – по одному на каждое колесо – в сочетании с системой векторизации крутящего момента, электронным контролем устойчивости и программным обеспечением позволяют водителям настраивать подачу мощности и управляемость. Т-образная литийионная батарея с жидкостным охлаждением емкостью 120 кВт*ч установлена по центру позади сидений, чтобы обеспечить низкий центр тяжести.

Ливрея Edizione Nino Farina – дань уважения мужественному и бесстрашному Нино Фарине и его невероятным достижениям в автоспорте. Это также дань уважения семейной династии и признательность человеку, который навсегда останется известен как первый чемпион мира «Формулы-1», человек, ответственный за разжигание страсти к гонкам. Фирменный глубокий и насыщенный красный оттенок кузова Rosso Nino был выбран с целью пробудить воспоминания о красном цвете итальянских гоночных автомобилей. Полосы по низу кузова и на внешних зеркалах выполнены в оттенках Bianco Sestriere и Iconica Blu. За задней дверью невозможно не заметить лавровый венок и номер «01».

Дополнительным отличием экстерьера является пакет Furiosa, включающий в себя передний сплиттер из углеродного волокна, боковые и задний диффузоры, отделанные тонкой полосой Bianco Sestriere, карбоновые детали выполнены в черном цвете Exposed Signature Carbon. В пакете отделки экстерьера присутствуют также детали из





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

АРСЕНАЛ
МОЩНЫЕ, РОСКОШНЫЕ, РЕДКИЕ

pitstop

полированного алюминия с черным анодированием. Легкосплавные колесные диски Glorioso с десятью спицами из кованого алюминия имеют характерную отделку Satin Gold. Подписью «Nino Farina» украшен блок фар и карбоновый спойлер со стороны водителя.

Интерьер Battista Edizione Nino Farina оформлен в двухцветной гамме: водительское сиденье отделано черной кожей, а пассажирское – контрастным сочетанием бежево-черной алькантары. На черном сиденье водителя сделанный на заказ подголовник украшен вышитым лавровым венком и номером «01» в золоте, а на бежевом пассажирском сиденье присутствует красный логотип Pininfarina. Спинки обоих сидений окрашены в цвет Rosso Nino, гармонирующий с оттенком кузова. Ремни безопасности выполнены в оттенке Iconica Blu, а на центральном туннеле, приборной панели и сиденьях присутствует двухцветная контрастная строчка бежевого и красного цветов. Рулевое колесо отделано черной алькантарой, анодированным алюминием и углеродом.

О цене на гиперкар Battista Edizione Nino Farina производитель скромно умалчивает, но совершенно очевидно, что сумма может впечатлить не меньше, чем внешний вид и технические характеристики машины.



Реклама

Fill it Up! —
Всегда
на уровне!

с жидкостями febi

febi обновил ассортимент технических жидкостей! И теперь у нас в ассортименте есть ВСЕ, что нужно для обслуживания автомобиля! Моторные и трансмиссионные масла, тормозные и охлаждающие жидкости, специальные пасты и смазки.

Качество продукции соответствует спецификациям OE или даже превосходит их.

Попробуй и убедись!



Отсканируйте QR-код, чтобы посмотреть видео, или посетите сайт fluids.febi.com/ru/car

SOLUTIONS
DRIVEN BY YOU

www.febi.com

febi
bilstein



bilsteingroup®



MERCEDES-BENZ VISION ON — СКУЛЬПТУРА НА КОЛЕСАХ

Текст: Андрей Сафонов, фотоматериал Daimler AG



В Международном центре дизайна в Карловых Варах (Чехия) команда специалистов Mercedes-Benz разрабатывает варианты экстерьера шоу-каров и проводит исследования в направлении концепции мобильности будущего. Здесь рождаются творческие союзы, возникают новые возможности индивидуализации машин, появляются ограниченные коллекционные и специальные выпуски автомобилей.

Творческая лаборатория в Карловых Варах недавно представила концепт Mercedes-Benz Vision One-Eleven – спортивный автомобиль, который в современном контексте переосмысливает серию концептуальных прототипов C 111, выпускавшихся в 1960-х и 1970-х годах. Концепты данной серии использовались для испытания революционных двигателей Ванкеля и турбодизельных моторов. Концепт Mercedes-Benz Vision One-Eleven, как и его исторические прообразы, сочетает в себе потрясающий дизайн с инновационными технологиями.

Современное передовое направление исследований возглавляет Горден Вагенер, один из самых влиятельных автомобильных дизайнеров нашего времени, который с 2008 года руководит

История бренда Mercedes-Benz стала источником вдохновения для команды инженеров и дизайнеров, работающих над созданием автомобиля будущего. При разработке прототипа творческий коллектив использовал такие культовые элементы, как спортивный вариант фальшрадиаторной решетки, выдвинутый вперед кокпит и двери типа «крыло чайки». Все эти компоненты безошибочно ассоциируются с брендом.





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

КОНЦЕПТ-КАР
ВЫСОКОТЕХНОЛОГИЧНЫЕ РАЗРАБОТКИ, ПРОТОТИПЫ



E-ELEVEN



Для просмотра видео сканируй QR code



Rutube

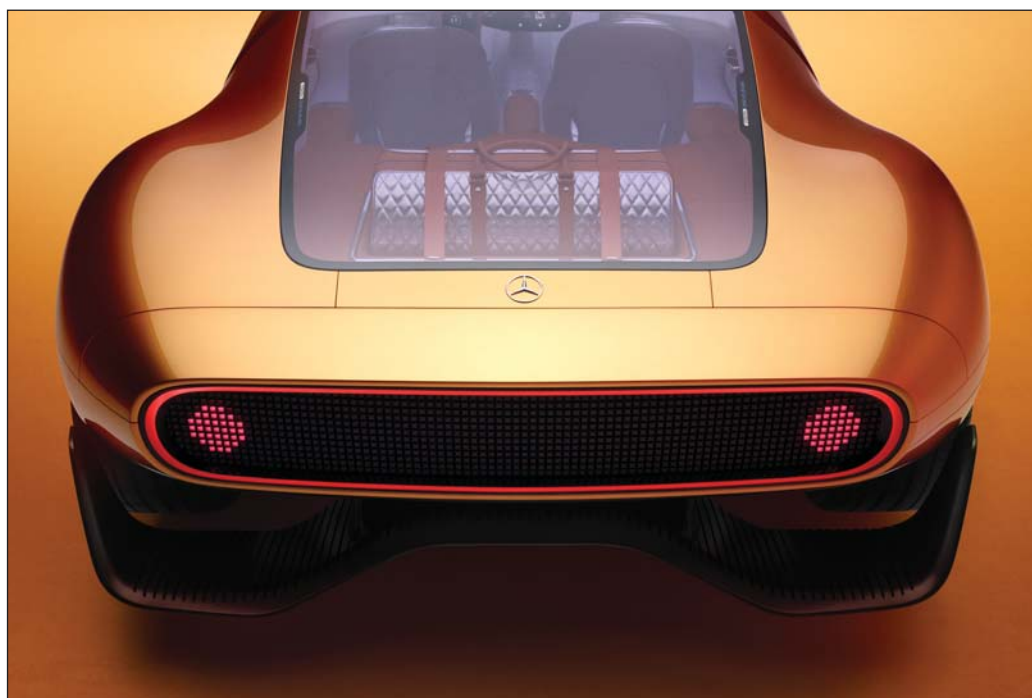
You Tube



глобальным дизайнерским подразделением Mercedes-Benz с суббрендами Mercedes-Maybach, Mercedes-AMG и Mercedes-EQ. С Горденом Вагенером и его командой сотрудничал цифровой художник Харм ван ден Дорпель. Он использовал в работе метод компьютерной генерации, который помогает наделять рабочие модели способностью постоянно трансформироваться и развиваться.

Экстерьер Vision One-Eleven основан на дизайне One-Bow. От низкой передней части до мускулистой задней проходят плавные обтекаемые линии. Это придает силуэту автомобиля, высота которого равна всего 1,17 метра, чрезвычайно скульптурный вид. Колеса большого диаметра вписаны в колесные арки под объемными расклеванными крыльями. Форма кузова гармонирует с медно-оранжевой окраской alubeam. Оттенок отсылает к оригинальному цвету серии C 111, впрочем, не копируя его один к одному. Цвет Mercedes-Benz Vision One-Eleven значительно ярче, чем у C 111, а еще оттенок новинки способен меняться в зависимости от освещения.

Остекление снаружи непрозрачно и замаскировано пиксельным рисунком.





MERCEDES-BENZ VISION ONE-ELEVEN



Для просмотра видео сканируй QR code



Цветовой контраст в экстерьере автомобиля создает предельно низкая аэродинамическая юбка, выполненная в матово-черном цвете. Аэродинамические профили имеют синюю подсветку. Темная «линия киля» Mercedes-Benz Vision One-Eleven создает плавный переход между автомобилем и землей под ним. Автомобиль словно бы становится единым целым с дорожным покрытием.

Это усиливает впечатление от бескомпромиссно спортивной и аэродинамически проработанной машины. Дизайн колес одновременно напоминает вид турбин и структурные элементы обмотки электродвигателя. Колеса резко контрастируют с минималистичным дизайном кузова, который больше похож на скульптуру.

Спереди Mercedes-Benz Vision One-Eleven сильно напоминает С 111. Одним из ярких примеров схожести является низко расположенная и направленная вниз фальшрадиаторная решетка с закругленными концами. Однако в деталях есть существенные отличия. На С 111 это закрытая пластиковая кон-



ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE



соль с сотовой структурой, оснащенная круглыми противотуманными фарами, в то время как на Vision One-Eleven панель представляет собой гибкий внешний дисплей с трехмерным пиксельным изображением. Он интерпретирует характерные круглые огни C 111 в цифровом виде, а также может передавать различные текстовые сообщения другим участникам дорожного движения.

В задней части Mercedes-Benz Vision One-Eleven также расположен дисплей, который повторяет форму в передней части и имеет ту же пиксельную структуру в красных задних фонарях. И спереди, и сзади автомобиль имеет U-образные сильно профилированные бамперы. Синяя подсветка по бокам автомобиля подобна острию бритвы. Внутренняя поверхность колес также подсвечивается.

В движение Vision One-Eleven приводится легкими компактными электродвигателями с осевым потоком, производимыми компанией YASA. Эти моторы примечательны высокой удельной мощностью, намного превосходящей показатели сопоставимых по размеру радиальных моторов. Энергию поставляет аккумуля-

торная батарея с цилиндрическими элементами и жидкостным охлаждением. Химический состав элементов батареи позаимствован из гонок «Формулы-1».

Интерьер автомобиля наполнен атмосферой роскоши и комфорта, при этом инженеры позаботились и о безопасности. В кабине автомобиля можно заметить традиционные материалы, такие как дерево и кожа, в сочетании с аналоговыми и цифровыми элементами. В арсенале автомобиля присутствует дополненная реальность (AR), которая расширяет возможности интегрированного цифрового интерфейса. Как только водитель надевает гарнитуру дополненной реальности Magic Leap 2, его впечатления обогащаются цифровым контентом высокой четкости, контекстуально интегрированным в его окружение. Возникает органичное пространственное сочетание физического интерьера и цифрового пользовательского интерфейса. По сути, весь автомобиль становится пользовательским интерфейсом.

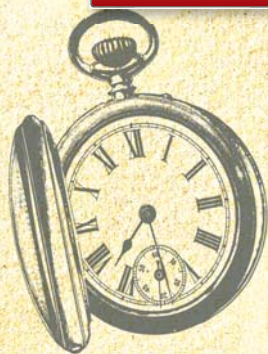
Полированный алюминий в спицах рулевого колеса и инкрустированные накладки на подлокотниках подчерки-

вают технологичный внешний вид интерьера. То же самое относится к педалям тормоза и акселератора, которые сделаны из полированного алюминия.

С программой индивидуализации Manufaktur Mercedes-Benz для Vision One-Eleven потенциальным покупателям предлагается широкий спектр эксклюзивных вариантов дизайна, реализуемых на высочайшем уровне мастерства. Автомобиль может быть адаптирован в точном соответствии с личными вкусами владельца — от выбора цвета до оригинальных элементов интерьера или специальных эксклюзивных аксессуаров. Project Mondo G, который Mercedes-Benz разработал в сотрудничестве с Moncler, включает в себя новую коллекцию Limited Edition 1 of 111. Это дизайнерский эксперимент, который сопровождается новой моделью автомобиля коллекцией, состоящей из пяти эксклюзивных предметов — очков, сумки, толстовки, кепки и чехла для iPhone 14 Pro. Каждый отдельный аксессуар данной коллекции не только повторяет цвета спортивного автомобиля, но и некоторым образом отражает его характерные формы. ■



Текст: Серик Туленов, фотоматериал производителей



ИЮЛЬ В ИСТОРИИ АВТОМОБИЛЬНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ



100 лет назад

2 июля 1923 года на старт Гран-при Франции вышли четыре болида Bugatti Type 32. Это была первая практическая реализация понтонного кузова, то есть лишенного отдельных крыльев. Введенное за два года до того правило, ограничивающее рабочий объем двигателя для серии Гран-при двумя литрами, заставило Этторе Бугатти обратить пристальное внимание на аэродинамику, опираясь на успешный опыт авиации, совершившей качественный скачок в предшествующее десятилетие. Наскоро слепленный Type 32 с его плоскими бортами получил прозвище «танк» из-за сходства с боевыми машинами Первой мировой, память о которой была еще свежа. В профиль болид повторял самолетное крыло, и это помогло ему разогнаться до 188 км/ч на прямой. Но недостаточная теоретическая подкованность инженеров Bugatti дала о себе знать. В точности как и самолетное крыло, кузов Type 32 генерировал значительную подъемную силу. Это в сочетании с короткой базой и предельно уменьшенной габаритной шириной

делало машину неустойчивой и плохо управляемой. До финиша добрался лишь один Type 32, и тот факт, что он занял третье место, не должен никого обманывать: процент сходов в этой гонке

оказался выше среднего. Этторе Бугатти признал неудачу, и больше Type 32 в соревнованиях не участвовали. В 1936 году компания повторила эксперимент с гоночным автомобилем понтонного типа



Bugatti Type 32 1923 г. в.



ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE



Aston Martin DB5 1963 г. в.

Туре 57G, и эта куда лучше проработанная машина добилась ряда громких побед, включая «24 часа Ле-Мана».

Обычные дорожные автомобили совершили переход на «бескрылые» кузова лишь во второй половине 40-х.

60 лет назад

23 июля 1963 года начался выпуск Aston Martin DB5. Новая модель являлась продолжением плавного развития предыдущей. Внешних отличий от поздних серий DB4 практически не было, и поводом к смене индекса стали увеличенный до 4 литров объем двигателя и новая коробка передач. Помимо стандартного купе существовал вариант Vantage с более производительными карбюраторами, позволившими поднять отдачу с 282 до 314 л. с. (показатели – стендовые), а также кабриолет Volante. Кроме того, можно было заказать у ателье Harold Radford & Co конверсию купе в «охотничий» универсал Shooting

Brake. Уже через два года случилась следующая смена поколений. С переходом к новому индексу увеличилась длина колесной базы, и автомобиль получил более аэродинамичную заднюю часть. Что очевидно выделяет DB5 в цепочке моделей Aston Martin эпохи Дэвида Брауна, так это использование машины в качестве «боевого» транспорта агента 007. В этом качестве DB5 дебютировал в фильме «Голдфингер», затем вернулся, когда в 1995 году бондиана возобновилась после длительного перерыва, и с тех пор регулярно появляется в последующих картинах. Это привело к тому, что спустя более полувека Aston Martin DB5 снова оказался способным принести фирме-производителю прямой доход: в 2020 году было объявлено о выпуске 25 машин, насколько возможно имитирующих DB5 в шпионской спецификации, включая показанные в фильмах гаджеты. Технология производства и

комплектующие почти полностью повторяют оригинал середины 60-х. Отпускная цена такой игрушки составляет 2,75 миллиона фунтов.

40 лет назад

1 июля 1983 года на трассе Судзука состоялась демонстрация купе Honda Ballade Sports CR-X. Модель построили на укороченной на 15 см базе «Сивика» третьего поколения, чей дебют состоялся лишь тремя месяцами позже. Показав купе раньше массового хетчбэка (который, к слову, лишился практически пятидверного исполнения), «Хонда» ясно дала понять, в каком направлении будет развиваться марка. Именно модель CR-X в наибольшей степени ответственна за формирование стереотипа «Хонды» 80-х: компактной, легкой, остроносой, хорошо управляемой, с «истеричным» мотором. Номинально CR-X имела посадочную формулу 2+2, но по факту 2+2 – это обычный трехдверный Civic, на



Honda Ballade Sports CR-X 1.5i 1983 г. в.



Honda Ballade Sports CR-X 1.5i 1983 г. в.



тесноту в котором жаловались многие испытатели, а второй ряд у купе с его куда менее прямой крышей был абсолютно нефункционален. Под капотом CR-X можно было обнаружить либо экономичные карбюраторные двигатели с фирменной технологией вихревого сгорания CVCC, либо более современные инжекторные моторы серии D. На момент премьеры флагманским был 1,5-литровый 110-сильный агрегат, но с ноября 84-го на модификации Si пошел 1,6-литровый с двумя распредвалами и 16 клапанами. Максимальные 135 л. с. достигались при 6500 об/мин, и с учетом выраженной длинноходности мотора скорость движения поршней на пике оказывалась сравнимой с аналогичными показателями тогдашних «формульных» двигателей. При весе около 860 кг CR-X Si разгонялась до 203 км/ч. Поскольку главным рынком сбыта «Хонды» всегда были США, ранние CR-X оснащались утопленными фарами в соответствии с американскими нормами освещения. С ослаблением ограничений в 1986 году купе получило аэродинамические блок-фары. Еще годом позже поколение Civic и родственных ей моделей сменилось. Удачный дизайн в целом сохранился, но изменения в механике были куда значительнее. Став осенью 89-го второй моделью, получившей мотор с изменяемыми фазами газораспределения VTEC, купе CR-X укрепилось в роли образцовой «карманной ракеты». Смена руководства компании повлекла изменение курса ее развития. В 90-е «Хонда» уже больше думала об увеличении прибыли, и место легкой и довольно аскетичной модели заняла куда более дорогая и лучше оснащенная тарга CR-X del Sol. Покупатели в большинстве не приняли такой замены, и линия CR-X пресеклась в 98-м. Попытка возродить оригинальную модель в виде купе CR-Z с гибридной силовой установкой имела место в

2010–2017 годах, но в изменившихся за 20 лет рыночных условиях эта машина за пределами Японии успеха не имела.

30 лет назад

9 июля 1993 года дебютировало первое поколение Kia Sportage. В отличие от нынешнего кроссовера с тем же названием та машина представляла собой довольно-таки серьезный рамный внедорожник. В основе лежала платформа коммерческого фургона Mazda Bongo, японского же происхождения были, и силовые установки: 2-литровая бензиновая и 2,2-литровый дизель (позже заменен 2-литровым с турбонаддувом). В соответствии с тогдашней практикой модель выпускалась с двумя вариантами колесной базы, причем короткая версия представляла собой «полукабриолет» со складывающейся задней частью крыши. Экспортная стратегия компании Kia отличалась агрессивностью уже тогда, и поэтому, чтобы упростить доставку и адаптацию под местные условия, сборку Sportage для

Европы в период 1995-1998 годов вела немецкая кузовостроительная фирма Karmann. В 1996 году в линейку модификаций добавился вариант Sportage Grand, сохранивший базу 5-дверного варианта, но нарастивший задний свес почти на 20 см. Через год Kia Sportage стал первым серийным автомобилем в мире, укомплектованным подушками безопасности на уровне колес. Финансовый кризис в Восточной Азии, начавшийся в 1997 году, существенно ухудшил положение компании Kia и привел к ее переходу под контроль Hyundai. Модель Sportage сохранилась на конвейере и, несмотря на проблемы с качеством сборки, находила покупателей вплоть до 2002-го (в некоторых странах выпуск продолжался еще около двух лет). Изменения в структуре спроса заставили пересмотреть концепцию Sportage, и последующие поколения модели представляют собой обычный кроссовер, соплатформенный Hyundai Tucson.

Kia Sportage 1994 г. в.





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

XAI-TEK
ВЫСОКИЕ ТЕХНОЛОГИИ



AFTERMARKET



Реклама

АВТОНОМНЫЕ ШАТТЛЫ ЧЕТВЕРТОГО УРОВНЯ

ZF продолжает развивать тему автономного вождения и недавно представила в Великобритании автономный шаттл четвертого уровня. В новом поколении шаттлов используется новейшее аппаратное и программное обеспечение ZF для автономного вождения.

Как пояснили специалисты ZF, их автономные шаттлы могут работать по определенным маршрутам и способны маневрировать в транспортном потоке без участия водителя. Вместимость шаттла – 22 пассажира, сидячих мест – 15. Интерьер можно адаптировать к различным целям и условиям эксплуатации. Предусмотрены различные варианты материалов и оттенков для оформления пола и сидений. ZF предлагает приобретателям и заказчикам шаттлов поддержку на протяжении всего жизненного цикла машины: от ее проектирования до развертывания инфраструктуры сети, эксплуатации и послепродажного обслуживания. Производитель готов тесно сотрудничать с клиентами, чтобы предоставить им индивидуальный пакет услуг, отвечающий потребностям. Предлагаемая поддержка включает круглосуточный консультационный доступ семь дней в неделю, специальное подключение к мастерской, всемирную сервисную сеть, доступ к информации об оригинальном оборудовании, быструю поставку запчастей и доступ к ряду учебных пакетов.

Для работы шаттла на четвертом уровне требуются технически передовые компоненты, способные обрабатывать большой объем данных. Компоненты должны быть пригодны для длительного использования в автомобиле, обеспечивая надежность, воспроизводимость, качество и безопасность.

В основе решения, предлагаемого ZF в шаттле четвертого поколения, лежит суперкомпьютер ZF ProAI, который может выполнять до 1500 операций в секунду. Этот компьютер в свою очередь взаимодействует с ZF ProConnect, высокопроизводительной платформой расширенного спектра цифровых услуг. Модульное аппаратное обеспечение и настраиваемое программное обеспечение охватывают широкий спектр вариантов использования для любого типа транспортного средства. Удаленный доступ к функционалу совместим с самыми современными технологиями, адаптированными для установки с LTE и 5G, WiFi 6, Bluetooth 5, C-V2X, DSRC и высокоточной GNSS. Решение также предусматривает киберзащиту. Сами шаттлы оснащены лидарами, радары, камерами и аудиосистемами, которые обеспечивают точный мониторинг окружающей среды и позиционирование.

Компания ZF имеет более чем 25-летний опыт работы с автономными электрическими шаттлами, которые на сегодняшний день с момента ввода в эксплуатацию в 1997 году преодолели около 100 миллионов километров и перевезли более 14 миллионов пассажиров. Автономная транспортная система позволяет ослабить нагрузку на городскую транспортную сеть, соединить сельские районы с интегрированием в сети других видов общественного транспорта, такие как автобусы и поезда.

LEMFÖRDER. БЕЗУПРЕЧНОСТЬ В КАЖДОЙ ДЕТАЛИ.



LEMFÖRDER – качество без компромиссов.

Инновационные разработки и современные технологии позволяют нам производить детали из легких композитных материалов и поставлять их на конвейеры ведущих автопроизводителей.

**LEMFÖRDER – номер 1
в рулевом управлении и подвеске.
Качество поставщика в серию.**

Узнать больше на lemfoerder.com

LEMFÖRDER

ВСЕМИРНО ИЗВЕСТНАЯ НЕМЕЦКАЯ ТОЧНОСТЬ



Текст: Андрей Сафонов,
фотоматериал Lexus



LEXUS GX



Для просмотра видео
сканируй QR code



Для просмотра видео
сканируй QR code

— КОМФОРТНЫЙ РАМНЫЙ ВНЕД

Обновленная модель позиционируется между LX и RX, а выпускается GX с 2002 года. Автомобиль, ориентированный в основном на североамериканский рынок, по отзывам владельцев, демонстрирует уверенные ходовые качества и высокий уровень отделки салона. Разработчики модели называют GX внедорожником премиум-класса, который удобно использовать как на городских улицах, так и на бездорожье.

Как отмечают разработчики обновления, с внедрением новой платформы GA-F, с включением высокоэффективного битурбированного двигателя V6 основные характеристики автомобиля резко изменились, достигнув оптимального баланса между мощностью, экономией топлива и шумностью.

Пропорции и внешний дизайн, реализованные в обновленной версии Lexus GX, сложились из глубоко укоренившихся традиций движения по бездорожью. Автомобиль претерпел заметные улучшения, объединив специально разработанные пакеты для внедорожных характеристик с внедрением электронно-кинетической динамической подвески

(E-KDSS), что привело к улучшению сцепления с различным дорожным покрытием. В руководстве Lexus отмечают: одна из многих радостей владения этим автомобилем заключается в том, что он работает, как часы дайвера, —

даже если полная функциональность не всегда нужна, приятно знать, что она присутствует.

Длина нового GX равна 4,950 м, ширина — 1,98 м, высота составляет 1,865 м. Колесная база — 2,85 метра.





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

В Остине (штат Техас, США) состоялась мировая премьера новой версии рамного внедорожника Lexus GX с оптимизированными пропорциями и новой платформой GA-F, с увеличенной производительностью и улучшенным комфортом.

ВНЕДОРОЖНИК

По сравнению с предыдущей версией модели угол въезда был увеличен на пять градусов, а передний свес укорочен на два сантиметра. Передние стойки отодвинуты назад и поставлены более вертикально по сравнению с предыдущей моделью, создавая квадратный силуэт автомобиля. Размерность колесных дисков такова: 18/20/22 дюйма.

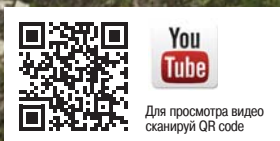
В экстерьере внедорожника можно заметить защитные компоненты. Предусмотрено место для монтажа дополнительного радиатора. Низкая центральная часть капота улучшает видимость впереди. Широкие крылья и скульптурные формы кузова придают автомобилю основательность и брутальность. Сзади в комбинированных фонарях работает яркая горизонтальная полоса сигнального освещения. GX предлагается в семи вариантах окраски кузова, в том числе и двухцветных.

Для достижения требуемой прочности и высокой жесткости кузова и рамы без ущерба для веса в свежей версии модели использовалась технология Tailor Welded Blank, при которой стальные компоненты различной толщины и состава, с разным покры-





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE



You Tube
Для просмотра видео
сканируй QR code



Rutube
Для просмотра видео
сканируй QR code



LEXUS GX

тием и свойствами соединяются в определенных точках после вытяжки или штамповки. Тщательно продуманное размещение звукопоглощающих и звукоизоляционных материалов обеспечивает тщательное уплотнение даже мельчайших зазоров, предотвращая проникновение шума в салон. Кроме того, шум ветра сведен к минимуму за счет оптимизации формы кузова и использования акустического стекла.

Двигатель V35A-FTS объемом 3,5-литра, работающий в паре с десятиступенчатой автоматической коробкой, оснащенной блокировочной муфтой, обеспечивает автомобилю лучшие в своем классе характеристики буксировки при тяговом усилии около 3600 килограммов. Автомобиль оснащен системой, которая эффективно контролирует любое раскачивание буксируемого прицепа. Электроника применяет тормозное усилие к любому из четырех колес в зависимости от ситуации, тем самым стабилизируя положение автомобиля. Характеристики тягового усилия и время переключения передач были оптимизированы, что привело к более резвому ускорению. Авторы модели

привлекали к тестированию автомобиля профессиональных раллийных гонщиков, которые помогли оптимизировать настройки машины.

В модельной линейке также присутствует 2,4-литровый четырехцилиндровый турбогибридный силовой агрегат T24A-FTS, работающий в паре с восьми-





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РЪБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE



ступенчатой автоматической коробкой передач.

В передней подвеске инженерами использована конфигурация с двойным поперечным рычагом и высоким креплением. Настройка ее максимизирует устойчивость автомобиля в прямолинейном движении, прохождении поворотов и торможении, а также обеспечивает комфорт. Сзади работает четырехрычажная жесткая подвеска. Амортизаторы оснащены независимо работающими клапанами и устройством контроля трения (FCD). Информация, полученная от датчиков вертикального ускорения, рулевого управления и датчика скорости движения, используется для обеспечения оптимального демпфирования.

Система рулевого управления с электроусилителем (EPS) обеспечивает линейное и прямолинейное ощущение, позволяющее водителю сосредоточиться на дороге, не концентрируясь на точности поворота рулевого колеса. Передовые технологии управления тормозами Multi-Terrain Select, Crawl Control и Multi-Terrain Monitor также позволяют водителю уверенно чувство-



вать себя в различных условиях. Экстремальное вождение на низкой скорости может осуществляться исключительно с помощью рулевого колеса, без необходимости ускорения или торможения. Multi-Terrain Select теперь предлагает шесть, а не пять режимов, как раньше.

Чтобы улучшить восприятие водителем положения автомобиля во время движения по бездорожью, в интерьере конструкторами была реализована

ясная, четкая компоновка, с высоко расположенным в приборной панели 14-дюймовым сенсорным центральным дисплеем. Переключатели на рулевом колесе позволяют водителю с удобством управлять основными функциями, такими как навигация и аудио. Согласно комментариям разработчиков, размещение и конструкция каждого переключателя были тщательно продуманы с учетом частоты их использования.

Подстаканники имеют выдвижные крышки, которые в закрытом положении обеспечивают площадку для смартфонов. Конфигурация сидений второго ряда обеспечивает выбор между отдельными или классическим многоместным сиденьем. Сиденья третьего ряда оснащены дополнительным электрическим механизмом складывания. Чтобы свести к минимуму подбрасывание головы при движении по неровной дороге, спинки сидений сделали более мягкими по сравнению со стандартной версией. Интерьер автомобиля выполнен в монотонной цветовой гамме, приобретатели смогут выбрать один из трех вариантов.

Разработчики модели внедрили в новый GX новейшую систему безопасности Lexus+. Помимо прочего она включает в себя Proactive Driving Assist, электронного ассистента, который обеспечивает помощь при вождении в зависимости от дорожной ситуации и поддерживает управление в сочетании с отслеживанием работоспособности водителя для адаптации к конкретным условиям вождения.

Внедорожник Lexus GX начнут продавать на разных региональных рынках ближе к концу 2023 года. Тогда же автопроизводитель намерен уточнить варианты комплектации модели и огласить цены.





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE



MOVE FORWARD. ALWAYS.™

ПОЛИКЛИНОВЫЕ ПРИВОДНЫЕ РЕМНИ: ДИАГНОСТИКА И ЗАМЕНА



Профессиональное чутье автомеханика часто подсказывает, какие именно запчасти требуют ремонта и что для этого нужно. Умение визуально определять степень износа узла для оценки сроков его замены – визитная карточка любого высококлассного специалиста. Однако, чтобы удостовериться в необходимости замены поликлинового приводного, нельзя полностью доверять только внешнему осмотру. В этой статье мы расскажем автовладельцам о том, что необходимо знать при замене ремней.

До недавнего времени определить износ поликлинового ремня было довольно просто: если он потрескался или истерся и на нем есть отсутствующие участки – ремень необходимо заменить. Дело в том, что до 2000 года ремни поликлинового привода изготавливали преимущественно из неопрена – относительно пластичного материала, уязвимого к воздействию повышенных температур. Но для современных поликлиновых ремней, изготавливаемых из куда более прочных и долговечных материалов, трещины и сколы уже не являются надежными индикаторами необходимости их замены. Имея дело с ремнями из стойкого этилен-пропилен-диенового мономера (EPDM), следует обращать больше внимания на глубину канавок ремня.

Когда ремень из EPDM-каучука окончательно изнашивается, вершины ребер истираются и материал может откладываться на стенках и роликах. Стенки канавок на ремне уже не способны должным образом передавать крутящий момент к вспомогательному оборудованию, притом что сам ремень может внешне выглядеть достаточно хорошо. Профиль ребер ремня в начале эксплуатации выглядит как «V», но со временем форма превращается в «U». Это характерно для автомобилей с большим пробегом. Как правило, в этот период эксплуатации автовладельцы начинают жаловаться на шум от ремня или потерю производительности поликлинового привода. Изношенный ремень может вызвать проблемы в системах электропитания автомобиля и охлаж-

дения двигателя, а также неполадки с гидроусилителем рулевого управления.

Существуют простые приспособления, позволяющие проверить реберные канавки как на снятом ремне, так и без его демонтажа и точно выявить, когда этой детали привода потребует замена.

Что нужно учитывать при замене ремней

Нередко при замене старого или порвавшегося поликлинового ремня не проверяется работоспособность автоматического натяжителя. Такой подход может привести к ускоренному износу нового ремня и повторению сбоев в случае, если натяжитель ослаб или изношен.

Вот почему так важно комплексно подходить к обслуживанию системы привода поликлинового ремня. Если ограничиваться только заменой ремня, последний может выйти из строя раньше положенного срока, притом что автовладельцу рано или поздно все равно придется менять вышедшие из строя остальные компоненты привода.

Шум – явный признак того, что нужно обратить внимание на ремень. Прислушайтесь к ремню, прежде чем продолжить осмотр машины. Первая подсказка – визг ремня, который можно услышать при запуске двигателя. Вторая подсказка – свист из-под капота во время парковки машины или при проверке генератора.

При работающем двигателе следите за движениями ремня и ищите вибрацию или чрезмерные ходы автоматического натяжителя. Это может указывать на

то, что изношен натяжитель и/или шкив, также нужно проверить разъемную муфту генератора. Можно слегка намочить ремень, чтобы убрать мешающий диагностике характерный шелест, возникающий при прохождении ремня по натяжителю и шкивам, а также шуму от приводимого навесного оборудования.

Прекращение шума после распыления жидкости на ребристую сторону ремня указывает на несоосность шкивов, если шум становится громче – проблема в его натяжении.

Необходимо осмотреть корпус натяжителя на предмет просачивания ржавчины изнутри механизма. Ее наличие говорит о том, что демпфер устройства или другие внутренние детали вышли из строя и происходит трение металла по металлу. Некоторые натяжители имеют метки на корпусе. С их помощью можно контролировать усилие натяжения и растяжение ремня – но не работоспособность самого натяжителя. Кроме того, обратите внимание на утечку масла или скопление грязи вокруг обводного ролика и обгонной муфты генератора. Такие симптомы свидетельствуют о том, что уплотнения и, возможно, подшипники уже неработоспособны.

Как всегда при работе с поликлиновым ремнем своевременный контроль автоматического натяжителя, а также направляющих роликов и муфты генератора поможет предотвратить рекламации со стороны клиента, обеспечив бесперебойную работу автомобиля после проведенного сервисного обслуживания. ■

О КОМПАНИИ DAYCO

Dayco – мировой лидер в области исследований, проектирования, производства и поставок оригинальных компонентов двигателя и систем привода для автомобильной, строительной, сельскохозяйственной и промышленной техники и рынка постгарантийного обслуживания.

Компания является технологическим новатором в области бесшумных и

эффективных систем передачи энергии и разрабатывает передовые решения для гибридного и электрического транспорта. Более чем 100-летний опыт Dayco в области приводных систем позволяет обеспечивать клиентов компании по всему миру высокопроизводительными решениями, отвечающими индивидуальным требованиям. Для рынка послепродажного обслуживания Dayco предлагает исчерпывающий ассорти-

мент продукции, осуществляя поставки через широкую сеть дистрибьюторов. Ключевыми принципами работы международной команды Dayco являются непрерывное обучение, высокая ответственность и уважительное отношение к коллегам, партнерам и клиентам.

Dayco располагает более чем 40 представительскими в 22 странах мира, штат сотрудников насчитывает более 3600 человек.



RANGE ROVER SPORT SV — ДЛЯ СПОРТА С УДОБСТВАМИ

Недавно миру был явлен новый, наиболее мощный и динамичный спортивный внедорожник бренда из когда-либо существовавших. Лаконичный дизайн в нем сочетается с передовыми технологиями, новейшей подвеской и сенсорной аудиосистемой, заботящейся о здоровье пассажиров.

Текст: Сергей Камнев, фото Land Rover



Более приземистая постановка автомобиля связана с улучшением аэродинамических показателей, а снижение веса усиливает эффективность силового блока. Sport SV в стандартной комплектации поставлен на колеса с 23-дюймовыми литыми легкосплавными дисками. Спецификация модели Edition One представляет собой подборку лучших сочетаний функций и отделки. Каждый Range Rover Sport SV Edition One украшен эксклюзивным логотипом на переднем сплиттере, на центральной консоли, накладках на пороги и фарах. Сзади ярким акцентом выглядят четырехугольные выхлопные трубы с наконечниками из углеродного волокна для активной выхлопной системы.





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

Машина оснащена новым 4,4-литровым бензиновым двигателем Twin-Turbo MHEV V8 мощностью 635 лошадиных сил. Это позволяет с места набирать скорость в 100 км/ч за 3,6 секунды. Максимум скорости составляет 288 километров в час. Впервые на Range Rover установлены задние шины, которые на два сантиметра шире передних. Эта компоновка улучшает сцепление, устойчивость и тягу.

Система подвески 6D Dynamics нового Range Rover Sport SV представляет собой первую в мире комбинацию гидравлических взаимосвязанных друг с другом амортизаторов, регулируемых по высоте пневматических рессор и системы регулировки угла наклона. Эта подвеска на 1–2,5 см ниже, чем у других моделей Range Rover Sport. Полуактивная система устраняет необходимость в обычных стабилизаторах поперечной устойчивости, значительно снижает тангаж и крены, поддерживая почти ровное положение кузова даже в экстремальных поворотах и ускорении.

Уникальные настройки SV отличают интеллектуальный полный привод, рулевое управление всеми колесами, распределение крутящего момента с помощью торможения и активный блокируемый задний дифференциал.

Новая рулевая рейка с электронным усилителем имеет самое быстрое передаточное отношение среди всех моделей Range Rover, что повышает маневренность и управляемость. Карбон-керамические тормоза (CCB), впервые опционально устанавливаемые на Range Rover, обеспечивают высочайшую эффективность торможения, повышенную устойчивость к высоким температурам, увеличенный срок службы и снижение общей неподрессоренной массы на 34 кг по сравнению с тормозными дисками Dual-





Cast, входящими в стандартную комплектацию нового Range Rover Sport SV. Восьмипоршневые передние суппорты Brembo Остута являются самыми большими из когда-либо устанавливавшихся на Range Rover.

Максимум динамики автомобиля водитель может получить, нажав новую кнопку режима SV на рулевом колесе. Это действие оптимизирует рулевое управление, настраивает восьмиступенчатую автоматическую коробку передач, реакцию дроссельной заслонки, звук выхлопа и систему подвески 6D Dynamics, включая снижение дорожного просвета на 1,5 сантиметра.

В салоне Range Rover Sport SV установлены сиденья SV Performance с

обивкой из углеродного волокна, встроенными подголовниками, более скульптурными валиками и логотипами «SV» на спинках. Для сидений доступна новая набивка из полиуретана Ultrafabrics и отделка легким бесшовным текстилем 3D Knit to form. За рулевым колесом расположены лепестки переключения передач с боковой подсветкой и более выразительными захватами для больших пальцев, а черная керамика рычага переключения передач прохладна на ощупь.

Новый Range Rover Sport SV оснащен системой многомерного тактильного аудио Body and Soul Seat (BASS), которая позволяет сидящим на передних сиденьях не только слышать, но и чувствовать звук. Это первый серийный авто-

мобиль, оснащенный тактильной аудиосистемой от лидера отрасли SUBPAC. Система BASS работает в сочетании с аудиосистемой Meridian Signature Sound System мощностью 1430 Вт с 29 динамиками. Шесть специальных треков, разработанных специалистами Национального центра транспортного дизайна Университета Ковентри, а также сотрудниками Школы медиа и исполнительских искусств, могут положительно влиять на сердечный ритм пассажиров, помогая уменьшить тревогу и улучшить когнитивные функции.

В дополнение к Range Rover Sport SV модельный ряд получил новый подключаемый электрический гибрид P550e с увеличенным запасом хода и информационно-развлекательной технологией Pivi Pro4 последнего поколения. Благодаря обновленной гибридной трансмиссии с подключаемым модулем автомобиль предлагает запас хода до 121 километра. Трехлитровый шестицилиндровый бензиновый двигатель Ingenium и электрический мотор гибрида развивают суммарную мощность 550 лошадиных сил. Разгон до ста километров в час занимает около пяти секунд.

Новая технология Country Road Assist впервые используется в Range Rover Sport для повышения комфорта пассажиров при использовании адаптивного круиз-контроля. Интеллектуальная система использует навигационные данные для автоматической корректировки скорости с учетом изгибов дороги и дорожных знаков, соответственно, легко ускоряя или замедляя автомобиль.

О ценах на новый Range Rover Sport автопроизводитель пока умалчивает. ■





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

ПРОУМ
НОВЫЕ И ОБНОВЛЕННЫЕ МОДЕЛИ

pitstop

Текст: Сергей Камнев, фотоматериал Volvo



Бренд Volvo представил электромобиль Volvo EX30. Производитель позиционирует новинку как самый компактный внедорожник, предлагаемый по привлекательной цене.

Электромобиль уже доступен для заказа на некоторых рынках Европы и Америки, при этом в руководстве Volvo полагают, что в ближайшие годы EX30 откроет для компании большие перспективы в бизнесе. Автопроизводитель стремится к тому, чтобы к середине десятилетия половина его глобальных объемов продаж приходилась на электромобили, а к 2030 году Volvo планирует продавать только полностью электрические модели.

С внедорожником EX30 компания входит в новый быстрорастущий сегмент рынка – во всем мире растет спрос со стороны потребителей на компактные электрические внедорожники премиум-класса. Многие горожане ищут автомобиль, который позволяет с удобством ездить на работу, а в выходные в комфорте отправиться на отдых в пригород.

Благодаря удобному размеру, интеллектуальным технологиям и различным

VOLVO EX30

— компактный электрический внедорожник

конфигурациям комплектации Volvo EX30 может претендовать на внимание широкой аудитории, в которой у каждого есть свои предпочтения, потребности и свой образ жизни.

Производитель подчеркивает, что EX30 – это настоящий и мощный внедорожник, оснащенный всеми интеллектуальными технологиями, которые необходимы в пути. В сочетании с привлекательной стартовой ценой это означает, что покупатели получают электрический внедорожник премиум-класса по цене, аналогичной цене автомобилей с двигателем внутреннего сгорания.

Традиционно автопроизводитель позаботился и о безопасности: пакет

превентивных мер, например, включает в себя специальную функцию безопасности, которая помогает предотвратить несчастные случаи, когда вы открываете дверь автомобиля перед велосипедистом, мотоциклом, самокатом или бегуном.

Данные аналитиков Volvo по первоначальному анализу на рынках Германии и Франции показывают, что общая стоимость владения внедорожником EX30 в настоящее время ниже, чем у любого другого электрического автомобиля Volvo, и значительно опережает большую часть конкурентов в сегменте небольших электрических внедорожников. ■





Текст: Михаил Логинов, фотоматериал Toyota



Toyota представила обновленную версию кроссовера C-HR – вариант одной из наиболее значимых моделей бренда в Европе. Радикально измененный дизайн экстерьера, по мнению самих разработчиков, резко контрастирует с традиционным стилем внедорожников и по стилистике более близок к внешнему виду современных спортивных купе.

Согласно результатам маркетинговых исследований, проведенных специалистами Toyota в Европе, более половины покупателей автомобиля C-HR назвали стиль. Эта модель показала на

региональном рынке самый высокий уровень продаж.

Новейшая версия Toyota C-HR призвана вывести качество и статус модели на более высокий уровень благодаря авангардному дизайну, передовым

технологиям, а также ряду электрифицированных гибридных силовых агрегатов с повышенной мощностью и улучшенными ходовыми характеристиками. Примечательно и то, что обновленная версия C-HR будет собираться в Европе.



КРОССОВЕР C-HR – СЛО



ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РИВЕРКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

ПРОУРУМ
НОВЫЕ И ОБНОВЛЕННЫЕ МОДЕЛИ

pitstop

Дизайн экстерьера новинки в основном соответствует тому, что было представлено в качестве концепта в конце 2022 года, поэтому обновленный C-HR производит впечатление концептуального автомобиля на обычной дороге. Стереотип дизайна внедорожников разрушен линиями, типичными для купе. Фронтальная же переработка представляет собой «новое лицо» внедорожников Toyota, которое также можно увидеть на электрическом bZ4X и новом Prius. Динамичный вид подчеркнут короткими свесами и большими колесами диаметром до 20 дюймов. Двухцветная окраска кузова, словно бы продлевает линию крыши до минималистичного спойлера на задней двери автомобиля. С использованием технологии скрытого технического оснащения в кузов машины интегрированы камеры, радар и омыватели фар. Впервые модель получила скрытые заподлицо дверные ручки. Аэродинамический пакет обеспечивает оптимизацию прохождения воздушного потока над автомобилем и вокруг него.

Инженерами-проектировщиками были приняты конструктивные и технологические меры для снижения веса машины, включая применение новых марок высокопрочной стали и передовой дизайн панорамной крыши, на которую нанесено низкоэмиссионное покрытие, поглощающее инфракрасное излучение. Это позволяет лучше сохранять тепло внутри зимой и предотвращать перегрев в солнечную летнюю пору.

Новая Toyota C-HR поступит в



продажу с выбором из четырех электрифицированных силовых агрегатов. Ассортимент включает 1,8- и 2,0-литровые гибридные электрические версии (HEV) и 2,0-литровую гибридную электрическую модель (PHEV). Двухлитровый вариант HEV будет доступен с опцией интеллектуального полного привода (AWD-i). Обновленная версия кроссовера получила новую коробку передач и блок управления мощностью (PCU), а также более мощную высоковольтную батарею. Опция AWD-i обеспечивает дополнительную тягу и

устойчивость при трогании с места, в прохождении поворотов или движении по скользкой поверхности. Компактный электродвигатель-генератор с высоким крутящим моментом расположен на задней оси автомобиля. Эта система может работать в широком диапазоне скоростей и дорожных условий.

Новые силовые агрегаты были откалиброваны для достижения интуитивно понятных характеристик ускорения и управляемости, с более прямой зависимостью между нажатием педали газа и реакцией автомобиля, что повышает



ВНО КОНЦЕПТ В ПОТОКЕ



TOYOTA C-HR

удовольствие от вождения. Подвеска, тормоза и рулевое управление также были переработаны и настроены для достижения оптимального баланса между устойчивостью автомобиля, комфортом езды и отзывчивостью. В процессе разработки обновления Toyota C-HR подверглась обширным испытаниям как на трассе в европейском испытательном центре компании, так и на всех типах дорог в различных погодных условиях.

Наиболее эффективная версия двухлитрового Plug-in Hybrid, по мнению

разработчиков, лучшая в своем классе система. Она обеспечивает повседневное использование автомобиля и полноценную производительность для дальних поездок. Regeneration Boost обеспечивает опыт вождения, похожий на управление одной педалью с тремя уровнями для более легкого продвижения в тесном городском потоке. Regeneration Boost также автоматически регулирует нагрузку для оптимизации энергоэффективности. Благодаря внедрению новой функции геозоны Toyota C-HR PHEV автоматически пере-

ключается в режим электромобиля, когда автомобиль входит в зону с низким уровнем выбросов (LEZ).

Интерьерные решения основываются на приоритетном принципе удобства для водителя. Горизонтальное расположение панели приборов и дизайн в стиле «крыло» создают у пассажиров ощущение их охвата, повышая ощущение комфорта и надежности. Toyota создала простой, интуитивно понятный пользовательский интерфейс, который можно персонализировать. Для управления функционалом на борту использу-





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

ются сенсорный экран или голосовые команды, а также приложение на смартфоне. Когда водитель приближается к своему автомобилю с цифровым смарт-ключом, автоматически включаются предпочитаемые водителем настройки: положение сиденья, настройка цифрового приборного дисплея, проекционного дисплея и мультимедийного экрана. Вместе с тем запускается сценарий приветственного освещения.

Toyota C-HR оснащена новым 12,3-дюймовым цифровым комбинированным дисплеем (в зависимости от комплектации). Экран можно настроить в соответствии с предпочтениями водителя или видом совершаемой поездки, например, предоставляя приоритет информации об активной функции ADAS при выезде на автомагистраль. Есть три предустановленных макета, которые можно вызвать с помощью переключателей на рулевом колесе.

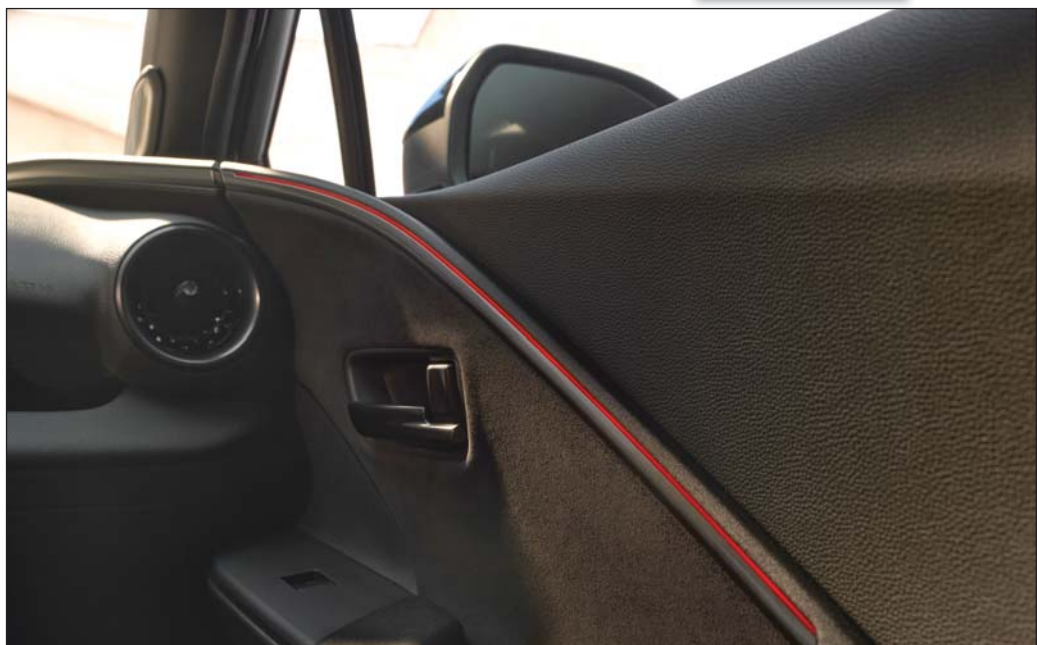
Чтобы обеспечить выбор освещения салона, дизайнеры предусмотрели до 64 оттенков, их можно синхронизировать с часами, чтобы возник плавный переход от ярких утренних тонов к более расслабляющим вечерним.

Звуковые и визуальные оповещения системы Safe Exit Assist усилены внутренним освещением, меняющим цвет на красный, чтобы предупредить об открытии двери, когда есть риск столкновения с транспортным средством или велосипедистами, приближающимися сзади.

Обновленная Toyota C-HR будет доступна с мультимедийным пакетом Toyota Smart Connect, включающим (в зависимости от класса модели) сенсорный экран с диагональю 8 или 12,3 дюйма, встроенный голосовой агент и беспроводное соединение со смартфоном через Apple CarPlay или Android Auto. Владельцы также смогут использовать приложение для смартфонов MyT для дистанционного управления функциями автомобиля, включая управление системой кондиционирования воздуха. Инновации в C-HR включают в себя функцию автоматической парковки.

Все версии Toyota C-HR получат новейший набор функций активной безопасности и помощи водителю Toyota Safety Sense. Их диапазон и функциональность были расширены, чтобы обеспечить еще большую защиту от распространенных рисков и снизить нагрузку на водителя. Обновления программного обеспечения могут быть доставлены по беспроводной сети без необходимости посещения продавца.

Новая Toyota C-HR будет предложена потенциальным приобретателям с двумя специальными версиями Premiere Edition, имеющими высочайший уровень оснащения и стилистические особенности. Онлайн-бронирование новинки уже открыто. ■





ОБНОВЛЕННЫЙ T-CROSS: ВМЕСТИТЕЛЬНЫЙ И КРЕПКИЙ

Текст: Сергей Камнев, фотоматериал Volkswagen

Volkswagen представил предсерийную версию обновленного компактного пятиместного кроссовера T-Cross. Машина получила актуализированный дизайн, расширенную линейку оборудования в базовой комплектации, а также ряд новых функций.



За четыре года с момента выхода модели на рынок T-Cross занял лидирующие позиции в сегменте компактных внедорожников: около 1,2 миллиона человек стали владельцами этого универсального автомобиля. Сейчас ежегодно производится в среднем около 300 000 таких машин. T-Cross, который предлагается за пределами Европы под названиями Tascua и Taigun, в настоящее время является одной из самых успешных моделей Volkswagen в мире.

В ходе разработки обновления команда инженеров и дизайнеров прислушивалась к пожеланиям и отзывам владельцев T-Cross, чтобы безошибочно выявить сильные стороны модели и определиться с доработками. В результате коллективом был создан прототип, в котором может разместиться семья из пяти человек. Разработчики обновления предусмотрели также много места для укладки багажа. В целом оснащение автомобиля выполнено на





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РЪБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE



уровне более высокого сегмента. В движение обновленный T-Cross будет приводить хорошо зарекомендовавший себя эффективный двигатель TSI от Volkswagen.

В экстерьере обновленной версии модели обращает на себя внимание дизайн приборов освещения в передней и задней частях. Блоки светодиодных фар и задних фонарей выполнены в виде широкой непрерывной панели. Впервые на T-Cross предлагаются матричные фары IQ.Light Led. В палитре окраски кузова появились три новых оттенка: Grape Yellow (желтый), Clear Blue Metallic (светло-голубой) и Kings Red Metallic (яркий красный).

Салон T-Cross всегда был одним из самых просторных и универсальных среди всех компактных внедорожников. Он впечатляет продуманной эргономикой инструментов управления, просторством на заднем сиденье, которое можно сдвинуть на 14 см, а также трансформируемым багажным отделением.





Когда все сиденья заняты пассажирами, объем багажного отделения Т-Cross составляет от 385 до 455 литров. В том случае, когда заднее сиденье сложено (разделено в пропорции 60:40), образуется плоская грузовая площадка, расширяющая объем багажника до 1281 литра (при загрузке до высоты спинок передних сидений). Сиденье переднего пассажира также можно сложить. Таким образом, грузовая зона получает длину 2,398 м и может вместить многое – от досок для серфинга до парашютов. То, что не поместится внутрь автомобиля, можно транспортировать снаружи. Инженеры увеличили допустимую нагрузку на съемный фаркоп (опция) с 55 до 75 килограммов. Это означает, что новый Т-Cross способен буксировать более тяжелый прицеп или перевозить на кронштейне электровелосипеды с их немало всеящими батареями.

Центральным элементом интерьера нового Т-Cross является информационно-развлекательный дисплей, венчающий центральную консоль. Сенсорный экран, входящий в список базового оборудования, имеет диагональ 20,3 см (8 дюймов); топовая версия имеет диагональ 23,4 см (9,2 дюйма). Кроме того, теперь все версии четырехдверного пятиместного автомобиля в стандартной комплектации будут оснащаться только цифровыми приборами.

Как и в более крупных моделях VW, передняя панель обновленного Т-Cross имеет мягкую обивку и более качественные, чем ранее, материалы в оформлении поверхностей. То же



ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE



самое относится и к обивке передних дверей. Приборная панель в T-Cross также претерпела полную переработку. Система кондиционирования воздуха с ручным управлением входит в стандартную комплектацию, автоматический кондиционер Air Care Climatronic с сенсорными ползунками и подсветкой доступен в качестве опции.

Новый T-Cross – один из немногих автомобилей в своем классе, опционально оснащенный функцией Travel Assist для лучшего продольного и поперечного баланса автомобиля в движении. T-Cross способен контролировать скорость с автоматическим ускорением и торможением. Travel Assist помогает учитывать ограничения скорости, мягко входить в повороты и преодолевать кольцевые развязки. В то же время Lane Assist может помочь водителю удерживать автомобиль в полосе движения. Если обновленный T-Cross оснащен коробкой передач DSG, то он способен автоматически выполнять остановку и трогание с места в зависимости от движения впереди. Обновленная базовая версия T-Cross теперь будет оснащена многофункциональной камерой.

К сказанному остается добавить, что старт продаж обновленной версии T-Cross запланирован на первый квартал 2024 года. А заявки на этот автомобиль станут принимать уже в четвертом квартале текущего года. Производитель обещает, что, несмотря на обширные улучшения, новый T-Cross будет предлагаться приобретателям по очень привлекательной цене.

ALFA Equip

**ОБОРУДОВАНИЕ
ДЛЯ АВТОСЕРВИСА**



**ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ
БАРОВ, РЕСТОРАНОВ,
ХЛЕБОПЕКАРЕН, ДЛЯ
ПРОИЗВОДСТВА ПЕЧЕНЬЯ,
ПЕЛЬМЕНЕЙ И МАКАРОН**



**ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ
ХИМЧИСТОК И ПРАЧЕЧНЫХ**



Реклама

ПК, г. Алматы, ул. Халиуллина, 32,
тел.: (727) 264 59 11, 379 48 51, факс: (727) 264 59 26,
E-mail: alfa@equip.kz, www.equip.kz

www.cto.kz
www.авто-сервис.kz
www.corgh.kz



Текст: Илья Фарбер, фотоматериал Hyundai



ОБНОВЛЕННЫЙ SANTA FE — МАШИНА С ТЕРРАСОЙ

В решительном обновлении модели, последовавшем впервые с 2018 года, специалисты Hyundai Motor применили нетрадиционный подход в типологии дизайна — прямолинейные линии и крупные формы в экстерьере рисуют целостный образ брутального городского автомобиля, в котором при всем желании невозможно разглядеть террасу загородного дома. Однако, как говорится, она там есть. Салон, благодаря открывающейся вверх большой задней двери, предоставляет пространство, похожее на террасу, когда бы и где это ни понадобилось.

В Hyundai Global Design Center убеждены, что новая версия Santa Fe — это внедорожник, находящийся в идеальном балансе между городской

Компания Hyundai Motor Company представила радикально обновленный среднеразмерный внедорожник Santa Fe. Версия пятого поколения традиционно для этой модели разработана как для поездок по городу, так и для путешествий на природе. В работе над обновлением команда дизайнеров Hyundai учла актуальнейшие тенденции активного образа жизни.

жизнью и отдыхом на свежем воздухе. Машина готова справиться с любыми задачами: от насыщенных событиями семейных маршрутов до отдыха в автомобильном кемпинге. Конструкторы увеличили колесную базу модели и предусмотрели еще большую универсальность, чем когда-либо прежде.

Высокий и длинный капот и протя-

женная линия крыши с изящными рейлингами формируют горделивую осанку машины. Стиль задают H-образные фары и необычные колесные арки. Кстати говоря, H-образные элементы в дизайне экстерьера интерпретируют эмблему Hyundai. Задняя часть автомобиля стала проще, чтобы быть в гармонии с общим мини-





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE



малитичным образом. Колеса на 21-дюймовых многоспицевых дисках выглядят ювелирным украшением автомобиля.

В интерьере дизайнеры постарались максимально отразить многоцелевое применение машины. Сиденья второго и третьего рядов складываются, позволяя семьям использовать заднюю часть для самых разных целей, таких как покупка продуктов, благоустройство дома, спорт и отдых, садоводство, семейные прогулки или перевозка домашних животных.

В дизайне интерьера подчеркнуты горизонтальные и вертикальные линии, а на приборную панель и вентиляционные отверстия нанесен Н-образный мотив, согласующийся с внешним образом автомобиля. В салоне можно увидеть целый ряд высокотехнологичных решений, включая панорамный изогнутый дисплей и двойной порт беспроводной зарядки. Изогнутый дисплей консолидирует 12,3-дюймовый цифровой кластер и информационно-развлекательную систему. Яркие сиденья из кожи наппа с изящной вышивкой, напольные коврики и замшевая обшивка потолка создают ощущение дружелюбности, а мягкая на ощупь отделка под дерево придает салону утонченный стиль. Спинки сидений второго и третьего рядов изготовлены из переработанного пластика, а накладки на пороги и дверные обивки сделаны из экологически чистого кожзаменителя.

Подробности о комплектации и ценах на обновленную версию Santa Fe ожидаются ближе к старту продаж. ■





Текст: Сергей Камнев, фотоматериал Hyundai



ХЕТЧБЭК HYUNDAI I20 ОБ

Новый i20 примечателен также элегантным и спортивным дизайном, который, по мнению разработчиков, непременно должен привлекать внимание. Были пересмотрены форма переднего бампера и фальшрадиаторная решетка, которая приобрела спортивные стилистические черты. Задний бампер также подвергся доработке, изменился дизайн задних фонарей. В линейку оснащения модели теперь добавлены новые 16- и 17-дюймовые колеса.

Обновленный дизайн i20 расценивается специалистами как эмоциональный и динамичный, с гармонией в пропорциях – как в экстерьере, так и в интерьере. Спортивный образ модели поддерживается благодаря профилю низкой крыши и длинной колесной базе. Такая крыша улучшает аэродинамику автомобиля, что в свою очередь улучшает управляемость и повышает эффективность использования топлива.

Новейший вариант Hyundai i20 будет предложен в восьми цветах кузова с дополнительной возможностью получить

Hyundai Motor представила новый вариант i20, который получил обновленный дизайн, расширенный пакет безопасности и еще более щедрые возможности подключения. Модельный ряд «i», включающий автомобили i10, i20 и i30, принес безусловный успех бренду в Европе. Серия «i», по отзывам многих автолюбителей, отличается качеством, надежностью и практичностью.





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE



ОБНОВЛЕН



вариант с черной крышей. Впервые для модели предлагаются оттенки Lucid Lime Metallic, Lumen Grey Pearl и Meta Blue Pearl. В палитре окраски кузова по-прежнему остались варианты Atlas White, Phantom Black Pearl, Aurora Grey Pearl, Dragon Red Pearl и Mangrove Green Pearl.

Новый двигатель 1.0 T-GDi, мощность которого может быть 100 или 120 л. с., разработан для максимальной эффективности и производительности автомобиля. Мотор агрегируется с семиступенчатой коробкой передач с двойным сцеплением (7DCT) или с интеллектуальной механической коробкой передач с шестью скоростями (iMT). После отпущения акселератора iMT может разрывать связь трансмиссии с двигателем для экономии топлива, позволяя автомобилю двигаться накатом.

Несмотря на компактный размер, i20 предлагает довольно просторный салон, а также 352 литра в багажнике или 1165 литров при сложенных задних сиденьях. Яркая цветовая гамма Lucid Lime,

РАСХОДНЫЕ МАТЕРИАЛЫ • ВСЕ ДЛЯ АВТОМАЛЯРА • ПОДБОР КОЛЕРА • АВТОСТРАХОВАНИЕ

+7 /727/ 339-82-53, +7 /707/ 225-39-99

e-mail: info@avtomalyar.kz



HYUNDAI i20

по мнению разработчиков, должна улучшать настроение пассажиров. Сиденья получили новый рисунок с яркой вертикальной линией и рельефным горизонтальным пунктиром. В интерьере обновленной версии модели лампочки заменены на светодиоды. Они поддерживают режим многоцветного фоновое освещения, и пассажиры могут настраивать подсветку в соответствии со своим настроением. Автомобиль оснащается аудиосистемой Bose Premium Sound System.

Новый i20 предлагает новейшие функции подключения, которые делают поездку в автомобиле еще более удобной. Модель модернизирована за счет предусмотренного в стандартной комплектации 4,2-дюймового жидкокристаллического кластера, оснащенного USB-портами типа C, системой eCall второго поколения. Данная система функционирует на основе сети 4G и обновляется по беспроводной связи (OTA). В качестве опции предлагаются дополнения, которые уже стали популярными

в предыдущей версии модели, такие как 10,25-дюймовый дисплей, сервисы Apple CarPlay и Android Auto, беспроводное зарядное устройство и последнее обновление телематики Bluelink.

В стандартную комплектацию i20 теперь включена система предотвращения столкновений спереди (FCA). В арсенале мер безопасности числится также Lane Follow Assist (LFA), который следит за тем, чтобы автомобиль оставался в полосе движения. Опционально для обновленной версии модели доступна система помощи при риске столкновения сзади при перекрестном движении (RCCA). Она задействует тормоза, когда водитель выезжает с парковочного места задним ходом, если обнаруживается риск столкновения с автомобилями сзади или сбоку. Система предотвращения столкновений в слепых зонах (BCA) использует визуальные предупреждения, которые появляются на наружных зеркалах, если в зоне риска обнаруживается другой автомобиль. Интеллектуальный круиз-контроль, работающий на основе данных навигации (NSCC), помогает водителю проходить повороты или прямые участки на автомагистралях, регулируя скорость для безопасного вождения.

Производство нового i20 планируется запустить в третьем квартале 2023 года на заводе Hyundai в Измите, Турция. ●





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

АВТОМАРКЕТ
ЗАПЧАСТИ, ГАДЖЕТЫ, ИНСТРУМЕНТ



ФОКУС НА ТРАНСМИССИИ



MOVE FORWARD ALWAYS™



Будучи признанным экспертом в области систем передачи мощности, Dayco является приоритетным партнером многих автоконцернов. Значительный опыт позволяет компании предлагать клиентам высокоэффективные разработки для решения разнообразных задач, связанных, в частности, с необходимостью достижения целевых показателей по уровню автомобильных выбросов, устанавливаемых в разных странах.

Среди многочисленных разработок такого рода можно назвать «белый» HT-ремень Dayco (High Tenacity). Его характерной особенностью является наличие покрытия из тефлоновой пленки на внутренних зубьях и стекловолоконный корд. Ремни такого типа стали основой конструкции привода ГРМ для многих вариантов двигателей, используемых на автомобилях различных производителей по всему миру. Подобно тому, как постоянная эволюция систем двигателя приводит к созданию новых материалов, способных гарантировать более высокий уровень производительности, успех, достигнутый при производстве и эксплуатации ремней Dayco HT, поднял еще выше планку требований к современным ремням.

Передовые технологии воплощены и в НК-ремнях Dayco, изначально разработанных под специфику применения на моторах Peugeot/Citroen. Тканевая оболочка в сочетании с кордом, усиленным арамидными волокнами, обеспечивает ремню высокую износостойкость и повышенную адаптируемость геометрии зубьев привода. Это делает НК-ремни очень эффективными для применения в высоконагруженных системах привода.

Среди других известных решений можно назвать «ремень в масляной ванне» (BIO) – технологию, которую Dayco первоначально разработал для привода топливного насоса высокого давления в 1,8-литровом двигателе Ford семейства Lynx. Идеи, заложенные в этой конструкции, впоследствии были использованы в решении других технических задач при создании приводов в условиях, когда экономия пространства была одним из основных параметров. В результате появился двухсторонний ремень ГРМ.

Еще одной инновационной разработкой Dayco является ремень привода стартер-генератора (BSG) 48 В. Эта гибридная система «стоп-старт» двигателя способна передавать крутящий момент в двух направлениях. BSG – оригинальный генератор, который не только обеспечивает запуск двигателя и при необходимости заряжает аккумулятор, но и рекуперировать энергию торможения в электричество через ремень привода вспомогательного оборудования. Поликлиновый ремень Dayco для этой системы, который имеет белое высокопрочное тканевое покрытие ребер, является особенно выносливым и рассчитан на запуск двигателя при зимних температурах до -40 °С, чтобы потом выполнять свои функции при рабочей температуре вплоть до +90 °С после прогрева мотора до рабочей температуры.

Dayco, ведущий производитель приводных систем и их компонентов для двигателей легковых, грузовых автомобилей и промышленной техники, поставляет основную номенклатуру комплектующих автопроизводителям по всей Европе и за ее пределами, в том числе и для рынка послепродажного обслуживания.

Технические советы

Существует множество приемов, которые Dayco рекомендует иметь в виду техническим специалистам для применения передового опыта при замене основных и вспомогательных компонентов привода. Вот некоторые из них:

- Температура воздуха в рабочей зоне и у самих деталей должна быть в районе 20 °С.

- Проводите работы на холодном двигателе. В идеале должно пройти не менее четырех часов с момента его последнего запуска.

- Отсоедините аккумулятор.

- При необходимости выкрутите свечи зажигания.

- Вращайте двигатель только в нормальном рабочем направлении.

- Обращайтесь с новым ремнем бережно: не трогайте его масляными руками, не скручивайте и не гните, чтобы никоим образом не повредить его перед установкой.

- При монтаже нового водяного насоса герметик следует использовать только в том случае, если отсутствует уплотнительная прокладка. Если она имеется в установочном комплекте, для достижения герметичности соединения достаточно перед установкой смочить сопрягаемые поверхности и прокладку антифризом.

- Ремкомплекты Dayco содержат все детали, которые полагаются менять в соответствии с установленными автопроизводителями процедурами обслуживания. По этой причине при техобслуживании специалисты должны следовать регламентам и устанавливать все компоненты, поставляемые в соответствующем комплекте вспомогательного ремня или наборе ремней ГРМ Dayco.

- Должны соблюдаться рекомендованная последовательность и величина моментов затяжки резьбовых соединений.

Если вкратце, то основной принцип действия при выполнении техобслуживания один: достаточно просто следовать инструкциям автопроизводителя, ничего не улучшая и не добавляя «на всякий случай», например, побольше герметика, клея или еще что-то в этом роде. Другими словами, не нужно импровизировать и пытаться что-то улучшить на свой вкус. Просто следуйте инструкциям, это лучший способ. ■

Более подробная информация об оригинальных комплектующих Dayco в области систем передачи энергии размещена на сайте www.daycoaftermarket.com

Вrabus 900 Rocket R оснащается высокопроизводительным двигателем мощностью 900 лошадиных сил. За 46 лет, прошедших с момента основания компании, Brabus заработал отличную мировую репутацию в сфере разработки и изготовления высокопроизводительных двигателей. Этот огромный опыт, несомненно, пригодился в проектировании 3,8-литрового шестицилиндрового оппозитного двигателя с двойным турбонаддувом, который приводит спорткар в движение. Форсированный наддув расположенной сзади силовой установки обеспечивается двумя специальными турбоагрегатами Brabus VTG, создающими максимальное давление наддува в 1,9 бара. Отводные клапаны с адаптерами BoostXtra формируют отчетливо слышимый шум, когда водитель отпускает педаль газа. Выхлопная система Brabus содержит два катализатора и специальные бензиновые сажевые фильтры.

Использование сверхлегкого и термостойкого высокотехнологичного материала Inconel играет важную роль в оптимальном соотношении мощности и веса. Дроссельные клапаны с электронным управлением в выхлопе предоставляют возможность из кабины регулировать звук выхлопа. Когда клапаны закрыты, шестицилиндровый оппозитный двигатель работает в режиме Coming Home. В открытом положении «спорт» выпускные клапаны формируют впечатляющий звук оппозитного двигателя. Автомобиль разгоняется с места до 100 км/ч за 2,5 секунды. Для защиты шин максимальная скорость ограничена электроникой на отметке 340 километров в час.

С помощью современных испытательных стендов инженеры по силовым



агрегатам и специалисты по электронике провели обширные тест-драйвы и исследования, чтобы обеспечить идеальное взаимодействие всех высокопроизводительных компонентов. Специальные настройки для впрыска, для контроля давления наддува и зажигания играют ключевую роль в этой гармонизации. Более того, органы управления трансмиссией также были адаптированы к огромному потенциалу производительности.

По словам разработчиков дополнений, новый суперкар превращает нажатие педали газа в ускорение при любом количестве оборотов двигателя. Восьмиступенчатая коробка передач с двойным сцеплением, с автоматическим или ручным переключением и система полного привода с электронным управлением позволяют оптимально трансформировать мощь двигателя в движение.

Чтобы обеспечить оптимальную управляемость, инженеры, техники и водители-испытатели разработали специальную подвеску со спортивными пружинами Brabus и амортизаторами

с особыми характеристиками демпфирования. Система позволяет приподнять переднюю часть автомобиля одним нажатием кнопки. При повторном нажатии кнопки или автоматически подвеска возвращается к стандартной высоте.

Карбоновый кузов Brabus Widestar был разработан и оптимизирован в аэродинамической трубе. Он столь же эффективен, как и двигатель. Купе шириной 1,96 м позволяет установить 21- или 22-дюймовые колеса Brabus Monoblock P с высокопроизводительными шинами шириной до 33,5 сантиметра.

Передняя панель суперкара имеет дополнительный спойлер, сделанный из углерода. Он активно контролирует нагрузку и опускается в воздушный поток, создавая большую прижимную силу на высоких скоростях. Карбоновая окантовка по кузову направляет поток воздуха к воздухозаборникам и передним тормозам. Спортивный дизайн дополняется карбоновой отделкой боковых зеркал. Бампер Widestar идеально интегрируется с передними крыльями, а вентиляционные отверстия, встроенные в заднюю часть крыльев, предназначены для удаления нагретого воздуха из колесных арок и оснащены специально изготовленными кевларовыми вкладышами.

На передние 21-дюймовые колеса установлены высокопроизводительные шины SportContact 7 от Continental. Колесные диски из углерода используют вращение колес для выталкивания воздуха из колесных арок. Сзади карбоновые пороги переходят в боковины. Большие воздухозаборники обеспечивают двигатель воздухом для процесса горения топлива и для охлаждения. Чтобы подчеркнуть типичную для спортивного автомобиля клиновидную форму, Brabus 900 Rocket R «1 of 25» Limited Edition оснащается сзади 22-дюймовыми





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

Текст: Илья Фарбер, фото Brabus

BRABUS 900 ROCKET R

— СПОРТКАР В КОЛЛЕКЦИЮ



Тюнинг-ателье из Ботропа недавно представило новый высокопроизводительный суперкар Brabus 900 Rocket R «1 of 25» Limited Edition. Новинка представляет собой эксклюзивный спортивный автомобиль в кузове купе. Модель представлена двумя вариантами, один окрашен в черный металлик, а другой — в специальный оттенок Signature Grey, этот вариант будет выпущен ограниченным тиражом в 25 автомобилей.

дисками. Задние колеса обеспечивают машине выдающееся сцепление с дорожным покрытием и точное прохождение поворотов. В углеродный задний диффузор интегрированы четыре 10-сантиметровые выхлопные трубы. Задний спойлер Brabus был разработан в аэродинамической трубе, он поднимается и опускается на высоких скоростях, создавая необходимую прижимную силу. На декоративный элемент между задними фарами нанесен фирменный логотип.

Черный суперкар Brabus 900 Rocket R «1 of 25» Limited Edition внутри имеет отделку Mondial Black, выполненную из высококачественной кожи с эллипсоидным рисунком, и черную обивку потолка из алькантары. Интерьер украшен углеродными элементами, а также отделкой Shadow Chrome. Для варианта Signature Grey предусмотрена отделка интерьера серой кожей и серой алькантарой на потолке. Сиденья автомобиля украшены логотипами Brabus Masterpiece.

Вентиляционные отверстия в интерьере, решетки динамиков и переключатели окрашены в контрастный красный цвет. Накладки на педали Brabus и подставка для ног с фирменным логотипом и подсветкой изготовлены из анодированного алюминия.

Думается, Brabus 900 Rocket R «1 of 25» Limited Edition заинтересует состоятельных коллекционеров и станет значимой исторической вехой в творчестве тюнинг-ателье Brabus.





Текст: Андрей Сафонов, фото BMW

Компания BMW Motorrad недавно представила кастомный мотоцикл R 18 The Crown, созданный Дирком Олеркингом к 100-летию BMW Motorrad.



МОТОЦИКЛ К СТОЛЕТИЮ

В мастерской Kingston Custom Олеркинг не раз создавал яркие творения инженерной и дизайнерской мысли, недавно он произвел фурор своим обтекаемым R 18 Spirit of Passion. Байк R 18 The Crown – это еще один интересный и необычный проект.

Дирк разработал для исходного BMW R 18 кузов собственной конструкции из алюминиевого листа, а также спроектировал переднюю подвеску с двусторонним подвижным рычагом и центральной амортизационной стойкой.

Модель кузова создавалась из картона и жесткого пенопласта, на ней прорабатывались формы и линии. Цель состояла в том, чтобы байк выглядел мощным, но элегантным и быстрым. Дирк Олеркинг начал с того, что полностью разобрал BMW R 18 и внедрил новую переднюю подвеску. Кастомайзеру потребовалась существенная адаптация технологий. Восьмилитровый

топливный бак и детали кузова были изготовлены из двухмиллиметрового алюминиевого листа, который резался, гнулся и подгонялся вручную. Двигатель и задняя подвеска изменений не претерпели, остались как в оригинале. А вот два выпускных коллектора мастер изготовил вручную из нержавеющей стали.

Стандартные компоненты, такие как фара, приборная панель, переключатели и подножки, были идеально интегрированы в конструкцию R 18 The Crown. Фурнитура сцепления и ручного тормоза от Magiga, заднее крыло и кронштейны от Wunderkind, а также седло, обтянутое натуральной кожей, гармонично дополняют друг друга.

В качестве вишенки на торте

Олеркинг окрасил R 18 The Crown в оттенок Champagne Platinum с перламутром и украсил кузов эмблемой BMW с короной.





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

Текст: Андрей Сафонов, фото KTM



KTM 300 EXC HARDENDURO ГОТОВ КО ВСЕМУ!

Компания KTM расширила свою модельную линейку мотоциклом KTM 300 EXC Hardenduro. Эта новинка года позиционируется в верхней части модельного ряда KTM Enduro.

Байк посвящен наиболее сложным мотогонкам и получил одобрение известного немецкого гонщика Мануэля Леттенбихлера, чемпиона мира по хард-эндуро 2022 года. KTM 300 EXC Hardenduro 2024 года имеет серьезную «родословную». Мотоцикл создан на основе KTM 300 EXC 2024 модельного года с учетом отзывов ведущих экстремальных гонщиков эндуро, чтобы предоставить готовую к гонкам машину, которую можно приобрести непосредственно в дилерском центре бренда.

KTM 300 EXC Hardenduro создан специально для преодоления на нем пересеченной местности, поэтому он оснащен множеством специальных защитных приспособлений, в том числе закрытыми щитками для рук, защитой рабочего цилиндра сцепления, композитной защитной пластиной тормозного диска. Все это предназначается для того, чтобы машина могла выдерживать самые экстремальные гоночные сценарии, какие только можно вообразить. Помимо прочего разработчики модели поработали с рамой байка, с подвеской и деталями обвеса. Для KTM 300 EXC Hardenduro предложены новые дополнения в графическом оформлении.

Новый байк оснащен ребристым сиденьем, специальной накладкой на руль, серыми ручками ODI и переключателем режимов движения. Вездеходные колеса на черных дисках DID имеют анодированные оранжевые ступицы и обуты в шины Metzeler 6 Days Extreme. KTM 300 EXC Hardenduro 2024 года уже поступает в дилерские центры бренда.





Текст: Андрей Сафонов, фотоматериал Kawasaki

NINJA ZX-6R

— ВЕРСИЯ НОМЕР ТРИ

С тиль третьего поколения модели вдохновлен спортбайком Ninja ZX-10R. Наиболее ярким визуальным аспектом новой машины является характерное «лицо» Ninja, в котором появились винглеты, агрессивные линии, компактные прожекторно-рефлекторные светодиодные фары и новое спортивное ветровое стекло со специальными вырезами для уменьшения вибрации. Глубоко посаженные отражатели делают неосвещенные участки фар темными, поддерживая агрессивный динамичный образ. Примечательно и то, что во всем кузове мотоцикла в версии 2024 года

используются пересекающиеся слои, создающие трехмерный эффект конструкции. Нижние спойлеры Ninja ZX-6R расположены под углом, они создают прижимную силу при прохождении поворотов. Глушитель получил отполированную торцевую крышку.

Для информационного обеспечения пилота новинка оснащена 4,3-дюймовым цветным жидкокристаллическим дисплеем, который упрощает подключение смартфона через приложение Rideology от Kawasaki. Благодаря программному обеспечению Ninja ZX-6R может напоминать о сервисном обслуживании. На

Модельный ряд Kawasaki пополнен новым Ninja ZX-6R. Мотоцикл имеет ряд особенностей, которые до сих пор не встречались в машинах среднего веса, относящихся к классу Supersport. Обновление обернулось как техническими, так и стилистическими дополнениями, которые, по мнению разработчиков, готовы удовлетворить потребности даже самого требовательного уличного или трекового гонщика.

дисплее присутствуют индикаторы переключения передач и режимов движения, индикатор Bluetooth, сигнал о звонках смартфона и уведомления о сообщениях, поступающих на электронную почту. Яркость экрана автоматически переключается по трем уровням в зависимости от окружающего освещения.

В движение байк приводится хорошо зарекомендовавшим себя четырехцилиндровым рядным двигателем объемом 636 кубических сантиметров с жидкостным охлаждением. Объем двигателя увеличен на 37 куб. см по сравнению с предыдущей версией модели. Мотор был доработан в соответствии с более строгими нормами выбросов, изменения получила система впуска и выхлопа, двигатель стал стабильнее работать на средних и низких оборотах. С помощью системы Ram Air от Kawasaki при 13 000 об/мин достигается максимальная мощность в 129 лошадиных сил. Четыре режима движения — «спорт», «дорога», «дождь» и «райдер» (ручной) — упрощают пилоту контроль тяги и мощности. Спортивную динамику мотоцикла поддерживают Quick Shifter и трехрежимный контроль тяги KTRC (Kawasaki Traction Control).

Управляемость поднята на высочайший уровень благодаря гоночному шасси. Оно позволяет пилоту стать единым целым со своей машиной. По отзывам тех, кто испытал новую версию модели, эргономика бака, сиденья и задней части рамы совокупно





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

обеспечивает хороший контакт пилота с байком, получение в движении ясной и четкой обратной связи.

Штампованная алюминиевая рама, разработанная на основе гоночного опыта, охватывает мотоцикл по периметру. Ее конструкция выстраивает оптимальный баланс прочности и адаптации к широкому спектру условий движения. Сочетание технологий Showa SFF и BPF в усовершенствованной вилке предлагает как высокую производительность на гоночной трассе, так и удобство в повседневном использовании. В настройках демпфирования разделены настройки предварительной нагрузки и регулировки сжатия и отскока.

Обновленный блок АБС сохраняет тормозные характеристики второго поколения модели, в то время как размер тормозных дисков соответствует стилю Ninja ZX-10R. Спереди работает высокопрочный моноблок, установленный на диск диаметром 31 сантиметр. Сзади замедление реализует легкий суппорт на 22-сантиметровом диске. Шины Pirelli Diablo Rosso IV призваны обеспечивать хорошее сцепление с дорогой в самых разных условиях.

Ninja ZX-6R будет доступен в яркой зеленой livрее – Lime Green/Ebony, а также в более сдержанных вариантах, сочетающих в себе оттенки Metallic Graphite (серый) и Metallic Diablo (черный).



Текст: Андрей Сафонов, фото BMW Motorrad

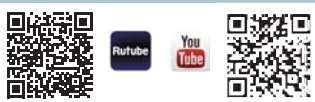
МОТОЦИКЛИСТЫ



ОБЗОРЫ, НОВИНКИ, ПРЕЗЕНТАЦИИ, ТЕСТЫ



Для просмотра видео сканируй QR code



ПРОЕКЦИОННЫЕ ОЧКИ ДЛЯ МОТОЦИКЛИСТОВ

Компания BMW Motorrad представила умные мотоциклетные очки ConnectedRide Smart glasses, которые оснащены технологией отображения в поле зрения пилота важнейшей информации и инфографики, помогающей двигаться безопасно и эффективно.

Инновационный гаджет способен с внутренней стороны линз в реальном времени обозначать стрелки навигации, скорость или включенную передачу трансмиссии. То есть все происходит примерно так же, как и с проекцией на лобовое стекло в автомобиле. Однако технология для мотоциклистов выглядит более значимой, если учесть, на каких высоких скоростях маневрируют и двигаются мотоциклисты.

Очки BMW Motorrad ConnectedRide можно легко и просто подключить к смартфону через Bluetooth и соответствующее приложение. Пилот может позиционировать проекцию как ему удобно, можно настроить очки с помощью мультиконтроллера на руле мотоцикла. Умные очки можно адаптировать к различным шлемам и любой форме лица. Это делает гаджет удобным для использования в длительных поездках. Литийионная батарея обеспечивает до десяти часов непрерывной работы.

С оправой BMW Motorrad поставляется два комплекта сертифицированных линз UVA/UVB. Один комплект на 85%

прозрачен и может использоваться со шлемами, оснащенными встроенными солнцезащитными козырьками. Другой набор имеет затемненные линзы, защищающие от слепящего солнца. Для водителей, которые носят очки, улучшающие зрение, линзы могут быть отшлифованы и отрегулированы до необходимого состояния (максимум до четырех диоптрий). В комплект поставки также входят чехол и USB-кабель для зарядки.

Очки BMW Motorrad ConnectedRide поставляются в двух размерах – M и L, с разными носопорами и встроенным датчиком освещенности. Адаптер RX служит для настройки линз специалистом-офтальмологом на необходимую остроту зрения. Очки поддерживают как упрощенный режим навигации с указателями-стрелками, так и подробную навигацию с названиями улиц, перекрестков и с точными указаниями. Встроенный датчик освещенности помогает адаптировать очки к актуальному освещению. В продаже смарт-очки BMW ConnectedRide должны появиться к концу 2023 года.





С аксессуарами Ducati Performance спортбайк Streetfighter V4 стал еще спортивнее и легче. Помимо этого компоненты из углеродного волокна, а также выхлопные трубы и прочие детали помогут сделать каждый мотоцикл уникальным.



ДОПОЛНЕНИЯ ДЛЯ СПОР

На сегодняшний день Streetfighter является вершиной эволюции всего семейства с моделями V4, V4 S и V4 SP2. Пакет, предлагаемый мастерами из Борго Панигале (Болонья, Италия), подчеркивает гоночный дух байка и делает супер-спортивный нейкед еще более удобным.

В 2023 году Streetfighter V4 пошел по стопам семейства Panigale V4, еще больше расширив концепцию «формулы боя», ключевыми признаками которой являются отсутствие обтекателей, высокий широкий руль, вес в 178 кг, двигатель Desmosedici Stradale мощностью 208 л. с., аэродинамические закрывки и пакет электроники последнего поколения. Набор аксессуаров Ducati Performance предлагает множество идей для того, чтобы сделать Streetfighter V4 еще легче, подчеркнуть его спортивный характер, эстетику и динамические характеристики.

Алюминиевые и углеродно-композитные детали — крышка топливного бака, крылья, рычаги тормоза и сцепления, защитная крышка панели приборов, противовесы руля, закрывки

— помимо своих основных функций снижают вес байка и на ходу оптимизируют взаимодействие мотоцикла со встречными воздушными потоками. Крышка топливного бака оснащена системой

защиты от несанкционированного доступа.

Омологированные глушители Akrapovic тоже позволяют облегчить Streetfighter V4 (на 800 граммов).





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РЪБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE



Текст: Андрей Сафонов, фотоматериал Ducati

МТБАЙКА

Корпуса из титанового сплава и карбоновые торцевые заглушки гарантируют устойчивость к высоким температурам. Те, кто пожелает использовать мощь Streetfighter V4 на гоночной трассе, смогут установить полностью титановую выхлопную систему Akrapovic, разработанную в сотрудничестве с Ducati Corse. Выхлопная система поставляется вместе с воздушным фильтром, созданным для гонок, и со специальным картографированием, с помощью которого все параметры мотоцикла адаптируются к повышенной производительности.

Любителям пощупать нюансы и мельчайшие подробности доставит удовольствие рассматривание бачков для рабочих жидкостей, маслоналивной крышки и гоночных рукояток, которые сокращают передачу вибраций и непроизвольное соскальзывание рук с руля.

В общем, сокращение веса на 5,5 кг дает прирост мощности и крутящего момента мотоцикла на средних оборотах до шести процентов. Весь ассортимент аксессуаров уже доступен на сайте [ducati.com](https://www.ducati.com), где в разделе «Конфигуратор» можно выбрать и «примерить» понравившиеся компоненты. ■

МОТОЦИКЛЫ

ОБЗОРЫ, НОВИНКИ, ПРЕЗЕНТАЦИИ, ТЕСТЫ



Модель Eliminator возвращается в европейскую линейку мотоциклов Kawasaki. В 2024 году новый байк выйдет на магистрали с лозунгом «Just Ride».



Текст: Андрей Сафонов, фотоматериал Kawasaki

KAWASAKI ELIMINATOR — ПРОСТО ЕЗЖАЙ

Этот городской круизер действительно выглядит просто. Однако его отличает присутствие целого ряда новейших технологических решений. В знак почтения к предыдущим моделям Eliminator машина 2024 года имеет классическую хвостовую часть, отражающую наследие семейства брендов. Создать «традиционный и современный» вид помогает сочетание 18-дюймового переднего и 16-дюймового заднего колес в круизерском стиле, а также двойные задние амортизаторы. Конструкция мотоцикла базируется на раме решетчатого типа, в которую интегрирован двухцилиндровый двигатель с рабочим объемом 451 куб. сантиметр.

Удобное низкое сиденье предлагает пилоту естественную и расслабленную посадку, пассажиру будет чуть менее комфортно. В помощь пилоту на Eliminator предусмотрели цифровые приборы, а также долгожданное проскальзывающее сцепление для ограничения крутящего момента двигателя при резком понижении передачи.

Полную спецификацию новинки производитель обещает раскрыть чуть позже. Тогда же представители Kawasaki расскажут о том, какие аксессуары будут сопутствовать модели. Пока лишь известно, что Eliminator будет предлагаться в двух оттенках: Metallic Flat Spark Black и Metallic Matte Carbon Grey. ■





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

Текст: Андрей Сафонов, фото Vespa

Два широко известных бренда – Disney и Vespa – объединились для реализации проекта, посвященного столетию Walt Disney Company. Этому юбилею посвящен ограниченный тираж скутера Disney Mickey Mouse Edition от Vespa.

В руководстве Piaggio Group заметили, что мечты позволяют нам с оптимизмом смотреть в будущее даже в такие сложные времена, как сейчас. Неунывающий и находчивый мышонок Микки-Маус олицетворяет собой жизнелюбие, беззаботность и веселье, как никто другой. «А разве скутер Vespa не соответствует характеру этого мультяшного героя?» – задали риторический вопрос в Piaggio Group.

Vespa тоже ценит свободу и веселье, разделяя ценности Disney в реальной жизни. Вот и выходит, что два знаковых бренда всегда соответствовали духу времени благодаря иконографии, состоящей из безошибочно узнаваемых форм и цветов. Сверхизвестный скутер недавно стал материализацией мечты в фантастических приключениях Луки, анимационного персонажа, созданного художниками студий Disney и Pixar.

Vespa – это определенно больше чем просто средство передвижения. Это образ жизни, продолжение личности владельца, его



VESPA И MICKEY MOUSE



истории и путешествия. Скутер – прекрасный попутчик, который открывает горизонты и побуждает нас мечтать.

Микки-Маус и Vespa образуют прекрасное сочетание, и поэтому Vespa Primavera 50cc, 125cc и 150cc окрашены в черный, красный, белый и желтый цвета. Это те же оттенки, которые десятилетиями характеризовали самую известную мышку Уолта Диснея. Желтые колеса напоминают туфли Микки-Мауса, а черные зеркала – его безошибочно узнаваемые круглые уши. Графический рисунок с силуэтами персонажа украшает обе стороны скутера, а также его переднюю часть. Наконец, нельзя не заметить подпись Микки-Мауса, изображенную как на седле, так и на передней части обтекателя. Скутер Disney Mickey Mouse Edition от Vespa поставляется со шлемами таких же цветов. ■



У	Г	Р	Ы	З	Е	Н	И	Е	
	А			А		О			
		З	Ю	Й	Д		С	Г	С
С		Л		А	Ф	И	Н	Ы	
К	Л	И	Н	Ч		Т	У	Р	
А		А		А		Е		Е	
Р	У	Н	О		П	Л	А	Ц	
Л			П	У	Л	Ь	С		
Е	Н	О	Т		И		К		
Т		Б			Е	Г	О	Р	
Т	А	Р	Т	У		А	Л	А	
		А		Ф	И	Л	Ь	М	
Ш	У	Т	К	А		О	Д	А	

↖		↘		↘		↘		
Обмен колкостями	Рано созревающий плод		"... царя Соломона"		Брус на мачте		День недели	Деталь часов
↙	Правдивость, откровенность			↖				
					Хищное млекопитающее	Контур предмета		Естественный водоём
	Муза истории	Газета из "12 стульев"						
↙					Автор оперы "Кармен"			
	Авто с ромбом на капоте	Канцелярская принадлежность						
					Пшеничный букет		Им чуют неприятности	Литературный жанр
↖	Полевое укрепление	Моисей в Коране			Палач (устар.)			
↙						Строитель ковчега		"... до ушей"
	Завоеватель Сибири				Номер клоуна			
	Фасон мужской рубашки				Нагромождение льдин			
↙						Греческая буква		

САЙТ ДЛЯ ПРЕДСТАВИТЕЛЕЙ АВТОБИЗНЕСА КАЗАХСТАНА

- Новости от производителей автозапчастей, инструмента и расходных материалов
- Информация о проводимых акциях, презентациях, семинарах
- Новости на рынке специализированного инструмента, оборудования и специальной одежды
- Статистика продаж официальных дилеров
- Мастер-класс для работников автосервиса

СКАЧИВАЙТЕ АКТУАЛЬНЫЙ ВЫПУСК ЖУРНАЛА В ФОРМАТЕ PDF С САЙТА A-MASTER.KZ

WWW.A-MASTER.KZ



Предлагаем вам подписаться на получение новостей нашего сайта (новости будут приходить еженедельно) и получение уведомлений о выходе нового выпуска журнала.

Чтение нашего журнала в электронном виде доступно на наиболее популярных мировых площадках электронной прессы. Эти сервисы предоставляют возможность читать наш журнал, используя компьютер – через web-браузер, планшет или смартфон, посредством различных приложений. Перечисленные нами сервисы также предлагают возможность оформления подписки с получением уведомления о выходе нового номера.



PRESSA.RU

Русскоязычный ресурс чтения электронной прессы. На сайте компании предоставлена возможность бесплатно просматривать и скачивать новые и архивные номера журнала «Автомастер».



Download on the App Store

ANDROID APP ON Google play



MAGZTER

Мультиязычный глобальный ресурс, позволяющий просматривать и подписываться на электронные журналы и газеты.



Download on the App Store

ANDROID APP ON Google play



issuu

Мультиязычный ресурс, позволяющий просматривать и подписываться на электронные журналы и газеты.



Download on the App Store

ANDROID APP ON Google play



Поликлиновые ремни Dayco. **Индивидуальное** решение для **каждого** автомобиля.



Новые поликлиновые ремни Dayco. Передовые материалы и технологии производства обеспечивают широкий спектр применения и высокую производительность всей линейки продукции. Каждый ремень спроектирован с учетом технических требований автопроизводителей и специфики конкретного транспортного средства.

DAYCO®

MOVE FORWARD. ALWAYS.™