



Для перехода на сайт
сканируй QR code

www.pitstop.kz

RANGE ROVER VELAR AURIC
HONDA CIVIC HATCHBACK
MB C-CLASS ALL-TERRAIN
OPEL GRANDLAND 2022
ШОУРУМ

MERCEDES CAR-TO-X
ХАЙТЕК

OPEL ROCKS-E
МИНИАТЮРА

СЕНТЯБРЬ В ИСТОРИИ
ХРОНОГРАФ

BMW CONCEPT CE 02
KAWASAKI Z900RS SE
МОТОКЛУБ



MERCEDES-AMG GT 63 SE
PERFORMANCE



NISSAN Z



KAWASAKI VULCAN S 2022



ISSN 2221-8505

9177222185009 00921



pictures by: pngimg.com/CC4.0 BY-NC



ДИЗАЙН

Разработка логотипов, фирменного стиля, упаковки.
Наружная реклама. Любая полиграфия, от визитки до книги.
Даем консультации.

ШИРОКОФОРМАТНАЯ ПЕЧАТЬ

Печать на цветной пленке, оракале, виниле, фотобумаге,
оконной сетке, баннере.

ПЕЧАТНЫЕ СМИ

Разработка рекламных модулей, адаптация, перевод.
Разработка концепции, слоганов.
Реклама в печатной прессе.

офсетная печать

ИЗГОТОВЛЕНИЕ ПОЛИГРАФИИ

Буклеты, брошюры, лифлеты, флаеры,
плакаты, календари, визитки, каталоги, пакеты,
конверты и прочее.

ИЗГОТОВЛЕНИЕ

Стикеры, наклейки, баннеры,
вывески на основе ПВХ.

КОМПЬЮТЕРНАЯ ВЫШИВКА

Вышивка на крое, бейсболках, футболках.
Эксклюзивная вышивка. Изготовление шевронов.
Пошив спецодежды.



Товарный знак "Pitstop" охраняется в соответствии с Законом "Об интеллектуальной собственности РК".



Журнал Pitstop #9 (167)-2021

Издается ежемесячно с октября 2007 г.

Собственник и издатель: ТОО «Нувэль Казахстан»

Журнал зарегистрирован в Агентстве Республики Казахстан по связи и информации.

Свидетельство: # 9058-Ж от 20.03.2008

Редакция: г. Алматы, ул. Сарсенбаева, 7

Главный редактор – Дмитрий Саблин

Связь с редакцией: тел.: +7 727 296 98 09,

info@pitstop.kz

Тираж – 3000 экземпляров, 11 номеров в год
Обозреватели и авторы номера: Андрей Сафонов, Сергей Камнев, Серик Туленов, Михаил Логинов, Илья Фарбер.

Рекламный отдел: +7 777 296 98 09

Рекламные материалы, отмеченные словом

«Реклама», и статьи с пометкой PR публикуются на платной основе.

Журнал распространяется на платной и бесплатной основе.

Отпечатано: Print House Gerona, г. Алматы,

ул. Сатпаева, 30а/3, оф. 124

Мнение авторов не всегда отражает точку зрения редакции. Редакция не несет ответственности за содержание рекламных статей, рекламных модулей и качество рекламируемых товаров/услуг. Рукописи не возвращаются и не рецензируются. Ответственность за использование фотоматериала в рекламных статьях несет рекламодатель. Перепечатка материалов в печатной прессе разрешена со ссылкой «...по материалам журнала Pitstop (www.pitstop.kz)». В сети Интернет перепечатка разрешена только при условии сохранения активной ссылки на источник: «...по материалам журнала Pitstop». Название журнала должно включать гиперссылку на www.pitstop.kz

Nouvelle Kazakhstan © 2021

ЧИТАЙТЕ В НОМЕРЕ



MERCEDES AMG GT 63 SE PERFORMANCE: ЗАРЯЖЕН ПО МАКСИМУМУ

Недавно миру был представлен первый высокопроизводительный гибрид от Mercedes, самый мощный серийный автомобиль из Аффальтербаха. При его проектировании использовались решения и технологии болидов «Формулы-1».



NISSAN Z – ПУТЕШЕСТВУЮЩИЙ ВО ВРЕМЕНИ

В Японии состоялся премьерный показ представителя седьмого поколения Nissan Z. Этот спортивный автомобиль привлекает внимание фанатов со всего мира. Создавался он для рынка США.



RANGE ROVER VELAR AURIC EDITION – ЗОЛОТО, А НЕ АВТОМОБИЛЬ

Дизайнеры и инженеры Land Rover задались целью подчеркнуть и усилить привлекательность модели Range Rover Velar. Они представили версию Range Rover Velar Auric Edition. Ограниченная серия получила название от латинского «aurum», что означает «золото».



НОВЫЙ УНИВЕРСАЛ C-КЛАССА: ЕДЕТ, КАК ВЕЗДЕХОД

Для тех, кому обычный универсал кажется неподходящим для движения по бездорожью, а внедорожник слишком высок, Mercedes-Benz готов предложить альтернативу в сегменте C-Class.



HONDA CIVIC HATCHBACK

Одиннадцатое поколение модели имеет много общего с новейшим седаном, который совсем недавно поступил в дилерские центры Honda. Пятидверный хэтчбек построен в европейском дизайне с продвинутой спортивной динамикой в движении.



SUBARU WRX – ВОПЛОЩЕНИЕ В ПЯТОМ ПОКОЛЕНИИ

Компания Subaru of America представила обновленную версию седана WRX 2022 модельного года. Модернизированная версия популярной модели приобрела передовой дизайн, расширенный функционал и получила усиление производительности.

УВАЖАЕМЫЕ ЧИТАТЕЛИ!

Предлагаем вам подписаться на получение новостей нашего сайта (новости будут приходить еженедельно) и получение уведомлений о выходе нового выпуска журнала.

Чтение нашего журнала в электронном виде доступно на наиболее популярных мировых площадках электронной прессы. Эти сервисы предоставляют возможность читать наш журнал, используя компьютер – через web-браузер, планшет или смартфон, посредством различных приложений. Перечисленные нами сервисы также предлагают возможность оформления подписки с получением уведомления о выходе нового номера.



Для перехода на страницу подписки сканируй QR code

Скачайте актуальный выпуск журнала в формате PDF с сайта www.pitstop.kz



Русскоязычный ресурс чтения электронной прессы. На сайте компании представлена возможность бесплатно просматривать и скачивать новые и архивные номера журнала Pitstop.



Мультиязычный глобальный ресурс, позволяющий просматривать и подписываться на электронные журналы и газеты.



Мультиязычный ресурс, позволяющий просматривать и подписываться на электронные журналы и газеты. Возможно, потребуется VPN.





ЕСТЬ КАЗАХСТАНСКИЙ TRACKER!

Первая партия кроссоверов Chevrolet Tracker собрана на костанайском заводе «СарыаркаАвтоПром». Эту модель, сошедшую с казахстанского конвейера, ценят за комфорт и технологичность, безопасность, экономичность и стильный современный дизайн.

Машина комплектуется турбированным 3-цилиндровым двигателем Ecotec, мощность которого составляет 125 лошадиных сил. В оснащение автомобиля входят восьмидюймовый сенсорный дисплей Chevrolet MyLink, мощная аудиосистема, multifunctionальный руль, цветной дисплей приборной панели, система бесключевого доступа и пуска двигателя, а также панорамный люк, кондиционер и подогреваемые внешние зеркала.

В систему безопасности Chevrolet Tracker включены фронтальные, боковые и занавесочные подушки безо-



Фото Chevrolet

пасности, крепления для детских кресел Isofix, контроль давления в шинах, камера заднего вида, система курсовой устойчивости ESP, антиблокировочная система (ABS), система помощи

при старте в гору (HAS) и задние парктроники.

Приобрести Chevrolet Tracker отечественной сборки можно будет в двух комплектациях – LT и LT Redline.

ПРОИЗВОДСТВО СТАБИЛЬНО РАСТЕТ

Специалисты Ассоциации казахстанского автобизнеса (АКАБ) подсчитали, что за 8 месяцев текущего года в нашей стране было произведено 55 029 ед. техники на сумму более 432 млрд тенге. В этом объеме 47 522 ед. составляли легковые автомобили, 6133 ед. относились к грузовому транспорту, 809 ед. автобусов, а также 434 прицепа и 131 единица прочей специализированной техники. За 8 месяцев 2021 года было выпущено продукции на 24,2% больше, чем в том же периоде прошлого года. Производство автомобилей в августе, по данным АКАБ, выросло на 26,5%, до 7853 единиц.

В лидерах по итогам восьми месяцев числится костанайский «СарыаркаАвтоПром», где было собрано 33 211 машин. На алматинском заводе Hyundai Trans Kazakhstan собрали 16 902 легковых автомобиля. Семипалатинский автозавод произвел 2784 коммерческие машины.

Наиболее популярные бренды рейтинга январь-август таковы: Chevrolet (20 883 ед.), Hyundai (16 960 ед.), Kia (6 067 ед.). Объем экспортных поставок за восемь месяцев текущего года вырос на 36%, до 6 402 автомобилей на общую сумму свыше 44 млрд тенге. В экспорте

лидерство принадлежит Chevrolet (2649 ед.), Hyundai (2270 ед.) и JAC (1483 ед.). Эти машины в основном поставляются в Россию и Узбекистан.



INFINITI РАСШИРЯЕТ ПРИСУТСТВИЕ

Группа компаний Orbis Auto стала официальным дилером бренда Infiniti в столице Казахстана. А дилерские центры группы, работающие в Актау, Атырау и Уральске, получили статус официальных сервисных партнеров Infiniti, что предоставляет право не только обслуживания автомобилей этой марки, но и продаж.

Открыть новый дилерский центр Infiniti в Нур-Султане планируют в 2022 году. Специалисты Orbis Auto констатируют, что интерес к марке остается высоким на протяжении нескольких лет. Особой популярностью пользуется флагман бренда – большой комфортабельный внедорожник Infiniti QX80.

В руководстве Orbis Auto выражают готовность инвестировать средства в развитие дилерской сети бренда и неустанно работать над качеством сервиса и услуг. Сейчас автомобили Infiniti QX80 и кроссовер QX50 в Нур-Султане можно приобрести по адресу проспект Туран, 78. Вскоре здесь должен появиться и новый купе-кроссовер QX55, а на начало 2022 года запланирован старт продаж модели QX60.



Фото Orbis



ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

СРЕТА ВТОРОГО ПОКОЛЕНИЯ УЖЕ В САЛОНАХ!

Фото: материал Hyundai



В Казахстане стартовали продажи второго поколения Hyundai Creta. Автомобиль производит алматинский завод Hyundai Trans Kazakhstan, входящий в структуру Казахской моторной компании «Астана Моторс».

Новинка появилась в сети салонов официального дистрибьютора бренда Hyundai Auto Kazakhstan в четырех вариантах комплектации: Dynamic, Style, Prime и High-Tech. Разработчики модели характеризуют ее как мощную и маневренную, надежную и экономичную. Помимо этого они советуют обратить внимание и на неповторимый стиль Creta, который строится на сочетании футуризма и харизматичности.

В обновленной версии модели конструкторы усилили безопасность и комфорт. Причем безопасность предусматривает превентивный подход. Электроника ориентирована на предупреждение рисков.

Машина второго поколения имеет длину 4,3 м, ширину 1,79 метра. Объем багажника составляет 433 литра, это на 31 литр больше, чем в предыдущей версии модели. Новую Creta можно приобрести с передним или полным приводом с механической или автоматической трансмиссией. На выбор предлагается комплектация 1,6-литровым или 2-литровым двигателем мощностью 123 л. с. или 150 л. с. соответственно. Система Drive Mode Select позволяет выбрать один из трех режимов движения: Sport, Normal или Eco. Трансмиссия может работать в режимах Snow (снег), Mud (грязь) и Sand (песок).

Дизайнеры уплотнили компоновку элементов управления и вписали в приборную панель Supervision семидюймовый цветной дисплей. В числе передовых функций комфорта аудиосистема Bose с восьмью динамиками, беспроводная зарядка и электронный стояночный тормоз. Сенсорный экран мультимедиа позволяет быстро синхронизировать смартфон и получить доступ к личному контенту гаджета посредством Apple CarPlay или Android Auto.



BRONTO ОБНОВЛЕННЫЙ

Волжский автозавод объявил о старте продаж обновленной версии Niva Bronto. По отзывам авторов обновления, полноприводная машина, созданная на основе трехдверной Niva Legend, стала еще комфортнее.

Niva Bronto отличается от прочих версий компактного российского внедорожника клиренсом в 24 см, усиленной задней осью и амортизаторами с увеличенным ходом — как спереди, так и сзади. Кроме того, на обеих осях Bronto имеет самоблокирующиеся дифференциалы.



Фото: материал АвтоВАЗ

Обновленная версия предлагается в вариантах Luxe и Prestige. Первая подразумевает наличие металлических бамперов, удобных рейлингов, расширителей колесных арок и колес с грунтовым протектором на 15-дюймовых литых дисках. Вторая комплектация предусматривает особенную фальшрадиаторную решетку, широкие пластиковые бамперы

и накладки в колесные арки, защиту порогов и противотуманные фары. Интерьер модели такой же, как в Niva Legend. Цена на внедорожник в России стартует от 917 900 рублей. В качестве опций, доступных за доплату, можно получить дополнительное внешнее освещение, камуфляжную окраску, центральный замок и сигнализацию.



MERCEDES AMG GT 63 SE PERFORMANCE

Текст: Михаил Логинов, фотоматериал Daimler AG



Для просмотра
видео сканируй
QR code



ЗАРЯЖЕН ПО МАКС

Недавно миру был представлен первый высокопроизводительный гибрид от Mercedes, самый мощный серийный автомобиль из Аффальтербаха. При его проектировании использовались решения и технологии болидов «Формулы-1». С новым технологическим лейблом «E Performance» Mercedes открывает для себя и новую целевую аудиторию.

Выразительный дизайн с низкой передней частью, «мускулистым» широким рельефным корпусом, приземистая посадка и короткий «хвост» фастбэк подчеркивают спортивные гены этого четырехдверного купе. Еще одна яркая особенность новинки – передний фартук, который основан на дизайне двухдверного AMG GT. Кажется, что он отлит в единой форме кузова, так гармонично вписывается фартук в динамичный дизайн всего автомобиля. Форма широких воздухозаборников интересно заостряется к центру, через них воздушный поток направляется в колесные арки. Значок «E Performance» на крыльях указывает на гибридный привод автомобиля. В заднем фартуке под правым фонарем находится откидная крышка, скрывающая гнездо для зарядки. Еще один приметный элемент модели –

сдвоенные выхлопные трубы трапециевидной формы с каждой из сторон. Для гибрида предлагаются новые 20- и 21-дюймовые легкосплавные диски, каждый в двух цветовых вариантах.

Как и во всем модельном ряду, для AMG GT 63 SE Performance доступно множество вариантов окраски и комплектаций. На выбор предлагается четыре вида матовой окраски, пять вариантов с эффектом металлик и два варианта окраски без него. Кроме того, имеется семь новых вариантов окраски из расширенного диапазона персонализации. Выразительность экстерьера добавок может быть подчеркнута дополнением AMG Night Package II или комбинацией Night Package и Carbon Package.

Новый флагман модельного ряда оборудован особенно щедро. Он получил все обновления последней модели,

такие, например, как подвеска AMG Ride Control+ с новой системой демпфирования. Также в стандартную комплектацию входят адаптированная керамическая высокопроизводительная композитная тормозная система AMG.

Mercedes-AMG GT 63 SE Performance сочетает в себе превосходные ходовые характеристики и впечатляющую динамику движения с максимальной эффективностью благодаря специальной трансмиссии. Компоновка с двигателем внутреннего сгорания на передней оси и синхронным электродвигателем с постоянным возбуждением на задней оси дает множество преимуществ. Стартер-генератор с ременным приводом питает вспомогательные агрегаты. Специалисты называют эту компоновку гибридом P3. Оптимизированное распределение веса, наилучшее использование крутя-



ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

АРСЕНАЛ

pitstop

МОЩНЫЕ, РОСКОШНЫЕ, РЕДКИЕ

PERFORMANCE



СИМУМУ

щего момента и мгновенная передача мощности гарантируют динамику движения на высочайшем уровне. К этому следует добавить легкую высокопроизводительную батарею Mercedes, расположенную над задней осью. Разработка этой литийионной батареи была вдохновлена технологиями, которые уже зарекомендовали себя в гоночных автомобилях команды Mercedes-AMG Petronas F1. Мощный аккумулятор AMG GT 63 SE Performance имеет емкость 6,1 кВт*ч, непрерывную мощность 70 кВт и максимальную мощность 150 кВт в течение десяти секунд. Небольшой вес, всего 89 кг, обеспечивает очень высокую удельную мощность – 1,7 кВт/кг, то есть вдвое большую удельную мощность по сравнению с обычными аналогами. Зарядка осуществляется через бортовое зарядное устройство переменного тока на 3,7 кВт – от зарядной станции, настенного бокса или бытовой розетки.

Сочетание четырехлитрового битурбированного двигателя V8 и электродвигателя обеспечивает мощность в 843 лошадиные силы. По словам разработчиков гибрида, мгновенная реакция





MERCEDES AMG GT 63 SE PERFORMANCE



Для просмотра
видео сканируй
QR code

электропривода на задней оси, быстрое наращивание крутящего момента и улучшенное распределение веса создают новые высокодинамичные ощущения от вождения. Разгон с места до 100 км/ч занимает всего 2,9 секунды, а скорость 200 км/ч достигается менее чем за десять секунд. Скоростной максимум составляет 316 километров в час. Электрический запас хода в 12 километров обеспечивает достаточный радиус действия для каждодневного бесшумного передвижения в городе или в тихих

спальных районах. Полностью электрическое движение возможно с места до скорости 130 км/ч при выключенном двигателе внутреннего сгорания.

Настраиваемая система полного привода AMG Performance 4MATIC+ позволяет справляться со сложными дорожными и погодными условиями. По мере увеличения пробуксовки на задней оси приводная мощность электродвигателя также передается на передние колеса, что необходимо для увеличения тяги. Механическое соединение полностью

регулируемого полного привода делает это возможным с помощью карданного вала и приводных валов передних колес. Водитель сразу же ощущает заметное увеличение производительности благодаря встроенному заднему дифференциалу повышенного трения с электронным управлением. Гибридная модель еще более маневренна при ускорении на выходе из поворотов и обеспечивает отличное тяговое усилие.

Автоматическая двухступенчатая трансмиссия со специально откалиброванным передаточным числом обеспечивает переход от высокого крутящего момента для быстрого трогания с места до безопасной продолжительной выходной мощности на более высоких скоростях. Электропривод включает вторую передачу на скорости около 140 километров в час.

Конструкторы модели предусмотрели в AMG Dynamic Select семь режимов движения: «электрический», «комфорт», «спорт», «спорт+», «гонка», «скольжение» и «индивидуальный». Режимы движения регулируют такие важные параметры, как реакция привода и трансмиссии, характеристики рулевого управления, демпфирование подвески и звук. Режимы можно выбирать с помощью кулисного переключателя на центральной консоли или с помощью кнопок AMG на рулевом колесе. В индивидуальном режиме





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE



вождения водители могут сами устанавливать уровни AMG Dynamics: «базовый», «продвинутый», «профессиональный» и «мастер». Система определяет, как электроника автомобиля должна подстраиваться под действия водителя. AMG Dynamics использует датчики определения скорости, поперечного ускорения, угла поворота и рыскания. Даже опытные водители получают оптимальную помощь, не чувствуя вмешательства со стороны системы.

Обычно гибридный Performance запускается бесшумно в режиме движения «комфорт». Значок «Готов» на комбинации приборов сигнализирует о том, что автомобиль готов к движению. Кроме того, из громкоговорителей в салоне раздастся мощный, характерный для AMG, звук запуска, который является акустической обратной связью, свидетельствующей о готовности тронуться с места. Легкое нажатие на педаль акселератора — все, что нужно, чтобы привести в движение гибридный AMG Performance. Регенерация электроэнергии начинается, когда водитель убирает ногу с педали акселератора, не касаясь педали тормоза. Это заряжает аккумулятор и создает сильный тормозной момент. Водитель может выбрать четыре различных уровня регенерации. Еще одно преимущество регенерации заключается в том, что автомобиль не набирает скорость при спуске с

крутых склонов. Таким образом система работает как торможение двигателем. Однако в стандартную комплектацию в соответствии с экстремальными значениями мощности автомобиля входит высокоэффективная композитная тормозная система AMG с 6-поршневыми фиксированными суппортами бронзового цвета спереди и однопоршневыми плавающими суппортами сзади. При выключении зажигания трансмиссия автоматически выбирает парковочное положение «Р». Электрический стояночный тормоз автоматически отключается при трогании с места.

Специально разработанный низкочастотный звук AMG, зависящий от скорости, выводится наружу через динамики спереди и сзади. На высоких скоростях клиент может выбрать уровень звука между «сбалансированным» и «мощным» с помощью кнопок управления звуком на центральной консоли или на рулевом колесе.

В интерьере автомобиля главен-

ствует мультимедийная система MBUX с дисплеями и функциями, разработанными специально для гибридных автомобилей AMG. В комбинации приборов водитель может считывать запас хода, потребляемую и выходную мощность, крутящий момент электродвигателя, а также температуру аккумулятора и электродвигателя.

Управлять важными функциями вождения и всеми режимами движения позволяет рулевое колесо AMG Performance с характерным дизайном. В качестве новой функции на нем предлагается выбор уровней регенерации гибридного привода с помощью кнопок. В оформлении интерьера предлагается выбор из пяти цветов кожи наппа Exclusive Style: коричневый, классический красный, синий, белый и жемчужно-серый.

О том, сколько будет стоить «заряженная» новинка, производитель умалчивает. Дата выхода на региональные рынки также пока остается загадкой. ■



ПУТЕШЕСТВУЮЩИЙ ВО В

Текст: Сергей Камнев, фотоматериал Nissan



Для просмотра
видео сканируй
QR code



NISSAN

В Японии состоялся премьерный показ представителя седьмого поколения Nissan Z. Этот спортивный автомобиль привлекает внимание фанатов со всего мира, хотя создавался он для рынка США, и вслед за премьерным показом на родине машину продемонстрируют на специальном мероприятии в Нью-Йорке.

Модель олицетворяет собой более чем 50-летнюю страсть и преданность поклонников заряженным автомобилям. Продажи Nissan Z, которые на сегодняшний день составляют 1,8 миллиона единиц, позволяют с уверенностью назвать машину самым продаваемым спортивным автомобилем в мире. Более того, высокая популярность свидетельствует о том, что это

довольно доступное приобретение.

Операционный директор Nissan Motor Ашвани Гупта, представляя новинку, отметил, что цель компании как раз и состоит в представлении через модель Z новейшего дизайна спортивных автомобилей, производительности и азартного вождения как можно большему количеству людей.

Первое появление Nissan Z состоя-

лось в 1969 году. Машина изначально была спроектирована, чтобы доставить радость владения спортивным автомобилем как можно большему количеству людей. Это был автомобиль, созданный для энтузиастов скоростного, динамичного вождения. Наследие концепции продолжилось с запуском последующих версий.

В дизайне экстерьера специалисты Nissan постарались выстроить гармоничный симбиоз традиций с современными технологиями. Дизайнеры выслушали мнения тысяч нынешних владельцев автомобиля. Они провели бесчисленное количество исследований каждого поколения модели, стремясь акцентировать внимание на том, что сделало их успешными. Было нарисовано огромное количество эскизов.

В результате разработчики приняли решение: новый Z должен выглядеть как путешественник между десятилетиями, включая будущее. Автомобиль приобрел еще более гладкие, обтекаемые линии, заниженную заднюю стойку и силуэт, отдающий дань уважения первому поколению модели. Воспоминаниями о Fairlady 240ZG, как назывался автомобиль на японском рынке, отзыва-





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

ВРЕМЕНИ



GAN Z

ется и дизайн светодиодных фар, вписанных в изящные ниши. Но совершенно точно родословная модели читается при взгляде сбоку. Линия крыши перетекает спереди к прямоугольной задней части автомобиля, создавая характерный профиль первого поколения Z, задний край которого был немного ниже высоты переднего крыла, что придавало машине уникальную «позу». Остался в новой версии и фирменный переход от заднего стекла к низкой хвостовой части. Задние комбинированные фонари с технологией трехмерной графики напоминают стилем Z32 300ZX.

Версия Z Performance оснащена задним спойлером, который создает избыточное давление, уменьшая подъемную силу. Передний спойлер использует преимущества, полученные при разработке Nissan GT-R по использованию зон отрицательного давления.

Новый Z доступен в трех цветах кузова и в шести двухцветных сочетаниях, включая два новых оттенка — Seiran Blue и Ikazuchi Yellow, оба они предлагаются с черной крышей.

В движение новинку приводит трехлитровый V-6 с двойным турбонаддувом. Этот двигатель мощностью 405 лошадиных сил на 68 л. с. мощнее того, что работает в предыдущей версии модели 370Z. С увеличением мощности мотора инженерная бригада доработала шасси, охлаждение, подвеску и рулевое управление.





Одной из определяющих черт Z всегда была ментальная и физическая связь между автомобилем и водителем. В обновленной версии машины ее обеспечивает 6-ступенчатая механическая коробка передач. Впрочем, за доплату автомобиль можно приобрести также с 9-ступенчатым автоматом, который обеспечивает прямой и быстрый отклик благодаря широкому диапазону передаточных чисел.

С автоматической коробкой передач предлагаются два режима движения – стандартный и спортивный. Первый из режимов лучше всего подходит для поездок на работу или длительных ненапрягающих поездок по шоссе. Второй режим наиболее полно раскрывает потенциал производительности, предлагая более четкий контроль ускорения, острый профиль рулевого управления с электронным усилителем, активное улучшение звука и прочие настройки динамического управления, наиболее подходящие для энергичного прохвата по извилистой дороге. Стабильность при прохождении крутых поворотов помогают поддерживать широкие передние шины.

Модели с механической коробкой передач имеют карданный вал из углеродного волокна и функцию Downshift Rev Matching, сглаживающую скачки оборотов двигателя при переходе на низкие передачи. Впервые для заднеприводных автомобилей Nissan в новой модификации механической трансмиссии Nissan Z применили систему управления производительностью, которая помогает обеспечить плавное ускорение с места.

Конструкция передней двухрычажной подвески из алюминия получила новую



ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

АРСЕНАЛ
МОЩНЫЕ, РОСКОШНЫЕ, РЕДКИЕ

pitstop

геометрию, способствующую большей стабильности прямолинейного ускорения. Как передние, так и задние амортизаторы также имеют новую однотрубную конструкцию с увеличенным диаметром. Это сводит к минимуму ударные нагрузки при движении по неровной дороге.

В интерьере новой версии модели все согласовано с внешним обликом. Современные технологии тут тоже тесно соседствуют с винтажной стилистикой. Водителю предлагается ориентироваться на показания цифровых и аналоговых приборов. Основные данные предоставляет настраиваемый цифровой дисплей с диагональю 12,3 дюйма. Верхнюю часть центральной консоли занимает восьмидюймовый сенсорный дисплей информационной системы, а под ним расположены переключатели системы климат-контроля.

Новое рулевое колесо с широкими спицами обеспечивает водителю возможность быстрого доступа к управлению функционалом медиасистемы. В конструкции сидений использованы ноу-хау разработки GT-R для улучшения поддержки водителя и пассажира. Увеличенное количество замши на спинке сидений подавляет боковые смещения тела при резком маневрировании автомобиля. В оформлении интерьера используются три основных оттенка – графитовый, красный и синий. Чтобы создать идеальный салон спортивного автомобиля, команда дизайнеров обращалась за советами к пилоту Nissan Super GT500 Цугио Мацуда.

На рынке США новый Z будет предлагаться весной 2022 года в версиях Sport и Performance. Также потенциальным приобретателям будет предложена ограниченная серия Nissan Z Proto Spec. Она отличается желтыми тормоз-



ными суппортами с логотипом Z, легко-сплавными дисками бронзового цвета и отделкой интерьера акцентами желтого цвета. Производство Nissan Z Proto

Spec ограничено 240 единицами. К зиме должны появиться и подробности о комплектации для японского рынка, где модель известна как Fairlady Z.



Присоединяйтесь к нам в социальных сетях!





ТЕРМОСТАТЫ – РЕШЕНИЕ ОТ DAYCO

Как хорошо известно техническим специалистам, для автопроизводителей каждое проектное решение обусловлено необходимостью снижения выбросов двигателей и умеренного расхода топлива, а это означает, что транспортные средства становятся гораздо более сложными.

Современные системы охлаждения также играют решающую роль в этом процессе, поскольку требования к повышению эффективности, наряду с такими факторами, как более высокие скорости потока, применение турбин, автономное отопление и кондиционирование воздуха, превратили традиционный процесс охлаждения двигателя в сложную систему.

Немногие факторы, влияющие на двигатель, являются столь же критичными и оказывают такое же влияние на всю систему в целом, как и его рабочая температура. Поддержание правильной температуры не только оптимизирует топливную экономичность и сводит к минимуму выбросы, но также гарантирует, что масло будет наиболее эффективно смазывать и защищать, например, внутренние компоненты. Эффективный контроль температуры во всех компонентах двигателя от начального пуска до достижения расчетной рабочей температуры, будь то в горячих точках, таких как вокруг головки блока цилиндров, или в более прохладных зонах, имеет жизненно важное значение для поддержания заявленных автопроизводителями показателей выбросов.

Во всех двигателях внутреннего сгорания, кроме самых современных и электрогибридных транспортных средств, температура охлаждающей жидкости, подаваемой в различные части двигателя, регулируется термостатом или термостатами. Таким образом, хотя термостаты часто упускают из виду, они являются невероятно важными компонентами, а это означает, что в случае их выхода из строя качественная замена оригинального компонента будет лучшим решением.

Несмотря на то что двигатель рассчитан на работу при температуре около 90 °С, длительный перегрев не только повлияет на производительность двигателя и выделяемые им выбросы, но и потенциально может привести к повреждению его внутренних компонентов. Естественно, возможны несколько причин перегрева двигателя, но термостат всегда следует принимать во внимание, потому что, хотя в целом он надежен, имеются данные, свидетельствующие о том, что с ростом сложности этого элемента частота отказов увеличивается.

Например, некоторые данные за 2020 год показали, что за пятилетний период с 2014 года частота отказов термостатов неуклонно росла вплоть до 5%.

В то же время доля выпускаемых автомобилей, оснащенных корпусными, а не традиционными клапанными термостатами, выросла с 55 до 80%.

Наряду с растущей частотой отказов другой причиной перегрева может стать, например, воздух, поступающий в систему

охлаждения при замене водяного насоса, если он не выводится должным образом. В случае возникновения в дальнейшем воздушной пробки рядом с термостатом он может заблокироваться в одном положении, что предотвратит правильную циркуляцию охлаждающей жидкости и приведет к перегреву двигателя. Поэтому техническим специалистам всегда целесообразно внимательно относиться к выполнению подобных работ.

Хотя термостаты традиционного клапанного типа все еще можно относительно легко протестировать, проверив, открывається ли термостат в кастрюле с кипящей водой, что является допустимым способом сузить поиск причины перегрева, из-за их относительно низкой стоимости, настоятельно рекомендуется заменить их, даже если они работают во время такого испытания водой.

Однако если термостат является встраиваемым и не может быть извлечен, проверка кипящей водой не представляется возможной, и для определения того, вышел ли он из строя, потребуются диагностический инструмент.

Производители транспортных средств начали использовать встроенные в корпус термостаты в начале 1990-х годов, а десять лет спустя ими оснащались примерно 30% всех новых автомобилей. Как упоминалось ранее, эта конструкция становится все более популярной, и более 80% современных новых автомобилей, сходящих с конвейера, оснащены термостатом такого типа.

Постоянно растущий ассортимент продукции Dayco на вторичном рынке включает термостаты, которые разработаны и изготовлены в соответствии с самыми строгими спецификациями оригинального оборудования (ОЕ). Обширные технологические ноу-хау и стремление Dayco обеспечить высочайший уровень своей продукции в сочетании с использованием прецизионного оборудования и самых современных материалов позволяют компании поставлять широкую номенклатуру, соответствующую высоким стандартам качества, безопасности, эффективности и долговечности.

Ассортимент более чем из 250 артикулов охватывает большую часть европейского парка транспортных средств, и для облегчения их идентификации термостаты Dayco имеют префикс DT, за которым следует четырехзначный номер детали, а



также окончание – буквы F, H или V, которые определяют тип термостата: фланец, корпус или клапан.

Dayco является ведущим производителем высококачественных автокомпонентов с большим опытом инновационной деятельности. Партнерами по поставке оригинального оборудования являются Alfa Romeo, Audi, BMW, Citroen, Ferrari, Fiat, Ford, Maserati, Mercedes-Benz, Nissan, Peugeot, Seat, Skoda, Toyota, и этот список можно продолжить до VW, так что высокое качество – это абсолютный приоритет. И эта приверженность качеству распространяется и на программу послепродажного обслуживания.

Почему стоит выбрать термостаты Dayco?

- Dayco предлагает полный спектр термостатов – от отдельных термостатических клапанов и термостатов с фланцами до термостатов в сборе с корпусом и датчиком.

- Продукция компании по качеству и производительности эквивалентна оригинальному оборудованию.

- Все компоненты тестируются и проверяются в процессе производства, чтобы гарантировать высочайшее качество.

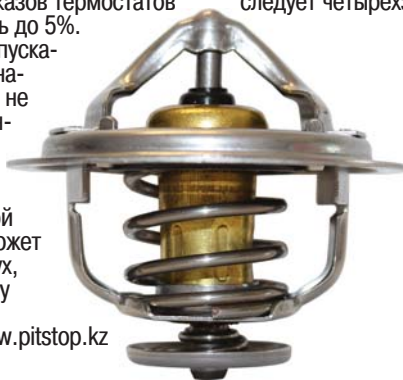
- Широкий и постоянно расширяющийся ассортимент с высоким покрытием автопарка.

- Новая упаковка, подчеркивающая технологичность и усиливающая узнаваемость бренда.

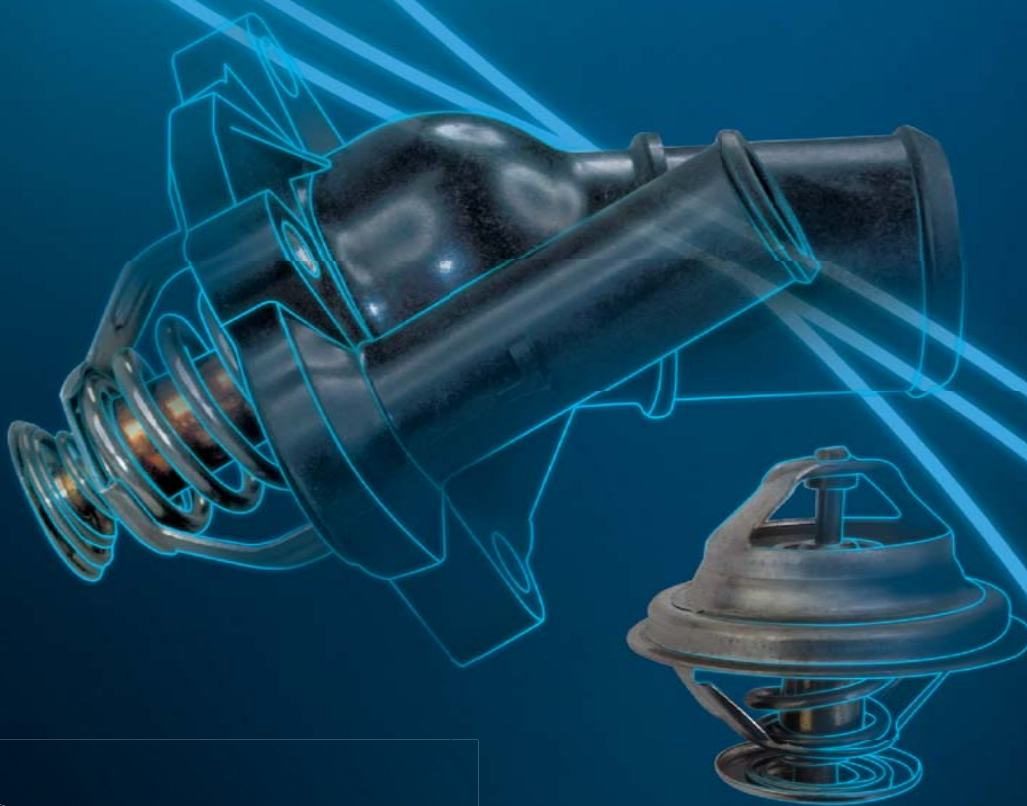
- Онлайн-каталог для быстрого и надежного определения продукта.

- Мировой лидер в области автомобильных технологий более 110 лет.

- Поставщик оригинальных комплектов ведущих мировых брендов на всех континентах.



Термостаты Dayco. Быстрое достижение оптимальной температуры



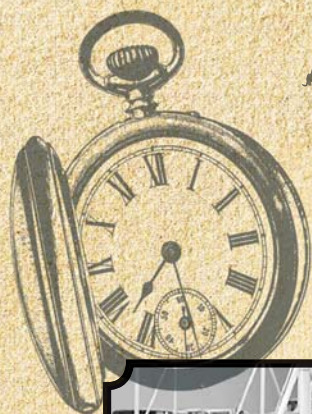
Новый ассортимент Dayco. Термостаты, спроектированные и изготовленные в полном соответствии с OEM-спецификациями. Экономия топлива, сокращение вредных выбросов, уменьшение износа двигателя.

DAYCO®

MOVE FORWARD. ALWAYS.™



Текст: Серик Туленов, фотоматериал производителей



СЕНТЯБРЬ В ИСТОРИИ АВТОМОБИЛЬНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ



100 лет назад

23 сентября 1921 года в Берлине представлен Rumpler Tropfenwagen. Условия Версальского мира запрещали Германии строить самолеты, и многие авиаконструкторы попытались найти себя в автомобилестроении, переноса в новую отрасль свои знания и наработки. В их числе был и Эдмунд Румплер. Его автомобиль отличался рекордной аэродинамикой (позднейшие замеры показали коэффициент лобового сопротивления всего 0,28), которая была достигнута за счет каплевидного сечения кузова. Капля (по-немецки Tropfen) является аэродинамически идеальной формой. Ориентация этой «капли» в пространстве тоже не случайна: обтекающий машину воздух направлялся не сверху и снизу, а по бокам — так удалось исключить ненужные завихрения, ведь слева и справа воздух преодолевал одинаковое расстояние. Впервые форма рамы соответствовала форме кузова. Впервые на серийной модели применялись гнутые стекла. Водительское место располагалось по центру, за ним сидели пассажиры. Места для багажа поначалу



Rumpler Tropfenwagen 1921 г. в.

не было вообще. За последним рядом сидений перед задней осью прятался двигатель — W-образная «шестерка», где под углом 60 градусов сходились три блока по паре цилиндров. По сути, это была часть авиационного звездообраз-

ного мотора. Еще одним новшеством стала задняя подвеска на качающихся полуосях. Чудной внешний вид, ненадежный мотор и странная компоновка не способствовали хорошим продажам. На поздних Tropfenwagen часть проблем



ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

Pegaso Z-102 Cabriolet 1952 г. в.



удалось устранить: поставили обычный 4-цилиндровый мотор Benz, и поверх него удалось выкроить место для багажника. Но и это не спасло модель. Уже в 1924 году выпуск был прекращен. Большинство машин осело в службах такси, несколько штук позже было уничтожено в финале кинофильма «Метрополис». До нашего времени сохранилось два экземпляра Rumppler Tropfenwagen.

70 лет назад

20 сентября 1951 года состоялась презентация Pegaso Z-102. Автомобиль служил примером того, что построить невероятно быстрый и чудовищно дорогой суперкар можно даже в промышленно отсталой стране. Вообще-то испанская государственная компания ENASA под маркой Pegaso выпускала грузовики и автобусы. Сделать спортивную машину предложил ее технический директор Вильфредо Рикарт, в период 1936–1945 годов занимавший пост главного инженера Alfa Romeo. Режим Франко, чья репутация в мире находилась на низком уровне, ухватился за эту мысль: автомобиль с выдающимися характеристиками мог сдвинуть восприятие Испании в положительную сторону. Поэтому средств не жалели. В этих условиях Рикарт постарался на славу. Он лично возглавлял разработку мотора – V8 с двумя верхними распредвалами на блок и десмодромным приводом клапанов (по 4 на цилиндр). Рабочий объем составил 2,5 литра, но позже вырос до 2,8 и даже 3,2 литра. Несмотря на мизерные тиражи, было сделано множество различных по форсировке вариантов: атмосферные, с одним или двумя компрессорами, менялось и число

карбюраторов. Для лучшей развесовки КПП установили у задней оси, а неподпрессоренные массы сократили за счет использования задней подвески DeDion и размещения задних тормозных барабанов у главной передачи. Кузов также проектировался силами ENASA и вышел не слишком привлекательным и очень тяжелым по меркам тогдашних спорткаров. И если эстетическое несовершенство могли устранить сторонние кузовные ателье, то лишний вес согнать до конца не удалось. В целом получился очень быстрый, но плохо управляемый автомобиль, в гонках ничего значительного не добившийся. Единственное «профильное» достижение Z-102 имело место в 1953 году, когда компрессорная баркетта с кузовом ателье Touring достигла на треке 243 км/ч, став самым быстрым серийным автомобилем в мире. Рекорд продержался недолго: через два года Mercedes 300 SL, имея на 60 сил меньше, чисто за счет подбора главной передачи выжал 260. По-насто-

ящему спроса на спортивные Pegaso так и не возникло. Коллекционеры пополнили свои собрания экзотикой, и на этом все закончилось. Всего за семь лет сделали от 71 до 84 экземпляров Z-102, а конструктивно более простой Z-103 и вовсе не пошел дальше стадии предсерийных образцов.

40 лет назад

17 сентября 1981 года начался серийный выпуск второго поколения Volkswagen Polo. Это был первый супермини, который преподносился как полноценный семейный автомобиль: по сравнению с заменяемой моделью оснащение стало богаче (в том числе и средствами безопасности), увеличилась вместимость грузовой части кузова. Последнее было достигнуто благодаря вертикальной багажной двери, превращавшей автомобиль в почти что универсал. Впрочем, столь утилитарный подход нравился не всем, и в следующем году линейку дополнили двухдверный седан Derby (потом пере-

Pegaso Z-102 Berlinetta 1951 г. в.





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

именованный в Polo Classic) и хетчбэк со скошенной багажной дверью, обозначенный как Coupé. В подтверждение спортивного названия первое время самый мощный 75-сильный двигатель был доступен только для купе. Среди множества модификаций выделялась экономичная Formel E, чей пакет изменений включал повышенную степень сжатия мотора, КПП с «длинной» высшей передачей, дополнительные аэродинамические элементы, сигнальную лампу, оповещающую о необходимости переключения передачи, а позже даже систему «старт-стоп». В 1984 году появилась версия Fox, рассчитанная на молодежь, а потому ярко окрашенная и предельно обедненная: убрали все, что только было можно, вплоть до одометра и крышки бардачка. В 87-м была выпущена ограниченная серия G40, чей 1,3-литровый двигатель с помощью спирального нагнетателя выдавал 115 л. с. Это позволяло легкой машине достигать почти 200 км/ч и тратить на первую сотню чуть более восьми секунд. В планах «Фольксвагена» было «подружить» спиральный нагнетатель и с 2-цилиндровым дизелем объемом 858 кубиков. Испытания показали расход 3,6 литра топлива на 100 км в смешанном цикле, но при дешевой нефти такой радикальный размен динамики на экономию особых рыночных перспектив не имел. Так что на конвейер «эко-Поло» не попал, но обычным дизелем список моторов все же пополнился. Нельзя не упомянуть еще одно событие: 23 мая 1990 года сборку Polo наладили на бывшем заводе «Трабанта» в Мозеле. То есть субкомпакт «Фольксвагена» стал первой западной машиной, собираемой в ГДР. Ранние супермини часто были долгожителями, и Polo II тоже попал в их число. В 1990 году состоялось масштабное обновление, коснувшееся прежде всего внешнего вида. Новая оптика, закругленная носовая часть и интегрированные бамперы снизили аэродинамическое сопротивление примерно на 10%. Все моторы теперь шли в связке с катализатором, включая возрожденный G40. Успех обновленной версии превзошел ожидания компании и сдвинул смену поколений. Окончательно выпуск Polo II завершился в августе 1994 года.

Volkswagen Polo 1981 г. в.



Volkswagen Polo GT 1990 г. в.



30 лет назад

19 сентября 1991 года в Японии стартовали продажи четвертого поколения Honda Prelude. «Мыльный пузырь» в экономике Страны восходящего солнца не только породил новые дорогие модели, но и сдвигал вверх по ценовой шкале часть существующих. Купе Prelude вошло в число этих машин. Прежде бывшее статусной моделью для молодежной аудитории теперь купе подавалось как по-настоящему спортивное. Машина стала короче, ниже и шире. Последнее обстоятельство вывело модель из «компактного» налогового класса на домашнем рынке. К повышению налоговой ставки привел и рост рабочего объема до 2,2 литра. Конструктивно автомобиль стал сложнее. Фирменная технология изменения фаз газораспределения VTEC

пока еще не имела аналогов и позволила без наддува с указанного объема снять 190–200 сил в зависимости от рынка сбыта. Как и прежде, существовал вариант со всеми четырьмя управляемыми колесами, только теперь контроль был полностью электронным. В данном случае технология была уместна, помогая компенсировать недостаточную поворачиваемость, вызванную дисбалансом развесовки (58% на нос). В итоге новый Prelude оказался существенно дороже прежнего как при покупке, так и в длительном владении. В условиях коллапса «мыльного пузыря» это оказалось решающим фактором: несмотря на все достоинства, машин четвертой генерации по всему миру за пять лет продали неполных 99 тысяч штук — почти на 40% меньше модели-предшественницы.

Honda Prelude Si VTEC 1991 г. в.



Honda Prelude Si VTEC 1991 г. в.





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE



LESJÖFORS

ПОСТАВЩИК ПОЛНОГО
АССОРТИМЕНТА ПРУЖИН



www.lesjofors.ru

ПРАВИЛЬНЫЕ ПРУЖИНЫ

Производственная гамма компании LESJÖFORS включает в себя следующие товары:

ПРУЖИНЫ ПОДВЕСКИ
стандартные и усиленные



ГАЗОВЫЕ УПОРЫ
для капотов и багажников



РЕССОРЫ
для автомобилей с полной массой до 3,5 т



СПОРТИВНЫЕ КОМПЛЕКТЫ
с занижением до 50 мм

Компания LESJÖFORS является одной из старейших компаний-автопроизводителей и имеет глубокие промышленные традиции. В 1852 году было открыто производство пружин разных форм и модификаций. Сегодня LESJÖFORS производит самый широкий ассортимент пружин для легковых и легких коммерческих автомобилей. На ультрасовременных заводах в Швеции пружины производятся по стандартам оригинала из высококачественной стали.

Производство пружин LESJÖFORS имеет ряд особенностей, обеспечивающих высокое качество: специальная легированная сталь SiCr с высоким содержанием кремния и хрома, что в сочетании с правильной термической обработкой делает пружину прочной и в то же время эластичной; цинковое фосфатирование с эпоксидной системой окраски является наилучшей защитой от коррозии; ассортимент автомобильных пружин LESJÖFORS для подвески включает более 10 000 артикулов, в то время как у других претендентов есть едва ли половина такого ассортимента. Почему это возможно? Потому что изготовители объединяют некоторые модели в рамках одного кода, независимо от различий в двигателе или в шасси, что в свою очередь может привести к более короткому сроку эксплуатации и, что особенно важно, к разным характеристикам управляемости. ■

ГАРАНТИЯ СОСТАВЛЯЕТ 3 ГОДА БЕЗ ОГРАНИЧЕНИЯ ПРОБЕГА



Текст: Андрей Сафонов, фотоматериал Land Rover

RANGE ROVER VELAR AURIC EDITION



— ЗОЛОТО, А НЕ АВТОМОБИЛЬ

Название намекает на современный изысканный дизайн автомобиля и утонченную отделку. Эта версия модели адресована тем, кто желает владеть машиной в индивидуальном и эксклюзивном дизайне. Потенциальные приобретатели могут выбрать один из 14 неповторимых вариантов окраски из палитры SV Bespoke Premium или функционал пакета Match To Sample, позволяющего покупателю конструировать свой собственный уникальный оттенок. На фото представлен Range Rover Velar Auric Edition в оттенке «коричневый турмалин». Отделка кузова может быть различной – матовый сатин или металлик в сочетании с насыщенной цветовой палитрой оттенков Charente Grey, Santorini Black или Ostuni Pearl White.

Эксклюзивная внешняя отделка Auric Atlas представлена также оригинальной фальшрадиаторной решеткой, специальными шильдиками, 20-дюймовыми легкосплавными дисками Mercurial GlossSparkle Silver и стеклом Privacy Glass. Предусмотрены также установка 22-дюймовых колес Pinacer и контрастная окраска крыши автомобиля.

Что же касается технологий, то в дополненной версии Range Rover Velar можно увидеть функцию очистки воздуха в салоне с фильтрацией частиц до 2,5 микронметра и датчиком

Дизайнеры и инженеры Land Rover задались целью подчеркнуть и усилить привлекательность модели Range Rover Velar. Они представили версию Range Rover Velar Auric Edition. Ограниченная серия получила название от латинского «aurum», что означает «золото».

CO₂. Очистка автоматически запускается, когда датчик обнаруживает, что уровень углекислого газа превышает допустимые пределы. Это может произойти в случае включения рециркуляции воздуха или во время длитель-

ного пребывания в пробке. Высокая концентрация CO₂ вызывает сонливость, снижая бдительность водителя, поэтому функция не только улучшает самочувствие пассажиров, но и поддерживает безопасность. С помощью приложения





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE



Land Rover Remote или через интерфейс информационно-развлекательной системы – Pivi или Pivi Pro – водитель может просто установить время отправления с целью автоматически запланировать цикл предварительного кондиционирования и очистки салона, чтобы воздух перед поездкой был чистым и свежим. Водитель и пассажиры могут видеть показатели качества воздуха внутри и снаружи автомобиля на центральном сенсорном экране.

Четкая графика и сверхбыстрая реакция информационно-развлекательной системы Pivi стали возможными благодаря новой электрической архитектуре, обеспечивающей готовность экранов и навигационной системы к работе в считанные секунды, в том числе благодаря выделенному источнику питания.

В числе технологичных новинок также предлагаются беспроводное обновление программного обеспечения (SOTA), настраиваемый интерактивный дисплей водителя и набор усовершенствованных систем помощи водителю (ADAS), включая камеру заднего вида и адаптивный круиз-контроль с усилителем рулевого управления. Адаптивный круиз-контроль с системой помощи в рулевом управлении повышает комфорт, особенно при длительных поездках по автомагистралям, мягко помогая водителю при ускорении и торможении центрировать автомобиль на полосе движения, одновременно сохраняя заданное расстояние до автомобилей впереди. Эта функция входит в стандартную комплектацию моделей HSE и доступна как часть пакета Driver Assist Pack.

Range Rover Velar Auric Edition доступен с полным спектром усовер-

шенствованных четырех- и шестицилиндровых двигателей Ingenium MHEV, а также в гибридной версии P400e Plug-in Hybrid, предлагающей полностью электрический запас хода до 53 километров.

Для создания изысканной и комфортной обстановки в интерьере предусмотрена возможность выбора

потенциальными покупателями материала отделки. Это может быть кожа Windsor или экологически чистый текстиль Kvadratpremium.

Остается добавить, что Range Rover Velar Auric Edition уже поступил в продажу в Германии по цене от 70 085 евро.





Текст: Михаил Логинов, фотоматериал Daimler AG

M
C-CLAS

НОВЫЙ УНИВЕРСАЛ С-КЛАССА: ЕДЕ

После того как весной 2017 года прогрессивная концепция All-Terrain была представлена в E-Class, теперь и C-Class пополнился универсалом с увеличенным дорожным просветом и полным приводом 4Matic в стандартной комплектации. Новинка имеет дорожный просвет примерно на 40 миллиметров больше, чем у обычного C-Class Estate. Универсал получил более крупные колеса и оснащен двумя режимами движения по бездорожью.

К особенностям внедорожного дизайна относятся характерная фальшрадиаторная решетка с тонкими одинарными ламелями, хромированными элементами отделки и звездой в центре, а также специальные бамперы из темно-серого

Для тех, кому обычный универсал кажется неподходящим для движения по бездорожью, а внедорожник слишком высок, Mercedes-Benz готов предложить альтернативу в сегменте C-Class.

зернистого пластика, имитация защиты днища спереди и сзади и накладки колесных арок матового темно-серого цвета. Специально разработанная для данной модели отделка на боковых юбках визуально контрастирует с окрашенными поверхностями кузова.

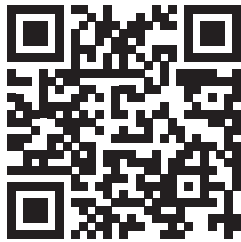
Поскольку в основе моделей All-Terrain лежит дизайн





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РЕМОНТЕ СКАНИРУЙ QR CODE

MERCEDES-BENZ CLASS ALL-TERRAIN



Для просмотра видео
сканируй QR code

Т, КАК ВЕЗДЕХОД

экстерьера Avantgarde, отделка окон и рейлингов на крыше выполнена из полированного алюминия в глянцевом черном цвете, как и накладки стоек и поперечин задней части остекления.

По сравнению с обычным универсалом С-класса All-Terrain имеет немного увеличенные габариты. Он на четыре миллиметра длиннее, длина составляет 4755 миллиметров. Из-за накладок колесных арок ширина увеличена на 21 миллиметр, до 1841 миллиметра. Увеличенный дорожный просвет приподнял автомобиль до отметки 1494 миллиметра. Для универсала доступны эксклюзивные колесные диски размером от 17 до 19 дюймов.





Реклама


Почувствуйте ТИШИНУ


с эластичными
муфтами от febi




 Широкий ассортимент: febi предоставляет более 100 эластичных муфт, охватывая большинство популярных европейских автомобилей и продолжая расширять данную линейку. Также эластичные муфты доступны в составе комплекта ProKit.

 Идеальное партнерство: SGF является идеальным партнером для febi. Являясь поставщиком оригинального оборудования, SGF имеет 70-летний опыт в области кордовых и соединительных технологий.

 Высокое качество: все эластичные муфты febi проходят строгий трехэтапный контроль на соответствие высоким стандартам качества bilstein group.

 Продукция премиум-класса: febi предлагает эластичные муфты от немецкого производителя SGF, продукция которого отличается исключительно высоким качеством.

 Превосходные технологии: в эластичных муфтах от SGF и febi применяется технология укладки корда Tenri®, благодаря которой детали привода имеют более компактные размеры и меньший вес. Результат: вибрации сведены до минимума, гарантируется оптимальная передача крутящего момента двигателя на колеса.

Ведущий поставщик
эластичных муфт



 SOLUTIONS
MADE IN GERMANY

www.febi.com

bilsteingroup®



С-класс в стандартной комплектации оснащается светодиодными фарами High Performance. Систему Digital Light можно выбрать в качестве дополнительной опции. Для All-Terrain перечень дополнений включает в себя специальный внедорожный свет. При движении по легкому бездорожью широкий луч позволяет водителю быстрее обнаруживать препятствия даже в поворотах. Функция активна на скоростях до 50 км/ч и автоматически отключается при превышении этого порогового значения.

Digital Light имеет световой модуль с тремя чрезвычайно мощными светодиодами в каждой фаре, свет преломляется и направляется 1,3 миллиона микрзеркал. Таким образом, разрешение составляет более 2,6 миллиона пикселей. Эта система создает практически неограниченные возможности для распределения света с высоким разрешением, которое отлично адаптируется к любым условиям. Однако решающим фактором является не только технология в фаре, но и стоящий за ней цифровой интеллект. Бортовая камера и сенсорные системы обнаруживают других участников дорожного движения. Мощные компьютеры оценивают данные, и за миллисекунды электроника дает фарами команды по распределению света.

All-Terrain доступен с бензиновым или дизельным двигателем. Новый четырехцилиндровый бензи-

новый двигатель M 254 со встроенным стартер-генератором второго поколения (ISG) позволяет быстро дополнять мощность двигателя внутреннего сгорания электротягой. Благодаря рекуперации и возможности «скольжения» при выключенном двигателе агрегат очень эффективен. В M 254 Mercedes-Benz впервые объединил все инновации семейства модульных моторов – покрытие цилиндров Nanoslide, хонингование цилиндров Conicshape и систему нейтрализации выхлопных газов, расположенную непосредственно в двигателе. Новой особенностью является

сегментированное зарядное устройство с развитием технологии Twin Scroll.

Даже у дизельного варианта есть мягкий гибридный привод. Его четырехцилиндровый двигатель OM 654 M оснащен встроенным стартер-генератором второго поколения и 48-вольтовой электрической системой. Дизель также может рекуперировать энергию и двигаться при выключенном двигателе.

Девятиступенчатая автоматическая коробка передач до 45% мощности двигателя передает на переднюю ось, а до 55% – на заднюю. Для сбалансированного комфорта и высокой устойчи-





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

восте движения разработана подвеска с активной системой демпфирования, которая является стандартной для этого варианта модели. Демпфирование адаптируется к дорожному покрытию в зависимости от амплитуды колебаний. У четырехрычажной передней подвески поворотные кулаки немного увеличены, сзади на балке заднего моста работает многорычажная подвеска. С полным приводом в стандартной комплектации благодаря тяговому усилию до 1800 кг All-Terrain оборудован для работы с прицепом. Кнопка в багажном отделении открывает сцепное устройство. На скорости 65 км/ч и более в критических ситуациях может автоматически срабатывать система стабилизации прицепа ESP.

Интерьер Avantgarde также является стандартным для All-Terrain. Можно выбрать одну из трех цветовых концепций и варианты отделки. Панель приборов наклонена к водителю на шесть градусов, жидкокристаллический дисплей с высоким разрешением в зоне водителя расположен отдельно. У покупателей есть выбор между версиями 10,25 дюйма (26,0 см) и 12,3 дюйма (31,2 см). Для All-Terrain разработан новый контекст Offroad, в нем содержится такая информация, как угол уклона, крен и угол поворота. Также отображаются географические координаты и компас.

Еще одна особенность новинки – сиденья со специальной конфигурацией наполнителя. Они обеспечивают высокий уровень комфорта и боковую поддержку. Многофункциональное спортивное рулевое колесо, обтянутое черной кожей с серебряной отделкой, обеспечивает удобный хват.

Спинка заднего сиденья складывается в соотношении 40:20:40. Вместимость



грузового отделения составляет от 490 до 1510 литров. Дверь багажника Easy-Pack, входящая в стандартную комплектацию, можно удобно открыть или закрыть одним нажатием кнопки на ключе зажигания.

Новое поколение C-Class отлично стартовало с более чем 50 000 заказов

за три месяца. В правлении концерна Daimler уверены, что добавление в линейку модели All-Terrain наверняка сделает продажи еще более успешными. К концу этого года универсал повышенной проходимости должен появиться у европейских дилеров бренда.





OPEL GRANDLAND

Текст: Андрей Сафонов, фотоматериал Opel



— ЭЛЕГАНТНАЯ СПОРТИВНОСТЬ

Недавно Opel представил обновленную версию своего флагманского кроссовера Grandland с интуитивно понятным управлением и широким спектром инновационных технологий. Производственный формат этой модели, помимо экономичных бензиновых и дизельных двигателей, предусматривает переднеприводные и полноприводные варианты с мощными высокоэффективными подключаемыми гибридными агрегатами.

Разработчики обновления характеризуют свое детище как автомобиль, привлекательный во всех отношениях: снаружи, внутри и по цене. Экстерьер нового Grandland прорисован четкими линиями. Черная глянцева панель Opel Vizor определяет «лицо» модели спереди, а фирменная складка по центру капота словно бы указывает на молнию в круге. В задней части от фонаря до фонаря красуется имя Grandland и логотип бренда посе-

редине двери багажного отделения. Дополнительными акцентами выступают наклонные скобы воздухозаборников и рельефные боковые выштамповки, проходящие по обеим дверям. Пороги теперь могут быть выполнены в цвет кузова или в глянцевом черном цвете в зависимости от выбранной покупателем комплектации. Автомобиль также оснащается защитными пластинами днища в глянцевом черном и серебристом цветах. Новая модель доступна в хариз-

матичной двухцветной окраске.

Особой изюминкой флагмана внедорожников Opel является предлагаемая в качестве дополнительной опции адаптивная подсветка IntelliLux LED Pixel Light, сформированная 168 светодиодными элементами, встроенными в боковые стороны передней панели Opel Vizor. Подсветка плавно настраивает лучи головного освещения в соответствии с дорожной ситуацией и условиями окружающей среды, без ослепления водителей встречных транспортных средств. Флагманский внедорожник Opel также оснащен целым рядом дополнительных технологий и вспомогательных систем, которые до сих пор покупатели находили только в автомобилях более высокого класса. Пример тому – передовая система Night Vision, которая с помощью инфракрасной камеры обнаруживает пешеходов и животных в темноте на расстоянии до 100 метров и предупреждает водителя. Адаптивный ассистент интеграции автомобиля с шоссе удерживает Grandland в полосе движения и поддерживает безопасную дистанцию до идущего впереди автомобиля. Стандартный набор функций обеспечения безопасности включает предупреждение о лобовом столкновении с





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

автоматическим экстренным торможением, обнаружение пешеходов, распознавание дорожных знаков и обнаружение признаков сонливости водителя, а также круиз-контроль с ограничителем скорости. В варианте начального уровня Business Edition предусмотрены стандартная система помощи при парковке, камера заднего вида и система предупреждения о слепых зонах. Благодаря функции «Stop & Go» Grandland автоматически возобновляет движение после остановки. Электроприводная дверь багажника открывается и закрывается движением ноги под задним бампером.

Приобретатели могут выбрать силовой агрегат, который будет соответствовать их образу жизни и индивидуальным предпочтениям. Двигатели внутреннего сгорания Opel Grandland, по словам разработчиков модели, отличаются высокой экономичностью и эффективностью. Полуторалитровый четырехцилиндровый дизельный двигатель мощностью 130 л. с. доступен с восьмиступенчатым автоматом. Полностью алюминиевый бензиновый двигатель объемом 1,2 с турбонаддувом и непосредственным впрыском также развивает 130 лошадиных сил. Он



доступен с шестиступенчатой механической коробкой передач или с восьмиступенчатой автоматом.

Гибридный переднеприводный вариант с 1,6-литровым бензиновым наддувным двигателем и электромотором развивает мощность до 224 л. с. Электродвигатель соединен с электрифицированной восьмиступенчатой автоматической коробкой передач. Автомобиль разгоняется с места до 100 км/ч за

8,9 секунды. Исключительно на электричестве машина способна развивать скорость в 135 км/ч. Максимальная же скорость составляет 225 км/ч.

Полноприводный вариант модели имеет дополнительный электродвигатель на задней оси, мощность этого мотора равна 113 л. с., а суммарная мощность гибридного агрегата составляет 300 или 520 лошадиных сил. С места до сотни полноприводный крос-

РЕКЛАМА



LESJÖFORS

SPRINGS & PRESSINGS

Компания LESJÖFORS является одним из старейших производителей автозапчастей и имеет глубокие промышленные традиции. В 1852 году было открыто производство пружин разных форм и модификаций. Сегодня LESJÖFORS производит самый широкий ассортимент пружин для легковых и легких коммерческих автомобилей. Вся продукция изготовлена на ультрасовременных заводах Швеции, при этом цена значительно ниже оригинальных компонентов.

МОДЕЛЬ	ТИП	ГОД ВЫПУСКА	ПЕРЕДНИЕ ПРУЖИНЫ	ЗАДНИЕ ПРУЖИНЫ
TRANSPORTER /CARAVELLE/MULTIVAN			СТАНДАРТ	СТАНДАРТ УСИЛЕННЫЕ
1,9 Tdi	T5	2003-2015	4095071	4295050 4295060
Tapered Wire Alternative				5295050 5295060
2,0	T5	2003-2015	4095071	4295050 4295060
Tapered Wire Alternative				5295050 5295060
2,0 TSI	T5	2003-2015	4095071	4295050 4295060
Tapered Wire Alternative				5295050 5295060
2,0Tdi	T5	2003-2015	4095070	4295050 4295060
Tapered Wire Alternative				5295050 5295060
2,0 Tdi	T5	2003-2015	4095076	4295060 4295070

Более детальную информацию с изображением пружин, необходимых для вашего автомобиля, можно получить на сайте компании www.lesjofors-automotive.com в разделе «Каталог онлайн». **Все пружины поставляются с 3-летней гарантией**

В каталогах, онлайн и PDF-версии, есть вся необходимая информация для подбора пружин, не только стандартных, но и усиленных. Один из примеров – это пружины на VOLKSWAGEN TRANSPORTER, CARAVELLE и MULTIVAN.

LESJÖFORS на складе у дистрибуторов:

РНАЕТОН DC: +7 (727) 356 05 60, **АРМТЕК:** Нур-Султан +7 800 080 76 03, Шымкент +7 800 080 76 02, Алматы +7 800 080 76 01

РОССКО: Павлодар +7(7182) 68 68 48, Усть-Каменогорск +7(7232) 40 31 77, **ШАТЕ-М:** Нур-Султан и другие офисы продаж +7 (7172) 47 25 85



совер способен разогнаться до 100 км/ч за 6,1 секунды. Скоростной максимум модели 4x4 ограничивается на отметке 235 километров в час. Как отмечает производитель модели, полноприводный гибрид имеет отличное сцепление с дорогой в любых дорожных ситуациях. Это не только делает вождение уверенным и приятным, но и обеспечивает высокий уровень безопасности, так как движение и управляемость всегда контролируемы. В городе владелец Grandland Hybrid может переключиться на электрический режим, автомобиль готов преодолеть в нем от 55 до 65 километров.

Производительность силовых агрегатов и работу трансмиссии удобно настраивать с помощью панели Pure

Panel, которая состоит из двух широкоформатных экранов в одном устройстве. Все инструменты управления в Opel Grandland максимально ориентированы на водителя, а новейшие цифровые технологии обеспечивают его самой важной информацией. Через мультимедийную информационно-развлекательную систему можно получить доступ к сервисам Apple CarPlay и Android Auto. Порт беспроводной зарядки на центральной консоли обеспечивает пополнение энергии смартфонов.

Для удобства водителя и пассажира опционально предлагаются отделанные алькантарой сиденья эргономичной формы с активной адаптацией к осанке. Это предложение уникально для данного класса автомобилей. Сиденья

имеют широкий диапазон регулировок, от электрического наклона до электропневматической поясничной поддержки. Они предлагают также обогрев и равномерную вентиляцию. Покупателям автомобиля предложат выбор из самых современных мультимедийных систем, вплоть до новейшей системы Multimedia Navi Pro.

Новый Opel Grandland сойдет с конвейера на заводе в городе Айзенахе (Германия) и отправится к первым покупателям в конце осени. При стартовой цене 27 250 евро в Германии (включая НДС) автомобиль можно рассматривать как довольно выгодное приобретение. Grandland Hybrid можно заказать в комплектации Business Edition по цене от 44 290 евро.





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

Текст: Серик Туленов, фотоматериал Daimler AG

МАШИНА ПРЕДУПРЕДИТ О ЯМАХ И КОЧКАХ

Ямы представляют реальную угрозу для подвески и шин автомобиля. Они могут привести и к авариям. Но теперь благодаря функционалу Car-to-X в автомобилях C- и S-Class, а также в EQS выбоины или «лежачие полицейские» не останутся незамеченными.

Работает это так: стоит одному автомобилю заехать в яму или наскочить на кочку, как информация об этом поступает в облако вместе с координатами места. Таким образом находящиеся неподалеку машины получают предупреждение в виде инфографики на навигационном плане движения. Еще одно предупреждение – звуковое – водитель получает в непосредственной близости от поврежденного участка дороги.

Автомобили C- и S-класса нового поколения и EQS могут фиксировать факт попадания в выбоину или на «лежачего полицейского» за счет резкого срабатывания подвески, причем как на передней, так и на задней оси.

Для того чтобы дооснастить свою машину функционалом обнаружения ям и кочек, нужно быть пользователем сервиса Mercedes me и иметь доступ к Car-to-X в интернете. В зависимости от года выпуска автомобиля голосовое предупреждение может звучать как «Осторожно, выбоина!», «Внимание, лежачий полицейский» или «Впереди дорожное событие». В озвучивании предупреждений использовалось 36 языков, чтобы удовлетворить потребности рынков



Mercedes-Benz сообщил о возможности дооснастить автомобили концерна, выпущенные с 2016 года. В коммуникационном сервисе Car-to-X предлагается такая полезная функция, как предупреждение о крупных выбоинах или кочках на дороге.

разных стран мира.

Кроме информирования о ямах и кочках сервис Car-to-X от Mercedes-Benz теперь будет предупреждать водителей о сильном боковом ветре.

Система предупреждения была про-

тестирована на испытательном полигоне концерна, где, помимо прочего, предусмотрены и участки со всевозможными неровностями. Первые три года услуга предупреждения будет для пользователя бесплатной.

ЭТО КОНКУРС! НЕ ПРОХОДИ МИМО!

Если ты опытный и увлеченный своим делом механик, снимающий процесс обслуживания и ремонта автомобилей на видео, то ничто не мешает тебе принять участие в конкурсе, организованном компанией bilstein group. Впрочем, даже если ты только начинаешь путь в этом направлении, у тебя тоже есть шанс.

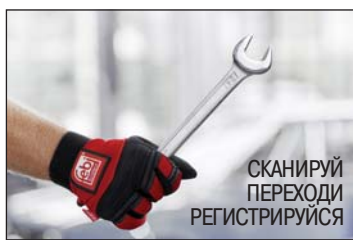
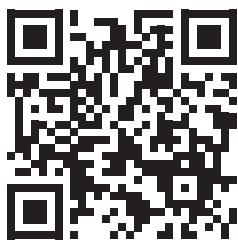
Просто с 1 сентября по 30 ноября сними и залей на YouTube обучающий видеоролик на русском языке по замене тормозных дисков или колодок с использованием компонентов брендов febi, SWAG и Blue Print. У тебя появится шанс получить ценные призы и стать партнером компании bilstein group в русскоязычном сегменте YouTube.

Внимание! От одного канала принимается один ролик. Процесс замены запчастей на видео должен соответство-



вать рекомендациям автопроизводителя. Продолжительность ролика должна быть 5–11 минут. В названии ролика должно быть указание «Для конкурса bilstein group». В описании к видео следует использовать хештеги febi, SWAG и Blue Print и ссылку на конкурс. В видео должна быть хорошо видна упаковка используемой запчасти с читаемым артикульным номером.

Участник должен пройти модерацию и заполнить форму конкурса на bilsteingroup-konkurs.ru. Победители конкурса станут обладателями одного из призов – Apple Mac Book, Apple iPhone, Apple iPad, GoPro Action Camera или Apple AirPods.





Текст: Андрей Сафонов, фотоматериал Honda

HONDA CIVIC HA



— ЕЩЕ БОЛЬШЕ СПОРТИ

Одиннадцатое поколение модели имеет много общего с новейшим седаном, который совсем недавно поступил в дилерские центры Honda. Пятидверный хэтчбек построен в европейском дизайне с продвинутой спортивной динамикой в движении, так как адресован не только верным поклонникам Civic, но и молодой аудитории автолюбителей.

Вернувшись на рынок США с десятым поколением в 2016 году, хэтчбек Civic зарекомендовал себя настоящим прорывом, на его долю приходится более 20% всех продаж бренда. С более чем 1,7 млн единиц десятого поколения, проданных в Америке за последние пять лет, модель была автомобилем номер один по продажам.

Новинка имеет купеобразный профиль, вдохновленный дизайном спорткаров европейских производителей. В целом же он демонстрирует новое, чистое и простое направление дизайна экстерьера. Наружные зеркала теперь установлены на дверях. Низкий длинный капот, широкое остекление задней двери, сдвинутые стойки лобового стекла — по сравнению с образцом десятого поколения на 4,9 см — и колея, ставшая сзади на 1,2 см шире, визуально формируют образ спортивного автомобиля. Узкая фальшрадиаторная решетка и широкая решетка в переднем бампере работают на тот же эффект. Окончательно образ спорткупе помогают обрисовать низкая обтекаемая крыша, короткий задний свес и сокращение общей длины автомобиля по сравнению с версией «седан» на 12,4

сантиметра. Широкую заднюю колею хэтчбека подчеркивают оригинальный дизайн задних фонарей и установленный высоко в центре стоп-сигнал, охватывающий почти всю ширину кормы. Для новинки доступно восемь вариантов окраски кузова, в том числе два новых оттенка — Boost Blue Pearl и Smokey Mauve Pearl.

Чтобы соответствовать стан-

дартам защиты при столкновениях и в то же время не утяжелять кузов, в новом поколении хэтчбека использовали Honda Advanced Compatibility Engineering (ACE). Это система тщательного проектирования, использующая легкие материалы, такие как алюминий, различные сорта высокопрочной стали, а также конструкционные клеи. Новая конструкция кузова Civic Hatchback





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РЪБИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

ТШВАСК

МВНОСТИ

приобрела значительный выигрыш в жесткости на кручение – на 19% по сравнению с предыдущим поколением. Более жесткий кузов способствует улучшению управляемости и плавности хода. Снижения шума и вибраций инженерам удалось добиться за счет использования пены в стойках и дополнительной звукоизоляции под полом.

Для одиннадцатого поколения хэтчбэка впервые предлагается два варианта двигателя. Они оба будут доступны с 6-ступенчатой механической коробкой передач. Комплектации LX и Sport оснащены двухлитровым атмосферным 4-цилиндровым двигателем мощностью 158 лошадиных сил. Он агрегируется с переработанным вариатором, повышающим топливную экономичность автомобиля за счет использования более надежного электрического гидравлического насоса, который снижает нагрузку на механический насос, и вторичного вала на шарикоподшипниках для уменьшения трения. Инженеры перепрограммировали CVT на более быстрое переключение на пониженную передачу во время торможения. Также был доработан эффект Step-Shift, который имитирует физическое переключение передач при резком ускорении. По мнению разработчиков обновления, им удалось улучшить топливную эффективность и заметно сократить выбросы отчасти благодаря новой системе остановки двигателя на холостом ходу (только с вариатором)



и новой конструкции каталитического нейтрализатора.

В комплектацию EX-L и Sport Touring входит 1,5-литровый турбонаддувный 4-цилиндровый двигатель мощностью 180 лошадиных сил. Мотор имеет новую, более эффективную систему турбонаддува и электронное управление синхронизацией выпускных клапанов (VTEC). Вариатор для 1,5-литрового турбонаддува отличается улучшенными характеристиками гидротрансформатора, а также использует пересмотренное программирование ступенчатого переключения передач. В дополнение к стандартным режимам вождения Normal и Eco комплектации 2.0L Sport и 1.5L Sport Touring с вариатором теперь имеют спортивный режим.

Подвеска и рулевое управление хэтчбэка были разработаны в Европе и адаптированы для Северной Америки.

Новые сайлент-блоки заднего нижнего рычага обеспечивают лучшую устойчивость автомобиля, снижая при этом шум и вибрацию. Электронный усилитель руля был перенастроен, чтобы обеспечить лучшую обратную связь. Обновление шасси включает в себя новые передние тормозные суппорты и подшипники передних и задних колес с низким коэффициентом трения.

Интерьер, опции комфорта и безопасности во многом сопоставимы у хэтчбэка и Civic Sedan 2022 модельного года. Однако некоторые особенности все же есть. Пространство для ног сзади увеличено почти на 3,5 см, а пространство сзади над головой было сохранено благодаря новой конструкции петель композитной задней двери.

Впервые эту модель будут производить в США. Запуск ожидается к концу года на автомобильном заводе Honda в Гринсбурге, штат Индиана.





SUBARU WRX

— ВОПЛОЩЕНИЕ В ПЯТОМ ПО

Компания Subaru of America представила обновленную версию седана WRX 2022 модельного года. Модернизированная версия популярной модели приобрела передовой дизайн, расширенный функционал и получила усиление производительности.



Впервые WRX построен на платформе Subaru Global Platform, которая предлагает повышенную безопасность, улучшенную динамику, снижение шума и вибраций. Также новинка получила новую топовую комплектацию GT с автоматической коробкой передач Subaru Performance Transmission и амортизаторы с электронным управлением.

Внедрение Subaru Global Platform обеспечивает существенное улучшение ходовых качеств и управляемости благодаря повышенной жесткости шасси и более низкому центру тяжести. Усовершенствованная платформа с увеличенным использованием структурного клея обеспечивает 28-процентное усиление жесткости на кручение и 75-процентное усиление жесткости

точек крепления подвески. Более длинный ход подвески делает автомобиль устойчивее и улучшает контакт с дорогой на неровных поверхностях. Задний стабилизатор поперечной устойчивости, смонтированный теперь непосредственно на кузове, а не на подрамнике, работает более эффективно и способствует снижению кренов при прохождении поворотов.

Широкофюзеляжный дизайн нового поколения WRX обеспечивает автомобилю прочную агрессивную позицию. Фирменная шестиугольная фальшрадиаторная решетка Subaru гармонирует с компактными светодиодными фарами и широким ковшом на капоте.

Выштамповки на передней, боковой и задней частях кузова внешне подчеркивают мощь и спортивные возможности седана. Передние крылья теперь сделаны из алюминия, что снизило общую массу автомобиля более чем на 2,5 килограмма. Кузов получил ряд аэродинамических улучшений — в частности, в крышку багажника встроен низкопрофильный спойлер. Выпускное отверстие на задней кромке переднего колеса позволяет воздуху более свободно покидать колесную арку, что способствует уменьшению подъемной силы на передних колесах и улучшает устойчивость движения. Отверстия для выпуска воздуха, добавленные с двух



ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

ПРОЦУРУМ
НОВЫЕ И ОБНОВЛЕННЫЕ МОДЕЛИ

pitstop

2022 ПОКОЛЕНИЯ

Текст: Михаил Логинов, фотоматериал Subaru



дачу с согласованием оборотов при торможении, поддерживать идеальное передаточное число в поворотах и быстрее, чем раньше, реагировать на выход из поворота. Диапазон передаточных чисел был расширен, а более низкие фиксированные передаточные числа пересмотрены для улучшения

ускорения. WRX, конечно же, оснащен легендарным симметричным полным приводом Subaru и системой активного вектора крутящего момента. Внешний охладитель трансмиссионной жидкости повышает долговечность машины и дает возможность работать в сложных условиях.

сторон заднего бампера, снижают раскачивание кузова. Литые колесные арки и нижняя отделка кузова получили специальную аэродинамическую текстуру, уменьшающую сопротивление воздуха. Такую же текстуру имеет скрытая крышка двигателя, более того, она обладает формой, направляющей воздушный поток для увеличения прижимной силы в передней части автомобиля.

WRX пятого поколения приводится в движение новым 2,4-литровым двигателем Subaru Boxer с турбонаддувом мощностью 271 л. с., который работает в паре с 6-ступенчатой механической коробкой передач или с новым автоматом Subaru Performance. Увеличенный рабочий объем двигателя наряду с турбонагнетателем, оснащенным клапанами с электронным управлением, улучшает отзывчивость и ускорение автомобиля. По словам разработчиков обновления, автоматическая трансмиссия способна быстро переключаться на пониженную пере-

ALFA Equip

ОБОРУДОВАНИЕ
ДЛЯ АВТОСЕРВИСА



ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ
БАРОВ, РЕСТОРАНОВ,
ХЛЕБОПЕКАРЕН, ДЛЯ
ПРОИЗВОДСТВА ПЕЧЕНЬЯ,
ПЕЛЬМЕНЕЙ И МАКАРОН

ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ
ХИМЧИСТОК И ПРАЧЕЧНЫХ



РК, г. Алматы, ул. Халиуллина, 32,
тел.: (727) 264 59 11, 379 48 51, факс: (727) 264 59 26,
E-mail: alfa@equip.kz, www.equip.kz

www.cto.kz
www.авто-сервис.kz
www.corgh.kz



Взаимодействие двигателя и автоматической коробки может быть адаптировано к предпочтениям водителя с помощью трех различных настроек системы управления производительностью SI-Drive. Для более активного участия водителя с помощью подрулевых переключателей можно получить доступ к 8-ступенчатому ручному режиму.

Новые амортизаторы с электронным управлением могут адаптировать

динамические характеристики к предпочтениям водителя с настройками Comfort, Normal и Sport. Выбор режима движения также предлагает дополнительные параметры для настройки рулевого управления, настроек амортизатора, настроек SI-Drive и так далее, до 430 различных конфигураций.

По мнению авторов обновления, оснащенный летними шинами на 17- или 18-дюймовых легкосплавных дисках и вентилируемыми дисковыми тормо-

зами на всех колесах обновленный WRX достиг наивысшего уровня динамических характеристик и комфорта езды в своей истории. Также заметно улучшена защита от столкновений, поскольку новый кузов поглощает больше энергии при лобовых и боковых ударах, чем предыдущая модель. Когда столкновение неизбежно, WRX защищает экипаж с помощью семи подушек безопасности, включая подушку для коленей водителя.

В стандартную комплектацию всех модификаций с автоматической коробкой передач включена технология EyeSight Driver Assist, улучшенная за счет расширенного угла обзора и производительности программного обеспечения. Добавление электрического усилителя тормозов улучшает отзывчивость и эффективность торможения при экстренной остановке. Функция предотвращения съезда с полосы движения теперь обеспечивает более плавную и естественную помощь. Впервые в WRX расширенный адаптивный круиз-контроль с центрированием полосы движения теперь включен в набор функций системы EyeSight. Автоматическое аварийное рулевое управление работает в сочетании с системой предаварийного торможения, помогая избежать столкновений на скорости ниже





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РЫБКЕ СКАНИРУЙ QR CODE



80 километров в час. В стандартную комплектацию WRX GT также входит технология помощи водителю EyeSight, включающая усовершенствованный адаптивный круиз-контроль и новое автоматическое рулевое управление в чрезвычайных ситуациях.

Выразительность темного интерьера автомобиля подчеркнута контрастной красной строчкой и акцентами из углеродного волокна. Ощущение высокой производительности машины передает обтянутый кожей руль с плоским дном и встроенными переключателями звука, распознавания голоса и управления системой EyeSight. Эксклюзивные для GT новые сиденья Recaro предлагают водителю и переднему пассажиру улучшенную поддержку для динамичного вождения. Y-образная конструкция в центре спинки надежно поддерживает лопатки и формирует правильную позу при вождении. Сиденья обтянуты черной замшей Ultrasuede с контрастной красной строчкой и тисненым логотипом «Recaro» на спинках. Водительское сиденье имеет 8-позиционную регулировку, заднее складывается в пропорции 60/40.

Технология Subaru Starlink предлагает интегрированные возможности кабины, позволяя водителю управлять развлечениями и настройками авто-

мобиля с помощью большого дисплея. Новый 11,6-дюймовый центральный информационный дисплей с разрешением Full HD выполнен в стиле планшета. Впервые для Subaru предлагается разделенный экран. Дисплей может одновременно отображать два типа информации для улучшения взаимодействия с пользователем. Как и на смартфоне, значки приложений по нему можно перемещать и настраивать в зависимости от личных предпочтений. В 11,6-дюймовых мультимедийных системах сохранены также физические кнопки и ручки для настройки часто используемых функций, таких как громкость звука и температура в салоне. Все мультимедийные системы Starlink для обновленного WRX имеют сенсорный экран высокого разрешения с возможностью интеграции смартфона с Apple CarPlay, Android Auto, громкой связи Bluetooth и возможностью подключения потокового аудио, в том числе радио

AM/FM стерео. С покупкой автомобиля владелец приобретает бесплатную 4-месячную подписку на сервис SiriusXM Travel Link и пакет SiriusXM Platinum.

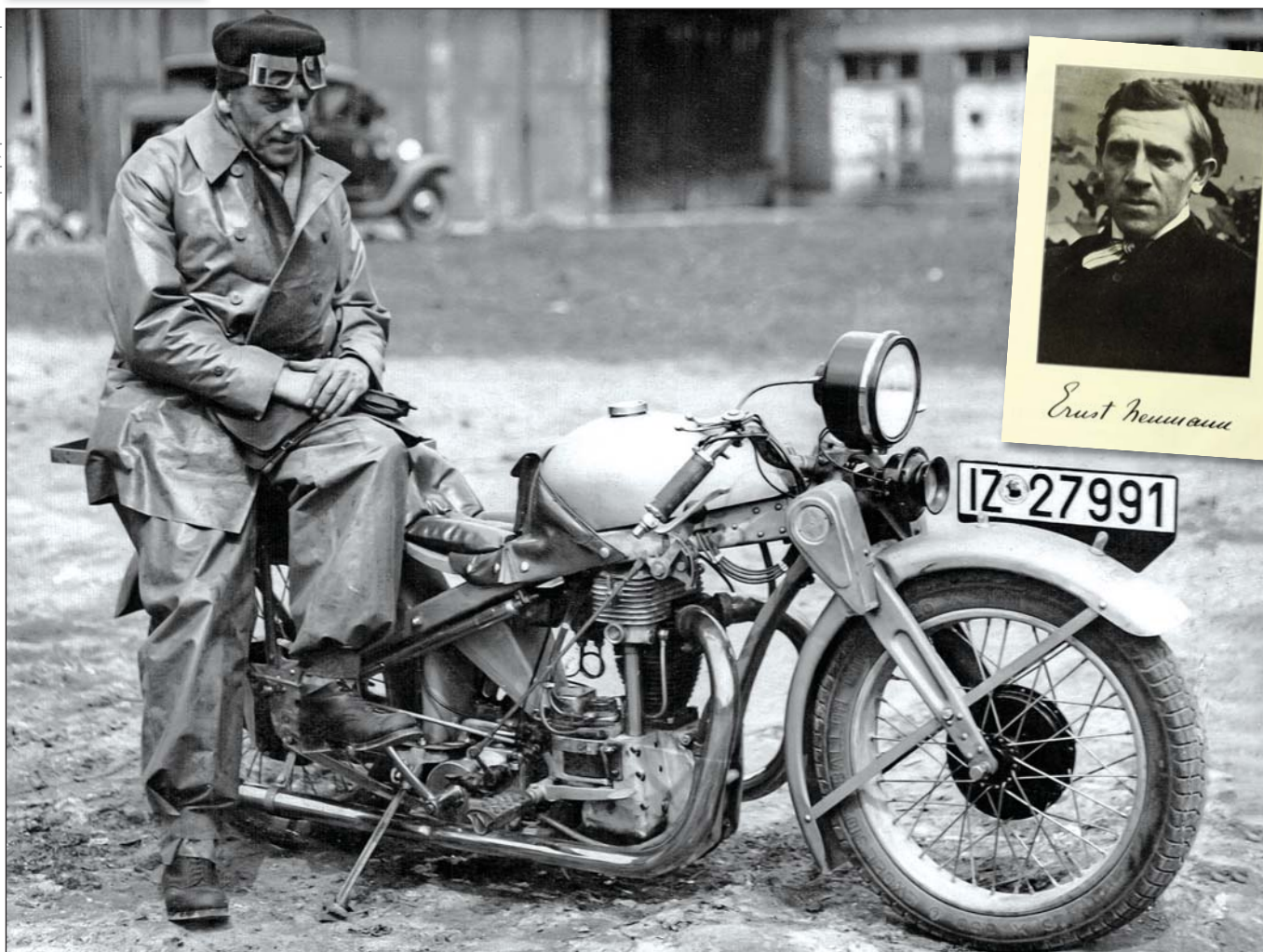
Обновленный Subaru WRX оснащен звуковой системой Harman Kardon с 11 динамиками и усилителем на 504 Вт. Акустика настроена специально для WRX: так, чтобы обеспечивать впечатляющий звук каждому пассажиру. Усилитель системы несет в себе технологию GreenEdge, которая позволяет пассажирам наслаждаться превосходным качеством звука при минимальном потреблении энергии, и Clari-Fi, технологию, которая анализирует и восстанавливает потерянные аудиосигналы в режиме реального времени. Эти две технологии помогают обеспечить богатое качество звука без сжатия.

Subaru WRX 2022 модельного года поступит в розничную сеть официальных дилеров в начале 2022 года. ■





Текст: Илья Фарбер, фотоматериал Opel



ПАМЯТИ «УНИВЕРСАЛЬНОГО ГЕНИЯ»

Этого человека отличало широкое дарование. Он проявил себя как артист кабаре, автогонщик и инженер, бизнесмен и дизайнер мотоциклов. В 1928 году он спроектировал уникальный байк, который стал прототипом хита того времени – мотоцикла Opel Motoclub. Идея Ноймана-Неандера построить мотоцикл на базе штампованной стальной рамы позволила сократить время сборки с 15–25 до 4 часов. Благодаря этому Opel смог предложить покупателям популярный продукт по выгодной цене и в достаточном количестве.

Мотоцикл Opel Motoclub выпускался с 1928 по 1930 год. Эта модель лишь небольшая часть наследия Эрнста Ноймана-Неандера, которая украшает коллекцию Opel Classic. Уникальный мотоцикл хранит память об «универсальном гении», родившемся 3 сентября 1871 года в Касселе (Германия). В 19 лет Эрнст уже успел стать успешным гонщиком. Помимо этого его знали как художника-карикатуриста и иллюстратора. Молодой человек проявил себя еще и яркими выступлениями в мюнхенских кабаре. Однако самым большим

Знаток мотомира и любители классического направления в мотоцикlostроении отмечают 150-летие со дня рождения Эрнста Ноймана-Неандера, применившего революционную технологию изготовления рамы из штампованной стали.

увлечением Эрнста Ноймана была техника. Его манили скорость и новые технологии. Свой первый мотоцикл энтузиаст построил в 1904 году. Нойман использовал его для прохождения горных подъемов и гонок на длинные дистанции, таких как Париж – Рим – Париж.

В 1908 году Эрнст Нойман основал рекламное агентство Ateliers Ernst Neumann für Moderne Reklame и одновременно стал работать над

дизайном автомобильных кузовов. В начале 1920-х годов Нойман создал несколько проектов для производителей кузовов, в том числе для гессенской компании Kriick, тесно сотрудничавшей с Opel.

После Первой мировой войны многим казалось, что жизнь будет окрашена новыми яркими красками, что люди уже никогда не будут жить прежними мыслями. Это настроение всецело завладело и Эрнстом Нойманом, так,





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

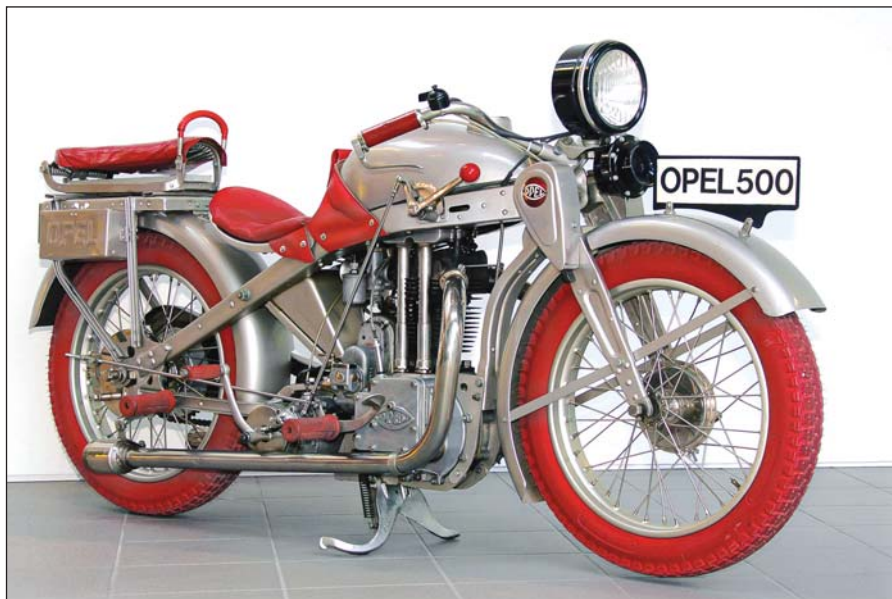
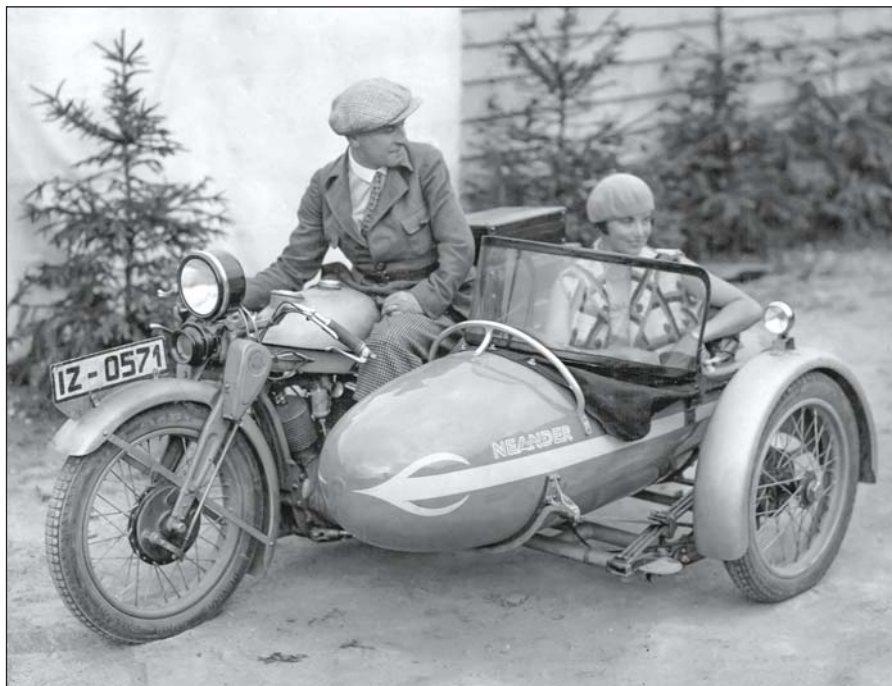
что он решил добавить к своей фамилии приставку «Неандер» – «Новый человек». Название Neander приобрели и его мотоциклы, которые отличали элегантный дизайн, легкая конструкция, комфорт в движении и нестандартные технические решения.

На конкурсе изобретателей в Штутгарте в 1924 году мотоцикл Neander получил первый приз за наиболее прогрессивные улучшения. Примерно в то же время Эрнст Нойман-Неандер был гостем на Opel Rennbahn в Рюссельсхайме. Хозяином мероприятия был молодой Фриц фон Опель, внук основателя компании Адама Опеля. Он и Нойман-Неандер договорились об исключительной лицензии, и мотоцикл Neander с рамой из штампованной стали стал производиться и продаваться Opel.

Для улучшения ходовых характеристик мотоцикла его оснастили специально разработанным одноцилиндровым двигателем Opel объемом 500 куб. см с двумя вариантами выходной мощности – 16 и 22 лошадиные силы. Матовое серебро оцинкованного неокрашенного металла контрастировало с красным сиденьем, красными шинами и другими, более мелкими деталями алого цвета. Это придавало мотоциклу неповторимый вид. Новая модель была представлена под названием «Мотоклуб». Выход на рынок сопровождался широкой рекламной кампанией, а цена байка была примерно на 10% ниже, чем у прочих машин Neander, которые также оставались в производстве. А еще для Opel Motoclub Нойманом была разработана коляска под названием Pioneer. Ее в то время можно было приобрести у многих дилеров Opel.

Биржевой крах на Уолл-стрит в 1929 году уничтожил компанию Neander и в 1930 году поставил точку в выпуске модели Opel Motoclub. Эрнст Нойман, однако, не сложил руки и продолжал разрабатывать новинки – правда, им было не суждено выйти в промышленном серийном исполнении. Наиболее известные проекты изобретателя в период 1934–1939 годов – это легкие гоночные четырехколесные машины, которые добились достойных результатов в автоспорте. В конце 1940-х годов уже пожилой Эрнст Нойман открыл последнюю главу своей насыщенной жизни и снова занялся живописью, за пять лет написав более 100 картин. До 1950 года Нойман-Неандер создал также множество мотоциклов и трициклов, но не для массового производства.

Эрнст Нойман-Неандер умер 13 ноября 1954 года в возрасте 83 лет, оставив после себя результаты необыкновенно многогранной работы – мотоциклы, автомобили, моторные яхты и картины. ■





BMW CONCEPT

ПОЗВОЛИТ БЫТЬ МОБИЛЬНЫМ И НЕ

В новинке действительно нет ничего общего с уже известными творениями BMW Motorrad. Concept CE 02 отличается новыми пропорциями и футуристичными формами. Благодаря этому, а также своим компактным размерам концепт «стреляет» в новую целевую группу: он может привлечь подростков от 16 лет и старше, которые раньше не ездили на мотоциклах, но открыты для новых впечатлений.

Электробайк весом около 120 кг идеально подходит для городского использования. Это простое, но стильное средство передвижения может быстро стартовать с места и разогнаться до скорости 90 километров в час.

Запас хода составляет 90 километров, и, по уверениям разработчиков модели, этого хватит на день интенсивного движения.

Александр Бакан, руководитель отдела автомобильного дизайна BMW Motorrad, считает, что творение компании сродни скейтборду на двух колесах, байк олицетворяет юношескую свободу и беззаботное настроение.

Основные компоненты конструкции просты и понятны. Это рама, массивная вилка, два 15-дюймовых дисковых колеса, односторонний маятник, приводной ремень и два плоских аккумуляторных блока. Длинное узкое сплошное сиденье и основательный высокий руль

графически подчеркивают гармоничные пропорции. Центр тяжести здесь расположен низко, и это благоприятно сказывается на динамике движения. Авторы проекта утверждают, что даже неопытный пользователь может сесть и поехать на BMW Motorrad Concept CE 02 без какой-либо специальной подготовки.

Сиденье позволяет сидеть в различных положениях: откинувшись далеко назад с вытянутыми ногами или наклонившись вперед с согнутыми ногами на задних подножках, а также, конечно, с пассажиром. Благодаря электрическому приводу пилоту не требуется работать рычагом ногого





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

Компания BMW Motorrad недавно представила Concept CE 02 – нечто среднее между классическим мотоциклом и скутером. При разработке этого электроприводного транспортного средства авторы проекта стремились стать первопроходцами в дизайне, в направлении, которого раньше не было.

ПРТ CE 02

ЗАВИСИМЫМ

тормоза. Свободное пространство между сиденьем и рамой позволяет разместить там не крупный багаж. Дополнительные емкости для хранения можно закрепить на предусмотренных конструкцией кронштейнах.

При внимательном рассмотрении концепта можно заметить тщательно продуманную детализацию и передовые технические решения, например квадратную черную фару с четырьмя яркими светодиодными элементами или задний фонарь, состоящий из двух небольших полупрозрачных светодиодных пластин слева и справа от сиденья. Небольшой цветной дисплей на руле обеспечивает пилота базовой информацией.

Основная колористика новинки также проста, это сочетание черного с серебристым. Черный цвет отдает дань памяти первым мотоциклам BMW. Сочетание матовых и глянцевых поверхностей придает концептуальному байку еще большую выразительность. Элементы серебристого цвета выступают акцентами в основном образе. Эмблема BMW размещена на сиденье, колесных дисках и багажных ремнях.

В дополнение к концепту дизайнеры BMW Motorrad предложили две куртки – мужскую и женскую с защитой по технологии GRDXKN. Интегрированный в ткань одежды объемобразующий материал устойчив к истиранию и поглощает удары.



ЛЕГЕНДА ПОД ЛИТЕРОЙ W

Kawasaki представила новейшую версию байка из легендарного семейства W, начало которому было положено почти 60 лет назад, когда производство мотоциклов этого японского бренда только зарождалось.

Образчик 2022 модельного года – W800 – продолжает традиции самых долгоживущих и знаковых машин в мотоциклетном спорте. Линейка началась с выпуска 650-кубового W1 в середине шестидесятых, а в наше время была продолжена запуском W650 в 1999 году. Но и в самом начале пути, и после эту модель неизменно сопровождали передовые технологии с проверенным временем подходом Kawasaki к мастерству и инженерным решениям.

Новинка имеет традиционную параллельную сдвоенную компоновку двигателя с воздушным охлаждением. Мотор с впрыском топлива и двойными дроссельными заслонками соответствует высоким требованиям стандарта Euro 5.

Конструкторы усовершенствовали

тормозную систему с ABS и оснастили сцепление скользящей муфтой, снижающей усилие при нажатии рукой на рычаг. Помимо снятия нагрузки на руку пилота муфта позволяет более плавно переключаться на пониженную передачу.

Крупная светодиодная фара W800 делает ночные поездки более приятными и безопасными. Байк украшен хромированными крыльями, эмблемами на баке и выхлопными трубами. Сиденье мотоцикла доступно в двух вариантах высоты в рамках программы аксессуаров Kawasaki Ergo-Fit. В стандартной комплектации байк имеет спицованные колеса – 19-дюймовое переднее и 18-дюймовое заднее. Тормоза спереди и сзади дисковые. Мотоцикл предлагается в цветах Candy Fire Red и Metallic Diablo Black.



СОЧЕТАНИЕ ДВИЖЕНИЯ С ШОУ

Классика вне веяний моды, поэтому Kawasaki снова выпустила в свет свежую версию стильного круизера Vulcan S. Байк 2022 модельного года сделает попытку покорить сердца тех, кто уже держит крейсерскую скорость на двух колесах, а также новичков, ищущих не очень тяжелую, стильную и простую в обращении машину.

Новинка оснащается популярным двигателем Kawasaki объемом 649 куб. см с водяным охлаждением. Этот мотор с параллельным расположением двух цилиндров хорошо зарекомендовал себя в других среднеразмерных моделях, он настроен на хорошо контролируемые низкие и средние обороты.

В соответствии с канонами стиля трубчатую раму байка вен-



ОБНОВЛЕН ПО ФОРМЕ И СОДЕРЖАНИЮ



Kawasaki возрождает одну из самых одиозных схем окраски. Так называемый «желтый мяч» снова появится на новом мотоцикле Z900RS SE 2022 модельного года. Эта ливрея – вариация той, что украшала модель Z1 Super Four в 1972 году.



Для просмотра других материалов
в этой рубрике сканируйте QR-код

чае длинный каплевидный бак, а под широким комфортным сиденьем видна массивная пружина заднего амортизатора. Спереди подвеска 18-дюймового колеса базируется на 41-миллиметровой телескопической вилке. Сзади работает широкое 17-дюймовое колесо.

Эргономика, выверенная несколькими поколениями Vulcan, задана в новинке развернутым назад рулем и классической посадкой с вытянутыми вперед ногами.

Вместе с тем в неподвижном состоянии мотоцикл позволяет даже невысоким райдерам обеими ногами твердо стоять на земле.

Удобству в управлении Vulcan S содействует ряд опций Ergo-Fit: настройка сиденья по высоте, регулировка подножек и вылета руля. Все это позволяет индивидуально адаптировать посадку райдера для самого широкого диапазона роста, комплекции и длины конечностей.

Для новинки предусмотрены черный, серый и малиново-красный оттенки с эффектом металлик.



Текст: Андрей Сафонов, фотоматериал Yamaha

МОТОЦИКЛЫ
ОБЗОРЫ, НОВИНКИ, ПРЕЗЕНТАЦИИ, ТЕСТЫ

pitstop

НОВЫЙ ПРИВОД ДЛЯ МАУНТИНБАЙКА



Почти 30 лет назад Yamaha Motor изобрела первый в мире велосипед с электроприводом и затем оставалась одним из ведущих мировых новаторов в области электротехнологий для велосипедов. Рынок eBike развивался невероятными темпами, так как миллионы клиентов по всему миру жаждали испытать свободу и удовольствие, которые может предложить этот доступный транспорт.

Из того, что не так давно было нишевым сегментом рынка, с замечательными ежегодными темпами выросло самостоятельное направление, прочно утвердившееся в качестве основного бизнеса. В нем фигурируют сегодня множество новых и известных велосипедных брендов, компании, разрабатывающие ряд выдающихся моделей, которые предлагают уменьшенный вес и увеличенную производительность.

Один из примеров прогрессивных продуктов — компактный, легкий и мощный привод Yamaha PW-X3, разработанный специально для новейшего поколения европейских электроприводных маунтинбайков (e-MTB). Это на сегодняшний день самый маленький, легкий и наиболее мощный привод японского производителя. Сверхкомпактный привод характеризуется мгновенной подачей мощности, и это создает ощущение единства гонщика и машины. Увеличенный до

85 Нм крутящий момент PW-X3 позволяет велосипедистам преодолевать на e-MTB крутые уклоны и песчаные трассы и с легкостью форсировать грязевые участки.

Приводы Yamaha серии PW всегда были одними из самых легких. Один из последних весил лишь 2,75 килограмма. PW-X3 на 10% легче, что обеспечивает выдающееся соотношение мощности и веса.

В дополнение к новому приводу предлагается новый минималистичный и простой светодиодный коммуникционный блок с эргономичными переключателями режимов и кнопками, которые позволяют быстро и легко менять настройки без необходимости отводить взгляд от трассы. Предусмотрен в интерфейсе и индикатор заряда аккумулятора.

В производстве велокомпьютеров Yamaha активно сотрудничает с компаниями Sigma, Garmin и Echowell. Это позволяет предоставить клиентам большую свободу выбора при персонализации их электроприводных маунтинбайков.

Но это, конечно же, не все, чем может похвастаться обновленная версия популярного байка Z900RS. Вместе с яркой ливреей дорожный мотоцикл обрел настройку, в свое время выполненную энтузиастами. В стандартной комплектации новинка имеет теперь регулируемую подвеску и усиленные компоненты тормозной системы. Версия Z900RS SE также примечательна спицованными колесами с золотистыми дисками.

Обновленная модель Z900RS SE имеет задний амортизатор Ohlins S46 с регулятором предварительного натяга. Спереди демпфирование осуществляется перевернутой передней вилкой диаметром 41 мм, ее настройки были пересмотрены с целью создания идеального баланса между передней и задней частями мотоцикла.

Обновленная модель получила новые передние 30-сантиметровые тормозные диски и моноблочные суппорты Brembo M4.32 с радиальным креплением. В тормозной машинке Nissin на Z900RS SE теперь работает цилиндр меньшего диаметра (17,5 мм вместо 19,1 мм в актуальной модели). Это, по словам разработчиков, обеспечит мотоциклу большую тормозную способность при линейном перемещении ручки тормоза.

Текст: Андрей Сафонов, фотоматериал Kawasaki



ОРЕЛ РОКС

ЭЛЕКТРОМОБИЛЬ НАЧАЛЬНОГО У

Opel представил стильный маленький бюджетный электромобиль Rocks-e, предназначенный для самой молодой аудитории. По сути это электрический квадроцикл, защищенный кузовом от ветра и дождя. В Германии, например, этой машиной смогут управлять 15-летние подростки, имеющие права AM1 на управление скутерами и мопедами.



Двухместный электромобиль, длина которого всего 2,41 м, ширина 1,39 м, стоит меньше любой малолитражки. В Германии машину можно приобрести и по подписке, тогда ежемесячная выплата будет сопоставима с месячным абонементом на проезд в общественном транспорте этой страны. Производитель новинки обещает, что вскоре Opel Rocks-e станет доступен для заказа через интернет или напрямую у дилеров бренда в разных странах мира.

Электромобиль Opel Rocks-e с установленной тяговой батареей весит всего 471 килограмм. Он занимает мало места на дороге и поэтому особенно уместен для использования в городских условиях. На нем учащиеся колледжей и студенты могут с удобством добраться до места обучения, да еще и в приятной компании друга или подруги.

Машина предлагает запас хода до 75 километров (WLTP). Максимальная скорость составляет 45 километров в час. Диаметр поворота на 14-дюймовых колесах равен 7,2 метра. Этот показатель говорит о том, что Rocks-e сможет уверенно преодолевать крутые повороты и вписываться даже в тесные заезды на парковке.

Тяговая батарея автомобиля мощностью 5,5 кВт*ч полностью заряжается от стандартной бытовой розетки примерно за 3,5 часа. Трехметровый зарядный кабель входит в комплектацию машины, как и адаптер для зарядки от общественной зарядной станции.

Главное и сигнальное освещение электромобиля полностью светодиодное. Двери справа и слева полностью идентичны, поэтому открываются в разные стороны. Передняя и задняя части кузова тоже очень похожи.

Дисплей приборной панели отображает скорость, режим движения, уровень заряда батареи, запас хода и пробег. Дополнительную практическую информацию готово предоставить приложение myOpel.



ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

И-Е РОВНЯ

МИНИАТЮРА



КОМПАКТНЫЕ АВТОМОБИЛИ, КОНЦЕПТЫ

Текст: Илья Фарбер, фотоматериал Opel



На центральной консоли есть держатель для смартфона, а не заскучать в пути поможет переносная блютуз-колонка, размещаемая на панели. Сиденье водителя может перемещаться в продольном направлении для регулировки. Производитель утверждает, что пространства над головами будет достаточно даже тем, чей рост составляет 1,9 метра. Приятную атмосферу в салоне обеспечивает стеклянная панорамная крыша, что довольно необычно видеть в автомобиле этой ценовой категории. Несмотря на свои компактные размеры, новый Rocks-e позволяет разместить в пространстве для ног пассажира багаж объемом до 63 литров.

Rocks-e предлагается в трех различных комплектациях: Opel Rocks-e, Opel Rocks-e Klub и Opel Rocks-e Tekno.

МОСТР

MaxMeyer
CAR REFINISH

СОТМАХ

3M

АВТОМАЛЫЯР
ГРУППА КОМПАНИЙ
www.avtomalyar.kz



Реклама

РАСХОДНЫЕ МАТЕРИАЛЫ • ВСЕ ДЛЯ АВТОМАЛЫЯРА • ПОДБОР КОЛЕРА • АВТОСТРАХОВАНИЕ

InnoColor

befar

DYNA
COAT

Admiral

+7 /727/ 339-82-53, +7 /707/ 225-39-99

e-mail: info@avtomalyar.kz



MERCEDES-BENZ CITAN

Текст: Михаил Логинов, фотоматериал Daimler AG



Немецкий концерн недавно представил обновленную версию компактного Citan. Этот автомобиль широко используется в сфере доставки по городу и оказания различных услуг. Модель производится как в виде фургона, так и в кузове Tourer. В дополнение к своей высокой функциональности и вариативности автомобиль оснащен комплексом современного оборудования и примечателен высоким уровнем комфорта.

— ЗАКРЫВАЮЩАЯ МОДЕЛЬ

Есть у этой модели и еще одна примечательная особенность. По заявлению представителей концерна, Citan станет последним новым проектом автомобиля для коммерческих клиентов, в котором использовался двигатель внутреннего сгорания. Все последующие разработки будут доступны исключительно с электрическим агрегатом.

Дизайн экстерьера новой версии Mercedes-Benz Citan отличается сбалансированными пропорциями. Мускулистая плечевая линия и эффектные колесные арки подчеркивают мощь и эмоциональную привлекательность автомобиля. Широко открывающиеся раздвижные двери с обеих сторон транспортного средства, а также низкий порог обеспечивают удобный доступ в салон и легкую загрузку автомобиля.

Citan сочетает в себе компактные

внешние размеры (длина 4,498 м) с большим внутренним пространством. Даже в варианте с короткой колесной базой (2,716 м) фургон предлагает гораздо больше места по сравнению с предшествующей моделью. В панельном фургоне длина грузового отсека составляет 3,05 метра (с гибкой перегородкой). Проем раздвижных дверей равен 61,5 сантиметра. Высота проема грузового отсека составляет 1,059 метра. Грузовой порог панельного фургона находится на высоте 59 сантиметров. Створки задних дверей могут быть заблокированы под углом 90 градусов и могут быть перемещены на 180 градусов по бокам автомобиля. Двери асимметричны, левая створка шире, и ее нужно открывать первой.

К моменту выхода на рынок модельный ряд двигателей нового Citan будет состоять из трех дизельных и двух бензи-

новых моторов. Все они характеризуются отличной производительностью даже на низких оборотах и отличаются экономичным расходом топлива. Силовые агрегаты соответствуют нормам выбросов Евро 6D. Все двигатели оснащены функцией старт/стоп. Наряду с шестиступенчатой механической коробкой передач наиболее мощные дизельные и бензиновые модификации также доступны с семиступенчатой коробкой передач с двойным сцеплением (DCT).

Спереди в Citan работает подвеска McPherson с поперечными рычагами внизу. В задней части используется компактный мост с торсионной балкой. Продольные рычаги обеспечивают дополнительный контроль колес, при этом пружины и амортизаторы разделены. Усиленный стабилизатор на передней оси Citan Tourer снижает поперечный крен в поворотах.

Панельный фургон был оптимизирован для высокой полезной нагрузки. Это означает, что даже при большой нагрузке он движется с большой устойчивостью. Tourer же был оптимизирован для пассажирских перевозок, следовательно, в нем больше внимания уделяется комфорту.

Прочная конструкция кузова с путями рассеивания и поглощения энергии удара способствует высокому уровню безопасности, равно как и до семи стандартных подушек безопасности и широкий спектр современных систем помощи при вождении. Все они могут поддерживать водителя и облегчить его работу во многих ситуациях. Плавное вмешательство, которое водитель даже не всегда способен заметить, осуществляется при необходимости в ESP, а также в функциях помощи при трогании на уклоне и при боковом ветре.





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

Радары и ультразвуковые датчики, а также камеры контролируют ситуацию и при необходимости могут выдавать предупреждения или помогать водителю, активно вмешиваясь в управление. Как и в новых поколениях Mercedes C-Class и S-Class, Active Lane Keeping Assist в Citan использует вмешательство в рулевое управление, а не торможение. В Citan Tourer в стандартную комплектацию входят активное торможение Active Brake Assist, удержание в полосе движения Active Lane Keeping Assist, контроль слепых зон Blind Spot Assist и ограничитель скорости Speed Limit Assist с обнаружением дорожных знаков. Citan Tourer в стандартной комплектации оснащен подушкой безопасности, которая расположена между сиденьями водителя и переднего пассажира.

В интерьере особое внимание уделили проектированию главной горизонтальной панели. Дизайнеры Mercedes-Benz оттолкнулись от формы крыла самолета. Поэтому здесь органично выглядят дефлекторы обдува, похожие на турбины авиадвигателей. Заднее многоместное сиденье в фургоне можно сложить в соотношении 1/3 или 2/3. Сиденье переднего пассажира можно сложить для создания ровной поверхности. Многочисленные вещевые отделения и отсеки облегчают повседневное использование Citan. К услугам водителя и пассажиров готовы семидюймовый сенсорный дисплей с интуитивно понятным управлением и концепция управления цифровыми услугами от Mercedes me. По запросу для нового Citan доступны различные версии мультимедийной системы MBUX. Среди сильных сторон системы – кнопки Touch Control на рулевом колесе и голосовой помощник «Привет, Мерседес». Дополнительными преимуществами являются интеграция смартфона с Apple CarPlay и Android Auto, система громкой связи Bluetooth и цифровое радио (DAB и DAB+). Голосовой помощник работает с естественной речью, поэтому пользователям больше не нужно заучивать определенные команды. Благодаря Mercedes me connect владельцы Citan смогут удаленно проверять самую важную информацию о своих автомобилях в любое время из дома или из офиса.

Благодаря навигации с информацией в реальном времени и связи Car-to-X водители будут иметь самые свежие данные. Это означает, что можно эффективно избежать пробок и сэкономить драгоценное время. Пункты назначения можно вводить как адреса из трех слов на основе системы what3word (w3w). В этой системе мир разделен на квадраты размером 3 x 3 метра с безошибочным адресом из трех слов. Это может быть большим подспорьем в поиске пункта назначения, особенно в коммерческих операциях.

Панельные фургоны и туреры будут доступны в линейках оборудования Base и Pro. С базовой комплектацией заказчик получает функциональный вариант начального уровня, в линейке Pro более представительный дизайн сочетается с дополнительной функциональностью.





Текст: Дмитрий Саблин, фотоматериал редакции



САРАТОВ – ВОЛГОГРАД – РОСТОВ-НА-ДОНУ

Мы продолжаем публикацию очерков, рассказывающих об автопробеге, организованном нашей редакцией, по маршруту Алматы – Сочи. В прошлом номере журнала мы рассказали о том, как доехали до Уральска и пересекли границу с Россией в районе КПП «Озинки». Далее, добравшись до Саратова, мы устроили себе небольшой отдых и осмотрели городские достопримечательности. От Саратова наш путь пролегал к Волгограду и от него к Ростову-на-Дону.

В Саратове сервис для туриста развит относительно неплохо. Есть несколько сетевых уважаемых отелей, есть отели попроще. Большое количество кафе и уличного фастфуда. Есть своя набережная с теплоходами и катерами, предлагающими водные экскурсии. По совету местных старожилов мы посетили мемориальный комплекс, расположенный в парке Победы, побывали на смотровой площадке «Журавли».

В городе преобладают старые постройки, много архитектурных памятников. При этом есть и новые – совре-

менные кварталы, с многоэтажными жилыми домами, небоскребами из бетона и стекла. Дороги в городе оставляют желать лучшего: они узкие, местами разбитые и явно не рассчитаны на современный трафик. Кое-где в черте города уложено новое дорожное полотно, имеются широкие проспекты и обводные трассы. Удобно оборудована набережная. Город расположен на холмах и активно прирастает микрорайонами.

Напомним, в начале нашего пробега мы условились оценивать дороги, по которым нам довелось проехать, в баллах

от одного до десяти, где единица – это только направление (без дорожного полотна), а 10 – современный многополосный автобан с дорожным освещением.

От Саратова до въезда в Красноармейский район местами идет новая широкая дорога, которую мы оценили в 8 баллов. Далее идет старая узкая дорога, не очень хорошего качества и с плохой обочиной (6–7 баллов). Есть участки с капитальным ремонтом, в некоторых местах организован объезд. Как правило, на таких участках скорость снижена до 40 километров в час и курсируют экипажи ДПС.

По пути от Саратова до Волгограда по трассе Р-228 мы встретили большое количество объектов придорожного сервиса. На таких участках есть удобные съезды с трассы, парковки, АЗС и кафе.

С 379-го по 380-й километр организован контрольно-пропускной пункт, взвешивание для большегрузов. Сразу за ним есть съезд с трассы со стоянкой. Далее дорога становится на порядок ровнее, но ее ширины по-прежнему недостаточно для комфортного разъезда со встречными фурами.

В России, как и в Казахстане (особенно в некрупных городах), есть общая проблема – «обочинщики». Это целый пласт водителей, которые, вопреки здравому смыслу и дорожной разметке, пытаются объехать поток или пробку, пробираясь по обочине дороги. Как правило, обочина пыльная, а кондицио-



г. Саратов



ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

неры есть не у всех. В летнее время вся поднятая ими пыль оседает на автомобилях и попадает сквозь открытые окна в салон. Кроме этого, проехавший до очередного препятствия «нелегал» так или иначе нарушит рядность и выдавит кого-то из правого – крайнего – ряда. Это создает определенную нервозность на дороге. В России с «обочинщиками» борются жестко как сами водители, так и ДПС – посредством оборудованных камерами дронов, зависающих над наиболее нагруженными участками дороги. Находящиеся под таким наблюдением участки дороги отмечены специальным знаком.

Примерно с 445-го километра трассы Р-228 начинается новая широкая дорога (9 баллов), иногда сменяющаяся старыми разбитыми сегментами (5 баллов). Местами на разделительной полосе установлен отбойник. На 452-м километре организован удобный съезд для отдыха, оборудованный беседками и эстакадой. Разрешенная скорость на этом участке трассы – 90 километров в час, но основной поток при этом движется со скоростью 100 км/ч, что не считается по местным ПДД нарушением.

После населенного пункта Камышин участков с новым дорожным полотном на порядок больше. Стационарные объекты фиксации скорости и движения по полосе встречаются часто, чего не скажешь о заправках и объектах придорожного сервиса. Кроме стационарных радаров в этом районе наблюдается большое количество муляжей автомобилей ДПС. Краска макетов на солнце давно выцвела, и неестественный их окрас заметен издали. Впрочем, в сумерках или в вечернее время муляж, оснащенный настоящими проблесковыми огнями, легко спутать с настоящим автомобилем ДПС.

В районе Балыклейской бухты дорога идет через мост. В этом районе организован неплохой придорожный сервис, имеются АЗС. Далее идет дорога хорошего качества (8 баллов). Для удобного обгона тихоходов и фур на некоторых участках трассы предусмотрено расширение полотна до двух полос в одном направлении.

Около 602-го километра трассы Р-228 качество дороги значительно ухудшается (6–7 баллов), местами встречаются накатанная фурами колея, наплывы на асфальте, дыры и рваный край засыпанной чем попало обочины. Такие же «убитые» участки трассы есть и в районе населенного пункта Дубовка.

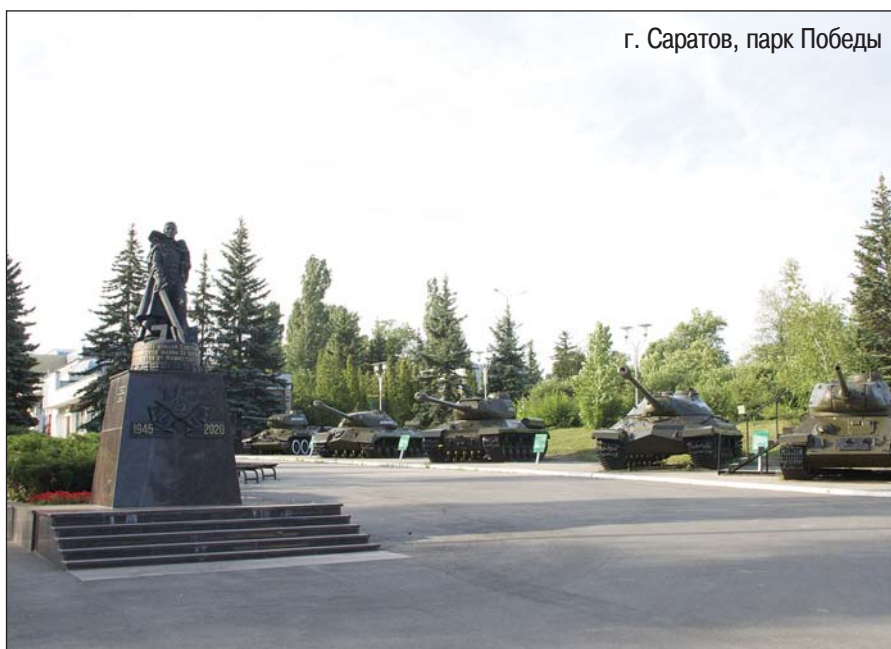
Судя по регистрационным номерам, читаемым на попутных автомобилях, по этой трассе к морю путешествуют многие жители центральных городов России. По этой причине в районе небольших поселков на обочинах организованы места торговли различными поделками и местными сувенирами. Как правило, это изделия из меха, древесины и керамики.

На подъезде к Волгограду, в районе поселка Ерзовка, на мосту образовалась

г. Саратов, Театральная площадь



г. Саратов, парк Победы



г. Саратов



ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
 В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE



Видео о пробеге доступно
 на платформе YouTube
 по QR-ссылке



нешуточная пробка – машин пятьсот. Какая-то часть двигавшихся в потоке с виду приличных водителей перекрасилась в «обочинщиков».

Наш путь от Саратова до Волгограда проходил вдоль Волги. Временами река была видна с трассы, были и мосты через притоки и заливы. Мы не могли не заинтересоваться возможностью отдыха на берегу. Как оказалось, подобный сервис вне крупных городов развит плохо, практически везде стоимость не соответствует качеству. Зачастую построенные в удаленных от воды дачных массивах усадьбы выдаются за дома отдыха. При этом на фотографиях, размещенных в интернете, удаленность от воды не просматривается. Найти приемлемый, с нашей точки зрения, вариант удалось ближе к Волгограду, на базе отдыха «Нобель», где мы и провели несколько дней.

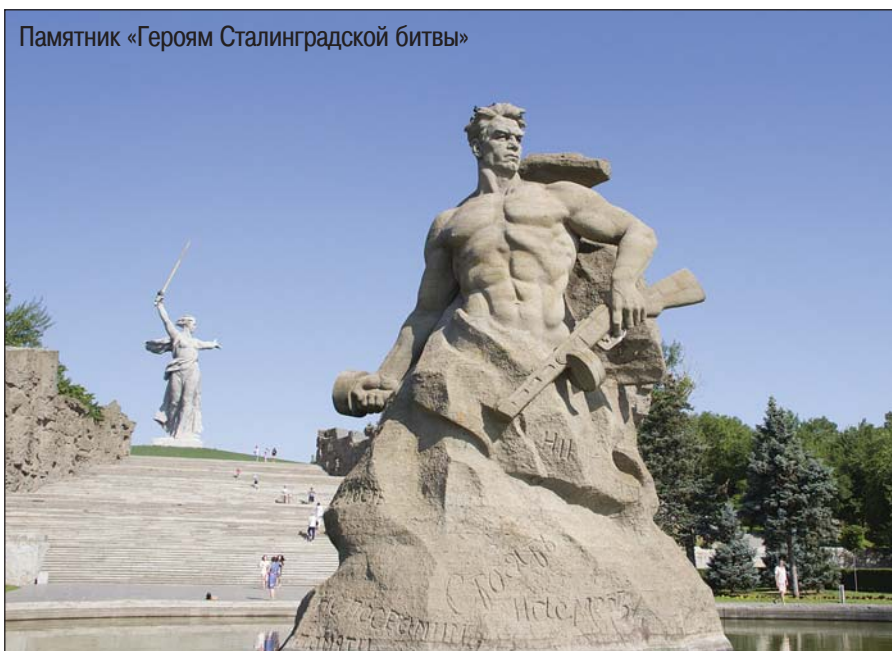
Из достопримечательностей Волгограда (бывший Сталинград) нельзя не отметить памятник «Героям Сталинградской битвы» с его знаменитым монументом «Родина-мать зовет!». Места эти горячо любимы туристами. Кроме прочего, побывали мы и у знаменитого фонтана «Бармалей» на привокзальной площади. Если будете путешествовать в этих краях, обязательно задержитесь в Волгограде на несколько дней – здесь есть множество интересных туристу исторических достопримечательностей, памятных мест.

Из личных наблюдений. На дорогах России мы встретили большое количество автомобилей российских брендов, и это понятно: невысокая стоимость при покупке, большое количество запчастей, доступный сервис. Практически так же часто встречаются автомобили марки «Рено», меньше Kia и Hyundai и гораздо реже «Тойоты» и автомобили немецкого автопрома. При этом зачастую за рулем какой-нибудь уставшей «девятки» или «пятерки» можно увидеть совсем молодую женщину. Такая автомобильная жизнь по доходам непривычна нашему глазу, привыкшему к роскошным кроссоверам на столичных дорогах. Впрочем, новых и дорогих автомобилей становится в разы больше на трассах по мере приближения к курортным городам и областным центрам.

В Волгоградской области и в самом городе имеется большое количество ж/д переездов. Не всегда они оборудованы шлагбаумом и светофором. Здесь следует уделять должное внимание дорожным знакам. Планируя свой маршрут, обязательно принимайте во внимание время, которое вы потратите на ж/д переезды. Интенсивность движения поездов в летнее время очень высокая, и на некоторых переездах вне города приходилось ожидать проезда около получаса.

На выезде из Волгограда в направ-

Памятник «Героям Сталинградской битвы»



Фонтан «Бармалей»





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

лении Ростова-на-Дону (трасса А-260) имеется свой долгострой, там частично ограничено движение и организованы объезды. На 22–23-м километре строятся развязки. Ремонт идет вплоть до 28-го километра. Далее идет новая дорога с хорошей разметкой (8 баллов). Впрочем, и новые дороги здесь остаются пыльными и грязными. Виной тому грузовики, возящие грунт и песок из местного карьера. Насыпанное сверх меры и ничем не прикрытое в процессе перевозки частично оказывается на трассе. Здесь можно запросто получить камень в лобовое стекло из-под колес встречного транспорта.

На сороковом километре трассы, в районе населенного пункта Новый Рогачик, расположены магазины, кафе, АЗС и другие объекты придорожного сервиса. Обгоны в этом районе запрещены – дорога изобилует поворотами и экипажами ДПС. Дорога в этом районе хорошая, с редкими наплывами (8 баллов).

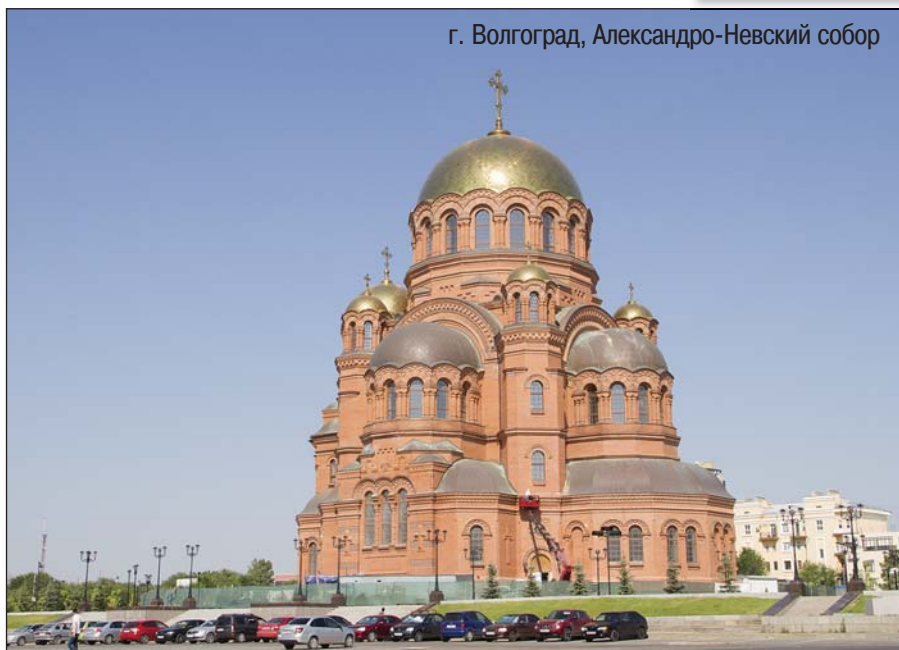
От пятидесятого километра качество дороги значительно ухудшается. Местами дорога подлатана, но заплатки по уровню не совпадают с основным полотном, поэтому машину на таких участках частенько «лихорадит». Кроме этого, встречаются и наплывы на асфальте, и накатанная большегрузами колея.

От поворота на Калач-на-Дону идет неплохая дорога. За городом выставлен кордон ДПС. С 93-го километра трассы ведется ремонт, скорость здесь ограничена до 40 километров в час. Далее опять идет ровная дорога, чередующаяся с ремонтными участками, объездами. По этой трассе проходит европейский маршрут Е40, которым доставляются грузы в Россию и Европу. По этой причине как в попутном направлении, так и во встречном мы увидели рекордное за весь наш автопробег количество фур. В условиях такого трафика большегрузов разумным решением автопутника будет движение со скоростью общего потока.

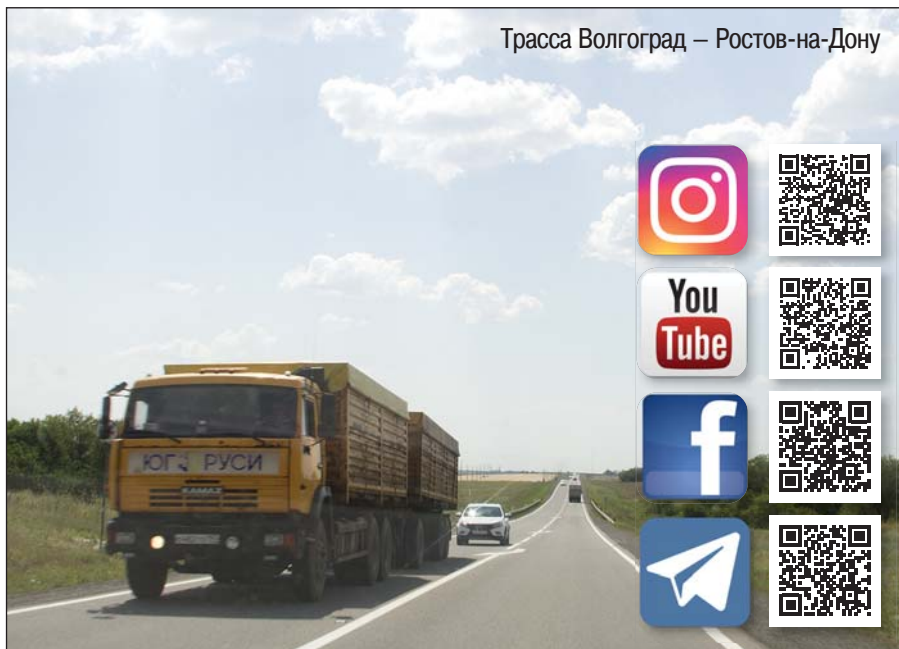
С 111-го по 122-й километр идет старая дорога неплохого качества с хорошо читаемой разметкой (8 баллов). Вдоль трассы тянутся поля, по которым пылит сельхозтехника. Периодически на нашем пути продолжают встречаться ремонтные участки, на которых для движения транспорта открыта половина дорожного полотна. На таких участках установлены светофоры для регулирования разъезда со встречным транспортом, что, по нашему мнению, весьма удобно.

На 176-м километре трассы открыто движение по новому дорожному полотну хорошего качества (9 баллов). Вдоль обочины растут деревья, много зелени – сказывается благоприятная близость к водоемам. С 219-го километра идет старая подлатанная дорога неплохого качества (7–8 баллов). В районе города Морозовск, за рекой Быстрая, есть

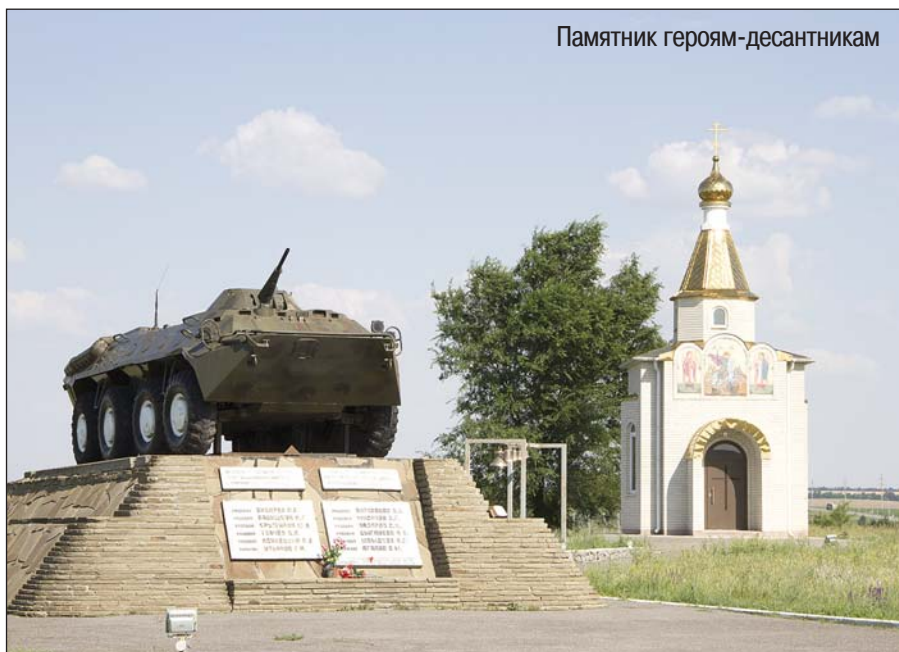
г. Волгоград, Александро-Невский собор



Трасса Волгоград – Ростов-на-Дону



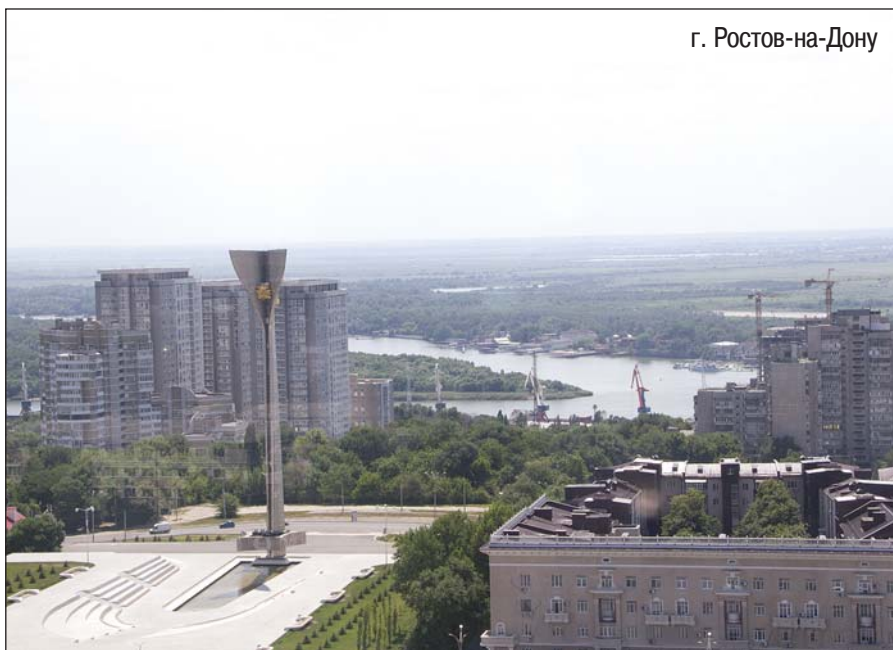
Памятник героям-десанникам





Видео о пробеге доступно на платформе YouTube по QR-ссылке

г. Ростов-на-Дону



заправочные комплексы. На въезде в город и выезде установлены скоростемеры, работает пост ДПС.

В этом месте нам довелось пообщаться с представителями ДПС – на одном из постов нашу машину остановили для проверки документов. Проверили страховку, техпаспорт и водительское удостоверение. И этот факт в очередной раз доказал, что со страховкой мухлевать не стоит – лучше приобрести легальную страховку на весь период пребывания в Российской Федерации. Кроме этого, следует внимательно относиться к объектам автоматической фиксации нарушений. Как уверили нас сотрудники ДПС, система фиксирует нарушения не только автомобилей с российскими номерами, иностранные граждане также могут получить автоматический штраф. Нас, конечно же, проверили на наличие такого штрафа и, не обнаружив его в системе, без лишних задержек отпустили, пожелав доброго пути.

На 308-м километре, после Белой Калитвы, справа и слева от дороги есть объекты придорожного сервиса: АЗС, магазины, отели. По мере приближения к Ростову-на-Дону дежурных экипажей ДПС на дороге становится больше. С 327-го километра вдоль обочины тянутся ветряные фермы.

За ж/д станцией Лаврово наш путь продолжился через развязку по двухполосной трассе М-4, которая связывает Москву и Новороссийск. Дорога после развязки не очень хорошего качества – последствия высокого трафика большегрузов (7–8 баллов). В этом районе очень плотное движение, начиная с 971-го километра попали в пробку, которая растянулась на десять километров. Причина тому – ремонтные работы.

Проехали поворот на населенный пункт с названием Малая Гнилуша... Если есть малая, значит, где-то есть и большая?

Трасса на этом участке буквально утыкана различными радарными объектами фото- и видеофиксации. Вдоль трассы часто встречаются временные знаки ограничения скорости, курсируют машины ДПС. С 1006-го километра идет ровная дорога (9 баллов).

Сразу за рекой Аюта работает АЗС «Газпром». За литр АИ-95 здесь просят 50,99 рубля, что на полрубля дешевле, чем в Ростове. С 1025-го километра идет трехполосная дорога, установлены знаки «Магистраль» – скорость движения до 110 км/ч. На обочинах встречаются места отдыха.

По Новочеркасскому шоссе мы въехали в центр города, который встретил нас жаркой погодой и пыльными улицами. Прогулявшись по набережной, осмотрев местные достопримечательности и проведя диагностику автомобиля, мы двинулись дальше.

Продолжение следует.

Ответы на сканворд, опубликованный в Pitstop № 8-2021

Щ	Е	Л	К	У	Н	Ч	И	К
	З		А			Е		А
С	Д	В	И	Г		Р		Л
	А		Р	Е	Ф	Е	Р	И
Р		М		Р		П	У	Ф
Е		Г	Л	А	З		А	
Д	И	Н			И	Е	Н	А
И		О	В	О	Д			Д
С	Е	В		Б	А	Б	К	А
К		Е	Л	А	Н	Ь		М
А	О	Н		Б		Ю	Л	А
		И		О	Р	И	О	Н
Б	Л	Е	С	К		К	О	Т

	Проше- ние							
	Фронт- овая до- рога	Игрушеч- ный мла- денец	Марка ав- томоб- иля		Спортив- ные сани		Сказоч- ная пти- ца	
			Изыс- канный наряд					
	Узелко- вое пись- мо инко- в				На нём стоит Рим	Актриса ... Тай- лер		
	"Охота" за яго- дами	Отлуче- ние от церкви	Помощник царя не- бесного					Награда за сме- лость
Декора- тивное растение	Крайняя форма национа- лизма	Надпись на кино- кадре						
				Сплав железа с никелем	Потери, урон		Мужское имя	
Актриса ... Мур	Густое варенье	Жанр Омара Хайяма						
		Военно- свадеб- ная му- зыка			3-я сте- пень числа	Лекарст- во от голода		
	Кукла в рост че- ловека							
			Будущий металл					
	Орден- ская ткань	Суббота в Израи- ле						

САЙТ ДЛЯ ПРЕДСТАВИТЕЛЕЙ АВТОБИЗНЕСА КАЗАХСТАНА

- Новости от производителей автозапчастей, инструмента и расходных материалов
- Информация о проводимых акциях, презентациях, семинарах
- Новости на рынке специализированного инструмента, оборудования и специальной одежды
- Статистика продаж официальных дилеров
- Мастер-класс для работников автосервиса

СКАЧИВАЙТЕ
АКТУАЛЬНЫЙ
ВЫПУСК ЖУРНАЛА
В ФОРМАТЕ PDF
С САЙТА
A-MASTER.KZ

WWW.A-MASTER.KZ



Предлагаем вам подписаться на получение новостей нашего сайта (новости будут приходить еженедельно) и получение уведомлений о выходе нового выпуска журнала.

Чтение нашего журнала в электронном виде доступно на наиболее популярных мировых площадках электронной прессы. Эти сервисы предоставляют возможность читать наш журнал, используя компьютер – через web-браузер, планшет или смартфон, посредством различных приложений. Перечисленные нами сервисы также предлагают возможность оформления подписки с получением уведомления о выходе нового номера.



PRESSA.RU

Русскоязычный ресурс чтения электронной прессы. На сайте компании представлена возможность бесплатно просматривать и скачивать новые и архивные номера журнала «Автомастер».



Download on the
App Store

ANDROID APP ON
Google play



MAGZTER

Мультиязычный глобальный ресурс, позволяющий просматривать и подписываться на электронные журналы и газеты.



Download on the
App Store

ANDROID APP ON
Google play



issuu

Мультиязычный ресурс, позволяющий просматривать и подписываться на электронные журналы и газеты.



Download on the
App Store

ANDROID APP ON
Google play



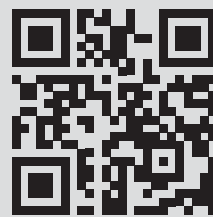
КОНКУРС ДЛЯ ПРЕДСТАВИТЕЛЕЙ АВТОБИЗНЕСА



ПРИГЛАШАЕМ К УЧАСТИЮ!

Цель конкурса – поддержка СТО, автомоек, компаний и различного автобизнеса, практикующего и внедряющего в своей деятельности прогрессивные методы обслуживания, новейшие инструменты, эффективные методики маркетинга.

регистрайся на www.best.com.kz



Регистрация и прием заявок от участников и экспертов открыты на сайте конкурса до 1 августа 2022 года. Участие в конкурсе бесплатно!

КАТЕГОРИЯ «АВТОКОМПОНЕНТЫ»

Бренды, представляющие на рынке Казахстана автозапчасти, расходные материалы и специальный инструмент, участвуют в конкурсе в категории «Автокомпоненты».

В эту категорию вошли 12 номинаций:

Компоненты привода навесного оборудования • Резинометаллические компоненты подвески • Амортизаторы, пружины и демпферы • Масла, автохимия и спецжидкости • Электрокомпоненты, аккумуляторы • Свечи зажигания/накаливания • Компоненты тормозной системы • Компоненты трансмиссии • Специальный инструмент • Компоненты двигателя • Шины и диски • Фильтры.

Для участников этой категории проводится отдельное голосование, где победителей выбирают представители автосервиса Казахстана – лучшие из лучших мастеров, с опытом работы в профессии не менее трех лет. Посредством специальных анкет профессионалы оценят качество продуктовой линейки заявленного на конкурс бренда, узнаваемость, маркетинг, доступность информации и многое другое. Совокупность баллов, полученных в ходе голосования, определяет победителя в каждой номинации категории «Автокомпоненты».

КАТЕГОРИЯ «ЛУЧШИЙ АВТОСЕРВИС»

В этой категории участвуют представители различных автосервисных компаний, зарегистрированных на территории Республики Казахстан.

В эту категорию вошли 7 номинаций:

СТО • Пункт замены масла • Шинный сервис • Сервис автодилера • Автомойка • Автотюнинг • Автомагазин (включая интернет-площадки).

Тройка лидеров в категории «Лучший автосервис» определится народным голосованием на сайте www.best.com.kz. Голосование стартует 20 августа 2022 года и продлится один месяц. Далее жюри конкурса, в которое входят представители популярных брендов автозапчасти, инструментов и расходных материалов, определит победителя в каждой номинации.



ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ПАРТНЕР КОНКУРСА:

bilsteingroup[®]



SWAG[®]



НАС ПОДДЕРЖАЛИ:

LESJÖFORS
SPRINGS & PRESSINGS



KYB
Our Precision, Your Advantage

pitstop
www.pitstop.kz

Организационный комитет конкурса: ТОО «Нувэль Казахстан - Тел.: +7 (727) 296 98 09
e-mail: info@best.com.kz www.best.com.kz