



Для перехода на сайт
сканируй QR code

www.pitstop.kz

MAYBACH OT MANSORY
MANSORY BESPOKE
MANHART DP 500
HAMANN X5 M
ТЮНИНГ

MINI CONCEPT ACEMAN
КОНЦЕПТ

АВГУСТ В ИСТОРИИ
ХРОНОГРАФ

KAWASAKI Z650RS
KTM 50 SX
МОТОКЛУБ

LEXUS GX 460
KIA XCEED
ШОУРУМ



NISSAN X-TRAIL



МОТОКЛУБ
APRILIA TUAREG 660



АРСЕНАЛ
FERRARI 296 GTS



ДОВЕРЬ НАМ СВОИ ЗАБОТЫ!



pictures by: pngimg.com/CC4.0 BY-NC



ДИЗАЙН

Разработка логотипов, фирменного стиля, упаковки.
Наружная реклама. Любая полиграфия, от визитки до книги.
Даем консультации.

офсетная печать

ИЗГОТОВЛЕНИЕ ПОЛИГРАФИИ

Буклеты, брошюры, лифлеты, флаеры,
плакаты, календари, визитки, каталоги, пакеты,
конверты и прочее.

ШИРОКОФОРМАТНАЯ ПЕЧАТЬ

Печать на цветной пленке, оракале, виниле, фотобумаге,
оконной сетке, баннере.

ИЗГОТОВЛЕНИЕ

Стикеры, наклейки, баннеры,
вывески на основе ПВХ.

ПЕЧАТНЫЕ СМИ

Разработка рекламных модулей, адаптация, перевод.
Разработка концепции, слоганов.
Реклама в печатной прессе.

КОМПЬЮТЕРНАЯ ВЫШИВКА

Вышивка на крое, бейсболках, футболках.
Эксклюзивная вышивка. Изготовление шевронов.
Пошив спецодежды.



Товарный знак "Pitstop" охраняется в соответствии с Законом "Об интеллектуальной собственности РК"



Журнал Pitstop # 8 (177)-2022

Издается ежемесячно с октября 2007 г.

Собственник и издатель: ТОО «Нувэль Казахстан»

Журнал зарегистрирован в Агентстве Республики Казахстан по связи и информации.

Свидетельство: # 9058-Ж от 20.03.2008

Редакция: г. Алматы, ул. Сарсенбаева, 7

Главный редактор – Дмитрий Саблин

Связь с редакцией: тел.: +7 727 296 98 09, info@pitstop.kz

Тираж – 3000 экземпляров, 11 номеров в год
Обозреватели и авторы номера: Андрей Сафонов, Сергей Камнев, Серик Туленов, Михаил Логинов, Илья Фарбер.

Рекламный отдел: +7 777 296 98 09

Рекламные материалы, отмеченные словом «Реклама», и статьи с пометкой PR публикуются на платной основе.

Журнал распространяется на платной и бесплатной основе.

Отпечатано: Print House Gerona, г. Алматы, ул. Сатпаева, 30а/3, оф. 124

Мнение авторов не всегда отражает точку зрения редакции. Редакция не несет ответственности за содержание рекламных статей, рекламных модулей и качество рекламируемых товаров/услуг. Рукописи не возвращаются и не рецензируются. Ответственность за использование фотоматериала в рекламных статьях несет рекламодатель. Перепечатка материалов в печатной прессе разрешена со ссылкой «...по материалам журнала Pitstop (www.pitstop.kz)». В сети Интернет перепечатка разрешена только при условии сохранения активной ссылки на источник: «...по материалам журнала Pitstop». Название журнала должно включать гиперссылку на www.pitstop.kz

Nouvelle Kazakhstan © 2022

ЧИТАЙТЕ В НОМЕРЕ



FERRARI 296 GTS – ДЛЯ ТРЕКА И ОБЫЧНЫХ ДОРОГ
В Ferrari представили новую версию среднемоторного двухместного спорткара 296 GTS (Gran Turismo Spider). Автомобиль оснащен как бензиновым двигателем V6 мощностью 663 л. с., так и электродвигателем MGU-K (Motor Generator Unit, Kinetic), добавляющим еще 167 лошадиных сил.



ИДУЩИЙ В БУДУЩЕЕ

Бренд Mini представил Concept Aceman – концептуальную версию компактного автомобиля премиум-класса, выполненную в новом языке дизайна и наделенную множеством технологических инноваций, которые станут определять будущие поколения модели.



ПРОТОТИП С ПЕРЕДОВЫМИ РЕШЕНИЯМИ

Специалисты компаний Webasto и Bosch продолжают работать над интеграцией комплекса датчиков в крышу автомобиля, технически развивая концепцию автономного вождения.



LEXUS GX 460 –

ЕЩЕ БОЛЬШЕ ВНЕДОРОЖНЫХ КАЧЕСТВ

Бренд Lexus недавно представил GX 460, который в 2023 модельном году выйдет на рынок с ключевыми изменениями. Обновление в полноприводном автомобиле получили производительность и дизайн, цветовая палитра экстерьера.



MERCEDES-MAYBACH ОТ MANSORY

Специалисты тюнинг-ателье Mansory поработали с Mercedes-Maybach S-класса. Чтобы еще больше подчеркнуть элегантность автомобиля, на него установили карбоновый обвес: воздухозаборники, накладки на пороги, колпаки внешних зеркал.



СТАРТОВЫЙ СНАРЯД ДЛЯ ЮНЫХ ЧЕМПИОНОВ

Австрийский бренд недавно представил мотоцикл KTM 50 SX Factory Edition 2023 модельного года, позиционируемый как идеальный спортивный снаряд для юных мотокроссменов. Байк оснащен множеством компонентов премиум-класса, чтобы молодые гонщики гарантированно могли получить яркий первый опыт.

УВАЖАЕМЫЕ ЧИТАТЕЛИ!

Предлагаем вам подписаться на получение новостей нашего сайта (новости будут приходить еженедельно) и получение уведомлений о выходе нового выпуска журнала.

Чтение нашего журнала в электронном виде доступно на наиболее популярных мировых площадках электронной прессы. Эти сервисы предоставляют возможность читать наш журнал, используя компьютер – через web-браузер, планшет или смартфон, посредством различных приложений. Перечисленные нами сервисы также предлагают возможность оформления подписки с получением уведомления о выходе нового номера.



Для перехода на страницу подписки сканируйте QR code

Скачайте актуальный выпуск журнала в формате PDF с сайта www.pitstop.kz



Русскоязычный ресурс чтения электронной прессы. На сайте компании представлена возможность бесплатно просматривать и скачивать новые и архивные номера журнала Pitstop.



Мультиязычный глобальный ресурс, позволяющий просматривать и подписываться на электронные журналы и газеты.



Мультиязычный ресурс, позволяющий просматривать и подписываться на электронные журналы и газеты. Возможно, потребуется VPN.





РЕЗУЛЬТАТ ПРОДАЖ СТАБИЛЕН

В сфере продаж новых автомобилей через дилерскую сеть в июле продолжался тренд, заданный в июне, констатируют специалисты Ассоциации казахстанского автобизнеса (АКАБ). Продажи снова превысили показатель 11 тысяч автомобилей в месяц.

Легковых автомобилей и легкой коммерческой техники официальные дилеры продали в июле 10 971 единицу, а грузовиков и автобусов – 666. В процентном отношении к результатам июльских продаж 2021 года рост совокупных продаж составил 9,1 процента.

Вырос объем продаж в сегменте машин, собранных в Казахстане. Эксперты АКАБ объясняют это дефицитом автомобилей российского производства на товарных складах поставщиков и продавцов, а также своевременным наращиванием объема производства на казахстанских автосборочных предприятиях.

Наибольшим спросом у приобретателей в июле пользовались автомобили Chevrolet (4004 ед.; +29,4% к июлю 2022 года), Hyundai (2607 ед., +29,6%) и Kia (1350 ед., +11%). В модельном ряду лидировали Chevrolet Cobalt (2796 ед.), Hyundai Tucson (810 ед.) и Kia Sportage (917 ед.).

По итогам семи месяцев с начала года лидерство в продажах также принадлежит Chevrolet (16 631 ед.), Hyundai (15 563 ед.) и Kia (6906 ед.).

МАШИНЫ, ВОЗРАСТ И ПОЛ

Специалисты Ассоциации казахстанского автобизнеса (АКАБ) исследовали предпочтения казахстанских автовладельцев в связи с их возрастом и полом. Аналитики проработали свыше 73 тысяч анкет, в ходе чего выяснилось, что средний возраст отечественных автолюбителей равен 39 годам, наиболее популярными у них марками являются Toyota, Hyundai, Kia, Volkswagen, Audi и Lexus. Молодежь в возрасте около 34 лет предпочитает автомобили BMW, а автомобили UAZ выбирают наиболее возрастные приобретатели, которым в среднем 44 года. Новыми машинами, эксплуатируемыми менее трех лет, владеют люди 35–44-летнего возраста. Наиболее активной возрастной группой у мужчин являются автовладельцы в возрасте 25–34 лет, у женщин – в возрасте 35–44 лет. Самым «женским» автомобилем оказался хэтчбек Kia Picanto: более 63% опрошенных владельцев – женщины. У представительниц прекрасного пола также популярны кроссоверы Hyundai Creta и Nissan Qashqai, половиной из этих машин в нашей стране владеют женщины.

СТРУКТУРА АВТОВЛАДЕЛЬЦЕВ ПО ВОЗРАСТУ И МАРКАМ

Марка	Средний возраст автовладельца, лет
BMW	34
MERCEDES-BENZ	37
DAEWOO	38
LADA	38
SUBARU	38
LEXUS	39
KIA	39
MAZDA	39
AUDI	39
HYUNDAI	39
OPEL	39
HONDA	39
NISSAN	39
TOYOTA	39
VOLKSWAGEN	39
CHEVROLET	40
MITSUBISHI	40
GAZ	40
RENAULT	42
UAZ	44

ДОЛЯ ВЛАДЕЛЬЦЕВ АВТОМОБИЛЕЙ ДО 3-Х ЛЕТ, В ЗАВИСИМОСТИ ОТ ВОЗРАСТА



ДОЛЯ АВТОВЛАДЕЛЬЦЕВ - ЖЕНЩИН, В ЗАВИСИМОСТИ ОТ ВОЗРАСТА



ДОЛЯ АВТОВЛАДЕЛЬЦЕВ - МУЖЧИН, В ЗАВИСИМОСТИ ОТ ВОЗРАСТА



ЛЕГЕНДЫ НЕ УМИРАЮТ

В руководстве АвтоВАЗа сообщили о возобновлении производства и старте продаж легендарного российского внедорожника Lada Niva. Версия Legend, которая выходит на рынок, – это трехдверный автомобиль в новой базовой комплектации Classic.

По утверждению производителя, даже базовая комплектация позволяет машине уверенно двигаться по асфальтовым и грунтовым дорогам, преодолевать песчаные и заснеженные участки. Автомобиль оснащен гидроусилителем рулевого управления, имеет стальную защиту двигателя и поставлен на 16-дюймовые колеса со штампованными колесными дисками и универсальными всесезонными шинами. Для удобства в поездках предусмотрены электростеклоподъемники, а желающие путешествовать с музыкой могут установить аудиосистему – для этого уже предустановлены проводка и антенна. Цена Lada Niva Legend стартует от 796 500 рублей.





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

КИТАЙСКИЙ БРЕНД ПРИШЕЛ ОФИЦИАЛЬНО

Changan International Corporation и Silkway Auto Kazakhstan подписали дистрибьюторское соглашение, согласно которому казахстанская компания получила право официально представлять в Казахстане автомобильный бренд Changan (КНР).

Silkway Auto Kazakhstan входит в состав «Астана Моторс», а Changan International Corporation является одним из крупнейших автомобилестроительных концернов Китая. Автомобили бренда Changan являются наиболее продаваемыми в мире среди китайских автобрендов. Секрет успеха – в технологичности самого продукта и его производства. В исследования и развитие уже более полутора десятков лет инвестируется свыше пяти процентов от выручки концерна. Корпорация имеет несколько альянсов с лидирующими высокотехнологичными компаниями мира. В структуре Changan International Corporation работают девять научно-исследовательских и дизайнерских центров компании в шести странах мира. На заводах, оснащенных современным оборудованием, китайский автопроизводитель строит машины для покупателей более чем из 70 стран мира. Планы концерна амбициозны – к 2025 году достичь отметки в три миллиона проданных автомобилей в год, с долей электромобилей до 35 процентов.

Тридцатилетняя история компании «Астана Моторс» также свидетельствует о богатом опыте сотрудничества с различными мировыми автомобильными брендами. Обе



стороны, подписавшие соглашение, уверены в продуктивности совместных усилий. В начале осени автомобили для дилерской сети Changan начнут поставляться в нашу страну из Китая. До конца текущего года дистрибьюторскую сеть бренда планируется расширить. Новые центры появятся в Нур-Султане, Алматы, Атырау, Караганде, Костанайе, Павлодаре, Уральске, Усть-Каменогорске и Шымкенте. К окончанию 2023 года партнеры намерены открыть еще восемь дилерских центров: в Актобе, Актау, Таразе, Кызылорде, Петропавловске, Кокшетау, Семее и Талдыкоргане.

В модельном ряду автомобилей, реализуемых дилерской сетью, значатся компактные кроссоверы CS35 Plus и CS55, среднеразмерный кроссовер CS75FL, а также флагман бренда Changan – кроссовер UNI-K.

РЕКЛАМА



LESJÖFORS

SPRINGS & PRESSINGS

Компания LESJÖFORS является одним из старейших производителей автозапчастей и имеет глубокие промышленные традиции. В 1852 году было открыто производство пружин разных форм и модификаций. Сегодня LESJÖFORS производит самый широкий ассортимент пружин для легковых и легких коммерческих автомобилей. Вся продукция изготовлена на ультрасовременных заводах Швеции, при этом цена значительно ниже оригинальных компонентов.

Модель	Тип	Год выпуска	Передние пружины	Задние пружины	
Toyota Corolla			Стандарт	Стандарт	Усиленные
1,6 WT-i 5-двер.	(E12)	2001-2004	4092562	4292583	4292588
1,6 WT-i 5-двер.	(E12)	2004-2007	4092563	4292583	4292588
1,6 WT-i Estate	(E12)	2001-2004	4092562	4292583	4292589
1,6 WT-i Estate	(E12)	2004-2007	4092563	4292583	4292589
Toyota Camry 2,2	SXV10	1991-1996	4092502	4292532	4292527
Toyota Camry 2,2 Estate	SXV10	1992-1996	4092502	4292506	4292528
Toyota Camry 3,0	VCV10	1991-1996	4092503	4292532	4292527
Toyota Camry 3,0 Estate	VCV10	1992-1996	4092503	4292506	4292528
Land Cruiser					
LHD 3,0 D,	KDJ150	2009-2010	4092626		4292639
левосторонний, 5 мест					
LHD 3,0 D,	KDJ150	2010-	4092626		4292639
левосторонний, 5 мест					

В каталогах, онлайн и PDF-версии, есть вся необходимая информация для подбора пружин не только стандартных, но и усиленных. Один из примеров – это пружины на TOYOTA COROLLA, CAMRY и LAND CRUISER.

Более детальную информацию с изображением пружин, необходимых для вашего автомобиля, можно получить на сайте компании www.lesjofors-automotive.com в разделе «Каталог онлайн». **Все пружины поставляются с 3-летней гарантией**



FERRARI 296 GTS



Текст: Андрей Сафонов, фотоматериал Ferrari

ДЛЯ ТРЕКА И ОБЫЧНЫХ

В Ferrari представили новую версию среднемоторного двухместного спорткара 296 GTS (Gran Turismo Spider). Автомобиль оснащен как бензиновым двигателем V6 мощностью 663 л. с, так и электродвигателем MGU-K (Motor Generator Unit, Kinetic), добавляющим еще 167 лошадиных сил. Таким образом машина с подключаемой гибридной системой (PHEV) «заряжена» 830 лошадиными силами, что дает ей возможность разогнаться до 330 километров в час.

Те, кто уже попробовали 296 GTS в действии, отмечают хорошую маневренность автомобиля и отличную реакцию на действия пилота. Эти качества обеспечиваются новейшей системой динамического управления, а также компактным размером спорткара и его тщательно выверенной аэродинамикой.

Спортивный дизайн новинки продиктован принципами простоты и функциональности. Крышу автомобиля можно убрать менее чем за 15 секунд даже в движении, но лишь на скоростях, не превышающих 45 километров в час. При убранной крыше для большего комфорта экипажа можно поднять специальный стеклянный экран, расположенный за сиденьями. Он регулируется по высоте установки и защищает от сквозного ветра на высоких скоростях.

Длина автомобиля равна 4,565 м, ширина – 1,958 м, высота – 1,191 м.

Колесная база составляет 2,6 м. Объем топливного бака равен 65 литрам. С места до 100 км спорткар способен разогнаться за 2,9 секунды.

Когда 296 GTS достигает скорости 250 км/ч, на машину действует прижимная сила, эквивалентная 360 килограммам. Для обеспечения такого эффекта инженеры Ferrari усердно поработали аэродинамику машины, оснастив спорткар активным спойлером в заднем бампере. На передней оси прижимную силу увеличивает аэродинамический элемент, именуемый tea-tray. Он направляет завихряемый воздушный поток под дно машины, организовывая тем самым притяжение автомобиля к дороге.

Тем, кто желает получить от 296 GTS максимум возможностей, участвуя в трековых гонках, производитель предлагает пакет Assetto Fiorano, в котором предусмотрены модификации аэро-

динамических элементов и некоторое изменение компонентов кузова, а также специальные регулируемые амортизаторы Multimatic и шины Michelin Pilot Sport Cup2R.

Однако, как бы ни было велико значение экстерьера и шасси, главную роль в спортивном автомобиле играет двигатель. Мотор V6 используется Ferrari уже 75 лет. Первый такой полулитровый двигатель с развалом цилиндров в 65 градусов был установлен на одноместный автомобиль Dino 156 F2 в 1957 году. В 296 GTS работает турбированный V6 с разбросом цилиндров на 120 градусов. Удельная мощность этого двигателя с алюминиевым блоком цилиндров равна 221 л. с. на литр объема. Это рекорд в классе серийно выпускаемых автомобилей. Впрыск топлива производится под давлением 350 бар. Инженеры использовали коленчатый вал из азотированной стали, впускные коллекторы



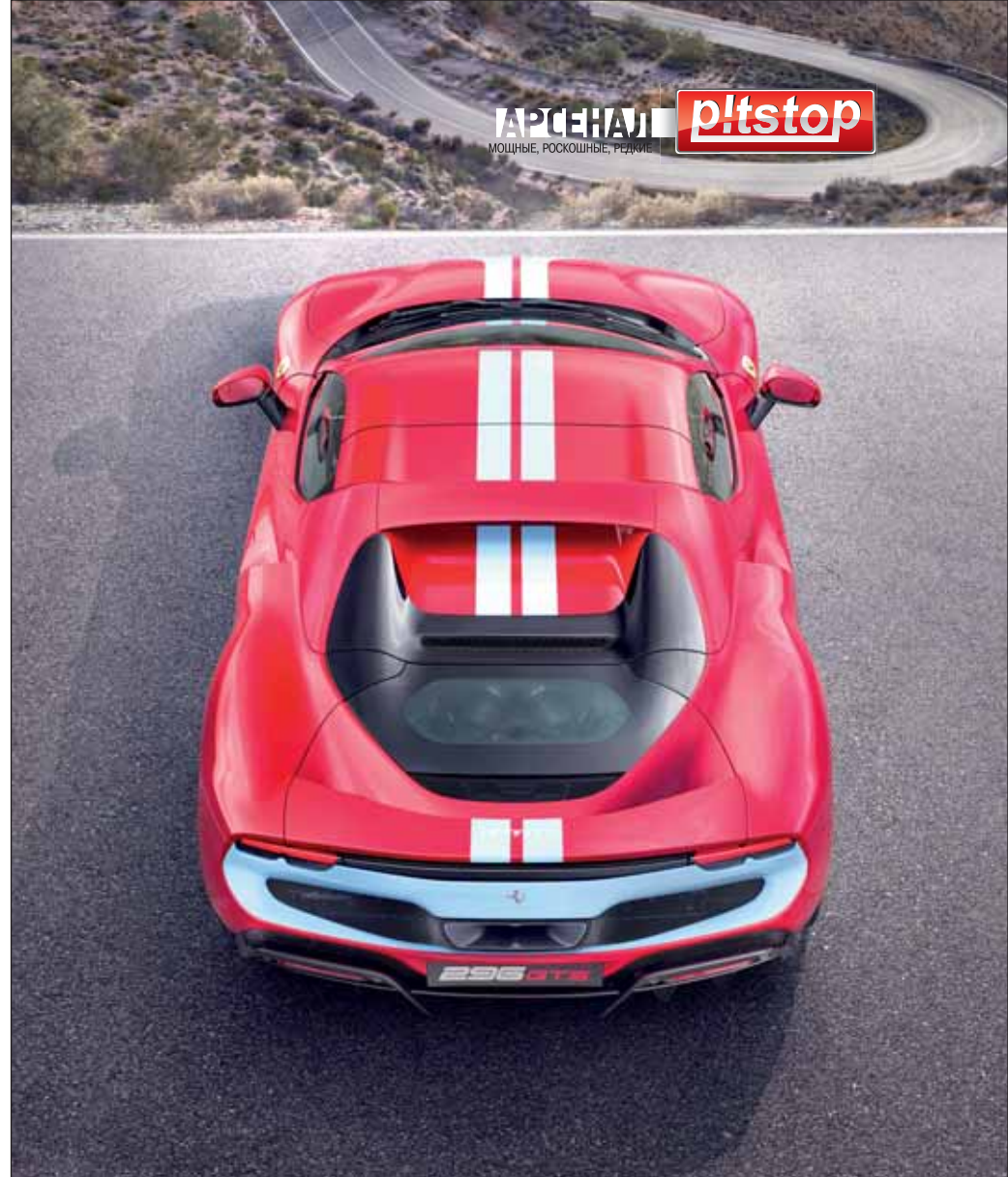
ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE



К ДОРОГ

расположили по обеим сторонам блока цилиндров. Выпускной коллектор изготовили из инконеля – термостойкого сплава стали с никелем. Благодаря выхлопной системе с резонатором Hot-Tube машина может в движении издавать пронзительно высокие звуки и рокот на низких частотах.

Электрический компонент силового агрегата примечателен тем, что упрощает каждодневное использование машины на магистралях общего поль-



АРСЕНАЛ

pitstop

МОЩНЫЕ, РОСКОШНЫЕ, РЕДКИЕ

зования. Кроме того, улучшается динамика спорткара, в частности резкий старт с места. В чисто электрическом режиме 296 GTS может преодолевать до 25 километров. Для достижения такого показателя автомобиль строили с использованием облегченных компонентов кузова и салона. Вес спайдера составляет всего 1540 килограммов. Максимальная скорость

движения в электрорежиме достигает 135 километров в час. Питает двухроторный электромотор MGU-K высоковольтная батарея емкостью 7,45 кВт*ч, управляет нагрузкой инвертор с двумя кремниевыми модулями. Аккумулятор расположен в полу автомобиля, за сиденьями.

Силовой агрегат находится в кормовой части машины, привод спайдера осуществляется на заднюю ось через восьмиступенчатую трансмиссию DCT





для ДВС и через E-Diff для электромотора. Быстрый и плавный переход из электрорежима в гибридный и обратно обеспечивается актуатором TMA (Transition Manager Actuator). Инженеры учли в программном обеспечении электронного блока управления взаимодействие двигателя внутреннего сгорания с

электромотором, а также подключение трансмиссии.

Перед передними колесами машины установлены два радиатора, которые помогают охлаждать двигатель и трансмиссию. Там же находятся конденсаторы, охлаждающие высоковольтную батарею. Для отвода горячего воздуха

из радиаторов передний бампер автомобиля дополнен вертикальным холдером.

Электронная система контроля бокового скольжения (eSSC) взаимодействует в движении с электроусилителем руля, поэтому электроника оценивает степень сцепления с дорогой при каждом маневре. Для максимально





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

точной оценки скорости и тормозного усилия модуль управления ABS использует информацию от 6w-CDS. Снижать скорость и останавливаться 296 GTS позволяют тормозные суппорты Aero. Охлаждение тормозной системы имеет отдельный специальный воздуховод, интегрированный в конструкцию фар. Демпфирование в 296 GTS осуществляется с помощью магнитореологических амортизаторов SCM-Frs.

Интерьер 296 GTS разрабатывался на основе решений, примененных в SF90 Stradale. Ключевыми позициями были минималистичность, простота, функциональность, удобство и элегантность. Если в машине не запущен двигатель, приборная панель затемняется и становится черной, становясь единым целым с накладками на дверях. На центральной консоли присутствует привычный рычаг селектора коробки передач. Здесь же предусмотрен отсек для разных мелких вещей. Сиденья в стиле diapasone отделаны высококачественной кожей. Для удобства поездок со сложной крышей дизайнеры предусмотрели в задней части салона аэродинамические заслонки, уменьшающие турбулентность внутри кабины.

Водитель может клавишами на рулевом колесе задать один из четырех режимов eManettino: eDrive – дви-



АРСЕНАЛ
МОЩНЫЕ, РОСКОШНЫЕ, РЕДКИЕ



жение на электротяге; гибридный – режим, включающийся по умолчанию; performance – двигатель внутреннего сгорания поддерживает заряд батареи для максимальной производительности; qualify – движение в гибридном режиме с минимальной подзарядкой аккумулятора.

В заключение остается сообщить, что Ferrari сопровождает выпуск модели 296 GTS семилетней программой планового технического обслуживания (или по пробегу 120 000 км). Работы с автомобилем будут проводить специалисты, прошедшие специальную подготовку в учебном центре Ferrari в Маранелло. ■

РЕКЛАМА

Идеальное решение для азиатских автомобилей



Blue Print уделяет большое внимание рынку запчастей для азиатских автомобилей и предлагает решения более чем для 20 марок – от Toyota и Hyundai до Honda и Suzuki.

Благодаря исчерпывающему ассортименту у Blue Print найдется идеальное доступное решение для всех азиатских автомобилей – старых или новых, самых продаваемых или нишевых.

Пройдя по QR-коду, вы найдете информацию:

- о бренде;
- об ассортименте запчастей для конкретных марок азиатских автомобилей;
- о трехлетней гарантии от Blue Print;
- об электронном каталоге partsfinder.



Брошюра
«Запасные части
для азиатских
автомобилей»



Right First Time®

www.blue-print.com

bilsteingroup®



MINI АСЕМАН

You
TubeВидео на
платформе
YouTube

YouTube

Видео на
платформе
YouTube

Текст: Сергей Камнев, фотоматериал Mini

ИДУЩИЙ В БУДУЩЕЕ

Бренд Mini представил Concept Aseman – концептуальную версию компактного автомобиля премиум-класса, выполненную в новом языке дизайна и наделенную множеством технологических инноваций, которые станут определять будущие поколения модели.

Ключевые позиции в модернизированной версии Mini – электрический привод, минималистичный дизайн и отказ от хромированных акцентов. Внутри теперь отсутствует кожа, но зато появился новый цифровой пользовательский интерфейс.

В руководстве BMW Group отмечают, что концепт Mini Aseman является симбиозом моделей Mini Cooper и Mini Countryman и знаменует собой начало новой эры дизайна. Типичные для марки Mini черты всегда были безошибочны, однако их как будто растворили в концепции «харизматичной простоты». Пятиместный Mini Concept Aseman имеет четыре двери и большой багажник на крыше. Длина машины равна 4,05 метра, ширина – 1,99 метра, высота – 1,59 метра. Концепт оснащен 20-дюймовыми колесами.





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE



Ключевыми элементами новой версии Mini теперь являются эффектная передняя часть автомобиля с восьмиугольным закрытым элементом с подсветкой на месте фальшрадиаторной решетки, визуально увеличенные колесные арки, ярко выраженная плечевая линия и мощная задняя часть с вертикально расположенными тонированными задними фонарями. Кузов Mini Concept Aceman окрашен в холодный бирюзовый оттенок Sunglow Green, а крыша – в зеленый металлик. В темно-зеленом также выполнена окантовка по нижнему краю кузова и акценты на внешних зеркалах.

В интерьере автомобиля, так же как и снаружи, главенствует принцип минимализма с четкими контурами и тщательной детализацией. Центральная панель выступает в качестве

идеальной «сцены» для главного и единственного OLED-дисплея, который впервые выполнен в круглой форме. Под ним расположена консоль с классическими кнопками и тумблерами. Таким образом дизайнеры объединили передовые цифровые технологии с традиционными конструктивными особенностями в манере Mini.

Оформление салона базируется на контрастной колористике. Сиденья имеют лаконичную геометрию со встроенными подголовниками. Текстиль здесь сочетается с велюром, вышитой графикой и фактурными узорами.

Эмоциональную связь Mini Concept Aceman с водителем и пассажирами помогает установить комплекс из световых и звуковых эффектов. Когда владелец приближается к автомобилю, в

нем запускается приветственный сценарий анимации Mini Companion.

Интерфейс дисплея получил современную компоновку и привлекательные виджеты. Mini Aceman предлагает новые возможности для настройки и персонализации экрана. Предполагается, что в серийном автомобиле система индикации и управления будет основана на последнем поколении операционной системы Android Open Source Project (AOSP). Благодаря этому в машине появится широкоформатный проекционный экран с движущимися изображениями.

Презентация концепта была акцентирована в основном на дизайне экстерьера и интерьера, о техническом содержании автомобиля и его ходовых характеристиках производитель информацию не предоставил. ■





ACURA PRECISION EV

Текст: Андрей Сафонов, фотоматериал Acura



КОНЦЕПТ ИЗ БУДУЩЕГО

Студия дизайна Асура, продолжая демонстрировать приверженность выразительному стилю, высокой производительности и инновационным технологиям, на Неделя автомобилей в Монтерее представила свою передовую разработку – концепт Acura Precision EV. Новинка была представлена на Неделе автомобилей в Монтерее – на одно из крупнейших в мире собраний энтузиастов автомобилей и автоспорта.

Эта машина, созданная студией дизайна Асура в Лос-Анджелесе, по мнению ее разработчиков, демонстрирует язык дизайна ближайшего будущего – эры электрификации, наступление которой с высоты возможности Асура видится уже в 2024 году. Именно поэтому студия представила полностью электрический внедорожник с прогрессивным динамичным стилем. Вместе с тем модельный ряд Асура в настоящее время уже содержит несколько весьма оригинальных моделей: спортивный компакт Integra, спортивный седан TLX, внедорожники RDX и MDX, электрифицированный суперкар NSX, а также высокопроизводительные варианты Type S.

Помощник вице-президента Acura National Sales Эмиль Коркор назвал концепт Acura Precision EV дизайнерским исследованием. Это видение развития электрифицированных транспортных средств с двумя вариантами управления – ручным и полностью автоматизированным.

Элегантность автомобиля сформирована гармонией формы и функциональности. Концепт Acura Precision EV имеет широкую спортивную посадку, выразительный силуэт и четкие

линии экстерьера. Кузов окрашен в оттенок Double Apex Blue с матовым покрытием.

Некоторую театральность премьерному показу придало освещение автомобиля, которое охватывает фальшрадиаторную решетку Acura Diamond Pentagon и реализует сценарий подсветки Particle Glitch на передней и задней панелях машины. Тема дизайна Particle Glitch продолжается в 23-дюймовых колесных дисках концепта.

Не менее интересно выглядит интерьер внедорожника. При конструировании салона инженеры черпали вдох-

новение, ориентируясь на кабину гоночного автомобиля «Формулы-1» с низкой посадкой водителя, с широким обзором для водителя и рулевым колесом с двумя рукоятками. Внутреннее пространство электромобиля предлагает двойное впечатление – захватывающий режим Instinctive Drive, который усиливает впечатления от вождения, и успокаивающий режим Spiritual Lounge во время автономной работы автомобиля. Режим Instinctive Drive усиливает динамическую связь с машиной благодаря цифровым приборам в гоночном стиле и бодрящему красному фоновому





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE



освещению. В режиме Spiritual Lounge рулевое колесо исчезает под передней панелью и салон приобретает теплую атмосферу релаксации с успокаивающими ароматами и умиротворяющей анимированной проекцией «Под водой», чтобы водитель мог отдохнуть и восстановить силы.

В оформлении интерьера использовались экологически чистые материалы, создающие уютное пространство премиум-класса. Весь используемый в отделке алюминий, а также объемные детали из зеленого литого акрила, формирующие дополнительные элементы управления на рулевом колесе, были изготовлены из переработанных материалов. Фрезерованная древесина была получена из «ответственно управляемых» лесов. Эти декоративные элементы добавляют в интерьер тепла и связи с природой. Специалисты Acura рассматривают инновационные технологии в получении материалов, чтобы вдохновлять клиентов, одновременно уменьшая углеродный след и позволяя бренду Acura изменять представления о качестве в современной декоративной отделке.

В Acura Precision EV Concept была установлена сенсорная панель Acura HMI последнего поколения с интуитивно понятным и простым в использовании сверхшироким изогнутым прозрачным дисплеем и четким тактильным сенсорным откликом. Графика загрузки Particle Glitch позаимствована по стилистике из компьютерных игр. Разработчики сообщают, что новые технологии создают эмоциональный союз с пользователем, автоматически определяя и анализируя состояние водителя, согласовывая его с оптимальными настройками динамики вождения.

Исполнительный креативный директор Acura Дэйв Марек пообещал, что дизайнерские решения, реализованные в концепт-каре, должны перейти в будущие серийные модели.

После мировой премьеры концепт Acura Precision EV был также продемонстрирован на мероприятиях The Quail и Motorsports Gathering, а затем на конкурсе элегантности в Пebbл-Бич.

ALFA Equip

ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ АВТОСЕРВИСА

ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ БАРОВ, РЕСТОРАНОВ, ХЛЕБОПЕКАРЕН, ДЛЯ ПРОИЗВОДСТВА ПЕЧЕНЬЯ, ПЕЛЬМЕНЕЙ И МАКАРОН

ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ХИМЧИСТОК И ПРАЧЕЧНЫХ

ПК, г. Алматы, ул. Халиуллина, 32,
тел.: (727) 264 59 11, 379 48 51, факс: (727) 264 59 26,
E-mail: alfa@equip.kz, www.equip.kz

www.cto.kz
www.авто-сервис.kz
www.corgh.kz



Текст: Серик Туленов, фотоматериал производителей



АВГУСТ В ИСТОРИИ АВТОМОБИЛЬНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ

60 лет назад

15 августа 1962 года состоялся дебют Morris 1100 – первого представителя обширного семейства ADO16. Машина представляла собой развитие

идей Алека Исигониса: будучи на 70 см длиннее Mini, она не только наследовала переднеприводную компоновку с поперечным расположением мотора в общем с КПП картере, но и

получила еще несколько инженерных новинок. Главной, конечно же, была подвеска Hydrolastic, разработанная Алексом Мултоном на основе принципа сообщающихся сосудов. На каждом колесе стояли соединенные основаниями два резиновых конуса-амортизатора, образуя камеру, заполненную жидкостью. С каждого борта передняя и задняя камеры соединялись трубкой. При наезде на неровности жидкость вытеснялась в направлении колеса, оказавшегося ниже, и тем самым сохранялось горизонтальное положение кузова. Кроме того, подвеска неплохо справлялась с кренами: несжимаемая жидкость препятствовала сдавливанию амортизаторов, и опять же положение кузова оставалось близким к нейтральному. С чем были проблемы, так это с приседаниями при разгоне и клевками при торможении, но на малолитражной компактной машине эти эффекты проявлялись слабо, а на более поздних разработках уже применялись механизмы компенсации. По размерам салона ADO16 ничуть не уступал классическим седанам типа Ford Cortina, и именно с этим «Фордом» модель корпорации BMC (British Motor Corporation) боролась большую часть своей жизни

Morris 1100 – 1962 г. в.



Morris 1100 – 1962 г. в.



ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

ХРОНОГРАФ
ФАКТЫ, ДАТЫ, ИСТОРИЯ АВТОПРОМА



BMW 1804 SA – 1973 г. в.

за звание самого продаваемого авто в Британии. В полном соответствии со структурными пороками BMC машина выпускалась под множеством разных марок: за «Моррисом» последовал двухкарбюраторный вариант MG, потом пришел черед еще одного «народного» бренда – Austin, следом шел шикарный Vanden Plas Princess, а в 65-м появились варианты под марками Riley и Wolseley. Да, машины имели некоторые различия во внешнем виде и комплектации, но все равно изрядно мешали друг другу, а необходимость выпускать отдельные кузовные элементы для малосерийных престижных версий препятствовала снижению издержек за счет массовости. Как следствие, исключительно удачное семейство не принесло большой прибыли. Развитие ADO16 шло крайне медленно: в 66-м добавился трехдверный универсал, а годом позже – двухдверный седан (на экспорт был доступен и раньше). Тогда же, то есть спустя целых пять лет после появления модели, начали ставить и 1300-кубовый мотор. Чего больше в таком промедлении – отвлечения внимания руководства BMC на другие проблемы, коих было полно, или же просто неадекватности, сказать сложно, но в плане динамики серия ADO16 всегда была в роли догоняющей. Не только выросшая в размерах Cortina далеко ушла вперед, но и новые Ford Escort и Vauxhall Viva HB не собирались ограничиваться диапазоном 1,1–1,3 литра. Максимум же ADO16 составил всего 70 л. с. в двухкарбюраторном исполнении 1300-го. Год 1971-й стал последним, когда серия ADO16 возглавила чарт продаж в Британии, дальше начался трехлетний закат семейства. Машина и выглядела почти так же, как 10 лет назад, и в ходовых каче-

ствах особо не прибавила. Рационализация ряда тоже шла очень медленно, и даже после 71-го на конвейере оставалось целых три марки. Тем не менее с учетом выпуска в других странах (кое-где даже с оригинальным кузовом) число собранных экземпляров составило около 2,3 миллиона штук. Просторная, технически продвинутая и легко управляемая машина фактически дала начало новому классу, но не дала ему имени. Сменщик ADO16 на конвейере Austin Allegro показал, как легко можно испортить даже самый удачный заход, а новым законодателем в классе стал Volkswagen Golf, собравший все лучшее, что было у ADO16 и аналогов, и упаковавший все это в элегантный кузов работы Джуджаро.

50 лет назад

31 августа 1972 года основано отделение компании BMW в ЮАР. К этому моменту в руки баварцев перешли контрольные пакеты всех местных предприятий, без которых было невозможно наладить локальное производство. И главным активом был завод в Росслине. Ранее он принадлежал южноафриканской фирме Praetor Monteerders и занимался сборкой отдельных моделей разного происхождения, включая BMW. В середине 60-х в ЮАР сложился устойчивый спрос на продукцию баварской марки, и Praetor Monteerders, занимавшаяся в числе прочего импортом BMW, выступила с идеей организации местной сборки, что помогло бы снизить отпускную цену и расширить охват клиентуры. В Мюнхене мысль показала перспективной, но и репутацией бренда там дорожили, чтобы вот так легко рисковать ею в регионе без промышленных традиций. Удалось найти проме-

жуточное решение: на руках у BMW оказался не совсем еще устаревший ряд компании Glas, присоединенной в 66-м. Модель 1700 была очень близка по всем параметрам к четырехдверным седанам «нового класса» BMW. Вот ее и решили отдать африканцам. Автомобиль оснастили мотором M10 в самой скромной степени форсировки и в зависимости от рабочего объема назвали BMW 1800 SA или 2000 SA, где SA означало Südafrika. Снаружи повесили эмблемы в виде пропеллера и этим ограничились – фирменных «ноздрей» не было. То есть вроде бы BMW, а вроде бы и нет. Опасения относительно качества сборки оправдались, но к обвалу спроса это не привело, поэтому менеджеры BMW решили, взяв завод в свои руки, принести на Черный континент высокие стандарты производственной культуры. Для начала обновили имеющуюся модель: изменили ей носовую часть в стиле купе E9 (уже с «ноздрями!»), а сзади повесили перевернутые фонари от новейшей «пятерки» E12. Скорректировали и название – 1804 SA или 2004 SA, где последняя цифра указывала на 74-й модельный год. Эта модель была переходной. Уже в 74-м календарном в Росслине стали выпускать E12. Сначала методом крупноузловой сборки, а потом постепенно повышая локализацию. Дело пошло, и в дальнейшем южноафриканское отделение BMW даже выпустило ряд специфичных модификаций, например 530 MLE (E12) и 333 i (E30).

40 лет назад

1 августа 1982 года начались продажи универсала повышенной вместимости Nissan Prairie. Случившееся в середине 70-х смещение предпочтений рынка в сторону комфорта





Nissan Prairie – 1982 г. в.



и практичности подтолкнуло к поиску промежуточных форм, сочетающих ходовые качества легковых машин с вместимостью микроавтобусов. Концепт Lancia Megagamma, который Джорджетто Джуджаро представил в 78-м году, был первым воплощением этих замыслов в металле, показанным публично. Машина произвела впечатление и в конечном итоге привела к рождению класса минивэнов. В случае «Ниссана» до настоящего минивэна оставался один шаг – укоротить капот. Дело в том, что Prairie базировался на новом поколении компакта Sunny, переднего на передний привод, и двигателя и трансмиссия были заимствованы у легковой модели без существенных изменений. Что переделали, так это

заднюю подвеску – с целью снижения погрузочной высоты. Во всем прочем Prairie уже удовлетворял будущим критериям класса минивэнов. Тут и высокая крыша, и широкие возможности по трансформации салона (были комплектации с двумя или тремя рядами сидений: раскладываемых, сдвигаемых и даже поворачиваемых вокруг оси), и сдвижные двери по обоим бортам. При этом центральная стойка отсутствовала, и образуемый при открывании всех дверей проем был поистине огромным. Но удобство посадки и загрузки обернулось низкой жесткостью кузова. Динамика тоже не радовала: 1,5-литровый агрегат не тянул вовсе, чуть лучше показывал себя 1,8-литровый. Позже, когда доделали полноприводный вариант,

тот получил мотор объемом 2 литра. За Nissan Prairie не выстроилось очередь, но своего покупателя модель нашла. Это подвигло конкурентов на выпуск сходных по назначению машин, только менее радикальных: с обычными распашными дверями и меньшей степенью свободы в организации внутреннего пространства. Речь прежде всего о Mitsubishi Chariot и Honda Civic Shuttle, сюда же можно причислить Toyota Sprinter Carib. Что же до Prairie, то в 1988 году вышло в свет второе поколение. Это был уже полноценный минивэн полукапотной компоновки, построенный на более крепком шасси модели Bluebird, который сохранил сдвижные двери с обеих сторон, но теперь с центральной стойкой кузова. ■

Nissan Prairie – 1982 г. в.





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РИБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

ХАЙТЕК
ВЫСОКИЕ ТЕХНОЛОГИИ

pitstop



Фото Webasto

ПРОТОТИП С ПЕРЕДОВЫМИ РЕШЕНИЯМИ

Специалисты компаний Webasto и Bosch продолжают работать над интеграцией комплекса датчиков в крышу автомобиля, технически развивая концепцию автономного вождения.

Недавно на выставке в Штутгарте компаниями был продемонстрирован совместно разработанный прототип автомобиля будущего, в крышу которого интегрировано в общей сложности 25 контролирующих устройств, интегрированных в Roof Sensor Module (RSM). Это по четыре радарных и лидарных датчика, 16 камер различных типов, а также датчик движения и положения транспортного средства (VMPS), который использует навигационные спутниковые данные и акселерометры. Радарные датчики важны для измерения

расстояний, скоростей и определения контуров объектов, особенно в плохих погодных условиях. Лидары обеспечивают высокоточное трехмерное изображение окружения и объектов, а также обнаруживают движение и измеряют скорость. Использование различных камер не только позволяет определять и классифицировать расстояние, окружение и объекты, но и облегчает распознавание дорожной разметки, знаков и светофоров. Датчики и камеры, по мнению разработчиков модуля, надежно контролируют окружение автомобиля с

целью обеспечения автономного управления четвертого уровня. Чтобы обеспечить функциональность при любых погодных условиях, инженеры Webasto среди прочего объединили в датчиках функции очистки, охлаждения, защиты от обледенения и запотевания.

Прототип позволяет продемонстрировать опыт системной интеграции. На сегодня удалось значительно уменьшить высоту и вес модуля на крыше в сравнении с прототипами так называемых роботакси, представленными в настоящее время на рынке. Инженеры комбинируют и интегрируют желаемые типы и количество датчиков в модуль на крыше. Это позволяет добиться элегантных решений от автоматизированного до полностью автономного вождения.





НЕПОВТОРИМЫЙ ОБРАЗ, СОЗДАННЫЙ ВРУЧНУЮ

Представители бренда Bentley сообщили, что производство нового флагмана – недавно анонсированной модели электрического длиннобазного кроссовера Bentayga EWB – напрямую связано с вводом в действие новых ручных процессов.

Бренд расширяет технологии применения кожи, дерева, металла и света, которые играют значимую роль в производстве автомобилей класса люкс. Инновации базируются на симбиозе цифровых технологий и ручного мастерства.

Более десяти часов требуется, чтобы создать набор декоративных деталей из дерева для салона одного автомобиля Bentayga. Уникальную атмосферу в интерьере создают 68 светодиодов подсветки Bentley Diamond Illumination, которая инсталлирована в поверхности с перфорациями диаметром один миллиметр. Украшают отделку стеганая отделка, металлические накладки и молдинги. В целом на оформление вручную нового флагмана Bentley у опытных мастеров уходит более 130 часов работы.

Более половины заказов клиентов предусматривают комплектацию автомобиля сиденьями Bentley Airline. Свыше 30% заказчиков запрашивают расширенный диапазон окраски, особые накладки из металла и шпона с открытыми порами. Это также требует

кропотливого ручного труда.

В эффектном современном дизайне салона ромбовидная вышивка Bentley выглядит изящно просто. Симметричный узор в верхней части спинок сидений, разработанный и выполненный с помощью сочетания циф-

ровых технологий и мастерства ручного труда, словно растягивает ромбы по мере их удаления от центральной линии сидений. Дверные кластеры, в свою очередь, несут асимметричный рисунок, который подчеркивает длину двери и задней части салона в целом.





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

Кожа перфорирована точно позиционированными отверстиями диаметром менее миллиметра.

После того как кожа проходит перфорацию, ромбы сшиваются на специальной вышивальной машине, оснащенной камерой, которая анализирует рисунок перфорации и гарантирует, что линии вышивки будут идеально параллельны и пройдут на одинаковом расстоянии между ромбами перфорации. В итоге получается красивый, элегантный и неповторимый узор.

Чтобы получить более выразительный язык форм, мастерами была использована более тонкая нить, обычно применяемая в вышитых логотипах Bentley, и микростежок в половину длины стандартного стежка. Смена нити и сокращение длины стежка позволили создать более детализированную мягкую стеганую вышивку.

Начиная с самого первого Bentley, выпущенного в 1921 году, лучшие модели Grand Tourer продавались с приборными панелями, оформленными деревом. В последние годы обработка и применение шпона для отделки интерьеров Bentley было признано эталонным в отрасли – навыки мастеров Bentley's Wood Shop идентичны умениям лучших краснодеревщиков. Формовка и полировка деревянного шпона с точностью до десятых долей миллиметра приносят в оформление салона дух естественной природной красоты



YouTube
Видео на платформе YouTube

и уюта. На изготовление набора деревянных панелей в каждом Bentley EWB уходит более десяти часов.

На передней панели и на всех четырех дверях можно увидеть металлическую инкрустацию Metal Overlay in Veneer, состоящую из отдельных исключительно тонких матовых металлических деталей толщиной всего 0,07 миллиметра. Для создания такого тонкого украшения использовался процесс фототравления. Это означает, что ручная обработка или резка материала практически исключены, поэтому риск повреждения меньше, а точность, которой можно достичь, невероятно высока. Каждая деталь приклеивается вручную на поверхность шпона, после

чего покрывается лаком и полируется.

Эффект алмазной подсветки Bentley Diamond Illumination в Bentley EWB имеет управление по интенсивности и смене цвета через информационно-развлекательную систему и Touch Screen Remote. Эта функция связана с декоративным освещением, чтобы обеспечить одинаковый цвет и интенсивность света по всему автомобилю. Яркий эффект особенно радует глаз в темное время суток.

С 24 миллиардами комбинаций отделки интерьера салон Bentley Extended Wheelbase способен предложить наиболее индивидуализированную версию Bentley за всю историю бренда. ■





LEXUS GX 460

ВНЕДОРОЖНИК СТАЛ ЧУВСТВИТЕЛЬНЕЕ

Бренд Lexus недавно представил GX 460, который в 2023 модельном году выйдет на рынок с ключевыми изменениями. Обновление в полноприводном автомобиле получили производительность и дизайн, цветовая палитра экстерьера и высокоскоростное мультимедийное подключение. Инженерам также удалось улучшить качество звука аудиосистемы.

Этот роскошный автомобиль годится как для короткой поездки на работу по городу, так и для продолжительного семейного отдыха в горах. Внедорожник оснащен 4,6-литровым двигателем V8 мощностью 301 лошадиная сила. Его тяговые возможности позволяют буксировать кемпер или прицеп с моторной лодкой. Уверенно чувствовать себя на дороге в такой ситуации водителю поможет Trailer Sway Control – система контроля курсовой устойчивости автомобиля, отслеживающая движение по прямой.

Благодаря постоянному автоматическому полному приводу, стандартному для всех модификаций, Lexus GX 460 чувствует себя как дома практически на любой дороге и на бездорожье. Центральный дифференциал повышенного трения Torsen с датчиком крутящего момента распределяет мощность в соотношении 40:60 между передними и задними колесами и при необходимости изменяет передаточное число в зависимости от проскальзывания колес. Система полного привода обеспечивает низкий диапазон передач для медленной езды по бездорожью, а межосевой дифференциал можно заблокировать с помощью электроники.

Функционал двухступенчатой раздаточной коробки с пониженным диапазоном поддерживается широким спектром технологий управления шасси. В арсенале – система помощи при спуске (DAC), система помощи при трогании на подъеме (HAC), активная система контроля тяги (A-TRAC), контроль устойчивости (VSC) и система Crawl Control, предназначенная для движения по сложной местности на низких скоростях.

Технология кинетической динамической подвески (KDSS) улучшает управ-

ляемость и комфорт, помогая управлять автомобилем как на дороге, так и в условиях бездорожья. Еще одним преимуществом GX для плавности хода является адаптивная регулируемая подвеска (AVS). В AVS используются амортизаторы с электронным управлением, которые подстраиваются под состояние дорожного покрытия. Когда GX сталкивается с неровной поверхностью, жидкость из одного цилиндра амортизатора перетекает в другой, помогая автомобилю держать все четыре колеса





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE



на земле. Система работает без каких-либо действий со стороны водителя. Впрочем, водитель может адаптировать поездку к актуальным условиям, выбрав один из режимов: «нормальный», «спорт» или «комфорт».

Внешне привлекательную машину, число посадочных мест в которой может достигать до семи, делают мускулистый скульптурный дизайн с утонченной детализацией, основательная «осанка», современная передняя панель со светодиодными фарами Premium Triple-Beam и 19-дюймовые колеса. Имеют значение также качество сборки машины и внимание к деталям. В функциональном контексте покупателя должен привлечь выверенный баланс комфорта, проходимости и утилитарных возможностей. В цветовой палитре новый оттенок Eminent White Pearl заменил Starfire Pearl, а оттенок Claret Mica вовсе ушел из модельного ряда 2023 года. Кузов GX 460 также окрашивается в оттенки Obsidian и Black.

В специальной версии Black Line Special Edition автомобиль, выпускаемый ограниченным тиражом в 3000 единиц, будет в стандартной комплектации поставляться с монитором панорамного обзора, чтобы обеспечить вид машины и объектов вокруг нее с высоты

птичьего полета. В комплектации Luxury внедорожник имеет обновленную версию аудиосистемы Mark Levinson Premium Surround.

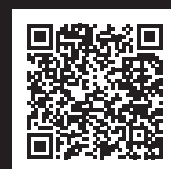
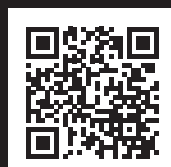
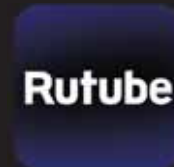
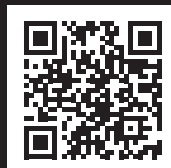
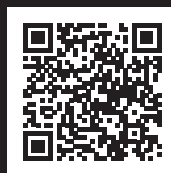
В модификации Nori Green Pearl автомобиль имеет более темную отделку на защитной пластине, на противотуманных фарах и решетке радиатора, с черными вставками выполнены задние фонари. Black Line SE также включает в себя 18-дюймовые глянцевые черные диски.

Внутри автомобиля внимание привлекают новые сиденья с отделкой Boulder Grey NuLuxe, черная отделка потолка и 10,3-дюймовый мультимедийный сенсорный экран с поддержкой Apple CarPlay, Android Auto и Amazon Alexa. Шесть USB-портов, расположенных по всему салону, помогут экипажу держать свои смарт-устройства заряженными.

Все модификации модели оснащены Lexus Safety System+. Система несет в себе предупреждение о столкновении с пешеходами, предупреждение о выходе из полосы движения, интеллектуальный дальний свет и высокоскоростной динамический радарный круиз-контроль. Интуитивно понятная система помощи при парковке также входит в стандартную комплектацию. ■



www.pitstop.kz



ЧИТАЙТЕ НАШ ЖУРНАЛ В СОЦИАЛЬНЫХ СЕТЯХ!

www.pitstop.kz



В Европе на сегодняшний день продано свыше 120 тысяч компактных кроссоверов Kia XCeed. Эта модель признана успешной и поэтому получила ряд имиджевых и функциональных дополнений: ряд конструктивных изменений, более динамичный дизайн экстерьера, улучшенный интерьер и новую отделку линии GT.

KIA XCeed



Текст: Сергей Камнев, фотоматериал Kia

ОБНОВЛЕННЫЙ KIA XCeed СТА

Как один из самых высокотехнологичных в своем классе, новый XCeed является флагманской моделью Kia. Он несет в себе передовые технологии, включая возможности подключения, системы безопасности и новейшую информационно-развлекательную систему. Эти обновления продолжают наследие XCeed как технологического лидера в сегменте C-Crossover.

При общей длине 4,395 метра новая версия Kia XCeed на 8,5 см длиннее пятидверного хэтчбека Ceed и на 12 см компактнее, чем Sportage.

Максимальная высота новинки – 1,495 метра, это означает, что обновленный XCeed на 4,8 см выше Ceed и на 15,5 см ниже Sportage. В то время как колесная база остается такой же, как у других моделей линейки Ceed, и составляет 2,65 м, передний и задний свесы XCeed были увеличены по сравнению с пятидверным хэтчбеком на 2,5 см спереди и на 6 см сзади.

Новый Kia XCeed основан на культовом дизайне своего предшественника. Обновленная версия является продуктом европейского дизайнерского центра бренда, работающего во

Франкфурте (Германия). Дизайн XCeed был разработан под руководством Грегори Гийома, вице-президента по дизайну Kia Europe.

Новый Kia XCeed отличается от предшествующей версии новыми светодиодными фарами, обновленной фальшрадиаторной решеткой, передним бампером и инновационным дизайном воздухозаборников. Интегрировав противотуманные огни в фары, дизайнеры смогли с обеих сторон установить воздушные завесы, которые направляют воздух вокруг колес автомобиля, уменьшая лобовое сопротивление



ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РЪБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE



Спецификация GT-line отличается от базовой модели рядом спортивных штрихов. Нижний воздухозаборник и облицовка боковин бампера придают передней части более агрессивный вид. Воздушные завесы с отделкой из темного хрома помогают подавать воздух через переднюю часть автомобиля, уменьшая лобовое сопротивление и повышая аэродинамическую эффективность. В задней части линейку XCeed GT обозначают новые светодиодные задние фонари шестиугольной формы и спортивный нижний диффузор в цвет кузова. Окрашенные в цвет кузова пороги, глянцево-черные рейлинги на крыше и зеркала заднего вида еще больше подчеркивают динамичный образ.

Для нового Kia XCeed будет предложено до 12 вариантов окраски кузова в зависимости от спецификации, включая три новых ярких цвета: Lemon Splash, Celadon Spirit Green и Yuca Steel Grey.

В обновленной линейке XCeed присутствуют три бензиновых двигателя с турбонаддувом и непосредственным впрыском топлива (T-GDi). Трехцилиндровый литровый двигатель T-GDi развивает мощность 120 л. с., а четырехцилиндровый 1,5-литровый двигатель T-GDi выдает 160 лошадиных сил. Мощный 1,6-литровый двигатель T-GDi, такой же, как и в моделях Ceed и ProCeed GT, также доступен для самого мощного варианта XCeed. Обладая выходной мощностью 204 л. с., этот мотор идеально соответствует способности автомобиля преуспевать в различных дорожных ситуациях. Благодаря семиступенчатой коробке передач с двойным сцеплением автомобиль с таким двигателем может разогнаться от 0 до 100 км/ч за 7,5 секунды.

Новый XCeed также доступен в виде мягкого гибридного электромобиля (MHEV) с экономичным 1,6-литровым дизельным двигателем, работающим в паре с шестиступенчатой механической коробкой передач или с семиступенчатой версией с двойным сцеплением. Система MHEV дополняет крутящий момент дизеля мощностью стартер-генератора с компактной 48-вольтовой литийионной полимерной батареей. Важно отметить, что, несмотря на то что внедрение технологии MHEV повышает эффективность использования топлива, производительность двигателя остается такой же, как и раньше.

XCeed оснащается фирменной интеллектуальной коробкой передач (iMT), которая интегрирована с силовым агрегатом EcoDynamics+. Система iMT работает со стартер-генератором мягкого гибрида для отключения двигателя, когда автомобиль движется накатом в режиме вождения «эко».

АЛ ТЕХНОЛОГИЧНЕЕ

и повышая эффективность использования топлива.

Покатая линия крыши, ведущая к круто наклоненной задней двери в стиле фастбэк, усиливает динамичный внешний вид XCeed, напоминающий купе. Относительно длинный капот XCeed переходит в передние стойки позади передних колес, придавая автомобилю спортивный, стреловидный силуэт. Изогнутые линии, идущие по горизонтали через заднюю дверь и задний бампер, придают новому XCeed более широкую и устойчивую «осанку». В задней части усовершен-

ствования включают новый диффузор и глянцево-черную защитную пластину под днищем. Колесные арки и боковые пороги, а также матовые хромированные рейлинги на крыше дополняют образ автомобиля строгой организованностью. Единственная деталь кузова, позаимствованная от пятидверного хэтчбэка, — передние двери. Новый XCeed оснащается 16- или 18-дюймовыми дисками из алюминиевого сплава. Дорожный просвет XCeed составляет 17,2 см на 16-дюймовых колесах и 18,4 см на 18-дюймовых колесах.



Для нового XCeed вновь доступна высокоэффективная гибридная силовая установка с подключаемым модулем (PHEV), сочетающая в себе литий-полимерный аккумулятор на 8,9 кВт*ч, электродвигатель мощностью 44,5 кВт и четырехцилиндровый двигатель объемом 1,6 литра. В паре с шестиступенчатой коробкой передач с двойным сцеплением (6DCT) PHEV передает на передние колеса до 141 л. с., в то время как водители также получают преимущество от полностью электрического запаса хода в 48 километров.

Шестиступенчатая механическая коробка передач доступна для литрового и полутралитрового бензиновых двигателей, а также для 1,6-литровых дизельных моделей. Семиступенчатая коробка передач с двойным сцеплением — для 1,5-литрового T-GDi, 1,6-литрового T-GDi и 1,6-литровых дизельных моторов. Подключаемый гибрид XCeed объемом 1,6 литра доступен только с шестиступенчатой коробкой передач с двойным сцеплением.

Командой инженеров Kia были доработаны характеристики плавности хода и управляемости XCeed в любых условиях. Модернизация состоялась благодаря индивидуальной настройке подвески, компактным внешним размерам, сниженному центру тяжести и уменьшенной массе. Kia XCeed является уникальной в линейке моделей, так как оснащена передними гидравлическими ограничителями отбоя, стан-

дартно устанавливаемыми на переднюю ось. Это позволяет плавным и прогрессивным откликом демпфера поглощать сильные удары в подвеску, предотвращая подпрыгивание кузова. Более того, решение способствует более отзывчивому рулевому управлению, а также снижению шума от подвески на неровностях.

Система Kia Drive Mode Select позволяет водителем точно настроить усилие рулевого управления, реакцию педали газа и для моделей, оснащенных коробками передач с двойным сцеплением, — реакцию на переключение передач.

Внутри автомобиля главенствуют принципы эргономики и комфорта. Скульптурная центральная консоль нового Kia XCeed слегка развернута к водителю. Водителям предоставляется более спортивная посадка за рулем, а также лучший, нежели прежде, обзор дороги. Новый Kia XCeed поставляется с новыми привлекательными графическими темами для 12,3-дюймовой цифровой панели Supervision. В нижней части дисплея расположен набор сенсорных переключателей для управления громкостью звука, обогревом и вентиляцией.

Интерьер отделан мягкими на ощупь материалами, а оформление приборной панели выполнено сатинированным хромом. Покупатели могут выбрать обивку сидений из ткани, замши, искусственной или натуральной кожи. В версии GT можно заметить особый

дизайн сидений, рулевое колесо D-cut, черную обшивку потолка и ручку переключения передач, обтянутую перфорированной кожей.

Благодаря приподнятой на 4,4 см по сравнению с хэтчбэком Ceed точке бедра для каждого сиденья водители получают приподнятую посадку за рулем, а также более легкую посадку и высадку. Линия крыши в стиле фастбэк обеспечивает задним пассажирам больше места над головой, чем у конкурентов в классе. Объем багажника нового Kia XCeed оценивается в 426 литров (VDA), а при сложенных задних сиденьях он увеличивается до 1378 литров. Универсальность модели также обеспечивается благодаря складывающимся в пропорции 40:20:40 задним сиденьям, задней двери Smart Power с регулировкой по высоте и двухступенчатому полу багажника, который можно перемещать вверх или вниз.

Навигационная система нового XCeed с 10,25-дюймовым сенсорным экраном в стандартной комплектации поддерживает мультисоединение Bluetooth, что позволяет пассажирам одновременно подключать два мобильных устройства. Сервисы Android Auto и Apple CarPlay тоже входят в стандартную комплектацию. Новый XCeed также оснащается последней версией Kia Connect, системой с собственной картой eSIM, которая в режиме реального времени во время поездки связывает водителей с окружающим миром.



ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE



Водители могут использовать Kia Connect для предварительного планирования поездок, отправляя навигационные данные через смартфон в автомобиль, а также определить местонахождение своего автомобиля на заполненной автостоянке. Приложение позволяет создавать резервные копии настроек в облаке и переносить настройки с одного автомобиля на другой. Функции, разработанные для повышения комфорта и удовольствия от каждой поездки, включают аудиосистему JBL Premium с технологией

Clari-Fi, двухзонный кондиционер, электрические складывающиеся наружные зеркала с подогревом, подогрев рулевого колеса, обогрев ветрового стекла, а также обогрев и вентиляцию передних сидений. Обновленный XCeed предлагает порты USB Type-C для передних и задних пассажиров.

Новая версия Kia XCeed включает в себя широкий спектр активных технологий безопасности и помощи водителю. В арсенал включены круиз-контроль, связанный с навигацией; система стабилизации при торможении

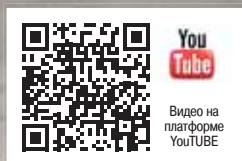
и прохождении поворотов; предотвращение столкновений в слепых зонах; система мониторинга внимания водителя; функция предотвращения столкновений при движении задним ходом и парковочный ассистент.

Как и другие модели семейства Seed, новый XCeed будет производиться на заводе Kia в Жилине (Словакия). Предполагается, что продажи новинки стартуют в сентябре 2022 года. Новый кроссовер, как и прежде, будет поставляться с семилетней гарантией Kia на 150 000 километров пробега. ■





NISSAN X-TRAIL



ВНЕДОРОЖНИК СТАЛ ЧУВСТВИТЕЛЬНЕЕ

.....
 Культовый и брутальный автомобиль получил двигатель e-Power второго поколения и технологию управления всеми колесами с электроприводом e-4orce.

Модель X-Trail вышла на рынок в 2000 году и быстро стала самой продаваемой в классе внедорожников. Специалисты Nissan продолжали развивать X-Trail, наделяя его передовыми технологиями, все более мощной производительностью и наивысшим

уровнем оборудования. Однако некоторые основополагающие принципы остались неизменными. Так, например, X-Trail четвертого поколения сохраняет концепцию «жесткой передачи», пришедшей из первого поколения модели.

Обновленный X-Trail оснащен полностью переработанной платформой, которая снижает массу кузова при увеличении жесткости. За счет изоляции от шума дороги и силового агрегата модель обрела весьма тихий салон. Силовой агрегат e-Power второго поколения с электроприводом e-4orce еще выше поднимает планку технологичности. Бензиновый двигатель VC-Turbo с переменной степенью сжатия служит генератором для производства электричества. Специально настроенный для системы e-POWER, этот мотор демонстрирует высокую выходную мощность даже на низких оборотах.

e-Pedal Step снижает потребность в торможении, обеспечивая замедление, когда педаль акселератора отпущена.





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE



Функция обеспечивает более плавное движение по городским дорогам и уверенность на скользких поверхностях или спусках.

Система e-4orce в полноприводном X-Trail помогает организовать резкое ускорение, прохождение поворотов и эффективное замедление на самых разных дорожных покрытиях. Электроника точно контролирует движущую силу и торможение передних и задних колес электродвигателями для увеличения сцепления с дорогой. Система e-4orce сводит к минимуму проскальзывание колес и обеспечивает плавное трогание с места. Помимо этого при торможении электродвигатели обеспечивают оптимальный регенеративный баланс.

Обновленный X-Trail оснащен широким спектром технологий безопасности. Система Nissan Safety Assist 360 использует в работе камеры, радар и гидролокатор для постоянного контроля пространства вокруг автомобиля и при необходимости может задействовать меры безопасности. В случае чрезвычайной ситуации в дело вступает служба экстренного вызова помощи.

В технологию автономного вождения Nissan ProPILOT добавлена функция Navi-link. Она автоматически меняет скорость автомобиля в соответствии с разрешениями и ограничениями скорости, а также автоматически замедляет машину в поворотах. Система ProPilot Park также контролирует рулевое управление, акселератор, тормоза, переключение передач для точной и безопасной парковки в самых разных ситуациях.

Адаптивная система светодиодных фар позволяет безопасно использовать дальний свет в сочетании с ближним, даже если впереди или навстречу движутся транспортные средства. В фарах присутствует «двухслойная» конструкция с габаритными огнями и



АВТОМАЛЯР
ГРУППА КОМПАНИЙ
www.avtomalyar.kz

РАСХОДНЫЕ МАТЕРИАЛЫ • ВСЕ ДЛЯ АВТОМАЛЯРА • ПОДБОР КОЛЕРА • АВТОСТРАХОВАНИЕ

+7 /727/ 339-82-53, +7 /707/ 225-39-99 | e-mail: info@avtomalyar.kz



фонарями поворота вверх и основной лампой вниз. Задние комбинированные фонари в форме бумеранга имеют изящную граненую форму. В палитре окраски кузова 12 оттенков, в том числе пять двухцветных вариантов.

Внутри обновленной версии Nissan X-Trail инженеры и дизайнеры постарались организовать удобное эргономичное пространство. Центральная консоль имеет мостовую конструкцию, включающую в себя большой подстаканник и место для хранения. Крышка консоли также выполняет функцию подлокотника. Большой 10,8-дюймовый проекционный дисплей позволяет водителю считывать важную информацию во время наблюдения за дорогой. Аудиосистема премиум-класса Bose настроена исключительно для X-Trail и, по словам разработчиков, обеспечивает первоклассный звук.

Для повышения комфорта в салоне

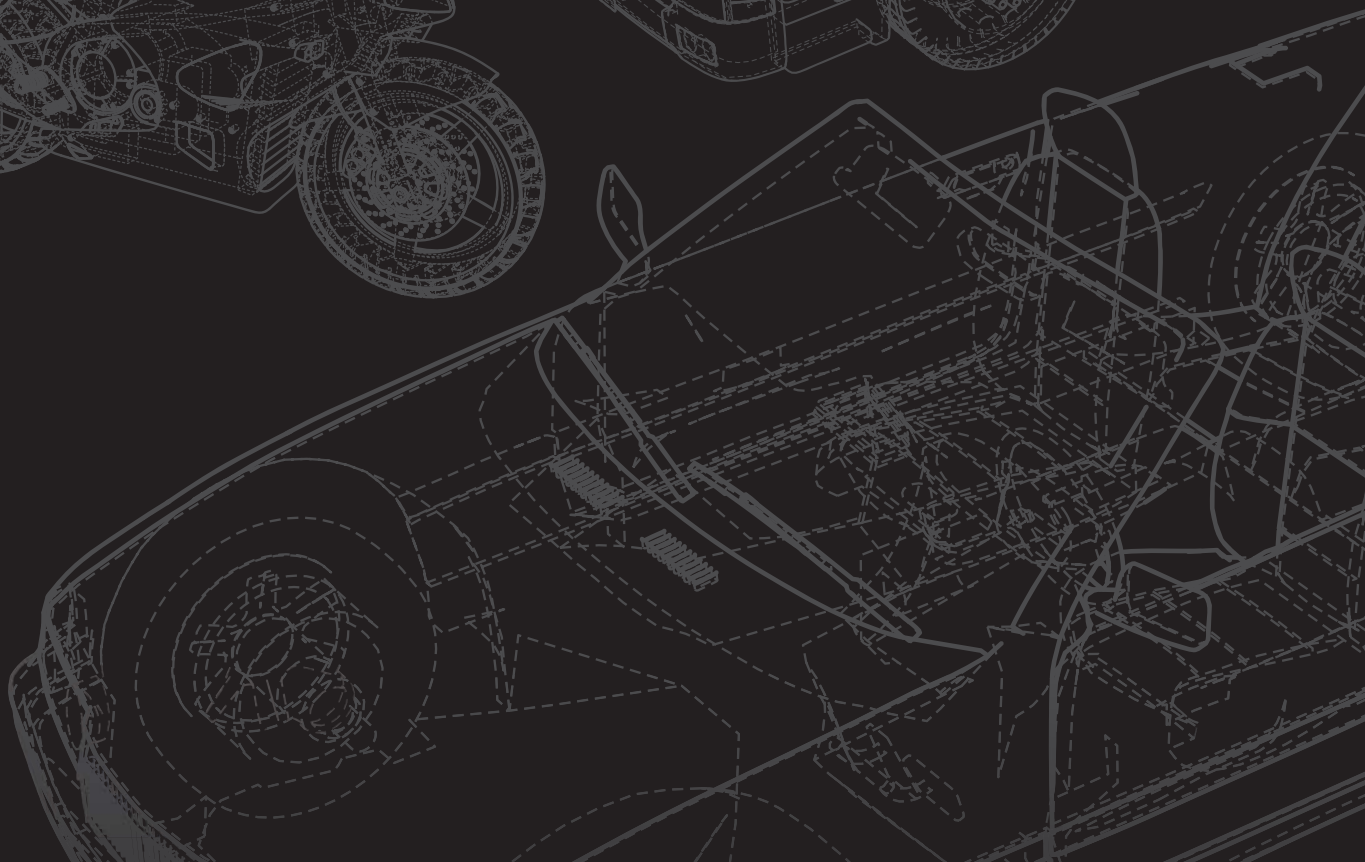
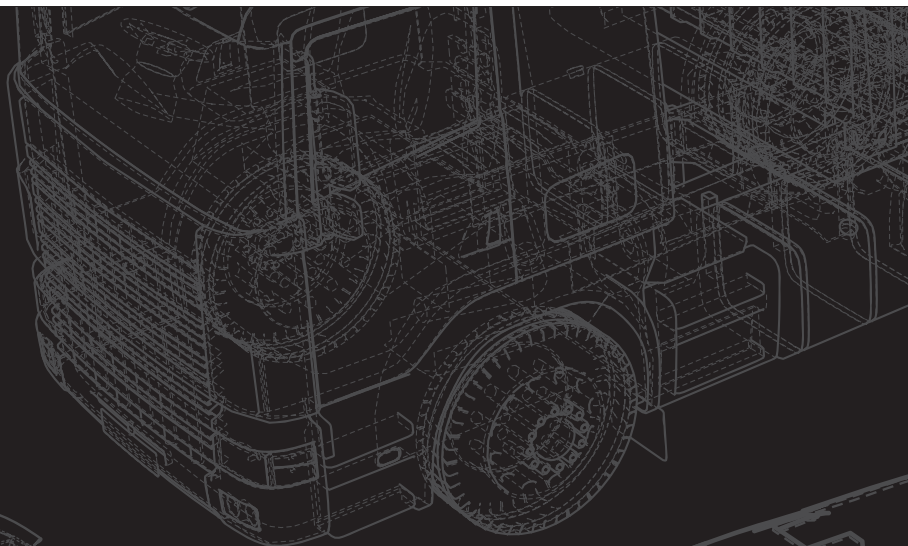
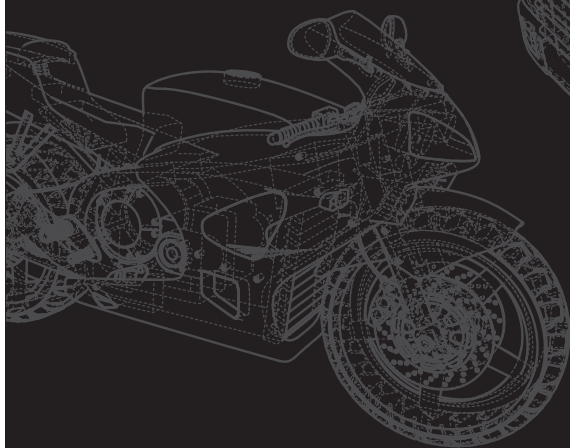


на задних окнах установлены сворачивающиеся солнцезащитные шторки. Для сидений предусмотрен выбор материалов – они могут быть оформлены черной тканью, коричневой кожей Nappa или же водоотталкивающим

материалом Tailor Fit.

О том, когда обновленная версия Nissan X-Trail выйдет на рынок и сколько она будет стоить, пока не сообщается. Вероятно, эта информация появится ближе к старту продаж. ■





KAZAUTOEXPO

Almaty, Kazakhstan

10-12 октября 2022 года

*Международная выставка запасных частей,
автокомпонентов, оборудования и товаров
для технического обслуживания автомобилей*

Место проведения:

EVENT SPACE "FORUM"

www.kazautoexpo.kz



MULLINER BATUR – ЛЮКСО

Компания Bentley Motors представила на выставке в Монтерее новое двухдверное купе класса гранд-туринг Mulliner Batur. Этот двухместный автомобиль, который, по мнению представителей бренда, обозначает революцию в дизайне Bentley, планируется выпустить сверхмалым тиражом в 18 экземпляров.

Название «Batur» позаимствовано у кратерного озера на острове Бали (Индонезия). Mulliner – старейший в мире производитель кузовов более чем с 250-летней историей. И теперь именно этот бренд задает направление дизайна будущих аккумуляторных электромобилей Bentley. Новинка является самым мощным автомобилем Bentley в истории: шестилитровый двигатель W12 с двойным турбонаддувом выдает более 740 лошадиных сил. Мощность двигателя к колесам транслирует восьмиступенчатая коробка передач Bentley

с двойным сцеплением, а звуковое сопровождение обеспечивает спортивная выхлопная система из титана. Общая тяга и устойчивость в поворотах усилены за счет использования электронного дифференциала повышенного трения (eLSD), который активно распределяет крутящий момент по шасси.

Технологии шасси включают в себя пневматическую подвеску Speed-tuned, рулевое управление всеми четырьмя колесами и электрические активные стабилизаторы поперечной устойчивости. Торможение осуществля-

ется с помощью тормозной системы Bentley CSiC (Carbon-Silicon-Carbide) с 440-миллиметровыми передними и 410-миллиметровыми задними дисками в сочетании с 10-поршневыми передними и 4-поршневыми задними суппортами.

Над образом Batur работали директор по дизайну Bentley Андреас Миндт и его команда. Специалисты описывают статику своего творения понятием «стойка покоящегося зверя». Они предлагают представить себе льва или тигра, затаившегося в позиции атаки в высокой траве. Такую





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РЪБЕРКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

ПРОУМ
НОВЫЕ И ОБНОВЛЕННЫЕ МОДЕЛИ

pitstop



ВЫЙ ПРООБРАЗ БУДУЩЕГО

же позицию максимальной силы в состоянии покоя они постарались придать автомобилю. Характерной деталью дизайна Mulliner Batur является длинный капот и визуальное смещение массы на заднюю ось. Дизайнеры модернизировали фальшрадиаторную решетку Bentley, поставив ее ниже и вертикальнее. Изменения в передней части затронули также дизайн фар, которые гармонируют с совершенно новыми задними фонарями. В целом форма кузова стала чище и проще. Изогнутые поверхности создают интересную игру света и тени, подчеркивая широкие рельефные переходы. Аэродинамические дополнения в виде переднего сплиттера, боковых юбок и заднего диффузора могут быть изготовлены как из углеродного волокна, так и из нового природного композитного материала на

основе натуральных волокон.

Выбор окраски кузова практически безграничен – начиная с полной цветовой палитры Mulliner и заканчивая индивидуально разработанными оттенками и даже графикой, нарисованной вручную. Автомобиль, показанный в Монтерее, имеет лакокрасочное покрытие Bonnevillle Pearlescent Silver, которое обеспечивает плавный контраст на изогнутых поверхностях.

Mulliner Batur поставлен на колеса с уникальными 22-дюймовыми колесными дисками, которые в стандартном варианте окрашены в цвет «черный кристалл», а затем зашлифованы и отполированы до блеска.

Двухместный салон Batur также имеет возможности максимальной персонализации. Он, по мнению разработчиков, удобен для дальних поездок

и вдохновлен успехом дизайна интерьера Bacalar. Каждый элемент салона изготавливается в соответствии с требованиями заказчика, клиенты могут выбирать из множества материалов, в их числе кожа пяти цветов, композит Natural Fibre, шпон дерева, ковры и текстиль, титан и 18-каратное золото. Детализация в интерьере подчеркнута вышивкой, инкрустацией и гравировкой.

Все 18 экземпляров Batur уже зарезервированы. Клиенты смогут указать цвет и отделку практически каждой поверхности Batur, чтобы создать абсолютно неповторимый автомобиль. Каждая машина будет собираться вручную в течение нескольких месяцев в мастерской Mulliner на заводе Bentley в Кру (Англия). Первые поставки ожидаются в середине 2023 года. ■





Текст: Илья Фарбер,
фотоматериал Mansory



ИЗ MERCEDES G63 AMG – В MANSORY BESPOKE

Тюнинг-ателье Mansory продолжает развивать направление индивидуализации люксовых автомобилей, выпуская свои творения малыми сериями. Очередным приложением творческих сил и фантазии виртуозов дизайна стал проект Mansory Bespoke, разрабатываемый на базе Mercedes G-Class.

Автомобиль G63 претерпел довольно обширное преобразование, согласующееся с индивидуальными особыми пожеланиями заказчика. Кузов был окрашен в стиле, названном авторами «алгоритмический переход». Бирюзовый оттенок, полностью охватывающий машину спереди, переходит в черный цвет через серый градиент, подчеркнутый ромбовидным рисунком. Этот же эффект можно заметить на карбоновом капоте. Все аэродинамические элементы – передний фартук, расширение передних крыльев, дверей

и заднего фартука – также были переработаны по заказу клиента. Все эти компоненты изготовлены из углеродного композита с отделкой Forged Carbon. Запасное колесо упаковано в карбоновый футляр с надписью «Mansory», такой же надписью украшены ручки дверей. Дизайнеры ателье разработали новый дизайн заднего бампера и спойлера на краю крыши. В отделке Forged Carbon изготовлены также корпуса зеркал и воздухозаборники. Машина поставлена на 24-дюймовые колеса с черными коваными дисками YN.5.





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE



Для четырехлитрового двигателя V8 инженеры Mansory предложили более крупные турбокомпрессоры и высокопроизводительную выхлопную систему. Вместе с перепрограммированием электроники преобразования обеспечили впечатляющую мощность в 850 л. с. вместо 585 л. с. стандартного G63 AMG. В результате разгон с места до 100 км/ч сократился до 3,5 секунды, а максимальная скорость увеличилась до 250 километров в час (с возможностью снять ограничение).

В оформлении интерьера дизайнеры использовали доминирующий оттенок Feroza. В этот цвет окрашена большая часть салона. Для контраста некоторые детали салона выполнены в черном глянце. Внимание привлекают карбоновый спортивный руль, педальный блок из алюминия, кожаные вставки с тиснением, а также искусно выполненная вышивка логотипа Mansory на сиденьях, ремнях безопасности и напольных ковриках. ■



AFTERMARKET



ШАРОВЫЕ ОПОРЫ LEMFÖRDER. БЕЗУПРЕЧНОСТЬ В КАЖДОЙ ДЕТАЛИ.



LEMFÖRDER – качество без компромиссов.

Инновационные разработки и современные технологии позволяют нам производить детали из легких композитных материалов и поставлять их на конвейеры ведущих автопроизводителей.

LEMFÖRDER – номер 1
в рулевом управлении и подвеске.
Качество поставщика в серию.

Узнать больше на lemfoerder.com

LEMFÖRDER



ВСЕМИРНО ИЗВЕСТНАЯ  НЕМЕЦКАЯ ТОЧНОСТЬ



Текст: Илья Фарбер,
 фотоматериал Mansory



MERCEDES-MAYBACH ОТ MANSORY

Специалисты тюнинг-ателье Mansory поработали с Mercedes-Maybach S-класса. Чтобы еще больше подчеркнуть элегантность автомобиля, на него установили карбоновый обвес: воздухозаборники, накладки на пороги, колпаки внешних зеркал. Задний фарук предлагается в двух вариантах: с центральным стоп-сигналом и без него. Карбоновые элементы в виде спойлеров на краю крыши и на крышке багажника гармонируют с двухцветным лакокрасочным покрытием автомобиля и завершают дизайн экстерьера, намеренно выдержанный в сдержанной классической стилистике в соответствии с исходным образом Mercedes-Maybach S-класса. В зависимости от пожеланий заказчика автомобиль оснащается специально разработанными 23 для этой модели 22-дюймовыми литыми колесными дисками.

Как обычно, при переделке автомобиля специалисты Mansory также уделяют особое внимание интерьеру. В зависимости от пожеланий заказчика салон полностью оформляется высококачественной кожей. Все швы могут быть прошиты нитями в цвет кузова. Различные карбоновые вставки, спортивное рулевое колесо, напольные коврики и алюминиевые педали – все с логотипами Mansory – завершают изысканное оформление интерьера и расставляют дополнительные ненавязчивые визуальные акценты.

С помощью модифицированного блока ECU, так называемого Mansory Performance PowerBox, инженеры улучшили производительность Mercedes-Maybach S-Class как в 600-сильном варианте S 580. (плюс 97 л. с.), так и в 720-сильной версии S 680 (плюс 108 л. с.). Выразительный звук работы двигателя обеспечивает четырехтрубная спортивная выхлопная система. ■





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

ТЮНИНГ
ФОРСИРОВАННЫЕ ПРОКАЧАННЫЕ

pitstop



Текст: Илья Фарбер, фотоматериал Hamann

НАМАНН Х5 М

— ОКРЫЛЕННЫЙ ТЯЖЕЛОВЕС

Среди амбициозных и увлеченных поклонников внедорожников огромной популярностью пользуется BMW X5 M F95, который называют «мюнхенским тяжеловесом». В этом году на мероприятии BMW Syndicate Asphaltfieber в Обермелере (Германия) компания Hamann представила новую трансформацию этого автомобиля под названием X5 M. Поклонники внедорожника очарованы.

Тяжеловеса сделали визуально еще более массивным благодаря аэродинамическому комплекту, в который вошли спойлеры, большие воздухозаборники и спортивные боковые юбки. В черный задний диффузор интегрированы четыре большие круглые выхлопные трубы —

по две с каждой стороны. Спортивность гиганта подчеркнула и заниженная на 3,5 см подвеска. Разработчики сообщают, что на высоких скоростях автомобиль буквально прилипает к асфальту.

Машина в любых ситуациях уверенно держится на 23-дюймовых колесах Anniversary Evo. Колесные диски предлагаются в цветах Hyper Silver, Graphite Grey или Matt Black. По запросу может быть применена специальная отделка, чтобы диски этого внедорожника соответствовали цвету кузова автомобиля.

Открыв двери в темноте, можно обнаружить особую «скрытую» деталь: светодиодные прожекторы в дверях освещают вход в Hamann X5 M особым

светом, проецируя к ногам логотипы тюнинг-ателье.

В интерьере автомобиля тоже умело расставлены яркие акценты: эмблема Hamann на центральной консоли, спортивный алюминиевый комплект педалей с подставкой для ног, коврики с эмблемой Hamann. По индивидуальному запросу ателье готово оснастить машину фирменным ковриком для багажника.

Hamann Motorsport разработал для X5 M полный пакет модульных преобразований, однако все компоненты доступны и по отдельности. Помимо этого дизайнеры предлагают для внедорожника различные эмблемы и наклейки.





MANHART DP 500

Текст: Илья Фарбер, фотоматериал Manhart

СДЕЛАН ИЗ DEFENDER

В первую очередь Land Rover Defender ассоциируется у многих с основательным внешним видом, прочностью и выдающимися внедорожными качествами. Тюнинг-ателье Manhart недавно представило еще более брутальный автомобиль – Manhart DP 500, созданный на базе Defender 110 с длинной колесной базой

и пятидверным кузовом в полноприводном варианте P400.

Инженеры Manhart перепрограммировали трехлитровый рядный шестицилиндровый бензиновый турбированный двигатель. В результате его мощность увеличилась с 400 до 512 лошадиных сил. Land Rover оснастили выхлопной системой Manhart из нержавеющей

стали. Опционально выхлопные трубы автомобиля могут быть покрыты углеродом или керамикой. Ателье также по запросу может установить модернизированную тормозную систему.

Впечатляющий экстерьер Manhart DP 500 построен с помощью различных дополнительных деталей, таких, например, как расширители колесных арок и измененная фальшрадиаторная решетка. В ателье применили новую комбинацию колес и шин: Defender стоит на светло-серых 24-дюймовых колесных дисках Manhart Forged Line. В качестве альтернативы предлагаются 22-дюймовые черные колесные диски Concave One.

Подвеска Manhart DP 500 занижена на три сантиметра за счет перенастройки программного обеспечения пневматической подвески либо за счет установки других рычагов.

Автомобиль получил новый интерьер с двухцветной отделкой кожей и алькантарой, высококонтрастное решение выполнено в черном и серебристо-сером цветах. ■





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РЪВЕРКЕ СКАНИРУЙ QR CODE



Текст: Илья Фарбер, фотоматериал Techart

ЭФФЕКТНЫЕ ДОПОЛНЕНИЯ ДЛЯ СПОРТКАРА

Тechart подготовила карбоновый аэродинамический обвес и обновление Clubsport для спорткара Porsche 911 GT3. В разработке карбоновых деталей для экстерьера дизайнеры вдохновлялись образами гоночных автомобилей. Набор включает в себя: выступающую переднюю «губу»; капот; облегченные карбоновые передние крылья, которые на 15 мм шире, чем стандартные; жалюзи на колесных арках; широкие боковые юбки и нижнюю заднюю панель фартука. При этом аэродинамический баланс серийного автомобиля сохранен.

Разработчики обращают внимание на то, что профиль карбонового заднего спойлера с надписью «Techart», встроенный в конструкцию из углеродного волокна, имеет новую эффектную форму, а концевые пластины антикрыла значительно расширены как в направлении движения, так и вниз. Это формирует безошибочный образ гоночного автомобиля, который органично дополняют кованые диски Formula VII Race с центральным замком, сваренная вручную спортивная выхлопная система из нержав-



вующей стали с впечатляющим гоночным звуком, а также сваренная вручную из высокопрочной стали дуга безопасности и омологированные FIA шеститочечные ремни с вышитой надписью «Techart». В интерьере предлагается выбор материалов из алькантары, кожи или традиционных тканей и специальное спортивное

рулевое колесо Techart.

Набор деталей карбонового комплекта Techart из матового или глянцевого углеродного волокна можно свободно конфигурировать. Аэродинамический пакет уже можно заказать, но поставки заказчикам начнутся в октябре 2022 года. ■





Для перехода сканируй QR code

СМОТРИТЕ РЕПОРТАЖИ
О НАШИХ ПУТЕШЕСТВИЯХ
НА YOUTUBE-КАНАЛЕ
PITSTOP \ АВТОМАСТЕР

Текст и фотоматериал редакции

АЛАКОЛЬ-2022

Шел третий месяц лета. Мы продолжали колесить по дорогам Казахстана, тестируя установленные на редакционный автомобиль резино-металлические детали подвески от SWAG. Воскресные «покатушки» по пригороду и достопримечательностям Алматинской области мы оставим за кадром. Поделится впечатлениями от нашей поездки на Алаколь, которую совместили с посещением озера Балхаш. По традиции качество дорог мы оценивали в баллах, где 0 – это направление без грунта, а 10 – современный освещенный многополосный автобан.

Из Алматы мы выехали ранним утром. Заблаговременно уложенный багаж и заправленный автомобиль позволили сэкономить уйму времени. От Алматы до Конаева (бывш. Капшагай) идет хорошая дорога (автодорога А-3) с асфальтобетонным покрытием. Ездить по ней летом – одно удовольствие. Дорога современная, с четкой разметкой, широкими полосами и отбойником, установленным на разделительной линии. Участок от Алматы до Капшагай мы оценили в 9 баллов. По обочинам дороги в районе крупных населенных пунктов размещен сервис: АЗС, СТО и объекты общепита.

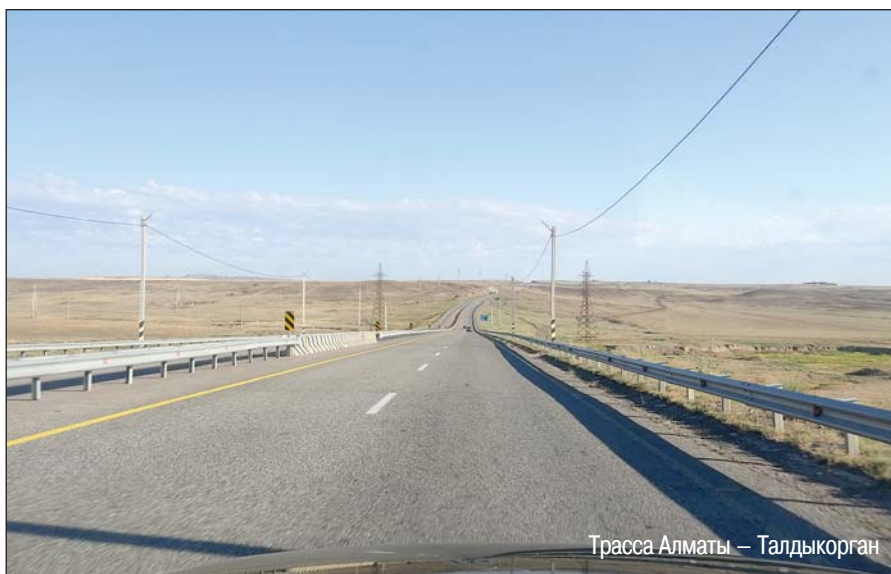
Участок от Алматы до Конаева – платный. Не так давно платным сделали и участок автодороги от Конаева до Талдыкоргана. Оплата производится при возвращении в город Алматы этим же маршрутом. При этом система автоматически высчитывает размер сбора, сопоставляя данные с камер фиксации на контрольных точках платных участков между городами Алматы, Конаев и Талдыкорган. За движение по платному участку на внедорожнике мы заплатили около 800 тенге в оба конца.

До Конаева добрались очень быстро, еще в предзвездных сумерках.

Расцветные фонарями и световыми вывесками фасады местных игорных заведений смотрятся особенно красиво на фоне предзвездного неба – маленький Лас-Вегас. Старые участки дорожного полотна здесь встречаются не редко. Местами есть заплатки, но перепад уровня асфальта для уверенной езды не критичен. В районе города скорость ограничена,

есть пешеходные переходы и курсируют экипажи полиции. Через Капшагайскую плотину по-прежнему идет не очень качественная дорога. Стационарный пост на момент нашего пересечения не функционировал.

Далее до Сарыозека идет дорога разного качества (8 баллов), местами нет дорожной разметки, иногда встречаются «качели»: колея около 15 санти-



Трасса Алматы – Талдыкорган



ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

метров и провалы грунта по обочине глубиной 20–30 сантиметров и около полуметра в диаметре. Такие дыры мы встречали между 218-м и 220-м километром трассы. Наезд на такую яму на скорости гарантированно лишит автомобиль управляемости. Избежать таких последствий будет проще при соблюдении скоростного режима. Двигаться все время в левой крайней полосе запрещено, хотя на указанной трассе именно эта полоса не имеет выбоин и наплывов. Напомним выдержку из ПДД, п. 9.4: «Вне населенных пунктов занимать крайнюю левую полосу разрешается только при интенсивном движении, когда заняты другие полосы, а также для обгона, поворота налево или разворота». Поэтому рекомендуем придерживаться левого края, двигаясь в правой полосе, — так многие наплывы останутся для подвески незамеченными.

Кстати, о подвеске. Наш редакционный автомобиль при техническом обслуживании в этом году помимо смены фильтров, трансмиссионной и охлаждающей жидкостей febi получил новые резино-металлические детали подвески от SWAG, что положительно сказалось на управляемости и курсовой устойчивости автомобиля. Новые стабилизаторы поперечной устойчивости, сайлент-блоки и рычаги подвески изолируют вибрации от дороги, уменьшают крены и раскачку кузова, позволяя наслаждаться управлением машиной даже на некачественной дороге. Напомним, SWAG предлагает комплексное решение по обслуживанию подвески автомобилей немецкого автопрома. Эти запчасти по параметрам и качеству идентичны оригинальным запчастям, использованным при сборке автомобиля.

От Капшагая до Талдыкоргана мы наблюдали большое количество скота, пасущегося вдоль трассы. На этих участках следует снижать скорость и не забывать о непредсказуемом поведении животных на дороге.

До Талдыкоргана мы проехали несколько участков дороги, проложенной в холмистой местности. На затяжных подъемах, где ограничена скорость и запрещен обгон, встречаются тихоходы-фуры, а по окончании подъемов — экипажи полиции. Очевидно, простое совпадение. На подъемах установлен металлический отбойник на разделительной линии, а по обочине местами встречаются водосточные каналы. На холмах местами осыпается грунт. Сотовая связь в холмистой местности работает не всегда.

Удобно на этой трассе организованы съезды (места отдыха) и разрывы на разделительной линии для совершения разворота. Съезды оборудованы

Трасса Алматы – Талдыкорган



Трасса Алматы – Талдыкорган



АЗС за Талдыкорганом



Перед населенным пунктом
 Кызылагаш идет строительство дороги



мусорными контейнерами, беседкой, эстакадой и туалетом. Кроме прочего, положительно мы оценили и качество дорожных вывесок и указателей.

Первую заправку на участке от Капшагая до Талдыкоргана мы встретили на въезде в село Балпык би. За селом по трассе следует пара небольших населенных пунктов со светофорами и знаками ограничения скорости. Здесь и далее по трассе вплоть до Талдыкоргана наблюдается плохое качество дороги (6 баллов). Ближе к девяти утра мы въехали в Талдыкорган.

Основная трасса огибает город с юга и далее с восточной стороны. На выезде из города расположен большой заправочный комплекс Royal Petrol, который пользуется большой популярностью у автомобилистов. Здесь помимо топлива различных марок также можно приобрести напитки и продукты питания, воспользоваться туалетной комнатой (платно).

Далее идет дорога неплохого качества с четкой разметкой. По обочине много зелени и скота. Встречаются и муляжи животных. За авиабазой, расположенной за Талдыкорганом, идет строительство дорожного сегмента, организован объезд. Далее идет новая ровная дорога, движение открыто по одной ее половине. Встречаются временные знаки ограничения скорости, а на подъемах – знаки, запрещающие обгон. По краю дорожного полотна много щебня и песка. Значительный перепад уровня асфальта наблюдается при проезде мостов – здесь заблаговременно следует снижать скорость.

В районе поворота на село Капал много пыли и гравия, здесь строится мост и развязка. По обочинам установлено много знаков ограничения скорости, дежурит полиция.

Далее основная трасса уходит вправо от строящейся развязки на село Матай и тянется вдоль зеленых холмов. Если на развязке придерживаться прямого направления, то, минуя поселки Колтабан и Матай, можно приехать к побережью озера Балхаш в районе поселка Лепсы. Наш путь продолжился по автодороге А-3. В этом районе вдоль дороги наблюдается большое количество зеленых насаждений. От строящейся развязки идет старая двухполосная дорога (6 баллов). На обочинах идет подготовка к расширению дорожного полотна, работает строительная техника.

Перед населенным пунктом Кызылагаш идет строительство дороги, организован гравийный объезд, который постоянно орошается поливальными машинами. В результате пыльная гравийная дорога раскисла и превратилась в череду грязевых луж, в которые проезжающий транспорт погружается с большой неохотой.



ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

После гравийного объезда идет неплохая дорога (7 баллов). Далее ее качество время от времени ухудшается (6 баллов): на дороге встречается колея, поперечные наплывы и ямы. Местами трасса идет через холмистую местность, где ввиду ограниченной видимости обгон следует производить заблаговременно.

Здесь также установлены временные знаки ограничения скорости и наблюдается большое количество пасущегося вдоль обочины скота.

Гравийный объезд организован и в районе населенного пункта Сагабуяен. Действуют знаки ограничения скорости. Сразу за населенным пунктом строится большой мост через реку Биен. Здесь дорога также проходит через грязный и пыльный гравийный участок (2 балла), по которому можно двигаться не более 15–20 километров в час. Далее идет дорога неплохого качества вплоть до поселка Жансугуров (7 баллов). Обочина здесь значительно ниже уровня дороги. В поселке есть АЗС, но подъехать к ней с трассы невозможно – нужно заезжать в поселок. За поселком идет плохая пыльная дорога, которая проходит через поселок Таусамалы (2 балла). За населенным пунктом идет новая дорога (8 баллов). Следует быть внимательным на стыках старой и новой дорог: уровень дорожного полотна отличается значительно.

Примерно от поворота на село Енбек новая дорога чередуется с гравийными участками (2 балла). Работает дорожная техника. В районе поворота на аул Тарас и далее 15–17 километров идет плохой участок. Здесь дорожные строители вывалили по центру дороги кучи гравия, которые автомобили объезжают как могут, растаскивая их колесами по дорожному полотну. Регулировкой движения на этом участке не занимается никто – в местах сужения проезжей части водители пропускают друг друга поочередно (1 балл).

После поворота на Саркан идет неплохая двухполосная дорога (8 баллов). Разметка есть не везде, обочина временами значительно ниже дорожного полотна. В районе реки Саркан встретили дежурящий на обочине экипаж полиции. Такой же экипаж наблюдал за тихоходами в конце затяжного подъема на 452-м километре трассы. Далее тянется ровная дорога, прерывающаяся в районе мостов через местные речушки поперечными швами со значительным перепадом. Рекомендуем всегда снижать скорость на этих участках. Заправок на нашем пути не встречали.

Хорошая дорога идет до аула Койлык, вокруг которого организован объезд по старой дороге (4 балла). В самом населенном пункте асфальт снят,

В районе поворота на аул Тарас автомобилисты вынуждены объезжать большие кучи грунта на дороге



В районе поворота на аул Тарас строительная техника продолжает укладывать дорожное полотно во время движения транспорта



От поселка Кольбай до поселка Кабанбай идет гравийная дорога ужасного качества





Памятник Кабанбай батыру



В районе развязки идет активное строительство дороги, накатаны гравийные объезды, пыльно



накатана грунтовая дорога (2 балла). Здесь расположено большое количество мелких магазинов, есть СТО.

За Койлыком до поворота на Карабогет идет плохая дорога без разметки (4 балла), ехать по ней можно не более 60 км/ч. На дороге встречаются ямы и значительные наплывы асфальта. Далее идет строительство дороги и моста через реку Лепсы. Здесь накатан гравийный объезд (2 балла). Дальше километров пять идет дорога хорошего качества (8 баллов), которая временами сменяется гравийными участками и сегментами со строящимися мостами.

В районе поселка Кольбай дорога А-3 уходит вправо. Сразу за развилкой проходит гравийный участок объезда – активно строится дорога через населенный пункт и развязка, работают поливальные машины.

От поселка Кольбай до поселка Кабанбай идет гравийная дорога асфальтного качества (1 балл), вдоль которой строится новое дорожное полотно. Наша средняя скорость движения по маршруту здесь была значительно ниже той, которую рассчитал навигатор «Яндекс». По плохо укатанному гравиию и холмам ехать быстрее 10–15 километров в час не получается: большие ямы на дороге. На обочине встречали много автомобилей с пробитыми колесами – виной тому острые камни, торчащие по центру дороги. На гравийные участки затрачивается очень много времени и сил. Временами на этом участке встречаются небольшие сегменты новой дороги, открытые для движения.

В процессе поездки на Алаколь мы обратили внимание на то, что навигатор «Яндекс» достаточно точно оценивал качество дорожного полотна: зеленым цветом отмечалась нормальная дорога, желтым – грунт и объездные участки и серым – жесткое бездорожье.

В районе населенного пункта Кабанбай также проходит строительство дороги и развязки – движение осуществляется по грунту и старой дороге (4 балла). За населенным пунктом есть АЗС Qazaq Oil, где заправиться можно, воспользоваться туалетной комнатой – нет. Это извечная проблема и репутационные потери казахстанских брендовых АЗС, расположенных вне крупных городов.

Далее до развязки, ведущей к Усть-Каменогорску (автодорога А-3) и Алаколю (автодорога А-7), идет неплохая дорога (8 баллов). Местами разметки нет. По обочине много глины и песка. Съезжать на такую обочину в дождь крайне не рекомендуется: можно и не выбраться самостоятельно.

В районе развязки идет активное строительство дороги, накатаны гравийные объезды, пыльно. До пересечения развязки есть несколько АЗС.



ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

В этом месте мы заметили большое количество машин полиции – как в потоке, так и дежурящих на обочине.

Наш маршрут продолжился по трассе А-7. Сразу за кольцом идет участок старой дороги протяженностью 4–5 километров (4 балла). Обочина неровная, на асфальте ямы и наплывы, много мусора. Далее идет новая дорога, которая тянется через населенный пункт Ушарал. В районе Ушарала установлено дорожное освещение (10 баллов), в самом населенном пункте есть СТО и АЗС, имеются продуктовые магазины.

Такая же хорошая трасса (9 баллов), но без дорожных фонарей и временами без разметки тянется вплоть до нашего места прибытия – поворота на поселок Коктума. Этому поселку предшествует поселок Акши, в котором имеются базы отдыха и объекты общепита. Справа по пути нашего следования тянутся зеленые холмы, слева можно наблюдать на горизонте водную гладь Алаколя. За речкой Жаманты строится большой мост, организован гравийный объезд.

Добравшись до поворота на поселок Коктума, мы съехали с хорошей трассы на старую дорогу, которая ведет к поселку. В Коктуме тоже расположено большое количество баз отдыха и просто частных владений, предлагающих гостиничные услуги. Напротив поселка организован пляж, где в течение всей недели, которую мы гостили на побережье Алаколя, наблюдалось большое количество людей. Здесь работают водные аттракционы.

Убевая от городской суеты, погружаясь в поселковую мы не захотели и, не въезжая в Коктуму, свернули вправо, отправившись вдоль побережья по грунтовой дороге искать тихое место для нашего кемпинга. На пути мы неоднократно встречали съезды к берегу, на которых местные предприниматели установили шлагбаумы и собирали дань с проезжающих. Законно ли это – судить не беремся. Проехав чуть дальше таких съездов вдоль берега, мы нашли для себя площадку с удобным спуском к воде. В этом месте берег как бы поделен на участки, на которых останавливаются приезжие туристы, отдавшие предпочтение отдыху дикарями. Часто встречаются автомобили с номерами южных регионов, Алматы и Алматинской области.

Наш отдых на Алаколе, купание в теплой и соленой воде, вкусный плов, приготовленный на дровах, и нерезультативную рыбалку с берега мы оставим за кадром. Скажем лишь о том, что ни на минуту не пожалели о потраченном на дорогу времени. Негативный осадок оставил лишь мусор, который в большом количестве мы наблюдали вдоль всей береговой линии Алаколя.

Дорога за Коктумой



Берег Алаколя



Фильм о подготовке автомобиля к автопробегу можно найти на нашем YouTube-канале



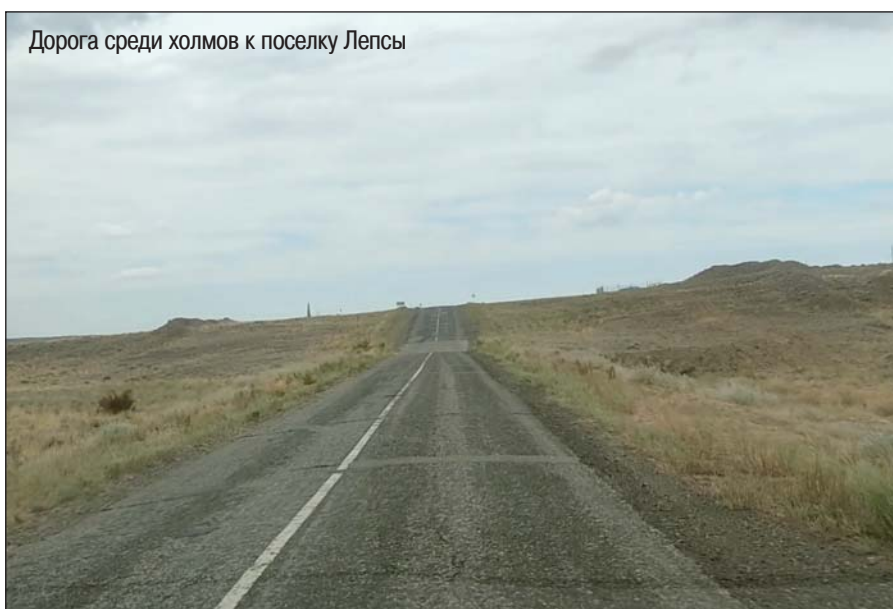
Наш редакционный автомобиль при техническом обслуживании в этом году помимо смены фильтров, трансмиссионной и охлаждающей жидкостей febi получил новые резино-металлические детали подвески от SWAG



Дорога в районе села Кызылкайын по направлению от аула Кольбай к поселку Лепсы



Дорога среди холмов к поселку Лепсы



Лепсы

Проведя на побережье несколько дней, мы отправились в обратный путь тем же маршрутом. Но алакольская рыбалка вхолостую не давала покоя. После изучения карты было решено посетить озеро Балхаш со стороны поселка Лепсы, где мы намеревались взять реванш. Благо отклоняться от маршрута в Алматы нам пришлось незначительно.

Добравшись до аула Кольбай по трассе А-3, мы свернули вправо к аулу Кызылкайын. Дорога здесь очень плохого качества, с наплывами и колеей высотой около 20 сантиметров (3 балла). Такой участок тянется пару десятков километров от трассы А-3. Затем идет старая, но отремонтированная двухполосная дорога (5–6 баллов). Местами она проходит в холмистой местности, где видимость значительно ограничена, как и скорость.

Таким неспешным ходом мы добрались до поселка Лепсы. Пополнив запасы воды и провизии в магазине «Достар», мы отправились к побережью. От Лепсов идет участок новой дороги, с которого мы съехали сразу за железнодорожным переездом. Далее к берегу идет гравийный участок, ведущий к развилке, от которой ведут три пути: прямо – к расположенным на побережье пансионатам и базам отдыха, направо и налево – базы отдыха попроще, за которыми начинаются «дикие участки». Для наших целей нам потребовалось найти тихое место, пригодное для купания и рыбалки. Что мы и сделали, свернув на развилке налево и проехав по гравийному участку пару десятков километров. Как только закончились примыкающие к строящейся дороге съезды к пансионатам и базам отдыха, обозначенным вывесками, мы свернули к берегу





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

Берег беспокойного Балхаша



и по укатанной песчаной дороге добрались до дикого берега.

Отдых на Балхаше нельзя сравнить с отдыхом на Алаколе – здесь более экстремальные условия: внезапные порывы ветра и дождь, а в отсутствие ветра – мошка и комары. Но и рыбалка в отличие от Алаколя здесь более результативная. Проведя сутки на побережье Балхаша, изрядно покормив комаров, мы отправились в Алматы.

Возвращались другим путем – через поселок Матай. Сказать, что первые 70 километров дороги от Лепсов по этому маршруту перечеркивают все положительные эмоции, полученные на побережье Балхаша, – не сказать ничего. Дороги здесь просто нет, есть направление. Временами на месте строительства новой дороги уложен грунт с торчащими из-под земли огромными валунами и острыми кусками скальной породы, о которые можно запросто порезать шины. На некоторых участках вдоль строящейся дороги тянутся объезды с таким же гравийным покрытием и совсем редко – со старым асфальтом. На участок от Лепсов до села Колтабан у нас ушло около двух часов.

Вернувшись на привычную трассу А-3, мы продолжили движение по нашему маршруту в Алматы.

Подводя итог, можно отметить, что наше автопутешествие на Алаколь прошло в штатном режиме, без особых приключений. Дороги здесь постоянно меняются, идет их активное строительство. Особо плохими в 2022 году можно назвать участки дороги от аула Кольбай до аула Кабанбай (трасса А-3) и от Лепсов до села Колтабан.

Желаем вам хороших дорог и отличного настроения!

Дорога от Лепсов до населенного пункта Матай



Такие остановочные комплексы и туалеты установлены на новом участке трассы недалеко от населенного пункта Колтабан





Текст: Андрей Сафонов,
фотоматериал KTM

СТАРТОВЫЙ СНАРЯД ДЛЯ ЮНЫХ ЧЕМПИОНОВ

Австрийский бренд недавно представил мотоцикл KTM 50 SX Factory Edition 2023 модельного года, позиционируемый как идеальный спортивный снаряд для юных мотокроссменов. Байк оснащен множеством компонентов премиум-класса, чтобы молодые гонщики гарантированно могли получить яркий первый опыт.

Дизайнеры и инженеры KTM, работающие с гонщиками всех возрастов, стремились разработать идеальную мини-машину для будущих чемпионов. Это привело к тщательной селекции высокопроизводительных и качественных деталей и компонентов премиум-класса. Перечень включает в себя полную выхлопную систему FMF; алюминиевую крышку сцепления, обработанную на станке с ЧПУ; гоночную конфигурацию зубчатой передачи; спортивные форсунки и сцепление; шины Dunlop Geomax MX 53 и специальное сиденье, хорошо удерживающее гонщика. В мотоцикле работает усовершенствованная подвеска WP XACT с технологией AER, а также высококачественные тормоза Formula с волнистыми дисками.

Специалисты KTM разработали эргономику и сверхлегкий дизайн, которые взаимодействуют с мощным, но отзывчивым двигателем объемом 50 куб. см, агрегатированным с простым в управлении регулируемым центробежным сцеплением. У специалистов нет никаких сомнений в том, что KTM 50 SX Factory Edition абсолютно готов к полноценным гонкам.

Как ожидается, новинка появится у официальных дилеров KTM в августе 2022 года. ■





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

МОТОКЛУБ

ОБЗОРЫ, НОВИНКИ, ПРЕЗЕНТАЦИИ, ТЕСТЫ

pitstop



На данный багажник можно установить алюминиевые кофры Zega в любой конфигурации. Благодаря дополнительному месту на багажнике объем кофров можно увеличить с 25 до 38 литров. Багажник Touratech допускает как установку сверхпрочных кофров Extreme Edition, так и перевозку сумок или больших рюкзаков, которые можно надежно закрепить. Сумка на бак из серии Extreme Edition имеет регулируемый объем от 10 до 14 литров. Сумка на руль с водоотталкивающей пропиткой идеально подходит для размещения небольшого набора дорожной посуды. В этой сумке предусмотрено водонепроницаемое отделение с прозрачной крышкой для смартфона, который может предоставить данные по навигации. Помимо всего перечисленного для Aprilia Tuareg 660 предлагаются спойлер на лобовое стекло и складные зеркала заднего вида.

Текст: Андрей Сафонов, фотоматериал Touratech

ДОПОЛНЕНИЯ ДЛЯ МОТОПУТЕШЕСТВИЙ

Компания Touratech предложила владельцам мотоцикла Aprilia Tuareg 660 широкий ассортимент аксессуаров для поездок по бездорожью.

Как считают разработчики дополнений, их продукция поможет мотоциклистам полнее использовать потенциал своей универсальной машины. Испытатели Touratech подробно ознакомились с потенциалом байка, протестировали его в различных условиях и определили несколько отправных точек для деятельности инженеров и дизайнеров.

Дополнительное оборудование в первую очередь нацелено на обеспечение безопасности райдера. Сломанное сцепление или вышедшая из строя

тормозная система могут означать конец поездки, но еще более опасно травмирование пилота. Поэтому для Aprilia в Touratech предложили версию защиты рук Defensa, изготовленную из сверхпрочного аэрокосмического алюминия. Эта модульная защита может трансформироваться с помощью снятия и установки дополнительных деталей для максимального комфорта на бездорожье или на скоростных участках.

Защита фар выполнена из нержавеющей стали. Багажная система Discovery также изготовлена из нержавеющей стали и точно адаптирована к раме Aprilia Tuareg 660.





Текст: Андрей Сафонов, фотоматериал Kawasaki

KAWASAKI Z650RS

ПОПОЛНЕНИЕ В СЕМЕЙСТВЕ

В честь полувекового юбилея семейства Z в 2022 году компания Kawasaki продолжила популярную линейку мотоциклов RS – Retro Sport. Эта линейка началась с представления в 2019 году байка Z900RS, выполненного в стиле Z1 Super Four. Теперь в ассортименте неоретро появились нейкед Z650RS и высокопроизводительный мотоцикл Z900RS SE.

Представители старшего поколения поклонников японских мотоциклов могут помнить модель Z650-B1 1977 года. Его современной репликой в линейке Retrovolution стал нейкед Z650RS, имеющий много общих дизайнерских решений с историческим прототипом. Вместе с тем в мотоцикле, представленном в этом году, просматривается индивидуальность. Топливный бак в стиле 1970-х, фигурные боковые панели и заднее оконечье в форме «утиный хвост» напоминают о классическом представителе семейства Z, как и большая круглая фара с приборной панелью. Все это установлено на совре-

менном шасси с рамой решетчатого типа, с современной подвеской, оснащенной высокопроизводительными демпферами и тормозами.

По мнению экспертов, Z650RS находится на современном рынке в завидном положении. Это полноценный крупный и довольно мощный мотоцикл, который может быть стартовым байком для новичков, возвращением к езде на мотоцикле для уже имеющих опыт передвижения на мотоцикле и вообще «единственным байком, который мне когда-либо понадобится». Это машина для тех, кто готов оценить комплекс ее достоинств в контексте вождения и владения.





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE



МОТОКЛУБ

pitstop

ОБЗОРЫ, НОВИНКИ, ПРЕЗЕНТАЦИИ, ТЕСТЫ



Текст: Андрей Сафонов, фотоматериал iXS

ЛЕТНЯЯ КУРТКА С ВЕНТИЛЯЦИЕЙ

Компания iXS предложила мотоциклистам летнюю куртку Gerona-Air с сетчатой подкладкой и большими сетчатыми участками, обеспечивающими на ходу вентиляцию и позволяющими хорошо регулировать температуру тела.

Для влажной и прохладной погоды предусмотрена возможность крепления мембраны Montevideo-ST, обеспечивающей ветрозащиту и водонепроницаемость. Благодаря большому количеству размеров (от М до 9XL) и регулировке ширины на плечах, локтях и манжетах куртку можно идеально подогнать по фигуре. Практичность новинки выражена также наличием четырех внешних и двух внутренних карманов. В куртке предусмотрены плечевые и локтевые протекторы ImpactETP-02, застегивается она замком-молнией. На спине предусмотрен карман для установки защиты спины.

Еще одна новинка в ассортименте Kawasaki построена по мотивам Z1 Super Four 1972 года. Мотоцикл Z900RS, в отличие от Z650RS, безусловно, имеет привлекательность «для узких кругов». С оригинального King of Cool Z1 на Z900RS перенесли свыше 20 стилистических элементов. В современном мотоцикле сохранена возможность персонализации байка, просматривается немалое внимание к деталям и производительности. Двигатель мотоцикла, производный от Z900, был перенастроен для лучшего отклика на низких и средних оборотах без ущерба для стартового рывка на высоких оборотах. Решетчатое трубчатое шасси включает в себя маятник коробчатого сечения и заднюю подвеску с горизонтальной тягой. Конструкция дополняется перевернутой передней вилкой, стильными спицованными колесами и настроенной на впечатляющий звук выхлопной системой «четыре в одном». В новейшей версии байка работает задний амортизатор Ohlins S46 и передние тормозные суппорты Brembo M4.32 с магистралью в стальной оплетке.

Мотоциклы окрашены в эффектные оттенки – в искрящийся черный металлик, в варианты синего и изумрудно-зеленого цветов.





Текст: Сергей Камнев, фотоматериал GAZ

НОВЫЙ АВТОБУС БУДЕТ РАЗНЫМ

Представители «Группы ГАЗ» заявили о намерении строить на Павловском автобусном заводе новую модель автобуса Citymax-9.

Серийное производство должно стартовать уже в 2022 году. Автобус нового поколения будет выпускаться благодаря льготному займу Фонда развития промышленности, общие инвестиции в проект составляют 1,78 млрд рублей. Выпуск широкого модельного ряда Citymax-9 стал возможен благодаря модульной конструкции. Это решение позволяет варьировать дизайн и компоновку салона в автобусах.

Модель автобуса Citymax-9 содержит в линейке машины с различными силовыми агрегатами длиной от 9 до 19 метров с вместимостью от 70 до 200 пассажиров. Производство начнется с дизельной версии, затем будут строить автобусы с газовыми и электрическими моторами. Дизельные и газовые версии будут комплектоваться двигателями ЯМЗ-534, агрегатируемыми с автоматической коробкой передач. Кузов Citymax-9 изготавливается с применением композитов, что делает конструкцию легкой и прочной, не подверженной коррозии. Локализация в производстве составит около 90 процентов.

Самая компактная версия Citymax-9 будет иметь площадь пола 10 квадратных

метров, обширное остекление, две двустворчатые двери, низкий вход с опускающейся аппарелью, поясничные упоры в салоне и специальные места для инвалидных колясок. О закрытии дверей в автобусе пассажиров уведомляет светодиодная подсветка, меняющая цвет. Благодаря заднемоторной компоновке в автобусах предусмотрены просторные проходы между сиденьями и выгодная эргономика на рабочем месте водителя.



	Э	Т	И	К	Е	Т	К	А
П		О		И			Р	
Ч	И	Ж		С	У	М	А	
Е		Д	О	Л		Е	Ж	А
Л		Е		О		Т	А	З
А	С	С	О	Р	Т	И		О
		Т		О		С	К	В
Н	Е	В	А	Д	А		Р	
	Н	О	К		С	П	И	Ч
	Д		О	Ч	К	О		И
П	О	М	П	А		Л	О	Б
	В		Я	С	А	К		И
С	А	Я	Н	Ы		А	Т	С

Шутливое название врача	Само-варная столица	Городской луг						
				Земля у строителей		Пограничное подразделение		Доска на роликах
Индийская лю-тя		Парижский аэропорт						
				Кислая приправа		Детский писатель		
Горная покато-сть								
Для под-ёма грузов	Актриса Вия ...		"К лоша-ди не ходит"	Волчий разговор				
Резной камень	Надруга-тельство над свя-тыней	Напарник Винокура		Основая янтара	Синьор помидор		Выясне-ние мне-ния	
Томас писатель		Река в Эфиопии					Зажиточ-ный ту-рок	
				... Хайям				
Главный аргонавт		Счастье, польза						
				Клич группы "Любэ"				

САЙТ ДЛЯ ПРЕДСТАВИТЕЛЕЙ АВТОБИЗНЕСА КАЗАХСТАНА

- Новости от производителей автозапчастей, инструмента и расходных материалов
- Информация о проводимых акциях, презентациях, семинарах
- Новости на рынке специализированного инструмента, оборудования и специальной одежды
- Статистика продаж официальных дилеров
- Мастер-класс для работников автосервиса

СКАЧИВАЙТЕ АКТУАЛЬНЫЙ ВЫПУСК ЖУРНАЛА В ФОРМАТЕ PDF С САЙТА A-MASTER.KZ

WWW.A-MASTER.KZ



Предлагаем вам подписаться на получение новостей нашего сайта (новости будут приходить еженедельно) и получение уведомлений о выходе нового выпуска журнала.

Чтение нашего журнала в электронном виде доступно на наиболее популярных мировых площадках электронной прессы. Эти сервисы предоставляют возможность читать наш журнал, используя компьютер – через web-браузер, планшет или смартфон, посредством различных приложений. Перечисленные нами сервисы также предлагают возможность оформления подписки с получением уведомления о выходе нового номера.



PRESSA.RU

Русскоязычный ресурс чтения электронной прессы. На сайте компании представлена возможность бесплатно просматривать и скачивать новые и архивные номера журнала «Автомастер».



Download on the App Store

GET IT ON Google play



MAGZTER

Мультиязычный глобальный ресурс, позволяющий просматривать и подписываться на электронные журналы и газеты.



Download on the App Store

GET IT ON Google play



ISSUU

Мультиязычный ресурс, позволяющий просматривать и подписываться на электронные журналы и газеты.



Download on the App Store

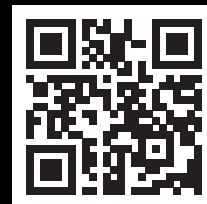
GET IT ON Google play



МЫ ВЫБИРАЕМ ЛУЧШИЙ АВТОСЕРВИС КОНКУРС ДЛЯ ПРЕДСТАВИТЕЛЕЙ АВТОБИЗНЕСА



Конкурс проводится в Республике Казахстан с 2015 года. Его цель – поддержка сервисных станций, автомоек, торговых компаний и различных предприятий автосервиса, практикующих и внедряющих в свою деятельность прогрессивные методы обслуживания, новейшие инструменты и материалы, наиболее эффективные методики маркетинга.



ОНЛАЙН-ГОЛОСОВАНИЕ ПРОХОДИТ НА САЙТЕ КОНКУРСА С 20 АВГУСТА ПО 20 СЕНТЯБРЯ www.best.com.kz

ТВОЙ ГОЛОС ИМЕЕТ ЗНАЧЕНИЕ

ГОЛОСУЙ!

переходи по ссылке www.best.com.kz



для быстрого
перехода
сканируй
QR code

КАТЕГОРИЯ «ЛУЧШИЙ АВТОСЕРВИС»

Конкурс включает в себя категорию «Лучший автосервис», в которую вошли такие номинации, как «СТО», «Пункт замены масла», «Шинный сервис», «Сервис автодилера», «Автомойка», «Автоюнинг» и «Автомагазин» (включая интернет-площадки).

Тройка лидеров в категории «Лучший автосервис» определится народным голосованием на сайте www.best.com.kz. Голосование стартует 20 августа и продлится один месяц. Далее жюри конкурса, в которое входят представители популярных брендов автозапчастей, инструментов и расходных материалов, определит победителя в каждой номинации.

С регламентом конкурса можно ознакомиться, перейдя по ссылке best.com.kz/reglament



ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ПАРТНЕР КОНКУРСА:

bilsteingroup®



НАС ПОДДЕРЖАЛИ:

LESJÖFORS
SPRINGS & PRESSINGS



KYB
Our Precision, Your Advantage



Организационный комитет конкурса: тел. +7 (727) 296 98 09, mail: info@best.com.kz

www.best.com.kz