

Для перехода на сайт
сканируй QR code

www.pitstop.kz

MMC ECLIPSE CROSS 2022
NISSAN MAGNITE 2021
JAGUAR E-PAGE 2021
ШОУРУМ

BMW M4 COUPE
АРСЕНАЛ

HONDA MSX125
APRILIA RS 660
KTM 890 – 2021
YAMAHA MT-09
МОТОКЛУБ



HUMMER EV 2022



FEBEST
A U T O P A R T S

High-demand parts and components for your car

ОНЛАЙН-КАТАЛОГ
WWW.FEBEST.DE

ПОДРОБНО ЧИТАЙТЕ НА СТР. 28

ДИЗАЙН

Разработка логотипов, фирменного стиля, упаковки. Наружная реклама. Любая полиграфия, от визитки до книги. Даем консультации.

ШИРОКОФОРМАТНАЯ ПЕЧАТЬ

Печать на цветной пленке, оракале, виниле фотобумаге, оконной сетке, баннере.

ПЕЧАТНЫЕ СМИ

Разработка рекламных модулей, адаптация, перевод. Разработка концепции, слоганов. Реклама в печатной прессе.

офсетная печать

ИЗГОТОВЛЕНИЕ ПОЛИГРАФИИ

Буклеты, брошюры, лифлеты, флаеры, плакаты, календари, визитки, каталоги, пакеты, конверты и прочее.

Офсетная печать выполняется на японском и германском оборудовании. Широкий выбор материалов.



ИЗГОТОВЛЕНИЕ

Стикеры, наклейки, баннеры, вывески на основе ПВХ.



Печать выполняется на японском оборудовании японскими, турецкими и китайскими расходными материалами.

КОМПЬЮТЕРНАЯ ВЫШИВКА

Вышивка на крое, бейсболках, футболках. Эксклюзивная вышивка. Изготовление шевронов. Пошив спецодежды.



Вышивка производится на швейцарском оборудовании фирмы Bernina расходными материалами п-ва Китая и Ю. Кореи.

ДОВЕРЬ НАМ СВОИ ЗАБОТЫ!





Журнал Pitstop № 11 (158) 2020
Издается ежемесячно с октября 2007 г.
(12 номеров в год)

Собственник и издатель: ТОО «Нувэль Казахстан»

Журнал зарегистрирован в Министерстве культуры и информации РК.

Свидетельство № 9058-Ж от 20.03.2008

Редакция: РК, г. Алматы, ул. Сарсенбаева, 7,
тел.: +7 (727) 2969-809, info@pitstop.kz,
главный редактор – Дмитрий Саблин

Рекламный отдел:

РК, г. Алматы, ул. Попова, 19, оф. 304,
тел.: +7 (727) 2969-809, e-mail: info@pitstop.kz

Отдел распространения:

тел.: +7 (727) 260-85-27. Журнал распространяется на платной и бесплатной основе.

Дизайн и верстка: РИА Nouvelle www.nouvelle.kz

Авторы номера: Андрей Сафонов, Сергей Камнев, Серик Туленов, Михаил Логинов, Илья Фарбер
Рекламные материалы, отмеченные словом «Реклама», и статьи с пометкой PR публикуются на платной основе.

Отпечатано: Print House Gerona.

РК, г. Алматы, ул. Сатпаева, 30а/3, оф. 124.
Ежемесячный тираж – 3000 экземпляров

Мнение авторов не всегда отражает точку зрения редакции. Редакция не несет ответственности за содержание рекламных статей, баннеров и качество рекламируемых товаров/услуг. Рукописи не возвращаются и не рецензируются. Ответственность за использование фотоматериала в рекламных текстах несет рекламодатель. Перепечатка материалов разрешена только при условии сохранения активной ссылки на источник: «...по материалам журнала Pitstop». При перепечатке материала в сети Интернет название журнала должно включать гиперссылку на www.pitstop.kz.

Nouvelle Kazakhstan ©2020

ЧИТАЙТЕ В НОМЕРЕ



4

МОДНАЯ КОЛЛАБОРАЦИЯ

BMW Group в сотрудничестве с американским брендом Kith разработал специальную серию BMW M4 Competition Kith. Выпустят лишь 150 таких машин. Это купе появилось буквально через несколько недель после мировой премьеры автомобиля M4 Competition Coupe шестого поколения.



14

HUMMER EV EDITION 1: С ДВИЖЕНИЕМ ПО-КРАБЫ

Автомобилестроительная компания GMC представила Hummer EV Edition 1 – первый электромобиль в модельном ряду, использующий силовую установку нового поколения. Эта машина несет в себе передовую архитектуру Ultium Drive, выступающую в качестве основы для исключительно широкого диапазона производительности.



16

JAGUAR E-PACE: ВДОХНОВЛЕННЫЙ НАСЛЕДИЕМ

Более напористый, функциональный, изысканный и эффективный, чем когда-либо, – так представили разработчики обновленную версию Jaguar E-Pace. Экстерьер автомобиля они постарались сделать еще динамичнее.



20

СУБКОМПАКТНАЯ НОВИНКА

Компания Nissan представила новый переднеприводный кроссовер Nissan Magnite, сочетающий в себе яркий экстерьер и передовые технологии, которые призваны справиться практически с любой ситуацией в мегаполисе.



22

HYUNDAI KONA ELECTRIC: ОБНОВЛЕНИЕ СОСТОЯЛОСЬ

Hyundai Motor недавно представила обновление для электрического субкомпактного внедорожника Hyundai Kona Electric. Модель эта стала довольно популярной, и поэтому в компании постарались улучшить такие значимые качества, как дизайн, технологичность и практичность.



38

YAMAHA MT-09 – ОТКРЫВАЮЩИЙ НОВУЮ ГЛАВУ

Разрабатывая обновление для этой знаковой модели мотоцикла, инженеры и дизайнеры вдохновлялись масштабным посылом – нейкед должен был открыть новую главу в истории бренда.

УВАЖАЕМЫЕ ЧИТАТЕЛИ!

Предлагаем вам подписаться на получение новостей нашего сайта (новости будут приходить еженедельно) и получение уведомлений о выходе нового выпуска журнала.

Чтение нашего журнала в электронном виде доступно на наиболее популярных мировых площадках электронной прессы. Эти сервисы предоставляют возможность читать наш журнал, используя компьютер – через web-браузер, планшет или смартфон, посредством различных приложений. Перечисленные нами сервисы также предлагают возможность оформления подписки с получением уведомления о выходе нового номера.



Для перехода на страницу подписки сканируй QR code

Скачайте актуальный выпуск журнала в формате PDF с сайта www.pitstop.kz



PRESSA.RU

Русскоязычный ресурс чтения электронной прессы. На сайте компании предоставлена возможность бесплатно просматривать и скачивать новые и архивные номера журнала Pitstop.



MAGZTER

Мультиязычный глобальный ресурс, позволяющий просматривать и подписываться на электронные журналы и газеты.



ISSUU

Мультиязычный ресурс, позволяющий просматривать и подписываться на электронные журналы и газеты. Возможно, потребуется VPN.





ЖАС J7: ПРОДАЖИ СТАРТОВАЛИ

В Казахстане начали продавать лифтбэк JAC J7 – среднеразмерный переднеприводный пятиместный автомобиль, созданный в коллаборации JAC Motors и Volkswagen Group.

Новинка претендует на некоторую спортивность, но в целом это функциональная и практичная машина, дизайн которой выглядит вполне элегантно, в европейском стиле.

Интерьер автомобиля также лаконичен и прост. Наиболее яркие акценты – вертикально поставленный 10,4-дюймовый дисплей, динамическая подсветка салона с 64 оттенками, а также нехарактерное для китайских автомобилей изящество в линиях и в контрастном оформлении. Новинка предлагается в трех цветах: белом, сером и красном.

Колесная база автомобиля составляет 2,76 метра, и разработчики модели утверждают, что внутри могут с комфортом расположиться водитель и четверо пассажиров. В машине довольно пространства и для багажа. Если сложить сиденья, то вместится крупногабаритный груз.

Под капотом JAC J7 находится полуторалитровый турбированный двигатель мощностью 136 лошадиных сил.

По мнению авторов модели, данный силовой агрегат позволит владельцу автомобиля комфортно чувствовать себя в городском потоке с его «рваным» ритмом движения.

Многорычажная подвеска нового автомобиля разрабатывалась инженерами Volkswagen Group. Особое внимание конструкторы уделили безопасности, они увеличили толщину

металла на кузове, оснастили машину системой курсовой устойчивости и помощью при старте на склоне. Топовая версия автомобиля оснащается камерой заднего вида, климат- и круиз-контролем, бесключевым доступом и кнопкой пуска двигателя, люком на крыше и другими опциями.

В нашей стране модель представлена в двух вариантах комплектации – Comfort и Luxury. Цена в первом случае составляет 6 390 000 тенге, во втором – 7 290 000 тенге.



ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ СПОРТКАР

В Казахстане стартовали продажи Porsche Taycan. Этот электроприводный спорткар впервые был представлен осенью 2019 года, и если бы не месячная остановка завода из-за пандемии, модель могла бы выйти на наш рынок значительно раньше.

Однако, как бы то ни было, представители официального импортера – компании Orbis Auto – рады запуску продаж этого первого серийного автомобиля с 800-вольтным напряжением в тяговой системе, притом что обычные

современные электромобили имеют систему на 400 вольт.

В 2020 году официальный дилер будет продавать модификации Taycan Turbo и Taycan 4S. Мощность Taycan Turbo составляет 680 л. с., а Taycan 4S – 530 лошадиных сил. С места до сотни первый вариант модели разгоняется до сотни за 3,2 секунды, второй – за 4 секунды. Запас хода у Taycan Turbo по протоколу WLTP доходит до 450 км, скоростной максимум ограничен 260 км/ч, у Taycan 4S – 250 км/ч. Эти две модификации доступны

в черном и белом цветах, в 11 оттенках с эффектом металлик, а также в сером, синем и красном.

Porsche впервые предлагает вариант отделки салона без натуральной кожи, вместо этого в Taycan использован материал вторичной переработки. В электромобиле присутствует два багажника: спереди на 81 литр и сзади на 366 литров.

Цены Taycan 4S стартуют с отметки 50 млн 860 тыс. тенге, цены Taycan Turbo начинаются с 73 млн 747 тыс. тенге. На сегодня три электромобиля Porsche Taycan уже нашли в Казахстане своих владельцев.





СТАРЫЕ «ЛАСТОЧКИ» ПО-ПРЕЖНЕМУ ЛЕТАЮТ

Специалисты Союза предприятий автомобильной отрасли Казахстана «КазАвтоПром» подвели итоги десяти-месячной регистрации в стране автотранспортных средств.

С января по октябрь было поставлено на учет 1 084 633 машины. Это на 12% меньше, чем было зарегистрировано за тот же период прошлого года. Большая часть транспортных средств проходила перерегистрацию – 970 506 единиц. В прошлом году этот показатель равнялся 1 149 542 единицам. Впервые были поставлены на учет 114 127 машин, это на 37% превосходит показатель 2019 года, когда за 10 месяцев впервые зарегистрировали 83 330 единиц автотранспортной техники. На первичный временный учет за 10 месяцев текущего

года был поставлен 16 181 легковой автомобиль, доставленный из Армении. За этот период в Казахстане было зарегистрировано 52 электромобиля против 24, проданных годом ранее.

Подавляющее большинство из повторно регистрируемых в обозначенный период машин – 67% – составляла техника, использовавшаяся свыше 10 лет. Доля машин, которые были в употреблении более 20 лет, составила 41,3 процента. От 11 до 20 лет эксплуатации насчитывали 25,9%, от года до трех – 4,8%, менее года эксплуатации имели 0,8%.

Больше всего повторных регистраций состоялось в Алматинской области (147 267 ед.), в городе Алматы (126 687 ед.) и в Туркестанской области (88 635 ед.). В Алматинской области

перерегистрировали самое большое число наиболее старых машин, которые используются свыше 20 лет, – 82 966 единиц. Наибольшее число транспортных средств со сроком эксплуатации от года до трех лет повторно зарегистрировано за 10 месяцев в городах Алматы (9648 ед.), Нур-Султане (7324 ед.) и Шымкенте (4637 ед.).

В октябре 2020 года в Казахстане было поставлено на учет 154 518 машин. Это превосходит показатель аналогичного периода прошлого года на 10,7 процента. Из общего числа зарегистрированных в октябре транспортных средств 140 114 единиц меняли учетные данные в связи с перепродажей. В сравнении с сентябрем количество регистраций сократилось на 4,2 процента.

ПРОДАЖИ СТАБИЛЬНО РАСТУТ

Союз предприятий автомобильной отрасли Казахстана «КазАвтоПром» подвел итоги продаж в Казахстане новых легковых и легких коммерческих автомобилей за 10 месяцев 2020 года.

За этот период официальными дилерами было продано 70 549 машин на сумму 633,6 млрд тенге. Это на 25,9% превышает показатели аналогичного периода прошлого года в численном выражении и на 21,3% – в денежном. Свыше 70% покупателей – 50 425 человек – приобрели авто-

мобили казахстанской сборки.

Наиболее успешно продаваемыми с января по октябрь были автомобили Lada (15 219 ед.), Hyundai (13 456 ед.) и Toyota (8612 ед.). В модельном ряду лидировали Lada Granta (6635 ед.), Hyundai Tucson (3795 ед.) и Toyota Camry (3714 ед.).

Лучшего всего в течение 10 месяцев 2020 года продавались автомобили у холдинга «БИПЭК Авто – Азия Авто», у этого дилера было приобретено 30% от общего объема

продаж. На сбыт КМК Astana Motors пришлось 19,6% от доли десяти-месячных продаж. На третьей позиции по объему реализации оказалась компания Allur Auto с долей в 6,8%. Охотнее всего легковые автомобили покупали в январе – октябре в Алматы (17 688 ед.), Нур-Султане (11 629 ед.) и Шымкенте (7081 ед.).

В октябре 2020 года официальные дилеры реализовали 9213 единиц, это на 39% больше, чем в октябре 2019 года, когда удалось продать 6626 автомобилей. Выручка от октябрьских реализаций составила 78,4 млрд тенге.

Компания Orbis Auto в Алматы приступила к строительству здания дилерского центра Volkswagen. Открыть его планируется в июле 2021 года, но и сейчас компания, являющаяся официальным дилером именитого немецкого бренда, предоставляет широкий спектр услуг: выбор автомобилей VW из линейки легковых и коммерческих моделей, сервис трейд-ин и автокредитование.

Строящийся в Алматы центр будет возведен по обновленным корпоративным стандартам Volkswagen Group и станет одним из первых в мире, построенных по новому проекту, авторство в котором принадлежит дизайн-студии Zebra

ЦЕНТР НАРОДНОГО АВТОМОБИЛЯ

Project. Общая площадь центра составит более 3,5 кв. километров. Площадь шоурума будет 900 кв. м, на ней разместятся 13 легковых и 3 коммерческих автомобиля. В новом центре будут продавать и фирменные аксессуары Volkswagen.

Сервисная зона с 15 постами займет 996 кв. метров. Здесь предусмотрена также автоматическая мойка. Излишне говорить, что оборудование, технологии и инструменты в обслуживании будут применяться самые передовые. Все сотрудники дилерского центра пройдут профессиональное обучение.





МОДНАЯ КОЛЛАБОРАЦИЯ

BMW Group в сотрудничестве с американским брендом Kith разработал специальную серию BMW M4 Competition Kith. Выпустят лишь 150 таких машин. Это купе появилось буквально через несколько недель после мировой премьеры автомобиля M4 Competition Coupe шестого поколения.

Новинка отличается от исходного варианта специальными деталями экстерьера и интерьера, которые разрабатывались в расчете на молодежную моду. Стилистика, предложенная основателем нью-йоркского бренда Ронни Фьегом, тяготеет к уличному стилю крупных мегаполисов. Сам Ронни является поклонником автомобилей BMW и связывает с этим брендом свои приятные детские воспоминания о поездках с дедом, поэтому для него работа в проекте, безусловно, сопровождалась теплыми эмоциями. При этом параллельно была запущена в производство серия из 96 оригинальных предметов одежды и аксессуаров.

Сотрудничество автомобильного бренда с лейблом Kith призвано стать свежим импульсом к развитию BMW в новой целевой аудитории. Прецедент в выпуске ограниченной серии автомобилей BMW уже имелся, в теперешнем

случае это еще и возможность обратить внимание на BMW M4 Competition Coupe шестого поколения.

Сам Ронни Фьег недавно стал владельцем купе BMW E30 M3 первого поколения, которое в BMW довели до состояния нового автомобиля. После этого BMW M4 Competition Coupe и BMW E30 M3 представили широкой общественности в бруклинском магазине Kith. Оба автомобиля окрашены в оттенок Cinnabar Red, чтобы подчеркнуть преемственность поколений.

BMW M4 Competition имеет углепластиковую крышу, дизайн которой был предложен Kith. В тормозной системе через спицы кованых дисков просматриваются красные суппорты, украшенные логотипом «M». Колеса 826M на передней оси имеют размерность 19 дюймов, на задней – 20 дюймов. Крышку багажника эксклюзивного варианта автомобиля украшает черный логотип





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

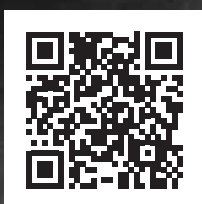
Kith с тремя полосами BMW M. Такой же логотип можно заметить на передних спортивных ковшеобразных сиденьях, выполненных из углеродного волокна. Надпись «Kith» впечатана в черную кожу подголовников и в центральную консоль.

В дизайнерском варианте BMW E30 M3 логотип Kith имеет серебристый оттенок, а традиционная эмблема BMW на руле, крышках капота и багажника уступила место эмблеме нью-йоркского бренда. Такое баварский бренд позволил сделать впервые.

Экземпляры спецсерии будут предложены покупателям в трех оттенках – черном, белом и темно-серебристом, причем только в матовом исполнении. Цвета знаменуют наиболее популярные расцветки исторической версии BMW E30 M3.

Технические параметры автомобилей специальной серии не отличаются от серийных. Мощность двигателя составляет 510 лошадиных сил, трансмиссия в стандартной комплектации – 8-ступенчатая автоматическая M Steptronic Drivelogic. От нуля до сотни BMW M4 Competition Kith способен разогнаться за 3,9 секунды.

На различных региональных рынках BMW M4 Competition Kith будет доступен как в полноприводном варианте, так и с приводом на заднюю ось. Заказать эту машину можно уже сейчас, а поставки готовых автомобилей стартуют летом следующего года. ■



Для просмотра
видеоролика
сканируй QR code





НОЯБРЬ В ИСТОРИИ АВТОМОБИЛЬНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ



120 лет назад

3 ноября 1900 года в нью-йоркском Медисон-сквер-гардене открылась выставка, называемая в наши дни «бабушкой всех автомобильных салонов». И хотя автомобили уже неоднократно экспонировались на американских промышленных выставках, это было первое мотор-шоу в современном формате. В недельном мероприятии

участвовали 66 фирм, были представлены 31 новая модель и бесчисленное множество аксессуаров. За вход брали грабительские 50 центов (не меньше 15 долларов на цены 2020 года), тем не менее выставку посетили 10 тысяч человек. С этого момента мотор-шоу стало неотъемлемой частью американской культуры, достигнув расцвета в период 30–50-х годов.

90 лет назад

8 ноября 1930 года в Чикаго представлен автомобиль высшего класса Marmon Sixteen. Как ясно из названия, у машины под капотом стоял V16. Небольшая фирма работала над ним около четырех лет и поначалу опережала гигантскую корпорацию General Motors, задумавшую мотор такой же конфигурации. Но у титанов рынка всегда есть козырь в рукаве: они могут переманить ценных сотрудников менее благополучного конкурента. Так вышло и в тот раз. Оуэн Нэккер, ведущий инженер Marmon, поддался на щедрые посулы и ушел в Cadillac. В итоге слава создателей первого серийного V16 с января 1930 года принадлежит GM. А «Мармон», как и все малосерийные производители, первым принял удар Великой депрессии. Падение дохода от продаж еще больше задержало доводку Sixteen. Машина у Говарда Мармона, кстати, вышла лучше, чем у GM. И мотор, что важно, оказался мощнее, снимая с 8 литров ровно 200 л. с. Но за восторгами публики роста прибыли не последовало: мало кто мог выложить в кризис даже 5000 долларов. За три года сделали 390 штук, после чего компания Marmon ушла из гражданского автомобилестроения, соединив усилия с военным инженером Артуром Херрингтоном.

MARMON SIXTEEN LIMOUSINE - 1931 г. в.





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

ХРОНОГРАФ
ФАКТЫ И ДАТЫ ИЗ ИСТОРИИ

pitstop

LINCOLN CONTINENTAL - 1961 г. в.



60 лет назад

1 ноября 1960 года отделение Lincoln компании Ford Motor начало выпуск четвертого поколения модели Continental. Для «Линкольна» это была машина последнего шанса. В 50-е марка не имела успеха. Ее модели были слишком большими, отличались вычурным дизайном, и, что самое неприятное, развитие этого дизайна не обнаруживало преимуществ. То есть люксовая марка просто не имела своего лица. Потери в конце десятилетия были огромными. Отчасти и потому, что «линкольны» имели очень мало общего с массовой продукцией и это исключало сокращение затрат за счет унификации деталей. Вице-президент компании по разработке Роберт МакНамара, известный своим крайне рациональным подходом к ведению бизнеса, собирался ликвидировать марку. После долгих дебатов его переубедили, но в обмен на ряд условий: линейка «Линкольна» сокращалась до единственной модели, кузова оставляли только 4-дверные, машина должна была стать заметно короче предшественников, легче и дешевле в производстве. Чтобы решить эту задачу, новый Lincoln стали делать на основе грядущей третьей генерации Ford Thunderbird. Внешностью новый Continental тоже был обязан «буревестнику»: вариант Элвуда Энджела, проигравший финал конкурса для Thunderbird, лег в основу проекта для «Линкольна». Этот кузов отличался лаконичностью и был почти лишен рудиментов уходящего «барочного» стиля. Лишь жесткие ребра на концах крыльев напоминали об эре «плавников». Широкая носовая решетка в сетку и простое оформление двойных головных фар также работали на образ строгой элегантности, вполне уместной среди истеблишмента. Кузов был несущим, что не позволяло совсем отказаться от средней стойки, но так как планировался кабриолет, то у открытого кузова ее обрезали на уровне поясной линии (все равно его пришлось усилить, и вес кабриолета превышал

LINCOLN CONTINENTAL - 1961 г. в.



2,5 тонны). Что еще было интересного, так это открывавшиеся против хода задние двери. Оказалось, что выход с заднего ряда сидений при нормальном подвесе дверей вызывал затруднения. И это у автомобиля длиной под 5,5 метров. Однако это придало «Линкольну» особый шарм, и, несмотря на узость модельного ряда (всего два кузова и единственный мотор), уровень продаж вырос существенно. Автомобиль выпускался 9 лет – необычно долго по тогдашним американским меркам. За это время он перенес пару рестайлингов, дважды сменился двигатель. Для 66-го модельного года в гамму добавили двухдверный хардтоп (ригориста МакНамары уже можно было не опасаться – он покинул «Форд» ради поста министра обороны США еще в 61-м), а годом позже сошел с конвейера последний в истории американский 4-дверный кабриолет. Continental четвертого поколения не только справился с задачей спасения марки, но и до сих пор является одним из самых узнаваемых автомобилей в истории США.

50 лет назад

1 ноября 1970 года компания Ford приобрела итальянское кузовное ателье Ghia. В 60-е годы все больше автопроизводителей создавали собственные дизайнерские отделы, конкуренция среди независимых ателье усиливалась,

и некоторые славные прежде студии ее не выдерживали. Владелец Ghia тогда был Алехандро де Томасо – создатель спорткаров и партнер Ford Motor. Как раз в этот период шли работы над будущей De Tomaso Pantera с фордовским V8, так что переход Ghia под контроль «Форда» был частью сделки. С 1973 по 2010 год обозначение Ghia было названием высших комплектаций «фордов». Сначала в Европе, а потом и по всему миру. Сама же студия создавала концепты для американской компании до 2001 года, пока не была закрыта.



Логотип компании CAROZZERIA GHIA



MERCEDES-BENZ 500 SEL - 1991 г. в.



30 лет назад

16 ноября 1990 года компания Daimler-Benz выпустила релиз нового поколения S-класса W140. Пожалуй, во всей богатой истории шуттгартской марки этот автомобиль вызывает наиболее противоречивые мнения. Он должен был стать (и во многом действительно стал) вершиной трудов конструкторского бюро «Мерседеса». Его разработка обошлась более чем в миллиард долларов (еще тех, полновесных), затянулась на 18 лишних месяцев и стоила места главному инженеру компании. Это был последний «Мерседес», в создании которого доминировали инженеры, а не маркетологи, и все функциональные компоненты были сделаны с особой тщательностью и огромным запасом прочности. Стремясь оставаться технологическим лидером, S-класс был просто обречен на внедрение массы новинок из числа «первых в мире», что в те годы намного чаще реализовывалось механическим путем, а значит, не могло быть дешево. Именно стремление в одиночестве

оставаться на вершине заставляло раз за разом пересматривать проект и сдвигать сроки. Так, ради увеличения внутреннего пространства уже готовому дизайну подняли на 10 см крышу, пропорции «поплыли», и автомобиль получил тот характерный величественно-тяжелый вид — источник массы прозвищ, лучшее из которых дали в США — «собор». Выход в свет 7-й серии BMW (E32) с V12 в качестве флагманского мотора заставил Daimler-Benz искать симметричный ответ в виде аналога большего объема и мощности, а также переделывать тормозную систему, чтобы с этим монструозным мотором совладать. Так появился легендарный «шестисотый». Дебют же Lexus LS подтолкнул немцев к дальнейшему обогащению комплектации, чтобы не уступать признанным дальневосточным авторитетам в области электроники. В итоге цена W140 на четверть превышала показатели отнюдь не дешевого предшественника W126. Удорожание наложило на спад в западной экономике, спрос просел, и

это стало приговором для еще более помпезного флагмана, нежели «шестисотый», — с индексом 800 и мотором V16. Поэтому для «Мерседеса» и приобрел такую важность рынок тонущего СССР с шальными капиталами его первых миллионеров. Советская премьера W140 прошла уже в апреле 1991 года. Ход оказался удачным, и, как говорили, в 90-е годы встретить W140 в Москве было намного легче, чем в Берлине или Франкфурте-на-Майне. Автомобиль, особенно во флагманских вариантах, стал свидетельством того, что жизнь владельца «удалась». В дальнейшем Daimler-Benz не забросил развитие S-класса, регулярно оснащая его новыми средствами безопасности и комфорта, модернизируя силовые установки и КПП. Яркий образ W140 тем не менее не подвиг компанию продолжать в том же духе. Эпоха правления инженеров закончилась, пришла пора экономии и «разумной достаточности». Следующий S-класс W220 был куда скромнее и особого следа в истории не оставил. ■

MERCEDES-BENZ 600 SEL - 1991 г. в.





ПОРА МЕНЯТЬ ПРУЖИНЫ!

Каждый день, открывая багажник или капот автомобиля, мы сталкиваемся с работой газовых пружин. И мало кто обращает внимание на эту малоприметную деталь до тех пор, пока она не выйдет из строя. Неисправная газовая пружина – это не только неудобно, но еще и опасно: падающий на руки капот, бьющая по голове дверь багажника... Что же представляет собой газовая пружина и как обеспечить длительный срок ее службы?

Газовая пружина – это пневмогидравлический регулирующий элемент, который состоит из герметичного цилиндра и свободно перемещающегося в нем штока с поршнем. Компонентами конструкции выступают также масло, газ, уплотнители и прочие детали.

Газовая пружина наполняется сжатым азотом, который с равнозначной силой действует на поршень с двух сторон. Площадь поршня со стороны штока меньше, чем с обратной стороны, вследствие чего создается толкающее усилие. Поршень также предохраняет шток от перекоса и обеспечивает демпфирующие свойства пружины. Уплотнители предотвращают утечки азота и обеспечивают плавное перемещение штока. Масло помимо улучшения скольжения поршня обеспечивает дополнительное демпфирование в конце хода штока.

Тонкости производства

Несмотря на достаточно простой внешний вид и несложный принцип действия газовой пружины, процесс ее изготовления непрост и состоит из нескольких этапов:

- нарезка цилиндров по заданной длине происходит на специальном станке, с последующей очисткой цилиндра от смазочно-охлаждающей жидкости для максимально качественной сварки;

- автоматическая сварка блокирующей заглушки с резьбой для концевой фитинга. Данная заглушка удерживает газ и масло внутри пружины;
- заполнение пружины маслом для обеспечения демпфирующих свойств;
- сборка штока. На заготовленный шток насаживаются и закрепляются направляющие, сальники и заглушка, которая будет удерживать газ и масло внутри пружины, направляя шток в движении;
- установка штока в цилиндр. На данном этапе пружина принимает рабочую форму;
- проточка канавки в нижней части цилиндра для фиксации направляющей сальника и заглушки;
- эпоксидная окраска пружины для антикоррозийной защиты, а также нанесение на изделие информации о производителе;
- наполнение пружины азотом, тестирование пружины и насадка концевых фитингов.

Преимущества газовых пружин LESJÖFORS

Этот продукт компании имеет целый ряд очевидных преимуществ. Во-первых, это надежная конструкция. Пружины спроектированы с учетом максимальной потери силы в 10% после 40 000 срабатываний при температуре 20 градусов Цельсия и при идеальном крепеже. Такой большой ресурс обусловлен специальной технологией обработки поверхности штока и идеально подобранным сальником цилиндра. Это сочетание обеспечивает минимальное трение между штоком и сальником и в то же время препятствует выходу газа при открытии/закрытии пружины.

Высокое качество продукции гарантируется современными производственными процессами, материалами, а также сертифицированной системой контроля качества ISO 9001 и TS 16949. Используя передовые технологии, LESJÖFORS производит полный ассортимент газовых пружин, соответствующих или превосходящих качество конвейерных комплектующих.

Стоит иметь в виду, что из-за физических свойств азота, работающего внутри газовой пружины, сила ее действия уменьшается на 3,5% при каждом падении температуры на 10 градусов Цельсия и, соответственно, увеличивается при возрастании температуры. Поэтому перед началом холодного зимнего сезона очень важно проверить состояние газовых пружин.

Замена газовых пружин

Как и прочие симметрично расположенные компоненты, пружины необходимо менять попарно. Вес капота либо багажной двери, как правило, поддерживается двумя пружинами, которые делят нагрузку. Если одна из пружин плохо держит нагрузку, то вторая будет вынуждена принимать на себя нагрузку большую, чем расчетная. Очевидно, что это может привести к более скорому выходу из строя перегруженной пружины. Парная замена обеспечит безопасность и улучшит подъемные характеристики.

LESJÖFORS производит множество пружин для легковых и легких коммерческих автомобилей. Ассортимент продуктов подвески включает более 10 000 стандартных и усиленных пружин, порядка 2000 газовых пружин, более 250 позиций рессор, а также спортивные комплекты. Компания предоставляет двухгодичную гарантию на газовые пружины и трехгодичную – на винтовые.





АВТОБУС ВЕРНУЛСЯ В ПАРК

Компания Legacy Classic Trucks недавно представила широкой общественности восстановленный автобус White Model 706 Yellowstone Tour Bus 1936 года выпуска. В создании этого транспортного средства принимал участие русский дизайнер граф Алексей Сахновский.

Несколько поколений посетителей Йеллоустонского национального парка путешествовали по нему под открытым небом на больших автобусах, выпущенных White Company из Кливленда, штат Огайо. Последним представителем этих легендарных транспортных средств был автобус White 706, который в ограниченных количествах поставлялся в Йеллоустон с 1936 по 1938 год. Всего их было выпущено 98 экземпляров, но сделаны они были так, что смогли выдержать испытанием временем. Автобусы славились своим непревзойденным дизайном и надежностью.

За несколько лет до Всемирной выставки в Нью-Йорке граф де Сахнофски помог спроектировать двадцать семь туристических автобусов Yellowstone. Каждый из них был рассчитан на вольготное размещение четырнадцати пассажиров, чтобы путешественники могли насладиться великолепием ландшафта Йеллоустонского национального парка в безмятежном комфорте.

Компания Legacy Classic Trucks задалась целью найти и собрать наиболее яркие артефакты из истории развития американского транспорта. Энтузиасты

захотели дать машинам новую жизнь, отреставрировав их настолько качественно, чтобы они могли работать и сегодня.

То, что в свое время задумывал и воплощал граф Алексис де Сахнофски, как его именовали во Франции, а затем и в Америке, было революционно, очень необычно. Может быть, поэтому его дизайнерские решения интересны нам даже сейчас. В ходе реставрации автобуса White Model 706 Yellowstone мастера сохранили его первозданный вид без каких-либо модификаций. Компания Legacy Classic Trucks тщательно





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE



восстановила всё до мельчайших деталей, чтобы сохранить частичку автомобильной истории, которая принесла счастье поколениям путешественников и искателей приключений.

Автобус, который мы видим на фото, был приобретен Legacy Classic Trucks у бывшего сотрудника национального парка, который купил машину на аукционе, после того как покинул службу. Несколько лет автобус хранился в Монтане.

Интересно, что кузов туристического автобуса изготовлен из стали и алюминия, а рама – полностью из дерева. White 706 изначально проектировался с мощным и надежным шестицилиндровым двигателем на шасси с 190-дюймовой колесной базой. В Legacy Classic Trucks установили шестицилиндровый двигатель White 318 16A мощностью 96 лошадиных сил и восстановили оригинальную несинхронизированную трансмиссию автомобиля – характерную особенность того времени, вынуждавшую водителя приспосабливаться к скорости вращения шестерен. Еще одна интересная оригинальная особенность туристического автобуса Йеллоустоуна, восстановленная командой Legacy Classic Trucks, – широкий брезентовый навес, который можно полностью снять в хорошую погоду, обеспечив пассажирам панорамный вид на ландшафт парка. Проект подробной реставрации был завершен потрясающей ярко-желтой livреей, которая украшала туристический автобус White Model 706 1936 года.

Компания Legacy Classic Trucks продала отреставрированный автобус White 706 Yellowstone 1936 года новому отелю Montage в Биг-Скай, штат Монтана. ОТЕЛЬ ОТКРОЕТСЯ В 2021 ГОДУ и будет использоваться автобус для перевозки гостей. Восстановленный фрагмент автомобильной истории Legacy будет вызывать воспоминания и в то же время радовать людей, проезжая рядом с тем национальным парком, где верно служил пассажирам на протяжении десятилетий. ■



LESJÖFORS

SPRINGS & PRESSINGS

Производитель полного ассортимента пружин



**САМЫЙ ШИРОКИЙ АССОРТИМЕНТ
ПРОДУКЦИЯ СООТВЕТСТВУЕТ КАЧЕСТВУ
ОРИГИНАЛА
ГАРАНТИЯ 3 ГОДА**

www.lesjofors.ru



СПЕЦИАЛЬНАЯ ТЕХНИКА УКРЕПИТ ПОЗИЦИИ

В корпорации Kia Motors озвучили планы по разработке платформы, на которой вскоре будет строиться технически передовая среднеразмерная военная и специальная техника. Ее производством корпорация решила укрепить свои позиции на рынке.

Тесты прототипов с участием военных структур планируется провести уже в следующем году, а в вооруженные силы машины должны поступить в 2024 году по завершении производственных испытаний.

Новинки заменят использующиеся в данное время 2,5-тонные и 5-тонные военные автомобили. Для них готовы 7-литровые дизельные двигатели, автоматические трансмиссии, антиблокировочная и антипробуксовочная системы, ассистент парковки при движении задним ходом, система кругового обзора, спутниковая навигация и обогреваемые сиденья.

В разработке новых автомобилей Kia применяет модульный подход. Это позволит выстроить некий задел на будущее и даст возможность оснащать



машины различным вооружением и оборудованием.

Компания также разработала концептуальное описание своего нового военного вездехода (ATV), прототип планируется представить уже в начале следующего года. На шасси внедорожника Kia Mohave компания будет строить вездеходы, которые будут использовать не только военные, но и представители промышленности, индустрии отдыха и развлечений. Специалисты





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

КОМПАНИИ
ВЫСОКОТЕХНОЛОГИЧНЫЕ РАЗРАБОТКИ



Киа намерены перенести технологии и ноу-хау, полученные при разработке военной техники, на повышение долговечности своих дорожных автомобилей. В то же время компания разрабатывает технологию автономного вождения для военной техники, изучает потенциал водородных топливных элементов.

Необходимо заметить, что в сфере производства боевой техники корпорация вступает не в качестве дилетанта и новичка. На ее счету девять типов и моделей военных автомобилей с сотней модификаций, в том числе гусеничный вездеход BV206, 15-тонный аварийно-спасательный автомобиль и тягач для перевозки тяжелого оборудования. Специалисты Киа также создали первый в Корее многоцелевой полноприводный

тактический автомобиль, оснащенный надежным двигателем, автоматической коробкой передач и тормозной системой от Киа Mohave. В начале 2020 года Киа объявила о своей среднесрочной и долгосрочной стратегии Plan S, охватывающей ряд диверсифицированных видов деятельности, включая мелкосерийное производство специализированных автомобилей с особой прочностью кузова. ■





Для просмотра
видеоролика
сканируй QR code

HUMMER EV EDITION 1

С ДВИЖЕНИЕМ ПО-КРАБЬИ

Автомобилестроительная компания GMC представила Hummer EV Edition 1 – первый электромобиль в модельном ряду, использующий силовую установку нового поколения.

Эта машина несет в себе передовую архитектуру Ultium Drive, выступающую в качестве основы для исключительно широкого диапазона производительности.

Главный инженер GMC Hummer EV Аль Оппенгейзер, комментируя появление новинки, сообщил, что у коллектива разработчиков была одна цель – построить самый мощный серийный электроприводный пикап для преодоления серьезных препятствий и пересеченной местности. На сегодня, работая пока лишь с прототипом, GM заявляет мощность машины, равную 1000 лошадиных сил. Однако автопроизводитель замечает, что целевые показатели производительности, оценки и спецификации возможностей основаны на компьютерном анализе и моделировании с использованием виртуальных инженерных инструментов, поэтому фактическая модель, запущенная в производство, может отличаться по внешнему виду и рабочим параметрам.

Но как бы ни трансформировалась серийная версия модели, ее разработчики заверяют, что дизайн GMC Hummer EV будет смелым и футуристичным, с тщательно продуманными деталями. Некоторые из нюансов видны уже сейчас, например характерный декоративный мотив «H», который можно заметить в ряде элементов. Новое представление о свете передано через внешнее освещение автомобиля.

Стандартная крыша Infinity со съемными прозрачными панелями Sky, которые можно снять и разместить в багажном отсеке, позволяет двигаться под открытым небом. Задняя дверь MultiPro имеет шесть функциональных позиций.

Автопроизводитель переосмыслил узнаваемый силуэт модели для «электрического будущего». Новый образ

должен визуально демонстрировать исключительные возможности, которые передаются массивными прочными деталями экстерьера и премиальным, добротным выполненным и оборудованным интерьером. Большой дисплей информационно-развлекательной системы с диагональю 13,4 дюйма и дисплей центра информации для водителя с диагональю 12,3 дюйма передают обширный массив данных о характеристиках автомобиля.

Максимальная производительность привода e4WD обеспечивается тремя электромоторами, питающимися от двухъярусной аккумуляторной батареи Ultium с 24 ячейками. Быстрая зарядка постоянного тока напряжением 800 В и мощностью 350 кВт позволяет за 10 минут пополнить заряд батареи так, что машина сможет преодолеть почти 160 километров. По предварительной оценке GM, запас хода внедорожника при полной зарядке составляет свыше 560 километров. Расчетная скорость разгона до 100 км/ч равна примерно трем секундам.

Hummer EV Edition 1 примечателен управлением всеми четырьмя колесами с функцией CrabWalk 1, которая позволяет на низких скоростях задним



ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE



и передним колесам поворачиваться под одинаковым углом, обеспечивая диагональное движение транспортного средства.

Адаптивная пневмоподвеска позволяет увеличить клиренс и без того высокого внедорожника еще примерно на 15 см, чтобы уверенно переезжать через крупные валуны или преодолевать вброд водные преграды. В стандартной комплектации для автомобиля предусмотрены 35-дюймовые шины Goodyear Wrangler Territory MT, но разработчики предусмотрели установку и колес по крупнее – до 37 дюймов. Благодаря возможностям подвески и величине колес электромобиль способен преодолевать препятствия высотой 45 см и двигаться по воде с глубиной брода более 60 сантиметров.

Днище автомобиля защищают прочные стальные пластины, расположенные вокруг

аккумуляторной батареи. Правильно ставить колеса на препятствия и съезжать с них водителю помогают передние и задние камеры, также спрятанные под днищем машины. Эти скрытые «органы зрения» надежно защищены от повреждений и оснащены функцией промывки, которая помогает удалять с объективов грязь и мусор. Общее количество камер для этой модели может достигать 18 штук. Внедорожник также способен на дисплеях информационно-развлекательной системы отображать ряд виджетов о состоянии местности или о функциях электромобиля, например векторизацию крутящего момента, включение блокировки дифференциала, давление

в шинах, углы тангажа и крена (включая максимальные значения) и многое другое.

Электромобиль оснащен новейшими версиями системы помощи водителю. Так, например, Super Cruise может уверенно пилотировать транспортное средство по активным автомагистралям, без вмешательства водителя меняя полосы движения, ускоряясь и замедляясь в зависимости от дорожной ситуации, которую контролируют различные датчики.

Производство Hummer EV планируют запустить в конце 2021 года, поэтому рядом с названием модели пишется префикс 2022. Собирать электромобиль будут в Детройте, на заводе, построенном почти 40 лет назад. Благодаря инвестициям в предприятие 2,2 млрд долларов оно готово выпускать новейшие автомобили. ■





JAGUAR E-PACE

ВДОХНОВЛЕННЫЙ НАСЛЕДИЕМ

Более напористый, функциональный, изысканный и эффективный, чем когда-либо, — так представили разработчики обновленную версию Jaguar E-Pace. Экстерьер автомобиля они постарались сделать еще динамичнее, в оформлении интерьера использовали высококачественные материалы и все это сдобрив новейшими технологиями.

Внешние преобразования нельзя назвать революционными. В передней части дизайнеры изменили рисунок фальшрадиаторной решетки, усилили рельефные очертания капота, наделили светодиодные фары фирменной графикой дневных ходовых огней Double J и новейшими технологиями, включая опцию Pixel LED, обеспечивающую повышенное

разрешение и яркость. Для автоматического переключения между дальним и ближним светом используется направленная вперед камера. В стандартную комплектацию модели в версиях SE и HSE входят передние и задние анимированные указатели поворота.

Сзади трансформаций и вовсе немного. Изменились вставка в бампер и дизайн фонарей. Все

варианты комплектации — S, SE и HSE — предлагаются в спецификации R-Dynamic, они могут быть дополнены пакетом Black Exterior, который содержит окантовку и наконечники решетки радиатора, сетчатые вставки нижнего бампера, боковые вентиляционные отверстия, окантовки окон и задние значки, выполненные в цвете Narvik Black.



ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE



Выбор из 12 вариантов комплектации колес включает четыре новых дизайна дисков с алмазной насечкой: 18-дюймовый пятиспицевый диск со вставками Satin Black, 19-дюймовый пятиспицевый диск со вставками Satin Dark Grey, 20-дюймовый пятиспицевый диск со вставками Satin Dark Grey и 21-дюймовый диск с десятью спицами

и вставками Gloss Black.

В центре внимания обновленного дизайна интерьера находится изогнутый 11,4-дюймовый сенсорный экран высокой четкости, интегрированный в центральную приборную панель. Он имеет два покрытия – антибликовое и упрощающее удаление отпечатков пальцев. Проекционный полноцветный TFT-дисплей последнего поколения стал ярче, с большей областью информации и улучшенным разрешением. Новейшая информационно-развлекательная система Pivi Pro обеспечивает интуитивно понятное управление различными системами автомобиля. Она имеет упрощенное меню и расширенный спектр возможностей подключения, в

том числе обновление программного обеспечения по воздуху (SOTA). Чтобы обеспечить почти мгновенный запуск, Pivi Pro выделили собственный источник питания, поэтому навигация готова к работе, как только водитель садится за руль. Связь в системе обеспечивается новейшей технологией dual-sim с двумя LTE-модемами, позволяющими без ущерба для производительности выполнять несколько функций одновременно, например потоковую передачу мультимедиа и загрузку обновлений SOTA.

Рабочее пространство в автомобиле ориентировано на водителя, низкий и широкий селектор коробки передач позволяет легко пользоваться беспроводным зарядным устройством





мощностью 15 Вт. Вся зона контакта вокруг рабочих инструментов отделана мягкими, тактильно приятными материалами. Металлические акценты динамиков, отделки вентиляционных отверстий и поворотных шайб придают интерьеру респектабельность. Рулевое колесо в автомобиле сделано «по мотивам» того, что мы видели в электрическом внедорожнике Jaguar I-Pace Performance. Оно оснащено скрытыми клавишами и металлическими подрулевыми переключателями. На подголовниках сидений тиснением

выполнен символ бренда – летящий в прыжке ягуар, а шильдики «Est. 1935 Jaguar Coventry» отсылают к истории и наследию бренда. Новейшая технология ионизации воздуха способна улавливать аллергены и сверхмелкие частицы размером 2,5 микрона. Цветовая палитра оформления салона содержит оттенки Ebony, Light Oyster, Deep Garnet и Caraway.

В новом E-Pace используется архитектура Jaguar Premium Transverse, которая проектировалась с учетом технологий электрифицированных

трансмиссий. Заряжаемый гибрид, присутствующий в модельной линейке, оснащен силовым агрегатом P300e PHEV и сочетает в себе полторалитровый трехцилиндровый бензиновый двигатель Ingenium мощностью 200 л. с. и электродвигатель заднего моста (ERAD) мощностью 109 лошадиных сил. ERAD питается от литийионного аккумулятора емкостью 15 кВт·ч, расположенного под полом багажника. На электротяге гибридный автомобиль способен преодолеть около 50 километров. От нуля до сотни гибрид разгоняется за 6,5 секунды.





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE



момент между задними колесами с возможностью направлять 100% момента на любое заднее колесо за 0,1 секунды.

Все варианты E-Pace оснащены Jaguar Drive Control с режимами Comfort, Eco, Rain-Ice-Snow (на моделях с FWD) или Adaptive Surface Response (на моделях с AWD) и Dynamic. Настройки регулируют калибровку

рулевого управления, трансмиссии, дроссельной заслонки и адаптивного демпфирования.

Все модификации обновленного E-Pace уже доступны для заказа. Поставки подключаемых гибридных моделей покупателям начнутся весной-осенью 2021 года, в зависимости от рынка. ■

Модель комплектуется также двух-литровыми четырехцилиндровыми дизельными двигателями с турбо-наддувом и новейшими бензиновыми турбированными моторами Ingenium объемом 1,5 и 2 литра. Таким образом, диапазон мощности модели колеблется от 160 до 309 лошадиных сил. Трансмиссия предлагается механическая 6-ступенчатая, а также 8- или 9-ступенчатая автоматическая – в зависимости от типа привода и двигателя.

E-Pace использует сложную концепцию задней подвески Integral Link от Jaguar, которая разделяет поперечные и продольные силы, обеспечивая оптимальную комбинацию отзывчивого рулевого управления с поглощением продольных ударов. Новая архитектура предусматривает повышенную жесткость точек крепления передней подвески, но в то же время снижает вибрацию и шум в салоне.

В системе полного привода нового E-Pace используется технология Standard Driveline второго поколения. Электроника автоматически распределяет крутящий момент между передними и задними колесами, чтобы обеспечить максимальное тяговое усилие. В крейсерском режиме система отключает полный привод, передавая мощность только на переднюю ось и обеспечивая экономию топлива. Кроме того, на задней оси два дифференциала с электронным управлением способны распределять крутящий

ALFA Equip

ОБОРУДОВАНИЕ
ДЛЯ АВТОСЕРВИСА



ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ
БАРОВ, РЕСТОРАНОВ,
ХЛЕБОПЕКАРЕН, ДЛЯ
ПРОИЗВОДСТВА ПЕЧЕНЬЯ,
ПЕЛЬМЕНЕЙ И МАКАРОН



ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ
ХИМЧИСТОК И ПРАЧЕЧНЫХ



ПК, г. Алматы, ул. Халиуоллина, 32,
тел.: (727) 264 59 11, 379 48 51, факс: (727) 264 59 26,
E-mail: alfa@equip.kz, www.equip.kz

www.cto.kz
www.авто-сервис.kz
www.corgh.kz



СУБКОМПАКТНАЯ НОВИНКА

Компания Nissan представила новый переднеприводный кроссовер Nissan Magnite, сочетающий в себе яркий экстерьер и передовые технологии, которые призваны справиться практически с любой ситуацией в мегаполисе.

В первую очередь новинка появится в продаже в Индии. Как ожидается, это произойдет в начале 2021 года, затем автомобиль увидят и в других странах. Nissan Magnite разрабатывали в Японии, однако модель создавалась с учетом запросов и стремлений клиентов индийского рынка.

Машина выглядит современно и динамично. Полностью светодиодная передняя оптика включает L-образные дневные ходовые огни, расположенные под стильными тонкими фарами. Изящный передний бампер в сочетании с крупной фальшрадиаторной решеткой и объемным приподнятым капотом придает Nissan Magnite массивный и уверенный вид.

Интерьер автомобиля примечателен сиденьями с высокой посадкой, щедрым пространством в плечевой зоне у передисидящих и свободой в коленной зоне у тех, кто располагается сзади.





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

ПРОУМ

НОВЫЕ И ОБНОВЛЕННЫЕ МОДЕЛИ АВТОМОБИЛЕЙ

pitstop



Для просмотра
видеоролика
сканируй QR code



Информационно-развлекательная система автомобиля имеет 8-дюймовый сенсорный экран, она коммуницирует с сервисами Apple CarPlay и Android Auto.

В движение автомобиль будет приводить литровый турбонаддувный двигатель. О конкретных характеристиках мотора и трансмиссии, как и о размерах автомобиля, производитель не сообщает, однако известно, что длина машины менее четырех метров, а дорожный просвет составляет 20,5 сантиметра.

Безопасность на борту поддерживается двумя передними подушками безопасности, технологией 360-градусного обзора Nissan Around View и помощью при старте в гору Hill Start Assist. Модель успешно прошла испытания на полигоне в Японии.



ПАРКОВКА С ВОДИТЕЛЕМ СНАРУЖИ

Touareg наделили способностью заезжать на парковку и выезжать с нее посредством дистанционного управления при помощи смартфона.



В основе технологического решения лежат возможности системы Park Assist, устанавливаемой в Touareg. Она осуществляет парковку в полуавтоматическом режиме. Это значит, что электроника автомобиля берет на себя ответственность за руление и постановку параллельно обочине, а водитель контролирует педали газа и тормоза.

В варианте с дистанционным управлением ситуация выглядит прогрессивнее – тут уже и руление и регулирование скорости берет на себя автомобиль, в то время как водитель может покинуть машину. Новая система предлагает два режима работы: в одном из них водитель остается на своем сиденье и управляет системой оттуда, во втором он выходит из Touareg и осуществляет маневрирование на парковке со своего смартфона.

Новая парковочная технология в Touareg использует двенадцать ультразвуковых датчиков и четыре камеры кругового обзора – в лобовом стекле, в наружных зеркалах и в крышке багажника.

Внедорожник может автоматически парковаться не только на парковках различных типов, но и в гаражах. Когда двигатель запущен, доступные маневры для выезда с парковочного места отображаются на мобильном телефоне, например «Вперед влево» или «Вперед вправо».





Hyundai Motor недавно представила обновление для электрического субкомпактного внедорожника Hyundai Kona Electric. Модель эта стала довольно популярной, и поэтому в компании постарались улучшить такие значимые качества, как дизайн, технологичность и практичность.



HYUNDAI KONA ELECTRIC ОБНОВЛЕНИЕ СОСТОЯЛОСЬ

С 2018 года, когда начали производить Hyundai Kona Electric, спрос на электромобиль в Европе превзошел самые смелые ожидания. Решающее значение в этом имели большой запас хода на одной зарядке, мощный привод и современный стильный дизайн. За два года в мире было продано 120 тысяч электромобилей этой марки. Почти половина, свыше 53 тысяч, — в Европе, где потребитель умеет ценить качество и удобства.

В конце лета в Германии три серийные машины Hyundai Kona Electric прошли по трассе более тысячи километров на одной зарядке, в то время как паспортные данные модели заявляют возможную дистанцию 484 километра (согласно протоколу WLTP). А в январе электромобиль попал в Книгу рекордов Гиннеса, поднявшись в Тибете на высоту 5731 метр над уровнем моря.

Дизайнеры экстерьера постарались сделать этот автомобиль, который стал на 4 см длиннее предшествующей версии, еще более узнаваемым на

дороге. Его передняя часть, лишенная фальшрадиаторной решетки, примечательна новыми светодиодными дневными ходовыми огнями, которые подчеркивают широкую осанку автомобиля. Здесь же присутствует асимметрично расположенный зарядный

порт и почти на одном уровне с ним — более острые, чем раньше, фары с многогранными отражателями (MFR). Вертикальные воздухозаборники перед колесными арками улучшают аэродинамику автомобиля, существенно снижая турбулентность. Еще один функциональный воздухозаборник инженеры расположили в нижней части бампера. Сзади тема с четырьмя приборами освещения находит свое продолжение: выше расположены стоп-сигналы, ниже — фонари заднего хода и указатели





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

ПРОУРУМ

pitstop

НОВЫЕ И ОБНОВЛЕННЫЕ МОДЕЛИ АВТОМОБИЛЕЙ



Для просмотра
видеоролика
сканируй QR code

поворотов. Для окраски кузова обновленного Hyundai Kona Electric предлагаются 10 оттенков.

В интерьере электромобиль изыскан и прост. Клиенты могут выбрать один из двух цветовых пакетов. Однотонное оформление «Черный» доступно с текстилем или кожей. В качестве альтернативы предлагается двухцветный пакет отделки салона «Серый» с кожаными материалами. Большое количество физических клавиш сочетается в салоне с сенсорным управлением через 10,25-дюймовый цифровой кластер, включающий в себя Bluelink, Hyundai Live Services, Apple CarPlay и Android Auto. Смартфоны можно подключить по беспроводной сети к аудиосистеме Display Audio с 8-дюймовым экраном. Свежее обновление Bluelink позволяет управлять функционалом электромобиля голосом, сделать поездку более удобной и приятной. Переключение подрулевых лепестков позволяет водителю регулировать интенсивность рекуперативного торможения. Для переключения режимов движения водителю нужно лишь нажимать клавиши. Так как механические соединения трансмиссии в электромобиле отсутствуют, в его передней

ЩЕТКИ МОГУТ БЫТЬ РАЗНЫМИ



Наша редакция время от времени знакомит читателей с автомобильными гаджетами и различными аксессуарами. В этот раз мы решили рассказать об обычном расходном материале для автомобиля — щетках стеклоочистителя, или попросту «дворниках».

Традиционная сезонная смена щеток — дело обычное и, как правило, не заслуживает особого внимания. Но щетки щеткам рознь, в этом мы сумели убедиться, отдав в этом сезоне предпочтение флагманской модели AeroTwin от компании BOSCH.

Это бескаркасные щетки с аэродинамической асимметричной формой корпуса. Такая форма обтекателя препятствует появлению шума и способствует лучшему контакту щетки с лобовым стеклом на повышенной скорости.

В структуре щетки присутствует двойной прижимной элемент, благодаря которому она отлично прилегает по всей длине, не имея при этом жесткого каркаса.

Резиновая часть щетки выполнена из эластичной и устойчивой к температурным перепадам резины, а сердечник — из резиновой смеси, в состав которой входит графит. Этот материал делает резину износостойкой и мягкой при пониженной температуре.

Щетки отлично удаляют за один проход водную пленку и «омывайку» со стекла, не оставляя при этом пятен или разводов.

Благодаря соответствию креплений заводским стандартам модели автомобиля установка щетки AeroTwin выполняется в считанные секунды.



АВТОМАЛЯР
www.avtomalyar.kz

РАСХОДНЫЕ МАТЕРИАЛЫ • ВСЕ ДЛЯ АВТОМАЛЯРА • ПОДБОР КОЛЕРА • АВТОСТРАХОВАНИЕ

+7/727/290-84-53, 346-82-53, +7/707/225-39-33, +7/707/225-39-99 | e-mail: info@avtomalyar.kz



части больше мест для хранения полезных мелочей. Новый порт USB во втором ряду сидений готов обеспечить питание для подзарядки различных гаджетов.

Профиль пользователя в обновленной версии электромобиля предлагает ряд новых и расширенных функций, широкие возможности персонализации. Информация о парковках поступает в режиме реального времени. Водитель всегда будет знать о наличии и стоимости ближайших доступных парковочных мест.

Процесс зарядки можно запустить или остановить удаленно, как и дистанционно управлять климатом, например перед поездкой прогревая салон от внешнего источника энергии, что экономит заряд, который в противном случае потребовался бы для обогрева автомобиля в пути.

Как и предшественник, новый Kona Electric предлагается с двумя разными

электрическими силовыми агрегатами. Версия с большим запасом хода и аккумулятором на 64 кВт·ч оснащена электродвигателем максимальной мощности 204 л. с. Базовая версия имеет емкость аккумулятора 39,2 кВт·ч, а двигатель – мощность 136 лошадиных сил. Скоростной максимум более мощной версии составляет 167 км/ч, а версия со стандартным аккумулятором – 155 км/ч. Электрокар с аккумулятором на 64 кВт·ч предлагает запас хода в 480 км на одной зарядке, а модель с батареей на 39,2 кВт·ч имеет запас хода в 302 км (WLTP).

Обновленный Kona Electric оснащен дополнительным трехфазным бортовым зарядным устройством на 10,5 кВт. С использованием зарядного устройства постоянного тока на 100 кВт литийионный полимерный аккумулятор можно зарядить до 80% примерно за 50 минут. С помощью кабеля ICCB водители также могут

заряжать свой автомобиль от обычной бытовой розетки.

Обновленные функции безопасности включают в себя активные системы предотвращения столкновений при перекрестном движении сзади (RCCA) и предотвращения столкновений в слепых зонах (BCA). Еще одна новая функция обновленной модели – Leading Vehicle Departure Alert (LVDA), она предупреждает водителя о недостаточно быстрой реакции на маневрирование впереди идущего автомобиля. Дополнительные новые функции безопасности включают также предупреждение о безопасном выходе (SEW) и предупреждение о незакрытых задних дверях или о нагрузке на заднем сиденье при попытке заблокировать двери (RSA).

Компания собирает Kona Electric на чешском заводе Hyundai Motor Manufacturing Czech (HMMC). О ценах на новинку автопроизводитель пока ничего не сообщает. ■





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

ТЕКСТ: МИХАИЛ ЛОГИНОВ,
ФОТОМАТЕРИАЛ MITSUBISHI

ПРОУМ pitstop
НОВЫЕ И ОБНОВЛЕННЫЕ МОДЕЛИ АВТОМОБИЛЕЙ

MITSUBISHI ECLIPSE CROSS ОЧЕРЕДНОЕ ОБНОВЛЕНИЕ



Mitsubishi Motors Corporation (MMC) представила рестайлинговый вариант Eclipse Cross. Переосмысление модели прежде всего должно было улучшить ходовые качества и сделать автомобиль еще более дружелюбным к окружающей среде.

За удачное сочетание практичности и универсальности с ярким дизайном модель получила несколько международных наград, в том числе и титул «Автомобиль года» в 2019 году.

В передней части обновленной версии Eclipse Cross наиболее зримо реализована фирменная концепция дизайна Mitsubishi Dynamic Shield, выражающая силу и безопасность. Здесь можно заметить новую форму переднего бампера, а также измененную схему освещения. Сзади дизайнеры изменили фонари – они теперь отдельные, а не сплошные – и переработали дверь багажника.

Внутри автомобиля появился новый черный интерьер с серебряными вставками и светло-серые кожаные сиденья, с которыми гармонирует обивка дверей. Дизайнеры и конструкторы разрабатывали интерьер обновленной версии автомобиля так, чтобы находиться в нем было удобно на протяжении длительного времени.

Развлечь экипаж машины в долгой поездке сможет новая аудиосистема с подключением к смартфону (SDA), оборудованная 8-дюймовым дисплеем. Она проста в эксплуатации и позволяет водителю лучше воспринимать информацию. Экран перемещен ближе к водителю, а переднее пассажирское сиденье теперь имеет ручки для быстрой и

удобной настройки аудиосистемы. Вместо тачпада на центральной консоли появилось еще одно место хранения необходимых в дороге мелочей.

Как и в предыдущей версии модели, в обновленном варианте под капотом находится все тот же 1,5-литровый 4-цилиндровый двигатель MIVEC с непосредственным впрыском топлива и турбонаддувом. Применение компактного турбокомпрессора снижает расход топлива, но также сводит к минимуму так называемые турбологи, в то время как сочетание прямого впрыска топлива

и турбонаддува обеспечивает большую эффективность на различных дорогах и при любых оборотах двигателя.

Трансмиссия обновленного Eclipse Cross – бесступенчатый вариатор (Continuously Variable Transmission) – имеет спортивный режим с восемью ступенями. Система S-AWC (Super All Wheel Control) – управление полным приводом – обеспечивает стабильное движение и точный контроль в преодолении практически любых дорожных осложнений.

Инженеры переработали подвеску автомобиля. В частности, были увеличены задние амортизаторы и применены иные пружины в стойке Макферсона.

Продажи обновленной версии Mitsubishi Eclipse Cross в ноябре 2020 года стартуют в Австралии и Новой Зеландии, затем, в первом квартале 2021 года, – в США. ■





DAYCO[®]
MOVE FORWARD. ALWAYS.™

ОБЗОР ТЕХНОЛОГИИ BIO BELT-IN-OIL – «РЕМЕНЬ В МАСЛЕ»

Развивающаяся технология приводных систем

Практически без исключения, будь то бензиновые или дизельные, двигатели внутреннего сгорания опираются на механическую систему первичного привода (ГРМ), и до относительно недавнего времени она предполагала передачу крутящего момента либо через приводную цепь, устанавливаемую и работающую внутри двигателя, либо через приводной ремень, устанавливаемый снаружи. Однако в 2007 году компания Dayco спроектировала и разработала альтернативное решение, вобравшее в себя преимущества обеих приводных систем – «мокрой» цепной и «сухой» ременной – и воплотившееся в первую в мире приводную систему BIO (Belt-in-Oil, «Ремень в масле»).

Как партнеру Ford по поставкам силовых трансмиссий, Dayco была поставлена задача разработать решение для замены цепного привода топливного насоса высокого давления популярного двигателя Lух, который широко применялся в различных моделях автопроизводителя с 1998 года – Focus, C-Max, S-Max, Mondeo, Galaxy, Torneo Connect и Transit.

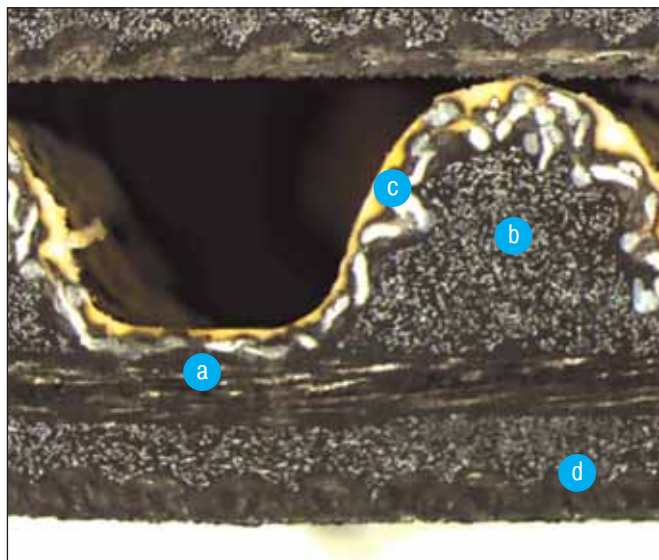


Вслед за первым успехом технология BIO была внедрена в несколько двигателей других автопроизводителей, включая PSA и VAG, а также и в другие двигатели Ford, как, например, многократный номинант и обладатель премии «Двигатель года» 1,0-литровый EcoBoost.

Технология BIO произвела настоящую революцию в системах синхронной трансмиссии, поскольку предлагает решение, позволяющее приводному ремню работать внутри двигателя, объединяя лучшее из ременной и цепной технологий.

В результате прежние преимущества цепного привода по сравнению с ременным с точки зрения размеров двигателя стали менее актуальны, а более очевидные преимущества ременного привода сохранились. Эти преимущества выражаются в возможности снижения веса трансмиссии и, следовательно, ее инерционности, что в сочетании с более низкими фрикционными характеристиками ремня обеспечивает двойные экологические преимущества – более низкий расход топлива и меньшие выбросы.

Кроме того, ремни BIO не такие широкие, как обычные, поскольку необходимость рассеивания тепла, которое естественным образом накапливается в результате трения между ремнем и роликами/натяжителями, достигается за счет того, что масло одновременно снижает уровень трения в этих компонентах и охлаждает ремень. Ремни Dayco BIO также вобрала в себя преимущества использования тефлоновой ткани на внутренней поверхности в соответствии с уникальной технологией HT (High Tenacity). Это способствует дополнительному снижению трения и означает, что ремни способны выдерживать большие нагрузки и обладают более длительным сроком службы.



Сечение ремня BIO

- a) Корд (E-glass / K-glass / Hybrid)
- b) Смесь (HNBR, p/o curing, fiber loaded)
- c) Покрытие зубчатой части (нейлон HT, Ny + Ar, арамид) + PTFE (тефлон)
- d) Ткань спинки (опционально)

Однако, возможно, наиболее значительным вкладом в преимущества технологии BIO является тот факт, что в отличие от цепи ремень ГРМ (независимо от того, где он установлен – внутри или снаружи двигателя) не растягивается, что предотвращает риск изменения фаз газораспределения в результате удлинения и, как результат, активно помогает избежать повышенного уровня выбросов, вызванного неправильным газораспределением. Ременная система привода BIO также обеспечивает заметно более низкий уровень шума, чем аналогичная система с цепным приводом.

Автопроизводители находятся под огромным давлением в связи с тем, что должны уменьшить выбросы выхлопных газов и повысить топливную экономичность двигателей, которые питают их транспортные средства. А это означает, что они должны раздвинуть технологические границы, чтобы достичь нужных результатов. И именно поэтому им необходимо работать в тесном партнерстве со специалистами в области производства автокомпонентов, такими как Dayco, чтобы разрабатывать технологии, способствующие решению поставленных задач и достижению намеченных целей.

Например, с целью снижения выбросов и сокращения расхода топлива компания Ford решила запустить серию высокопроизводительных дизельных и бензиновых двигателей малого объема.

Семейство бензиновых двигателей Ford EcoBoost с турбонаддувом и непосредственным впрыском топлива разработано для достижения показателей мощности и крутящего момента, присущих более объемным двигателям, с одновременным снижением на 15% уровня выбросов и улучшением на 20% топливной экономичности. И неотъемлемой частью конструкции двигателей EcoBoost является революционная система привода BIO, разработанная Dayco.

Эти наработки в области оригинального оборудования естественным образом отражены и в программе послепродажного обслуживания Dayco, что позволяет снабжать независимые автомастерские этими решениями, чтобы они, в свою очередь, предоставляли альтернативу официальным дилерам, предлагая своим клиентам равноценную замену оригинальным автокомпонентам.

Для получения дополнительной информации о системах передачи мощности OEM-качества в ассортименте Dayco посетите www.dayco.com

Ремень ГРМ Dayco - вперед в будущее.



Комплект ВЮ

Первая в мире система ВЮ "Ремень-в-масле" - ответ Dayco на технологическое совершенствование современных автомобильных двигателей. Теперь доступна в виде комплектов, включающих запатентованный ремень Dayco и натяжитель.

DAYCO[®]

MOVE FORWARD. ALWAYS.™



ПРИНЦИП УНИКАЛЬНОСТИ

Компания Febest хорошо известна на рынке своими резинOMETаллическими изделиями, компонентами подвески и гидравликой, вполне справедливо заслужив статус проверенного, надежного поставщика качественной продукции. Не останавливаясь на достигнутом, Febest делает следующий шаг в развитии ассортимента и выводит на рынок новую товарную линейку – амортизаторы.



Генеральный директор
Пеньков Александр Юрьевич



A U T O P A R T S

Прямо в цель

Введение новой товарной линейки для добросовестного поставщика – это всегда очень ответственный шаг. Нужно досконально проработать огромную массу нюансов: наполнение, технические требования, логистику, методологию контроля качества и еще десятки, если не сотни важнейших аспектов, приоритетность которых сложно переоценить.

Каждый из этих аспектов должен быть идеально отточен, идеально

настроен, выверен, оптимизирован, доведен фактически до совершенства. Поскольку иначе положительного результата точно не добиться.

Как сегодня признаются представители компании Febest, они довольно тщательно прорабатывали введение в ассортимент новой товарной группы – амортизаторов. Анализировали ее актуальность, ее востребованность...

В настоящее время на российском рынке это одна из самых популярных и плотных товарных групп. Представлено

немало брендов как в сегменте премиальной продукции поставщиков автомобильных конвейеров, так и в низкобюджетном сегменте весьма сомнительного по своей природе качества. А вот ниша высококачественных амортизаторов по приемлемой стоимости до сих пор оставалась свободной.

Собственно, в эту нишу Febest и нацелил свой новый ассортимент, благо и дилеры компании, и конечные клиенты, и СТО уже неоднократно высказывали горячие пожелания получить от хорошо знакомого, авторитетного поставщика качественные недорогие амортизаторы. Причем особенно привлекательной для участников независимого рынка автосервисного обслуживания выглядела перспектива появления, таким образом, долгожданных неоригинальных запчастей для представленной только в



ОЕ продукции, не имеющей пока аналогов на вторичном рынке.

А Febest, как мы все прекрасно знаем, в этом деле известный специалист, давно преуспевший на ниве уникальных решений, – в предлагаемом компанией ассортименте очень много таких вот действительно редких, единственных в своем роде альтернативных оригиналу предложений. Поэтому стоит ли удивляться тому, что этот врожденный принцип уникальности был, естественно, в полном объеме ретранслирован и на новую линейку амортизаторов, включившую целый ряд эксклюзивных позиций.

Выбрать лучшего...

Им оказался крупный завод

Сформировав свое видение новой линейки, технологические требования и требования к качеству готовых изделий, Febest очень тщательно подошел к поиску партнера-производителя. Более двух десятков претен-

дентов было всесторонне проверено и протестировано, прежде чем был выбран тот единственный, который полностью подходил компании по всем параметрам. Им оказался крупный завод по выпуску автомобильных амортизаторов, партнер нашего поставщика Hitachi Hightechnologies Rus, поставляющий свою продукцию в том числе и на конвейеры глобальных автомобилестроителей. Только он смог удовлетворить взыскательным требованиям Febest.

Постоянные клиенты компании знают не понаслышке: Febest очень внимателен к деталям, к мельчайшим нюансам, справедливо полагая, что во многом именно в них кроется залог качества конечной продукции. Сварные соединения, штамповка, окраска и прочие виды обработки должны выпол-

няться безупречно, поскольку с ними напрямую связаны функциональные характеристики изделия и его срок службы.

А обеспечить стабильность этого безупречного уровня качества способно только высокоавтоматизированное производство, на котором человеческий фактор, как один из основных факторов дефектов и брака, предельно минимизирован. Выбранный Febest партнер полностью удовлетворяет этому условию: на данной фабрике 70% производственного цикла по изготовлению амортизаторов автоматизировано.

Например, вся сварка осуществляется полностью в автоматическом режиме, без какого бы то ни было участия человека. Цикл роботизирован полностью, начиная от первичной





приладки компонентов и заканчивая финальными фазами. Так же, в отличие от множества других заводов по выпуску амортизаторов, в автоматическом режиме здесь выполняется сборка штоков — одного из самых ответственных компонентов амортизаторов.

При этом введен многоступенчатый контроль качества в несколько этапов: проверка всего поступающего сырья (металл, резина, заготовки и проч.), проверка каждого компонента будущего амортизатора (сальники, штоки и проч.) и финальная проверка каждого готового амортизатора. В случае любых превышающих установленные допуски отклонений изделия тут же бракуются и исключаются из товарной партии.

Результат столь добросовестного и вдумчивого подхода, как говорится, налицо. Просто возьмите в руки один из новых амортизаторов Febest, внимательно рассмотрите его с разных сторон. Конечно, внешний вид не самое главное, особенно когда речь идет

об амортизаторе — изделии, в котором основные рабочие компоненты скрыты от глаз, но тем не менее и по внешнему виду амортизатора можно сделать определенное заключение о качестве продукта. Ровные швы, гладкие отверстия без заусенцев, плотное нанесение краски, без потеков и оплывов, аккуратная обработка компонентов и прочее. Никаких рваных краев, вмятин, заматостей и т. д. Внешне продукция выглядит просто безупречно. А значит, и внутри наверняка не будет неприятных сюрпризов.

Как утверждают специалисты компании Febest, инженеры компании объездили по всему миру множество заводов, специализирующихся на выпуске амортизаторов, стараясь выбрать лучший, исходя из оснащенности производства. Им это удалось — высокоавтоматизированное производство партнера располагает самым современным оборудованием: станками, поточными линиями, сборочными центрами и прочим — для изготовления амортизаторов разных конструкций и типов на самом высоком уровне качества.

Все дело в нюансах

Все производственные чертежи, все допуски омологированы Febest в соответствии с заводскими спецификациями автопроизводителей для амортизаторов, которыми они комплектуют свои новые автомобили на конвейерах. Равно как и все используемые материалы, из которых эти амортизаторы изготавливаются. Здесь не может и не должно быть никаких отличий, чтобы сохранить ходовые характеристики автомобиля, для которого каждый конкретный амортизатор предназначен.

Ведь вы же сами знаете, сколько на рынке представлено, скажем так, «оптимизированных» амортизаторов, в которых применяется металл подешевле, резина попроще... и вроде нормально встают эти амортизаторы на автомобиль, но вот как потом работают, как быстро выходят из строя...

На самом деле действительно амортизатор сделать, наверно, несложно. Две трубки, поршень, клапан... Но даже совершенно идентичные внешне амортизаторы, предназначенные для разных автомобилей, демпфировать будут





по-разному. Потому что различаются их настройки, потому что ходовые характеристики автомобилей отличны, потому что каждой модели транспортного средства надо обеспечить вполне конкретную жесткость – больше или меньше.

Вот поэтому-то так важно полностью соблюсти все технологические требования в процессе производства, не идя, повторимся, ни на какие компромиссы в вопросах качества. Регулировка клапанов, степень сжатия, параметры амортизационной жидкости, свойства резины, степень полировки штока и прочее – нюансов очень много, и каждый из них должен быть корректно учтен. Вплоть до применения транспортировочных втулок, чтобы избежать повреждения амортизатора при транспортировке.

Febest, как мы уже говорили, из тех компаний, которые к подобным нюансам относятся очень щепетильно и внимательно. Именно поэтому можно с полной уверенностью сказать, что амортизаторы Febest на все сто процентов соответствуют необходимым техническим характеристикам. До мелочей. Во всех нюансах.

А сбалансированное ценовое предложение, сформированное компанией, заметно выделяет эти амортизаторы на рынке и не только позволяет хорошо заработать всем участникам товаропроводящей цепочки: и дилерам, и СТО, но и энергично привлекает конечного клиента без риска разочарования в качестве продукции.

Линейка доступна и бюджет расширяться

Новая линейка амортизаторов Febest уже доступна к заказу со всех региональных складов компании – ассортимент уже лежит на полках и пользуется хорошим спросом. На амортизаторы распространяется гарантия 2 года. Причем требования к выполнению этой гарантии достаточно лояльные.

В линейку входят амортизаторы самых разных типов, включая регулируемые амортизаторы с датчиками ADS, которые меняют положение клапанов и делают амортизатор более или менее жестким.

Новая продукция с лазерным или выштампованным нанесением маркировки идет в обновленном брендинге – в начале этого года компания изменила свою фирменную упаковку, выбрав новую стилистику и дизайн оформления. Амортизаторы пакуются в плотные картонные многослойные коробки, предотвращающие их повреждение в процессе транспортировки. В комплекте имеется инструкция.

Уже готовится расширение линейки, базирующееся на изучении «болячек» и дефектов новых моделей автомобилей. До конца 2020 года в продажу поступят дополнительные позиции, значительно расширяющие номенклатуру амортизаторов Febest.

Публикуется на правах рекламы





Для просмотра
видеоролика
сканируй QR code



LUMMA CLR G770 – ЭТО РЕВОЛЮЦИЯ

Компания Lumma Design представила обширную программу тюнинга для Mercedes-Benz G-Class. Модель, получившая наименование Lumma CLR G770 R, венчает работу знаменитого немецкого тюнинг-ателье над образом «гелендвагена».

Крупные дополнительные элементы обвеса, 24-дюймовые колесные диски и впечатляюще звучащая выхлопная система делают автомобиль очень заметным и запоминающимся. Сами разработчики образа говорят скорее о его революционности, нежели

об эволюции. Даже если сравнивать визуальные и технические новшества с предыдущей моделью Lumma CLR G770, можно заметить, что дизайнеры полностью переработали как переднюю, так и заднюю часть машины. Еще более выразительный вид приобрели





БЕЗ АВТОМОБИЛЯ НЕВОЗМОЖНО

Компания Bosch при содействии института маркетинговых исследований Innofact в июне 2020 года провела в Европе репрезентативный опрос о популярности различных типов двигателей. Оказалось, что все они – бензиновые, дизельные, гибридные и электрические – не теряют популярности.

Респонденты из Великобритании, Германии, Италии и Франции сообщили о том, что если бы им пришлось выбирать новый автомобиль, то половина из 2500 опрошенных отдали бы предпочтение двигателю внутреннего сгорания. При этом, отвечая на вопрос о том, какие двигатели будут наиболее широко использоваться в 2030 году, около 68% опрошенных предположили, что электрические моторы займут первое место, опережая гибриды и двигатели внутреннего сгорания. Каждый третий признал потенциал автомобилей, работающих на топливных элементах, и видит в них будущее мобильности.

Для Bosch вопрос перспектив далеко не праздный – только в текущем году компания инвестировала в сферу электрической мобильности 500 миллионов евро. Но, однако, и совершенствованию двигателя внутреннего сгорания здесь уделяют немало внимания, ведь он по-прежнему остается востребованным автомобилестроителями.

На вопрос, одобряют ли респонденты стимулы для автомобилей, оборудованных исключительно двигателями внутреннего сгорания, в дополнение к многочисленным государственным субсидиям для электромобилей и подключаемых гибридов, 70% опрошенных европейцев ответили утвердительно. Больше всего поддерживающих государственных стимулы для покупки новых автомобилей с ДВС в Италии (83%), а меньше всего – в Соединенном Королевстве (60%). Во Франции за такие меры проголосовало 77% из числа опрошенных, в Германии – 62%.

Обновление парка автомобилей с бензиновыми и дизельными двигателями, несомненно, тоже можно рассматривать как экологически дружелюбный шаг, так как новейшие поколения автомобилей взаимодействуют с природой несравнимо бережнее, чем выпущенные десятилетия тому назад.

Менее трети опрошенных представляют субсидии на поддержку

Социологический опрос о силовых агрегатах будущего

ВОЗОБНОВЛЯЕМОЕ СИНТЕТИЧЕСКОЕ ТОПЛИВО ДЛЯ БОРЬБЫ С ИЗМЕНЕНИЕМ КЛИМАТА

Насколько вы согласны с тем, что правительства должны использовать налоговые льготы для продвижения ВСТ?



в % ● Полностью согласен ● Согласен ● Не решил ● Не согласен ● Категорически не согласен
Репрезентативный онлайн-опрос 2619 человек из Германии, Франции, Италии, Великобритании. Период опроса: июнь 2020 г.

Социологический опрос о силовых агрегатах будущего

ЕСЛИ СУБСИДИИ, ТО ДЛЯ ВСЕХ

Должны ли государственные субсидии распространяться на автомобили, работающие на ископаемом топливе, а не только на электромобили и подключаемые к электросети гибриды?



как минимум ● €9 000 ● €8 000-8 999 ● €7 000-7999 ● €6 000-6999 ● €5 000-5999 ● €4 000-4999
Репрезентативный онлайн-опрос 2619 человек из Германии, Франции, Италии, Великобритании. Период опроса: июнь 2020 г.

Социологический опрос о силовых агрегатах будущего

МАШИНА ИЛИ НЕТ – ВОТ В ЧЕМ ВОПРОС

1. Можете ли вы представить себе, что у вас нет машины в семье (независимо от того, кому она принадлежит или это служебная машина)? 1*
2. Вы сказали, что не можете представить, что у вас нет собственной машины. Почему нет? (Возможны несколько вариантов ответа.) 2*



в % ● Да ● Частично ● Нет
1* Основание: только респонденты, у которых есть личный или служебный автомобиль.
2* Основание: только респонденты, которые не могли представить, что у них дома нет машины.
Репрезентативный онлайн-опрос 2619 человек из Германии, Франции, Италии, Великобритании. Период опроса: июнь 2020 г.



Социологический опрос о силовых агрегатах будущего

ВСЕ СИЛОВЫЕ АГРЕГАТЫ ОСТАЮТСЯ АКТУАЛЬНЫМИ

1. Если бы завтра вы смогли купить новый основной автомобиль, то с каким силовым агрегатом он бы был?*
2. Если бы завтра вы смогли купить новый второй автомобиль, то с каким силовым агрегатом он бы был?*
3. Как вы думаете, какие силовые агрегаты будут существовать в 2030 году? Назовите три наиболее распространенных силовых агрегата. (Возможны несколько ответов.)*



в % ● Европа ● Германия ● Франция
● Италия ● Великобритания

* Репрезентативный онлайн-опрос 2619 человек из Германии, Франции, Италии, Великобритании. Период опроса: июнь 2020 г.

автомобилей с ДВС в том же размере, что и максимальная скидка, предлагаемая в настоящее время правительством Германии на покупку электромобиля, — не менее 9000 евро.

Из опроса было сделано два вывода: во-первых, 72% горожан четырех европейских стран считают, что двигатель внутреннего сгорания заслуживает субсидий; во-вторых, около 60% опрошенных в Германии, Франции, Италии и Великобритании признались, что вообще не могут представить себе жизнь без автомобиля. Большинство из оставшихся 40% готовы отказаться от машины лишь на время.

А еще можно, даже передвигаясь на автомобиле с двигателем внутреннего сгорания, не только не вредить природе, но и помогать ей — если использовать синтетическое топливо (RSF), которое производится из возобновляемого водорода и CO₂, улавливаемого из окружающего воздуха. С тем, что и этот вид топлива заслуживает налоговых льгот, согласны 57% участников опроса.

Компания Bosch старается всемерно

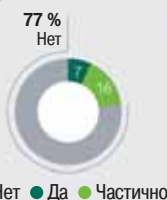


Социологический опрос о силовых агрегатах будущего

ОТНОШЕНИЕ К АВТОМОБИЛЯМ: СЕЛЬСКОЕ НАСЕЛЕНИЕ ЕВРОПЫ

Силовой агрегат: следующий автомобиль, 2030

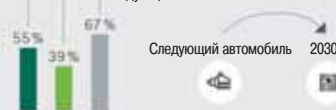
Я могу жить без автомобиля



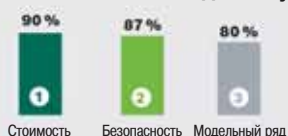
Причины владения автомобилем



1. Главный автомобиль завтрашнего дня: двигатель внутреннего сгорания.
2. Второй автомобиль завтрашнего дня: двигатель внутреннего сгорания.
3. 2030: электрический. Следующий автомобиль



Основные мотивы для покупки



Репрезентативный онлайн-опрос 2619 человек из Германии, Франции, Италии, Великобритании. Период опроса: июнь 2020 г.

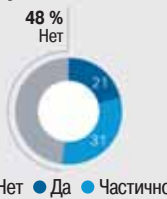


Социологический опрос о силовых агрегатах будущего

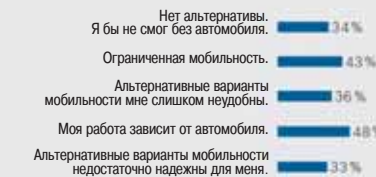
ОТНОШЕНИЕ К АВТОМОБИЛЮ: 18–29-ЛЕТНИЕ ЛЮДИ В ЕВРОПЕ

Силовой агрегат: следующий автомобиль, 2030

Я могу жить без машины



Причины владения автомобилем



1. Главный автомобиль завтрашнего дня: двигатель внутреннего сгорания.
2. Второй автомобиль завтрашнего дня: двигатель внутреннего сгорания.
3. 2030: электрический.



Основные мотивы для покупки



Репрезентативный онлайн-опрос 2619 человек из Германии, Франции, Италии, Великобритании. Период опроса: июнь 2020 г.



Социологический опрос о силовых агрегатах будущего

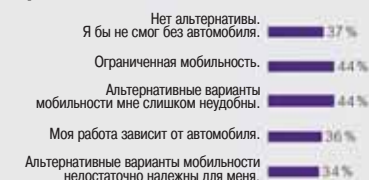
ОТНОШЕНИЕ К АВТОМОБИЛЮ: ГОРОДСКИЕ ЖИТЕЛИ В ЕВРОПЕ

Силовой агрегат: следующий автомобиль, 2030

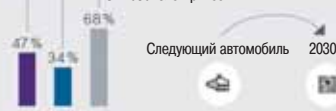
Я могу жить без машины



Причины владения автомобилем



1. Главный автомобиль завтрашнего дня: двигатель внутреннего сгорания.
2. Второй автомобиль завтрашнего дня: двигатель внутреннего сгорания.
3. 2030: электрический.



Основные мотивы для покупки



Репрезентативный онлайн-опрос 2619 человек из Германии, Франции, Италии, Великобритании. Период опроса: июнь 2020 г.

содействовать защите окружающей среды, с одной стороны, участвуя в выпуске электромобилей, работающих от аккумуляторных батарей и топлив-

ных элементов, а с другой — продолжая совершенствовать двигатели внутреннего сгорания, чтобы сдерживать глобальное потепление.



RENAULT TRAFIC COMBI И SPACECLASS ЕЩЕ БОЛЬШЕ ПРИЯТНОГО

Разработчики постарались придать этим двум моделям больше динамичности и выразительности в экстерьере, обновили набор вспомогательных средств и дополнили линейку двигателей.

В 2020 году модели Renault Trafic исполняется 40 лет. За это время в полусотне стран мира было продано более двух миллионов таких машин. Версии автомобиля приглянулись городским властям и крупным отелям, большим семьям и путешественникам.

Обновленный Trafic Combi предназначен в большей степени для профессионалов, работающих в сфере пассажирских перевозок. Впрочем, большой объем салона и его комфортная модульная конструкция также наверняка придутся по душе большим семьям.

Renault SpaceClass призван оправ-

дать ожидания наиболее требовательных водителей и пассажиров, которым нужны универсальность, простор и исключительный комфорт. Специалисты, работающие в сфере VIP-обслуживания и туризма, смогут воспользоваться версией Signature с пространством бизнес-класса. Клиентам, любящим путешествия, может пригнуться версия Escapade, в которой сиденья можно трансформировать в два спальных места.

Обновленные Trafic Combi и SpaceClass можно отличить от прежних версий по более вертикальному капоту и фальшрадиаторной решетке, по выразительным бамперам и светоди-

одным фарами, к которым стремится хромированная отделка. Обе модели оснащены складывающимися зеркалами с электроприводом, новыми 17-дюймовыми колесными дисками и более элегантными, чем ранее, колпаками. Машины доступны в семи оттенках окраски кузова, в том числе в новом Rouge Carmin.

В интерьере дизайнеры и конструкторы поработали над оптимизацией пространства. Они предложили новую приборную панель и дополнительные места хранения вещей. Ручка переключения передач и контуры органов управления кондиционером теперь украшены хромом. Для персонализации пространства автопроизводители предлагают широкую палитру цветов и обширный перечень материалов, но ключевые качества Trafic Combi и SpaceClass – это грузовой



ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE



объем до 1,8 м³
и вместимость до
девяти пассажиров.

На борту
обновленных
версий присутствует
мультимедийная
система Renault Easy
Link с навигацией.

Система совместима с Android Auto и Apple CarPlay. Контент отображается на 8-дюймовом экране. Смартфоны можно заряжать от индукционного зарядного устройства.

Чтобы позволить водителю управлять автомобилем в полном спокойствии и безопасности, новые Trafic Combi и SpaceClass предлагают новейшие поколения средств помощи. К ним относятся адаптивный круиз-контроль, активное экстренное торможение, предупреждение о выезде с полосы движения. Еще одна новая функция – предупреждение о слепых зонах. Новая передняя подушка безопасности предназначена сразу для двух человек.

Trafic Combi и SpaceClass комплектуются одним из трех дизельных двигателей, в том числе новым dCi 150. Трансмиссия предлагается механическая и 6-ступенчатая роботизированная с двойным сцеплением (EDC).

Подробную информацию о том, где будут продавать обновленные автомобили, производитель обещает предоставить в начале 2021 года, а продажи стартуют в марте.





Разрабатывая обновление для этой знаковой модели мотоцикла, инженеры и дизайнеры вдохновлялись масштабным посылом — нейкед должен был открыть новую главу в истории бренда. Поэтому изменений в модернизированной версии байка получилось немало.

YAMAHA MT-09 ОТКРЫВАЮЩИЙ НОВУЮ ГЛАВУ

Быстрый, маневренный и агрессивно оформленный, «голый» MT-09, появившись в 2013 году, мгновенно привлек поколение молодых любителей скорости, которые по достоинству оценили его брутальный внешний вид и мощный двигатель с высоким крутящим моментом. При разработке последующих обновлений дизайнеры погрузились в мир мотоциклетной субкультуры, чтобы увидеть, что происходит на улице. Так возникла концепция Dark Side of Japan — «Темная сторона Японии».

Открытый минималистичный дизайн, уверенная агрессивная позиция и захватывающая динамика сделали модель MT-09 одной из лучших машин бренда. Сегодняшняя линейка Naked включает в себя восемь моделей объемом от 125 до 1000 кубических сантиметров. Это один из самых широких и успешных модельных рядов, когда-либо созданных за 65-летнюю историю Yamaha. С 2013 года в Европе продано более 250 000 мотоциклов MT.

Модель 2021 года стала мощнее и технологичнее, динамичнее и легче. Сохраняя верность фундаментальным ценностям, лежащим в основе Naked, дизайнеры постарались убрать все, кроме «предметов первой необходимости», и представить внешний вид, который раскрыл бы всю механическую красоту мотоцикла, изящество его функциональных компонентов.

Данные о движении отображаются на 3,5-дюймовом полноцветном TFT-дисплее. Светодиодная фара состоит из центрального бифункционального блока с несколькими светодиодами, обеспечивающими широкий, ровный и мощный луч. Светодиодные габаритные огни придают мотоциклу хищный «взгляд».

Расположив фару, бак, сиденье и выхлоп как можно ближе к двигателю, разработчики обновления добились плотной





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE



компоновки, создающей сильный, целеустремленный и механически чистый образ, подчеркнутый специально разработанной для этой модели «графитовой» окраской. Байк будет продаваться в трех цветах: Storm Fluo, Icon Blue и Tech Black.

Рама Deltabox и маятник MT-09 изготовлены из литого под давлением алюминия. Конструкция получилась легкой, но прочной. Сокращение веса по сравнению с актуальной версией модели составило 2,3 килограмма. Жесткость на кручение увеличилась на 50 процентов, что обеспечило мотоциклу лучшее поведение в поворотах и на прямой. Передняя вилка стала короче, в соответствии с этим на 3 см снизилась передняя часть мотоцикла. Как считают разработчики обновления, данный шаг позволит пилоту лучше чувствовать и контролировать байк в поворотах. Алюминиевый маятник в новой версии стал прямее в правой части и в целом легче на 250 граммов. Амортизатор KYB настроен так, чтобы соответствовать новому шасси со значительно уменьшенной неподдресоренной массой.



РЕКЛАМА

★ ★ ★ ★ ★
MASTER OF CEREMONY
DMITRIY DORONIN
ALMATY - KAZAKHSTAN
★ ★ ★ ★ ★



НОВИНКА-2020

**ГИБРИДНЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ ПОД КЛЮЧ
– ОБЪЕДИНИМ ОФЛАЙН И ОНЛАЙН
С МАКСИМАЛЬНОЙ ВЫГОДОЙ ДЛЯ ВАС
И ВАШИХ ПАРТНЕРОВ!**

ДМИТРИЙ ДОРОНИН

ЭКСПЕРТ В ОБЛАСТИ ОНЛАЙН-ИВЕНТОВ.

Онлайн-ведущий на тимбилдинг/корпоратив.
Команда профессионалов решит вопросы по
переносу вашего мероприятия в онлайн-формат.

☎ +7 701 22 44 44 8 • www.doronin.show



Ключевым преимуществом MT-09 является впечатляющая производительность его трехцилиндрового двигателя объемом 889 куб. сантиметров. Добавив в мощности 4 л. с. (119 л. с.), мотор облегчили на 1,7 килограмма.

Немалое превосходство перед актуальной версией двигателя обеспечивается высоким крутящим моментом в сочетании с новой системой быстрого переключения передач вверх-вниз (Quick Shift) и новой системой подачи

топлива, которая обеспечивает лучшее распыление топлива и оптимальные условия его сгорания. Благодаря этому топливная экономичность увеличилась на 9 процентов.

Конструкторы также переработали шкив открытия дроссельной заслонки системы ride-by-wire, чтобы обеспечить более четкую информативность и надежность. Обновилась и система выпуска отработавших газов, выхлопные трубы мотоцикла выходят с обеих сторон, поэтому пилот получает в звучании более полный эффект, нежели раньше. Новая выхлопная система с коллекторными трубами из нержавеющей стали на 1,4 кг легче прежней. Обновленная версия мотоцикла весит всего 189 кг – на 4 килограмма меньше, чем текущая модель.

Новый MT-09 – первая модель Yamaha Hyper Naked, оснащенная высокотехнологичным 6-осевым инерциальным измерительным устройством (IMU), которое стало в половину меньше и на 40% легче благодаря тщательной компоновке сенсоров. Набор вспомогательных средств для





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

водителя включает чувствительную к наклону систему контроля тяги (TCS), контроль бокового скольжения задней шины (SCS), а также систему управления подъемом передних колес (LIF) и контроль торможения (BC).

Кованые 10-спицевые колесные диски Spin Forged стали на 700 граммов легче, чем раньше. Сдвоенный передний дисковый тормоз и дисковый задний позволяют байку надежно и предсказуемо останавливаться.

В дополнение к обновленной версии мотоцикла Yamaha предлагает широкий спектр оригинальных аксессуаров, «примерить» которые на MT-09 поможет приложение My Garage. С его помощью можно создать свой неповторимый виртуальный байк с уникальной внешностью и особой производительностью. В линейке продуктов Yamaha MT Arrage! есть также вся необходимая амуниция – от футболок, кепок и солнечных очков до текстильных и кожаных курток со специальными защитными вставками.

Любителям вдумчивого анализа может пригодиться и приложение Yamaha My Ride, которое позволяет сохранять поездку, а также делиться записью в социальных сетях. С его помощью можно просмотреть всю статистику катания, включая расстояние, максимальную и среднюю скорость, ускорения и углы наклона. ■



ТАКИЕ РАЗНЫЕ DUCATI

Цикл премьер от Ducati продолжается показом новинок из двух очень разных миров – XDiavel и Ducati Scrambler. Насколько бы ни были разными эти модели, в них есть то, что их единит, – мощная энергия знаменитого итальянского бренда.

В XDiavel воплотилась идея спортивного круизера с генами Ducati. Очевидно, что от спорта в этом мотоцикле присутствует больше, чем от расслабленной, небыстрой, вальяжной езды, характерной для мира круизеров. В 2021 году Ducati обновит линейку XDiavel, представив две новые версии – XDiavel Dark и XDiavel Black Star.

Минималистичная концепция XDiavel Dark делает акцент на форме мотоцикла, подчеркивая ее матовым черным цветом, а также некоторыми механическими компонентами и деталями отделки.

В Black Star на первый план выступает спортивная составляющая. Ливрея байка – это чередование матовых серых и черных тонов с вкраплениями красного. Расцветка местами пересекается

и складывается в X, обозначая таким образом принадлежность к линейке. Красные крышки головки двигателя напоминают о 100% душе Ducati, а сиденье, отделанное замшевой тканью, красноречиво свидетельствует о спортивной родословной бренда.

Линейка Scrambler предлагает модель начального уровня в цвете Dark Stealth с круглыми зеркалами и отделкой натуральным матовым алюминием, а также серебристо-красный Icon, агрессивную версию Nightshift и Desert Sled в ливрее Sparking Blue с детализацией под бездорожье.



Новые версии мотоциклов появятся у дилеров Ducati до конца текущего года, кроме Ducati Scrambler Icon в фирменном красном цвете, который поступит в продажу лишь в конце января 2021 года.





КТМ 890 ADVENTURE АЗАРТНЫЙ ПУТЕШЕСТВЕННИК

Знакомиться с миром при помощи мотоцикла может быть очень интересно для тех, кому не чужды приключения и быстрая смена обстановки. Байк, несущий в себе ДНК КТМ Ready to Race, может стать в этом лучшим другом и помощником.

КТМ 890 Adventure в версии 2021 модельного года приобрел облегчение конструкции и спортивные ходовые характеристики. Это позволяет мотоциклу свободно справляться практически с любыми туристическими нагрузками и уверенно держаться на асфальте.

Новый компактный двигатель объемом 889 кубических сантиметров выдает мощность до 105 л. с., крутящий момент составляет 100 Нм. Силовая установка соответствует стандарту Euro 5. Проработка коленчатого вала дала хорошую реакцию на низкие обороты, одновременно увеличив тягу в поворотах. Мотоцикл получил также усовершенствованное и более прочное сцепление, чтобы справиться с повышенной производительностью двигателя.

Новый задний амортизатор WP APEX предлагает большой потенциал индивидуальной настройки благодаря новому регулятору демпфирования и дополнительной ручной настройке предварительной нагрузки пружины. По заверению разработчиков модели,

подвеска в полной мере соответствует конфигурации шасси, позволяя байку уверенно двигаться по шоссе, грунту и по спортивной трассе.

Если пилоту захочется острых ощущений от гравия, заносов и прыжков, то КТМ 890 Adventure готов и к такому развитию событий. Двадцать сантиметров хода подвески и эргономика, вдохновленная ралли «Дакар», позволят райдеру ощутить себя настоящим мотогонщиком.

Легкий и тонкий, легко управляемый байк имеет удобную высоту подогретого сиденья, которое можно настраивать, низкое переднее крыло, антиблокировочную систему, систему контроля тяги, круиз-контроль с переключателем на руле, Quickshifter+ с оптимизированными настройками, 20-литровый бак, подогретые рукоятки и навигационный сервис





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

КTM My Ride. Помимо этого мотоцикл получил переработанную тормозную систему и анодированные ступицы колес вместо ступиц с порошковым покрытием. Конечно, дизайнеры поработали над удобством посадки, чтобы владелец этого универсального мотоцикла не вздрагивал от фразы «много дней в седле».

Модель поступит в салоны авторизованных дилеров по всему миру в декабре 2020 года. О цене производитель пока ничего не сообщает. ■



КОЛЛЕКЦИЯ К ЮБИЛЕЮ

В год своего 20-летия компания NEXX запустила новые модели шлемов. Хедлайнер коллекции – новый городской шлем X.Viliby, похожий на шлем пилота реактивного истребителя.

Представляя новинки, генеральный директор компании Хелдер Лурейро выразил уверенность в том, что индивидуальная мобильность в ближайшее время станет еще популярнее. Поэтому производитель мотошлемов с уверенностью смотрит в будущее и применяет такие прогрессивные технологии, как X-Pro Carbon. В то же время в компании уверены, что сейчас контакт с природой необходим как никогда.

В линейке «Приключения» наиболее примечательный экземпляр – шлем X.WED2 VAAL, изготовленный из углеродного волокна. Из этого же материала выполнен шлем X.Vilijord, в котором особое внимание уделили новому белому оттенку (версия Light nomad) и неоновому-желтому цвету (версия HI-VIZ). Такой же яркий оттенок желтого дизайнеры перенесли в версию шлемов X.Vilitur.

В линейке Sport доминируют агрессивные линии и цвета. Здесь представлены шлемы X.WST2 Carbon Zero 2 и X.WST2 Rockcity, а также совершенно особенный X. R2 Redline с металлической вставкой в карбоновом корпусе, на которой выбит серийный номер шлема. Это премиальный продукт. Есть в коллекции и более демократичные варианты – например, новый шлем SX.100R. Компания также полностью обновила оригинальную классическую серию X.Garage.

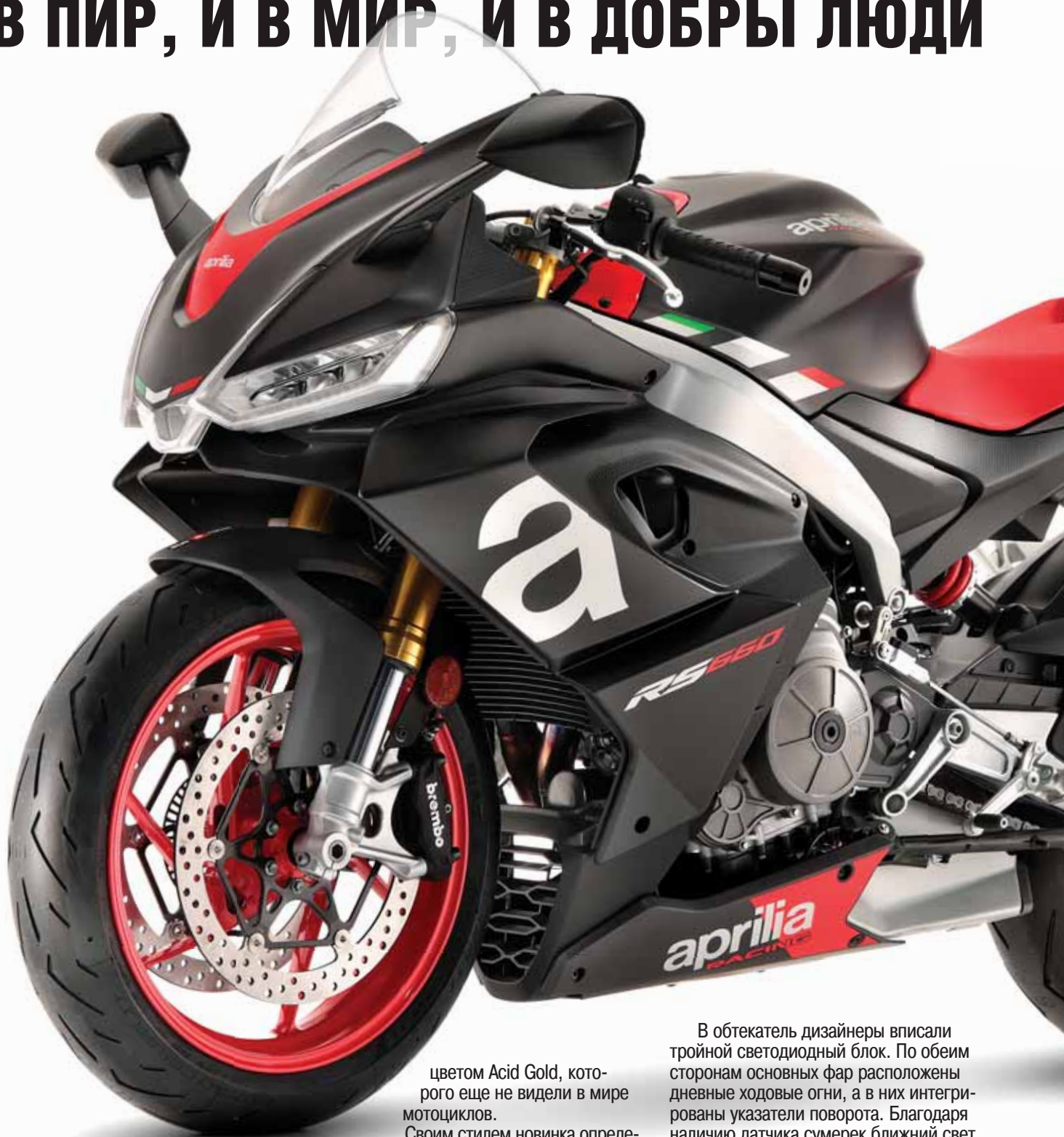
В шлемах усовершенствовали систему внутренней связи X-COM 2 Bluetooth, доработали шумоизоляцию и виброустойчивость. Новая коллекция NEXX Helmets 2021 уже появилась в продаже.





APRILIA RS 660

В ПИР, И В МИР, И В ДОБРЫ ЛЮДИ



цветом Acid Gold, которого еще не видели в мире мотоциклов.

Своим стилем новинка определяет форму будущих спортивных мотоциклов Aprilia. Основная цель дизайнеров заключалась в построении целого образа из динамичных современных компактных пространств, предлагающих комфорт как водителю, так и пассажиру.

В ответ на этот запрос бренд разработал легкий, но высокопроизводительный мотоцикл, привлекающий внимание изысканным дизайном и передовыми технологиями, новым

В обтекатель дизайнеры вписали тройной светодиодный блок. По обеим сторонам основных фар расположены дневные ходовые огни, а в них интегрированы указатели поворота. Благодаря наличию датчика сумерек ближний свет включается автоматически, а указатели поворота начинают мигать в случае экстренного торможения. А благодаря функции освещения внутренней части поворота мотоциклист будет увереннее чувствовать себя при маневрировании.



ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

Итальянский бренд Aprilia заявил о начале новой эры в своей истории. Такое смелое утверждение связано с выпуском мотоцикла Aprilia RS 660 – первенца линейки среднекубатурных байков, рожденного спросом на простые, хорошо управляемые универсальные машины, подходящие как для езды по дороге, так и для захватывающих прохватов по гоночной трассе.



Особенно трудоемким в проектировании мотоцикла оказался процесс сочетания дизайна и функциональности. Разработчики предложили для байка обтекатель, построенный из двухмерных поверхностей. Аэродинамическая эффективность конструкции анализировалась с помощью вычислительной

гидродинамики, затем были проведены тесты в аэродинамической трубе и ходовые испытания – как на дороге, так и на треке.

Одна из функций обтекателя с двойными стенками пришла из мира гонок. Она заключается в оптимизации устойчивости на высоких скоростях при одновременном повышении комфорта за счет защиты пилота от давления ветра и рассеивания потоков горячего воздуха, исходящих от двигателя и радиатора. Палитра окраски кузова помимо кислотного золотого Acid Gold содержит еще два варианта – красный Lava Red и черный Apex Black.

Немалое внимание было уделено посадке пилота с учетом удобства в повседневном использовании байка. Триангуляция «сиденье – подножка – руль» проектировалась так, чтобы в этом треугольнике было комфортно райдерам любого роста. Сиденье мотоцикла сужается по сторонам, чтобы пилот мог ставить ноги на землю и

легко начинать движение или маневрировать из неподвижного положения. По мнению разработчиков модели, мотоциклист сможет наслаждаться положением, гарантирующим максимальный контроль, но не вызывающим усталости на дальних дистанциях.

Размещение выхлопных труб под двигателем дало дополнительное преимущество, позволив свободно расположить подножки пассажира. Пятнадцатилитровый бензиновый бак позволяет пилоту удобно обнимать его, находясь за обтекателем. Готовясь к гонкам по треку, пилот может легко демонтировать зеркала, пассажирские подножки и держатель номерных знаков.

Говоря о шасси мотоцикла, хотелось бы заметить, что Aprilia всегда производила его с особым старанием. Следование этой традиции просматривается и в конструкции RS 660, состоящей из рамы и маятника, изготовленных из литого под давлением алюминия. Рама состоит из двоярных



мощностью 100 л. с., сертифицирован по стандарту Euro 5. Картер двигателя разделен по горизонтали на две части, а цилиндры смещены относительно коленчатого вала, чтобы минимизировать внутреннее трение во время толчков поршня. Система впрыска включает в себя дроссельные заслонки диаметром 48 мм с впускными каналами разной длины для оптимизации подачи топливоздушного смеси на высоких и средних скоростях. Трансмиссия у мотоцикла 6-ступенчатая, с многодисковым механическим сцеплением в масляной ванне. RS 660 также доступен в менее мощной версии с 95 лошадиными силами.

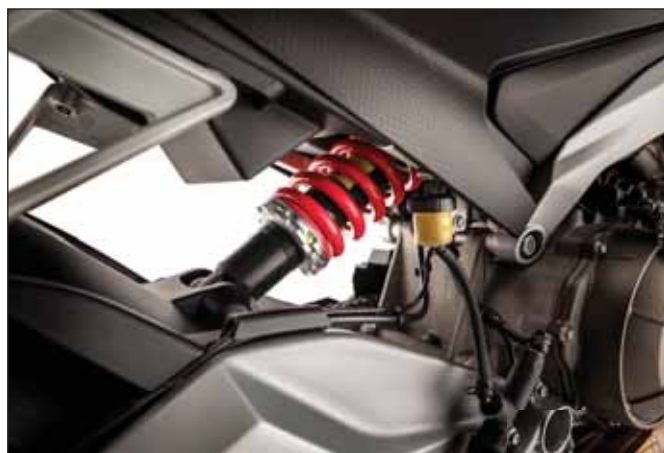
Универсальный мотоцикл щедро оснащен электронными системами, нацеленными на производительность и безопасность. Их здесь больше, чем у некоторых представителей класса superbайков. RS 660 оснащен шестисносной инерциальной платформой, которая благодаря встроенным акселерометрам и гироскопам может распознавать положение мотоцикла относительно дороги. Электроника обрабатывает входящие данные и отправляет их в блок управления, беспрепятственно корректирующий процесс управления по тангажу и рысканию. Контролировать движение пилоту помогают трекшн-контроль, круиз-контроль, система торможения двигателем и другие средства.

Для нового мотоцикла предусмотрено пять режимов движения: три дорожных – «повседневный», «динамичный» и «персональный», а также два гоночных – Challenge и Time Attack. Пилоту в каждой конкретной ситуации требуется только выбрать наилучшую настройку в отношении контроля тяги, контроля колес, торможения двигателем, ABS и других параметров. Настраивать мотоцикл можно с помощью удобного четырехкнопочного порта управления на левом пульте.

Параметры настроек и актуальная техническая информация отображаются на полноцветной TFT-панели с двумя вариантами интерфейса – Road или Track (оба с автоматической подсветкой). Мультимедийная платформа мотоцикла позволяет подключать к нему смартфон, чтобы просматривать маршруты прямо на приборной панели или же пополнять заряд батареи.

Разработчики новинки предусмотрели для байка ряд полезных дополнений, доступных за отдельную плату: выхлопную систему Akrapovic, специальное программное обеспечение для использования «быстрой» коробки передач, алюминиевые рычаги тормоза и сцепления, наклейки на колесные диски, стационарный подкат под заднее колесо, разъем USB, наклейки на бак, противоугонную сигнализацию, защитный чехол мотоцикла, карбоновый держатель номерного знака, увеличенный обтекатель, навесные сумки и сиденье с гелевыми вставками.

О том, когда новинка появится в продаже и сколько будет стоить этот интересный мотоцикл, производитель пока умалчивает.



балок, к которым болтами крепится прочная рулевая колонка. Двигатель выступает несущим элементом и способствует формированию компактной, легкой, но жесткой конструкции. Длина маятника содействует обеспечению оптимального тягового усилия и асимметричных рычагов – типичный технический выбор в истории Aprilia RS. Регулируемый амортизатор обеспечивает комфорт и управляемость. Шасси мотоцикла укомплектовано регулируемой вилкой Kayaba с перевернутыми штоками размерностью 41 миллиметр. Колесная база мотоцикла составляет 1370 мм, рулевая колонка наклонена под углом 24,1 градуса. Торможение осуществляется с помощью стальных дисков (320 мм спереди и 220 мм сзади) и суппортов Brembo. Новинка оснащается высокопроизводительными шинами Pirelli Diablo Rosso Corsa II.

Новый двухцилиндровый 60-кубовый двигатель Aprilia, с 4 клапанами на цилиндр, с жидкостным охлаждением и





ДВА РАДАРА НА ОДИН МОТОЦИКЛ

На заводе Ducati в Болонье начали выпуск четвертого поколения мотоцикла Multistrada V4 с радарными датчиками спереди и сзади. Разработка этого решения, осуществлявшаяся в тесном взаимодействии со специалистами компании Bosch, заняла около четырех лет.

Радары на серийные мотоциклы Ducati устанавливает с 2018 года, и они, по отзывам мотоциклистов, очень помогают, особенно в дальних поездках по автомагистралям. Радары делают передвижение на мотоцикле более комфортным и безопасным благодаря способности точно и детально «видеть» реальность, окружающую байк. Интерес Ducati к этому типу систем возник еще в 2016 году, когда компания в сотрудничестве с Департаментом электроники, информации и биоинженерии Миланского политехнического университета экспериментировала с радарными датчиками на мотоциклах. Первые опыты подтвердили применимость такой технологии к двухколесным транспортным средствам и подтолкнули Ducati к созданию полного пакета помощи пилоту с использованием двух радаров. И вот наконец первое применение состоялось в новом универсальном байке Multistrada V4. Эта модель примечательна тем, что в ней работает новый, легкий и компактный четырехцилиндровый V-образный двигатель. Недавняя полная модернизация

его конструкции позволила значительно увеличить сервисные интервалы.

Система радаров была разработана в соответствии с динамикой и эргономикой двухколесного транспортного средства, но возможности в отношении замедления и ускорения были ограни-

чены, чтобы водитель мог постоянно контролировать мотоцикл в любой ситуации. Каждый из устанавливаемых на Multistrada V4 радаров весит 190 граммов, размер устройства – 70 x 60 x 28 мм, радар легко интегрируется в мотоцикл. Передний взаимодействует с адаптивным круиз-контролем, помогая контролировать торможение и ускорение с автоматическим удержанием безопасной дистанции на скоростях до 160 километров в час. Допустимую дистанцию можно настраивать по четырем градациям. Задний радар обнаруживает и сообщает пилоту о быстро движущихся транспортных средствах, находящихся сзади в так называемых слепых зонах. Немаловажно, что тревожные сигналы от заднего радара получает также и электронная система контроля слепых зон BSD (Blind Spot Detection).

Новация имеет не только прикладное значение, но и научно-техническую ценность. Исследовательский проект был выполнен инженерами Ducati совместно с исследователями и студентами Политехнического университета Милана. ■





HONDA MSX125

МАЛЕНЬКИЙ ГРОМ

Простой, но оригинальный, послушный и функциональный – это все относится к одной очень популярной и универсальной модели мотоцикла, которая больше всего пришлась по душе молодежи.



Honda недавно обновила культовый питбайк MSX125, известный в Японии и США как Grom. Модель стала хитом во всем мире и вошла в рейтинг самых продаваемых мотоциклов объемом 125 куб. см в Европе. Слава и успех пришли к этому байку «по наследству», от еще одной мега-популярной модели – Honda Monkey, знаменитой «макаки», культового творения, пришедшего в мир в далеких 60-х годах прошлого века. В 2013 году Honda представила MSX125 (Mini Street X-treme 125), адресованный молодым райдерам.

То, что нравилось дедам в пору их молодости, похоже, пришлось по вкусу и их внукам. Нынешним молодым тоже хочется, чтобы их первый мотоцикл не требовал больших затрат на приобретение и в обслуживании, чтобы он был не очень сложным и выглядел стильно. Всем этим запросам MSX125 Grom отвечает в полной мере. Этот байк примечателен широкой линейкой дополнений для индивидуализации и переоборудования под специальные задачи. В интернете можно увидеть эндуро- и стантерскую версии, длиннобазные варианты и мотоциклы, украшенные уникальной дизайнерской графикой.

И вот в Honda решили порадовать молодежь новой версией хита. Основные рабочие характеристики остались прежними, но есть немало приятных нововведений. Появилась пятая передача. Выхлопная труба и глушитель теперь представляют собой две отдельные части. Боковые панели мотоцикла легко снимаются, жидкокристаллический экран имеет тахометр и индикатор включенной передачи.

MSX125 Grom оснащен новым 125-кубовым двухклапанным двигателем с воздушным охлаждением. Пиковая мощность в 7,2 кВт достигается при 7250 об/мин, максимальный крутящий момент составляет 10,5 Нм при 5500 об/мин. Максимальная скорость байка теперь равна не 92, а 94 км/ч.

Шасси обновленной версии имеет те же размеры, что и раньше. Колесная база равна 1,2 метра. Снаряженная масса байка уменьшена до 103 килограммов. Стальная несущая рама

изготовлена из трубы квадратного сечения. Колеса размерностью 12 дюймов базируются на пятиспицевых литых легкосплавных дисках. Гидравлические двухпоршневые передние и однопоршневые задние тормозные суппорты работают с передними 220-мм и задними 190-мм дисками.

Вариантов окраски мотоцикла три – серебристый металлик, черный металлик и красный.



	С	Е	Р	Е	Н	А	Д	А
	А	Ы		О		У		
Д	А	Я	Н		С		Ч	
	Д		Д	В	О	Р	Е	Ц
Л	И	Т	А	В	Р	А		И
		Е		П	О	Г	О	Н
К	А	Р	Е		Г	У	С	Ь
А		Р		Т			Ь	
Р		О	П	А	Р	А		С
Т	О	Р		Б	Е	Й		У
Е		И	З	У	М	Р	У	Д
Ч	А	С			Б	А	Ю	Н
Ь		Т	О	Р	О	Н	Т	О

Комод в миниатюре								
Отвал пустой породы		Хвойное дерево		Взгляд, воззрение		Вид гравюры		"Рука" краба
	Самый крупный боксёр	Правда о вечном		Артист-индивидуалист		Родственница селёдки		Задор, увлечённость
	Бойфренд Джульетты	Слой краски						
					Ильм			
	Происки недоброжелателей		Река в Чили				Багдад	
						Обращение к королю		
	Го, теннис, футбол		Чистый алкоголь					
						Выставка солдат		Заменитель мяса
... Михалков		Толстые кручёные нитки		Порода кроликов				
Карточная игра		Актёр ... Калыныш					Старое "Ы"	
				Бахчевое растение				

САЙТ ДЛЯ ПРЕДСТАВИТЕЛЕЙ АВТОБИЗНЕСА КАЗАХСТАНА

- Новости от производителей автозапчастей, инструмента и расходных материалов
- Информация о проводимых акциях, презентациях, семинарах
- Новости на рынке специализированного инструмента, оборудования и специальной одежды
- Статистика продаж официальных дилеров
- Мастер-класс для работников автосервиса

СКАЧИВАЙТЕ АКТУАЛЬНЫЙ ВЫПУСК ЖУРНАЛА В ФОРМАТЕ PDF С САЙТА A-MASTER.KZ



WWW.A-MASTER.KZ



Предлагаем вам подписаться на получение новостей нашего сайта (новости будут приходить еженедельно) и получение уведомлений о выходе нового выпуска журнала.

Чтение нашего журнала в электронном виде доступно на наиболее популярных мировых площадках электронной прессы. Эти сервисы предоставляют возможность читать наш журнал, используя компьютер – через web-браузер, планшет или смартфон, посредством различных приложений. Перечисленные нами сервисы также предлагают возможность оформления подписки с получением уведомления о выходе нового номера.



PRESSA.RU

Русскоязычный ресурс чтения электронной прессы. На сайте компании предоставлена возможность бесплатно просматривать и скачивать новые и архивные номера журнала «Автомастер».

Download on the App Store | Get it on Google play

MAGZTER

Мультиязычный глобальный ресурс, позволяющий просматривать и подписываться на электронные журналы и газеты.

Download on the App Store | Get it on Google play

issuu

Мультиязычный ресурс, позволяющий просматривать и подписываться на электронные журналы и газеты. Возможно, потребуется VPN.

Download on the App Store | Get it on Google play

КОНКУРС

ДЛЯ ПРЕДСТАВИТЕЛЕЙ АВТОБИЗНЕСА

Цель конкурса – поддержка предприятий, практикующих и внедряющих в своей деятельности прогрессивные методы обслуживания, наиболее эффективные методики маркетинга, использующих новейшие инструменты и материалы.

КАТЕГОРИЯ «ЛУЧШИЙ АВТОСЕРВИС»:

СТО • Пункт замены масла • Шинный сервис
Сервис автодилера • Автомойка
Автотюнинг • Автомагазин

КАТЕГОРИЯ «ЛУЧШИЙ ПОСТАВЩИК»:

Специальный инструмент
Автохимия и расходные материалы
Масла и спецжидкости • Электрокомпоненты и запчасти
Компоненты подвески • Шины и диски
Лучший отечественный бренд

Тройка лидеров в категории «Лучший автосервис» определится народным голосованием на сайте www.best.com.kz. Жюри конкурса определит победителя в каждой номинации.

Компании, представляющие на рынке Казахстана автозапчасти, расходные материалы и специальный инструмент, участвуют в конкурсе в категории «Лучший поставщик». Для участников этой категории проводится отдельное голосование, где победителей выбирают представители автосервиса Казахстана – лучшие из лучших мастеров, с опытом работы в профессии не менее трех лет.

Посредством специальных анкет профессионалы оценят качество продуктовой линейки заявленного на конкурс бренда, узнаваемость, маркетинг, доступность информации и многое другое. Совокупность баллов, полученных в ходе голосования, определяет победителя в каждой номинации категории «Лучший поставщик».



Алматы, ул. Попова, 19, офис 304.
Тел.: +7 (727) 296 98 09, 260 85 27.
Email: info@a-master.kz
www.best.com.kz

УЧАСТИЕ В КОНКУРСЕ БЕСПЛАТНО!

НАС ПОДДЕРЖАЛИ:

LESJÖFORS
SPRINGS & PRESSINGS



KYB
Our Precision, Your Advantage

КАЗАХСТАНСКИЙ АВТОМОБИЛЬНЫЙ ЖУРНАЛ
12 лет pitstop
WWW.PITSTOP.KZ

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ПАРТНЕР КОНКУРСА:

bilsteingroup®



SWAG®



РЕГИСТРАЦИЯ И ПРИЕМ ЗАЯВОК ДЛЯ УЧАСТНИКОВ И ЭКСПЕРТОВ ОТКРЫТЫ НА САЙТЕ WWW.BEST.COM.KZ