

pitstop

#3



РОБЕР ОПРОН
ПЕРСОНА

АВТО ДО 5 МЛН. ТЕНГЕ
ШОУРУМ

КИАЕ-2017
РЕПОРТАЖ

PEUGEOT INSTINCT
VW I.D. BUZZ
КОНЦЕПТ

KIA PICANTO
МИНИАТЮРА



mitsubishi
ECLIPSE CROSS

MOTUL

смазочные материалы
премиум-класса



www.motul.com

RANGE ROVER
VELAR



www.pitstop.kz

ДИЗАЙН

Разработка логотипов, фирменного стиля, упаковки. Наружная реклама. Любая полиграфия, от визитки до книги. Даем консультации.

ШИРОКОФОРМАТНАЯ ПЕЧАТЬ

Печать на цветной пленке, оракале, виниле фотобумаге, оконной сетке, баннере.

ПЕЧАТНЫЕ СМИ

Разработка рекламных модулей, адаптация, перевод. Разработка концепции, слоганов. Реклама в печатной прессе.

(офсетная печать)

ИЗГОТОВЛЕНИЕ ПОЛИГРАФИИ

Буклеты, брошюры, лифлеты, флайеры, плакаты, календари, визитки, каталоги, пакеты, конверты, и прочее.

Офсетная печать выполняется на Японском и Германском оборудовании. Широкий выбор материалов.



ИЗГОТОВЛЕНИЕ

Стикеров, наклеек, баннеров, вывесок на основе ПВХ.



Печать выполняется на японском оборудовании, японскими, турецкими и китайскими расходными материалами.

КОМПЬЮТЕРНАЯ ВЫШИВКА

Вышивка на крое, бейсболках, футболках. Эксклюзивная вышивка. Изготовление шевронов. Пошив спец. одежды.



Вышивка производится на Швейцарском оборудовании фирмы Bernina, расходными материалами п-ва Китай и Ю. Корея.

ДОВЕРЬ НАМ СВОИ ЗАБОТЫ!



Журнал «Pitstop» № 3 (114) 2017
Издается ежемесячно с октября 2007 г.
(12 номеров в год)

Собственник и издатель: ТОО «Нувэль Казахстан»
Журнал зарегистрирован в Министерстве культуры и информации РК. Свидетельство № 9058-Ж от 20.03.2008г.
Редакция: ул. Сарсенбаева, 7, тел.: +7 (727) 2969-809
info@pitstop.kz, главный редактор — Дмитрий Саблин
Рекламный отдел: г. Алматы, ул. Попова, 19, оф. 304, тел.: +7 (727) 2969 809, e-mail: info@pitstop.kz

Отдел распространения: тел.: +7 (727) 271-54-33
Журнал распространяется на платной и бесплатной основе.

Дизайн и верстка: РИА Nouvelle www.nouvelle.kz
Авторы номера: Андрей Сафонов, Сергей Камнев, Серик Туленов, Михаил Логинов, Илья Фарбер.

Рекламные материалы, отмеченные словом «**Реклама**», и статьи с пометкой **PR** публикуются на платной основе.

Отпечатано: Print House Gerona. г. Алматы, ул. Сатпаева 30а/3, оф. 124. Ежемесячный тираж — 5000 экземпляров

Мнение авторов не всегда отражает точку зрения редакции. Редакция не несет ответственности за содержание рекламных статей, баннеров и качество рекламируемых товаров/услуг. Рукописи не возвращаются и не рецензируются.

Ответственность за использование фотоматериала в рекламных текстах несет рекламодатель. Перепечатка материалов разрешена только при условии сохранения активной ссылки на источник: «...по материалам журнала «Pitstop»». При перепечатке материала в сети Интернет название журнала должно включать гиперссылку на www.pitstop.kz.

Nouvelle Kazakhstan ©2017

ЧИТАЙТЕ В НОМЕРЕ:



АВТО ЗА 3–5 МИЛЛИОНОВ

Мы продолжаем цикл обзоров автомобильного рынка Казахстана, в котором рассматриваем модели, представленные официальными дилерами, не по классам, а по цене. Сегодня вашему вниманию предлагается обзор автомобилей начальной стоимостью в диапазоне 3–5 миллионов тенге. Какие из новых машин можно купить за эти деньги?



ЖУЖЖАЩИЙ ИНТЕЛЛЕКТУАЛ

В Детройте состоялся показ концепта от Volkswagen. Автоконцерн продемонстрировал электрофургон I.D.BUZZ с системой автономного управления, в название которого разработчики вложили многое — от понятий «идея», «индивидуальность», «интеллект» в первых двух буквах до фонетической игры слова «автобус» с ненавязчивым жужжанием системы привода.



КУПЕ ПОПОЛАМ С ВНЕДОРОЖНИКОМ

На 87-м Международном автосалоне в Женеве Mitsubishi Motors Corporation (MMC) представила модель с хорошо известным именем Eclipse, воплощенную в образе компактного кроссовера. Новинка называется Eclipse Cross и позиционируется компанией как глобальная, стратегически важная, ориентированная на рынок Европы, США, Японии и Австралии.



НОВИНКА С ИСТОРИЧЕСКИМ ИМЕНЕМ

Range Rover Velar, недавно представленный в Лондоне компанией Jaguar Land Rover, занял в модельном ряду нишу между Range Rover Evoque и Range Rover Sport. Четвертый автомобиль в легендарном семействе несет в себе широкий ряд инновационных решений, он будет выпускаться на заводе компании в Солихалле и вскоре выйдет на рынки более чем ста стран мира.



ВЫСТАВКА

ТОВАРОВ ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ И АВТОСЕРВИСОВ

16-17 июня 2017

Разделы выставки:

- Запасные части для легковых автомобилей;
- Смазочные материалы;
- Спец.жидкости и автохимия;
- Диагностическое оборудование;

Место проведения:

Республика Казахстан, г. Астана, Выставочный комплекс «Корме»

Программа выставки:

- Презентация актуальных тенденций, технологий и инновационных разработок;
- Посещение стендов, общение с иностранными поставщиками;
- Участие в семинарах и тренингах, организованных поставщиками;
- Анонс результатов акций компаний, вручение призов, объявление победителей;
- Лотереи и розыгрыши ценных призов;

Phaeton Expo - площадка для открытого диалога между производителем и клиентом

Подробности на www.phaeton.kz

Разговоры о внедрении системы экстренного вызова при авариях и катастрофах в Казахстане ведутся уже давно. Система ЭВАК даже неоднократно фигурировала в межгосударственных переговорах, но, как оказывается, технические работы по ее созданию были завершены буквально на днях.

Презентация системы, разработанной специалистами Министерства оборонной и аэрокосмической промышленности РК, недавно продемонстрировала как работает этот инструмент, который призван не только оповещать оперативные службы об экстренных ситуациях, но еще и осуществлять мониторинг дорожной обстановки, прогнозировать чрезвычайные ситуации и даже участвовать в психологической поддержке пострадавших.

Как утверждают разработчики, ЭВАК сократит время прибытия экстренных служб на место ЧП на 30-40%, так как будет доставлять сигнал бедствия в течение 20 секунд с момента совершения ДТП. Далее



УЖЕ ПОЧТИ, НО НЕ СОВСЕМ

сигнал будет обрабатываться, чтобы получить сведения о координатах происшествия и автомобиле. После этого оператор попытается наладить голосовую связь с пострадавшими, и уточнить какая помощь им требуется, а затем передаст конкретные данные в ЧС.

Как известно, с начала 2017 года вступил в действие Технический регламент Таможенного союза об обязательном оснащении транспортных средств устройствами вызова экстренных оперативных служб. Требование распространяется на территории ЕАЭС на транспортные средства категории М и N, предназначенные для перевозки пассажиров и опасных грузов. Однако, согласно официальному сообщению, система ЭВАК сегодня готова к эксплуатации только в пилотном режиме. Еще прорабатываются вопросы организационного характера, в частности, определяется оператор системы.

Система ЭВАК будет интегрирована в сеть аналогичных служб стран Таможенного Союза и в сеть на территории Европейского Союза.

ЗА РУЛЬ БЕЗ ТЕЛЕФОНА

Акимат Астаны решил взять под жесткий контроль ситуацию с разговорами водителей общественного транспорта по телефону во время движения.

На совещании чиновников с представителями автопарков прозвучало предложение изымать у водителей средства мобильной связи в ходе предрейсового осмотра. Кроме этого контроль соблюдения запретных мер будет осуществляться на линии.



Проверяющие будут обращать внимание также на случаи курения в салоне, соблюдение графика движения и правил дорожного движения.

ПРОЕХАЛ - ЗАПЛАТИ



Согласно сообщению Министерства по инвестициям и развитию (МИР), со следующего года платными станут трассы Астана - Темиртау, Алматы - Хоргос и Алматы - Капшагай.

Проезд каждого километра по этим трем магистралям обойдется автовладельцам не дороже 1 тенге, но как посчитали в МИР, это станет немалым подспорьем для бюджета страны, ведь единственная на сегодня платная трасса Астана-Щучинск в год уже приносит около 1,5 млрд тенге.

АВТОМАЛЯР ГРУППА КОМПАНИЙ

Реклама

ПОДБОР КОЛЕРА
Новые технологии по уходу и реставрации кожаных изделий

МСТП, GPC, Admiral, FENICE Care System, 3M, Сроп, MaxMeyer, GORIMAX

краски, лаки, миксы, грунты, шпатлевки, абразивы, полироли, растворители, инструмент, мастики, мовили, преобразователи ржавчины

г. Алматы, ул. Потанина 230. Тел./факс: (727) 290 84 53, 232 82 53.
Моб.: 8 707 225 39 33, 8 707 225 39 99, e-mail: info@avtomalyar.kz

www.avtomalyar.kz

В начале марта на усть-каменогорском предприятии «АЗИЯ АВТО» было запущено производство обновленной версии седана KIA Cerato.

Бестселлер KIA в С-сегменте, получивший в ходе рестайлинга более актуальный дизайн, лучшую управляемость, повышенный уровень безопасности и расширенное оснащение, будет представлен в шести комплектациях: Start, Base, Comfort, Luxe, Prestige и Premium. Дизайн автомобиля разрабатывался в калифорнийском филиале Kia Motors America.

Модель оснащается двумя 16-клапанными двигателями: объемом 1,6 л мощностью 130 л.с., который агрегируется с механической или автоматической коробкой передач, а также 2-литровым мотором мощностью 161 л.с. в паре с шестиступенчатой АКПП.

В числе стандартных опций обновленный KIA Cerato имеет ABS; систему предупреждения об экстренном торможении (ESS); систему предупреждения об объектах в слепой



РЕСТАЙЛИНГОВЫЙ CERATO ОТЕЧЕСТВЕННОЙ СБОРКИ

зоне (BSD); электроусилитель рулевого управления; фронтальные подушки безопасности; иммобилайзер; кондиционер; подогрев передних, задних сидений и рулевого колеса; крепление для детского сиденья ISOFIX; аудиосистему Radio+CD+MP3+RDS с 4 динамиками; интеллектуальную систему открывания багажника и многое другое.

В более продвинутых версиях комплектации потенциальные покупатели могут претендовать на

ксеноновые фары головного освещения, светодиодные ходовые и задние огни, панель приборов Supervision с цветным дисплеем, мультимедийную систему с цветным LCD дисплеем и возможностью вывода изображения с камеры заднего вида, обогрев сидений для всех четырех пассажиров.

Цена на казахстанский Cerato стартует от 5 млн. тенге, а гарантия будет распространяться на 150 000 км пробега или на пять лет.

БУДЕТ У НАС СВОЙ RAVON



Согласно договору о сотрудничестве между АО GM Uzbekistan и ТОО «Сарыарка АвтоПром», в г. Костанай завершают подготовку к запуску крупноблочной сборки седана Ravon Nexia R3.

Планируемый объем производства в Казахстане – от 3 до 7 тысяч автомобилей в год. Реализовываться собранная продукция в нашей стране будет по дилерской сети Allur Auto и «УзАвто Азия». Как ожидается, эти машины войдут и в программу льготного кредитования. Цены на автомобили пока не оглашаются.



ALFA Equip

**ОБОРУДОВАНИЕ
ДЛЯ АВТОСЕРВИСА**

**ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ
БАРОВ, РЕСТОРАНОВ,
ХЛЕБОПЕКАРЕН, ДЛЯ
ПРОИЗВОДСТВА ПЕЧЕНЬЯ,
ПЕЛЬМЕНЕЙ И МАКАРОН**

**ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ
ХИМЧИСТОК И ПРАЧЕЧНЫХ**

РК, г. Алматы, ул. Халиуллина, 32,
тел.: (727) 264 59 11, (727) 379 48 51, факс: (727) 264 59 26,
E-mail: alfa@equip.kz, www.equip.kz



АВТОМОБИЛЬ ЗА 3–5 МЛН ТЕНГЕ

Мы продолжаем новый цикл обзоров автомобильного рынка Казахстана, в котором рассматриваем модели, представленные официальными дилерами, не по классам, а по цене. Сегодня вашему вниманию предлагается обзор автомобилей начальной стоимостью в диапазоне 3–5 миллионов тенге. Какие из новых машин можно купить за эти деньги в местных автосалонах?

Выбор велик. В этом ценовом диапазоне он почти в 4 раза больше, чем среди самых доступных авто стоимостью до 3 миллионов тенге (о них мы рассказывали в предыдущем номере журнала). В общей сложности при бюджете в 3–5 миллионов тенге покупатели могут выбрать из 39

моделей от 14 брендов из России, Германии, Франции, Чехии, Кореи, Японии, Китая и Америки. Основная масса – это автомобили классов В (14 моделей) и С (11 моделей), а также кроссоверы (8 моделей). Хотя за эти деньги можно приобрести и полноценный внедорожник. Что же это за автомобили?

Renault Logan

от 3 325 000 тенге



Renault предлагает хорошее соотношение цены и качества в данном ценовом диапазоне. Марка французская, производство всех поставляемых на наш рынок моделей – российское. Logan – популярный переднеприводный седан В-класса во втором поколении. Двигатель объемом 1,6 литра можно выбрать в трех вариантах мощности (82, 102 или 113 л. с.). Коробки передач – 5-ступенчатые «механика» или «робот», а также 4-диапазонный «автомат». Скучная стандартная комплектация «Логана» включает противоугонное устройство, защиту картера двигателя, АБС с функцией распределения тормозных усилий и подушку безопасности водителя. Гарантия на автомобили Renault – 3 года или 100 000 км пробега (в зависимости от того, что наступит раньше).

Фактически это Logan в кузове хетчбэк, также второго поколения. И кстати, базовый Sandero всего на 60 тысяч тенге дороже «Лады Калины», Мотор тот же 1,6 (82/102/113 л. с.), что и у «Логана». Аналогичны и коробки. Есть еще «псевдокроссоверная» версия Sandero Stepway по цене от 4 055 000 тенге. Она отличается увеличенным клиренсом и колесными дисками, обвесом кузова и рейлингами на крыше. Базовое оснащение почти такое же небогатое, как и у «Логана». Stepway укомплектован заметно лучше: противотуманные фары, регулировка наклона руля, электропривод стекол передних дверей, электропривод и обогрев зеркал, подогрев передних сидений, круиз-контроль, центральный замок с ДУ и две фронтальные подушки безопасности.

Renault Sandero

от 3 400 000 тенге



Renault Duster

от 4 105 000 тенге



Весьма популярный компакт-кроссовер предлагается с двигателями 1,6 (114 л. с.) и 2,0 (143 л. с.), 5- или 6-скоростной механической коробкой

либо 4-ступенчатым «автоматом». Привод – передний или полный. В бедную стандартную комплектацию входят защита картера двигателя, АБС

с функциями распределения тормозных усилий и экстренного торможения, а также водительская подушка безопасности.

АВТОТРЕЙД

АВТОСТЕКЛА И АВТОЗАПЧАСТИ ДЛЯ ИНОМАРОК

<p>TOYOTA CAMRY 06-</p>	<p>КОЛОДКИ</p> <p>Передние АНОК - 4590 тт Передние ADVICS - 8910 тт Передние SAT - 2670 тт Задние АНОК - 3060 тт Задние ADVICS - 7920 тт Задние SAT - 1860 тт</p>	<p>KIA RIO 10-</p>
<p>HYUNDAI SOLARIS 10-</p>	<p>КОЛОДКИ</p> <p>Передние АНОК - 3120 тт Задние АНОК - 3720 тт</p>	
<p>КОЛОДКИ</p> <p>Передние АНОК - 3720 тт Передние SAT - 2340 тт Задние АНОК - 2580 тт Задние SAT - 2040 тт</p>		

ПОЗВОНИ И УЗНАЙ

ЦЕНУ КОЛОДОК

НА СВОЙ АВТОМОБИЛЬ:

☎ +7-727-232-13-16, +7-777-341-44-44

Алматы, Толе би, 304, autotrade.su

Renault Kaptur

от 5 250 000 тенге



Современный европейский дизайн и надежная техническая база от «Дастера» — это свежий кроссовер Kaptur. Моторы — 1,6 (114 л. с.) и 2,0 (143 л. с.). Коробки передач — 5- или 6-ступенчатая «механика», 4-диапазонный «автомат» либо бесступенчатый вариатор. Привод — на передние или на все колеса. Базовое оснащение намного богаче, чем у других Renault: 16-дюймовые легкосплавные диски, ключ-карта и кнопка запуска двигателя, кондиционер, аудиосистема с CD/MP3-плеером, Bluetooth, разъемы USB и AUX, маршрутный компьютер, электропривод стекол передних и задних дверей, электропривод и обогрев зеркал, регулировка наклона руля, иммобилайзер, АБС с функциями распределения тормозных усилий и экстренного торможения, система стабилизации, система помощи при трогании на подъеме и две подушки безопасности.

Можно ли купить настоящий внедорожник по цене бюджетной малолитражки? Можно, если это российский «УАЗ-Хантер», наследник известного 469-го. Гражданский вариант спартанского военного вездехода недалеко ушла от своего предка. Под капотом может быть бензиновый двигатель 2,7 (128 л. с.) или дизель 2,2 (114 л. с.). Полноприводная трансмиссия с подключаемым передним мостом включает 5-ступенчатую «механику» и 2-ступенчатую «раздатку». В стандартную комплектацию входят гидроусилитель руля и... прикуриватель. Гарантия на «УАЗ-Хантер» — 1 год или 30 тысяч км пробега.

УАЗ-Хантер

от 3 070 000 тенге



УАЗ-Патриот

от 4 120 000 тенге



Хотите более цивилизный и современный УАЗ? Тогда вам больше подойдет «Патриот». Обновленный внедорожник пикап с увеличенной колесной базой (от 4 240 000 тенге) оснащается теми же бензиновым и дизельным моторами, что и «Хантер». Аналогична и трансмиссия 4x4, только раздаточная коробка в ней получила электрический привод. Базовая комплектация куда богаче, чем у «Хантера»: гидроусилитель руля, центральный замок, иммобилайзер, маршрутный компьютер, электропривод стекол передних и задних дверей, электропривод и обогрев зеркал. Гарантия на «Патриот» пикап — 3 года или 100 000 км пробега.



Geely GC6

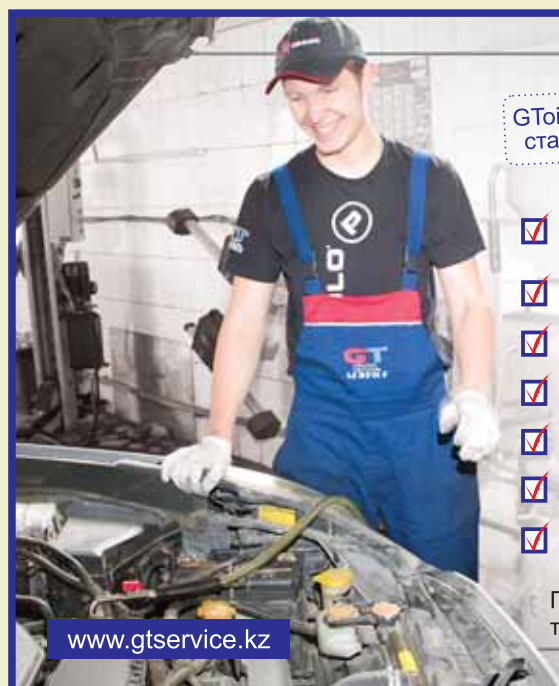
от 3 135 000 тенге

Китайская марка Geely предлагает седан В-класса GC6 с двигателем 1,5 (94 л. с.), 5-ступенчатой «механикой» и передним приводом. Стандартное оснащение небедное: кондиционер, аудиосистема, разъем USB, электропривод стекол передних и задних дверей, электропривод и обогрев зеркал, подогрев передних сидений, регулировка наклона руля, центральный замок с ДУ, сигнализация, АБС с функцией распределения тормозных усилий и две подушки безопасности. Гарантия на автомобили Geely – 2 года или 60 000 км пробега.

Хетчбэк сегмента В, подражающий кроссоверам благодаря увеличенному дорожному просвету. Техника идентична седану GC6. Богатая базовая комплектация включает противотуманные фары, рейлинги на крыше, легкосплавные диски R16, люк с электроприводом, отделку сидений комбинированной кожей, бортовой компьютер, кондиционер, аудиосистему, разъем USB, электропривод стекол передних и задних дверей, электропривод и обогрев зеркал, регулировку наклона руля, центральный замок с ДУ, иммобилайзер, сигнализацию, АБС с функцией распределения тормозных усилий и две подушки безопасности.

Geely MK-Cross

от 3 360 000 тенге



GT Oil Service - Республиканская сеть станций сервисного обслуживания

GT
OIL
SERVICE

- ✓ Более 1600 видов масел, 70 видов антифриза, 12000 видов фильтров
- ✓ 100% оригинальная и сертифицированная продукция
- ✓ Профессиональный сервис, все автомеханики аттестованы
- ✓ Гарантия на проводимые работы и используемые материалы
- ✓ Более 7 лет на рынке услуг автосервиса
- ✓ Более 20000 лояльных клиентов
- ✓ Gtoil Service член Groupauto International

**СПАСИБО ВАМ
ЗА ДОВЕРИЕ!**

Головной офис в г. Алматы, ул. Тлендиева, 377а,
тел. +7 702 277 7571, +7 705 577 7969, e-mail: info@gtoilservice.kz

www.gt-service.kz



Geely Emgrand 7

от 3 640 000 тенге

Более крупный седан С-класса Emgrand 7 комплектуется моторами 1,5 (98 л. с.) и 1,8 (127 л. с.). Коробки передач – 5-ступенчатая «механика» или вариатор, приводящие передние колеса. Стандартное оснащение хорошее: противотуманные фары, бортовой компьютер, кондиционер, аудиосистема с CD/MP3-плеером, разъемы USB и AUX, датчик света, электропривод стекол передних и задних дверей, электропривод и обогрев зеркал, регулировка наклона руля, центральный замок с ДУ, иммобилайзер, сигнализация, АБС с функцией распределения тормозных усилий и две подушки безопасности.

Мечтаете и ждете «икс-седьмой»? А он уже продается у нас! Кроссовер Emgrand X7 предлагается с двигателями 1,8 (127 л. с.), 2,0 (139 л. с.) и 2,4 (158 л. с.), 5-ступенчатой механической коробкой или 6-скоростным «автоматом». А вот привод только передний. В ожидаемо богатую базовую комплектацию входят противотуманные фары, рейлинги, легкосплавные диски R17, бортовой компьютер, кондиционер, аудиосистема с CD-плеером, датчик света, электропривод стекол передних и задних дверей, электропривод и обогрев зеркал, подогрев передних сидений, регулировка наклона руля, центральный замок с ДУ, иммобилайзер, сигнализация, АБС с функцией распределения тормозных усилий и две подушки безопасности.

Geely Emgrand X7

от 4 299 000 тенге



Lifan Solano II

от 3 710 000 тенге

Активный пиар и агрессивное расширение дилерской сети дали «Лифану» большой рост продаж с нуля и итоговое лидерство на рынке среди китайских брендов. Поставляемые к нам машины собираются в России. Solano II – седан класса С второй генерации. Под капотом – агрегат 1,5 (100 л. с.) с 5-ступенчатой «механикой», вращающей передние колеса. Начальная комплектация неплохая: отделка сидений из кожзама, кондиционер, аудиосистема с CD/MP3-плеером, разъемы USB и AUX, маршрутный компьютер, электропривод стекол передних и задних дверей, подогрев передних сидений, регулировка наклона руля, центральный замок с ДУ, иммобилайзер, сигнализация, АБС с функцией распределения тормозных усилий и две подушки безопасности. Гарантия на автомобили Lifan – 5 лет или 150 000 км пробега.



Lifan X50
от 3 650 000 тенге

Этот хетчбэк В-класса «а-ля кроссовер» оснащается двигателем 1,5 (103 л. с.) с 5-скоростной «механикой» или вариатором. Привод – только на переднюю ось. Стандартная комплектация достойная: рейлинги, легкосплавные диски R15, отделка сидений из кожзама, кондиционер, аудиосистема с CD/MP3-плеером, разъемы USB и AUX, маршрутный компьютер, электропривод стекол передних и задних дверей, электропривод и обогрев зеркал, регулировка наклона руля, центральный замок с ДУ, иммобилайзер, АБС с функциями распределения тормозных усилий и экстренного торможения, противобуксовочная система, система стабилизации и две подушки безопасности.

Кроссовер X60 сейчас доступен в двух вариантах – прежнем и рестайлинговом, который существенно дороже (от 4 600 000 тенге). Техническая начинка у них одинаковая: мотор 1,8 (128 л. с.), 5-ступенчатая «механика» или вариатор и лишь передний привод. Базовое оснащение включает рейлинги, аудиосистему с CD/MP3-плеером, разъемы USB и AUX, датчик света, электропривод стекол передних и задних дверей, электропривод зеркал, регулировку наклона руля, центральный замок с ДУ, сигнализацию, АБС с функциями распределения тормозных усилий и экстренного торможения и две подушки безопасности. А обновленный X60 сверх этого укомплектован противотуманными фарами, парктроником сзади, легкосплавными дисками R17, отделкой сидений из кожзама, кондиционером, обогревом зеркал, подогревом всех сидений и иммобилайзером.



Lifan X60
от 4 100 000 тенге

АВТОТРЕЙД

АВТОСТЕКЛА И АВТОЗАПЧАСТИ ДЛЯ ИНОМАРОК

<p>TOYOTA CAMRY 11-</p> <p>ФИЛЬТР воздушный - 840 тт салонный - 690 тт топливный - 3960 тт</p>	<p>TOYOTA CAMRY 06-11</p> <p>ФИЛЬТР АКПП - 2400 тт воздушный - 840 тт салонный - 690 тт топливный - 1620 тт</p>	<p>HYUNDAI SOLARIS 10- KIA RIO 10-</p> <p>ФИЛЬТР АКПП - 1440 тт воздушный - 990 тт салонный - 840 тт топливный - 2340 тт</p>
--	---	--

ПОЗВОНИ И УЗНАЙ

ЦЕНУ ФИЛЬТРА

НА СВОЙ АВТОМОБИЛЬ:

☎ +7-727-232-13-16, +7-777-341-44-44

Алматы, Толе би, 304, autotrade.su

Еще один китайский бренд, но казахстанской сборки. JAC J6 – это единственный в данном ценовом диапазоне компакт-вэн. Он оснащается двигателями 1,5 (112 л. с.) с 5-скоростной «механикой» и 1,8 (143 л. с.) с 4-диапазонным «автоматом». Привод – передний. Стандартная комплектация хорошая: легкосплавные диски R16, противотуманные фары, рейлинги, задний парктроник, датчик света, датчик давления шин, кондиционер, аудиосистема с CD-плеером, разъемы USB и AUX, электропривод стекол передних и задних дверей, электропривод зеркал, регулировка наклона руля, мультируль, центральный замок, сигнализация, АБС с функцией распределения тормозных усилий и две подушки безопасности. Гарантия на автомобили JAC – 3 года или 100 000 км пробега.



JAC J6
от 3 410 000 тенге

JAC S3
от 3 604 000 тенге



Сегодня это самый доступный компактный кроссовер на нашем рынке. Под капотом – агрегат 1,5 (112 л. с.), который сочетается с 6-ступенчатой механической коробкой или вариатором. Привод, как и у многих других бюджетных кроссоверов, только передний. Зато базовое оснащение

приличное: легкосплавные диски R16, противотуманные фары, рейлинги, задний парктроник, бортовой компьютер, кондиционер, аудиосистема, разъемы USB и AUX, электропривод стекол передних и задних дверей, электропривод зеркал, регулировка наклона руля, мультируль,

центральный замок, иммобилайзер, сигнализация, АБС с функциями распределения тормозных усилий и экстренного торможения, противобуксовочная система, система стабилизации, система помощи при трогании на подъеме и две подушки безопасности.

Седан класса C, предлагается с моторами 1,5 (112 л. с.) с 5-ступенчатой «механикой» и 1,8 (136 л. с.) с 4-диапазонным «автоматом». Несмотря на более высокую цену, в «базе» J5 укомплектован поскромнее: легкосплавные диски R16, противотуманные фары, задний парктроник, кондиционер, аудиосистема, разъемы USB и AUX, электропривод стекол передних и задних дверей, электропривод зеркал, регулировка наклона руля, центральный замок с ДУ, сигнализация, АБС с функцией распределения тормозных усилий и две подушки безопасности.

JAC J5
от 3 740 000 тенге



JAC S5

от 4 386 000 тенге



Другой кроссовер от JAC крупнее и симпатичнее, чем S3. Под капотом S5 может быть либо атмосферный двигатель 2,0 (136 л. с.), либо его турбоверсия (177 л. с.). Первый агрегируется с 5-ступенчатой механической коробкой, второй – с 6-скоростной. Но привод в любом случае

лишь на передние колеса. Неплохая стандартная комплектация включает легкосплавные диски R17, противотуманные фары, рейлинги, задний парктроник, кондиционер, бортовой компьютер, сенсорный дисплей диагональю 7 дюймов, аудиосистему, разъемы USB и AUX,

Bluetooth, датчик света, датчик давления шин, электропривод стекол передних и задних дверей, электропривод и обогрев зеркал, регулировку наклона руля, мультимедиа, центральный замок, ABS с функцией распределения тормозных усилий и две подушки безопасности.

Популярный до недавнего времени седанчик В-класса российского производства нынче неоправданно дорог – намного дороже своего близнеца-конкурента Hyundai Accent. И речь о застоявшихся на складах Rio 2015 года, а цены на машины 2016 модельного года кусаются еще сильнее – от 4 930 000 тенге! Третья генерация Kia Rio для рынков стран СНГ предлагается у нас только с двигателем 1,6 (123 л. с.), сочетающимся с 6-скоростными механической или автоматической коробками. Привод, разумеется, на передние колеса. Радует, что автомобиль за такие деньги богато укомплектован: противотуманные фары, легкосплавные диски R15, датчик света, бортовой компьютер, климат-контроль, аудиосистема с CD/MP3-плеером, разъемы USB и AUX, электропривод стекол передних и задних дверей,



Kia Rio

от 4 327 000 тенге



электропривод и обогрев зеркал, подогрев передних сидений и руля, регулировка руля по наклону и вылету,

мультимедиа, складывающиеся спинки заднего сиденья, центральный замок с ДУ, ABS и шесть подушек безопасности.

Популярная корейская марка давно прописалась в Казахстане с «отверточной» сборкой. Picanto – субкомпактный хэтчбек класса А второго поколения. Малыш оснащается мотором 1,0 (69 л. с.) с 5-ступенчатой «механикой» или 1,2 (85 л. с.) с 4-диапазонным «автоматом». Базовое оснащение для такого крохи достойное: кондиционер, аудиосистема с MP3-плеером, разъемы USB и AUX, электропривод стекол передних и задних дверей, электропривод и обогрев зеркал, центральный замок с ДУ, сигнализация, ABS и две подушки безопасности. Гарантия на автомобили Kia – 5 лет или 150 000 км пробега.



Kia Picanto

от 3 420 000 тенге



Kia Soul

от 4 780 000 тенге



Оригинальный высокий хетчбэк сегмента В, стилизованный под кроссовер. Второе поколение «Соула» предлагает выбор из силовых агрегатов 1,6 (124 л. с.) с 6-ступенчатой «механикой» и 2,0 (154 л. с.) с 6-скоростным «автоматом». Привод только передний. В хорошее стандартное оснащение входят противотуманные фары, легкосплавные диски R16, кондиционер, аудиосистема с MP3-плеером, разъемы USB и AUX, бортовой компьютер, электропривод стекол передних и задних дверей, электропривод и обогрев зеркал, регулировка руля по наклону и вылету, центральный замок с ДУ, иммобилайзер, ABS и две подушки безопасности.

Популярный седан класса С третьего поколения недавно пережил небольшой фейслифтинг. Моторы: 1,6 (130 л. с.) или 2,0 (161 л. с.). Коробки передач – 6-скоростные «механика» или «автомат», приводящие передние колеса. Средненькая базовая комплектация включает кондиционер, аудиосистему с CD/MP3-плеером, электропривод стекол передних и задних дверей, электропривод и обогрев зеркал, регулировку руля по наклону и вылету, складывающиеся спинки заднего сиденья, центральный замок, иммобилайзер, ABS и две подушки безопасности.



Kia Cerato

от 5 000 000 тенге



Kia cee'd Sportwagon

от 5 015 000 тенге

Kia cee'd-универсал почему-то дешевле одноименного хетчбэка. Представитель семейства гольф-класса второй генерации предлагается у нас только с двигателем 1,6 (130 л. с.) и 6-ступенчатыми механической или автоматической коробками, приводящими переднюю ось. Стандартное оснащение богатое: противотуманные фары, легкосплавные диски R16, рейлинги, датчик света, круиз-контроль, кондиционер, дополнительный отопитель салона, аудиосистема с CD/MP3-плеером, разъемы USB и AUX, Bluetooth, бортовой компьютер, электропривод стекол передних и задних дверей, электропривод и обогрев зеркал, подогрев передних сидений и руля, регулировка руля по наклону и вылету, мультируль, центральный замок с ДУ, сигнализация, ABS и шесть подушек безопасности.

Продолжение обзора автомобилей стоимостью от 3 до 5 миллионов тенге читайте в следующем номере журнала.

МАРТ В ИСТОРИИ АВТОМОБИЛЕСТРОЕНИЯ



110 лет назад

1 марта 1907 года родился Бела Бареньи – австрийский инженер с венгерскими корнями, называемый многими отцом пассивной безопасности в автомобилестроении. Сменив ряд компаний – Austro-Fiat, Steyr и Adler – и получив отказ от открывшего собственное бюро Фердинанда Порше, Бареньи в 1939 году пришел в Daimler-

Benz. К тому моменту он уже был известен как продуктивный изобретатель, и его приглашение в столь крупную компанию означало, что Daimler-Benz желает работать на дальнюю перспективу. В самом деле, идеи Бареньи опережали общемировую практику на добрых два десятка лет. В 1952-м он запатентовал схему построения кузова из трех секций разной

жесткости. Если центральная, пассажирская, обладала наибольшей прочностью, то в носовой и хвостовой частях предусматривались сминаемые зоны для поглощения энергии удара. Первый автомобиль, построенный в соответствии с этой концепцией, – S-класс в кузове W111 (1959). Всего на счету Бареньи порядка 2500 патентов, в числе которых, например, складывающаяся рулевая колонка, спрятанные под капотом в нерабочем состоянии «дворники», цельносъемная жесткая крыша для родстеров SL-класса. Интересна история и еще одного патента, зарегистрированного задолго до работы на Daimler-Benz. В 1925 году, едва закончив образование, Бела Бареньи запатентовал чертежи небольшого автомобиля заднемоторной компоновки с воздушным охлаждением двигателя и аэродинамичным кузовом. То есть фактически «Фольксваген-жук». Бареньи утверждал, что некогда, пытаясь получить работу, он показывал свои наброски Порше. В начале 50-х разгорелся спор об авторстве набирающего популярность автомобиля. Что характерно, изобретатель не претендовал на лицензионные выплаты, а только отстаивал первенство, которое в 1954-м и подтвердил суд.



Maserati A6 1500 1947 г. в.



Pininfarina Maserati A6 1500 Berlinetta Speciale 1947 г. в.

70 лет назад

13 марта 1947 года дебютировал первый серийный автомобиль марки Maserati — модель A6. Заняться выпуском дорожных машин компанию заставила сложная экономическая ситуация в послевоенной Италии — одними гонками выжить стало невозможно. Буква в названии — дань памяти Альфьери Мазерати, одному из братьев-основателей и единственному из них, кто не дожил до премьеры данного авто. Шестерка — число цилиндров двигателя. Рабочий объем, кстати, составлял всего 1,5 литра. Автомобиль, представленный на выставке, щеголял экзотическими тогда выдвигаемыми фарами, но в продажу пошел вариант с обычной открытой светотехникой. В общем-то, первые дорожные «Мазерати» можно было назвать серийными с большой натяжкой. Автомобили делали в основном по индивидуальным заказам, и найти два абсолютно одинаковых «Мазерати» первых послевоенных лет едва ли возможно (благо кузовными ателье Италия не была обделена). К 1950 году полуторалитровый мотор потерял адекватность и в комплекс обновлений модели вошел двухлитровый агрегат. Следующий шаг эволюции случился еще

через четыре года, когда A6 довели до стандартов нижней группы класса «гран-туризм». Однако объемы производства оставались исчезающе малыми. И лишь машина следующего поколения под индексом 3500 GT стала без оговорок первым серийным автомобилем Maserati.

40 лет назад

17 марта 1977 года на Женевском салоне прошла презентация Porsche 928. Автомобиль категории «гран-туризм» появился едва ли не в самое неудобное для подобных машин время — между двумя топливными кризисами. Слишком уж долго шел проект. Первые прикидки стали делать еще в конце 60-х. К 71-му определились с основными параметрами: решили, что это будет автомобиль классической компоновки с посадочной формулой 2+2 и V-образной «восьмеркой» под капотом. Еще два года ушло на разработку, а когда ходовой прототип был готов, случилась Война Судного дня, а за ней эмбарго со стороны ОПЕК. Рынок мощных машин коллапсировал, и проект флагмана Porsche отложили до лучших времен. Как казалось, они наступили через три года. Правда, двигатель переработали ради сокращения расхода горючего, и с 4,5 литров получалось 240 л. с. Неплохо,

но далеко не рекорд. Из интересных особенностей модели стоит отметить задний мост Weissach с эффектом подруливания и поднимающиеся из плоскости капота круглые фары, придававшие машине откровенно лягушачье «выражение лица». Покупатели в массе своей не оценили такой «Порше». Сочли машину слишком крупной, дорогой и лишенной характера (ведь управлялся 928-й намного предсказуемее, чем классический 911-й). А тут и новый взлет цен на нефть подоспел. В этот раз из-за исламской революции в Иране. Машина развивалась, «накачивала мускулы», но на продаже это влияло мало. С появлением на излете 80-х Mercedes-Benz SL (R129) и BMW 8-й серии 928-й потерял почти всех потенциальных клиентов. Компания Porsche из принципа еще несколько лет продолжала штучный выпуск, но оживление рынка автомобилей спортивного типа и последовавший выход новых моделей Aston Martin и Ferrari окончательно добились ветерана. Последние 928-е покинули конвейер в 1995 году.

30 лет назад

9 марта 1987 года корпорация Chrysler купила 46,1% акций American Motors Corporation. Пойти на такой решительный шаг руководителя «Крайслера» заставила необходимость существенного расширения модельного ряда: в состав AMC входила легендарная марка Jeep, а от партнерства с Renault осталась перспективная платформа с передними ведущими колесами. Кроме того, AMC за время многолетней борьбы за существование сформировала ряд эффективных практик в области организации производства, располагала ценными инженерными и управленческими кадрами, а также развитой дилерской сетью. Нелишним был и ультрасовременный завод в канадском Брамптоне. С учетом всех «непрямых» приобретений Chrysler определенно получал намного больше, чем заплатил. Слияние придало угасшему было процессу возрождения «Крайслера» новый импульс. К началу 90-х значительно изменилась корпоративная культура, команды разработчиков получили больше самостоятельности, а новые модели



Porsche 928 1977 г. в.



1992–1993 годов, прежде всего Jeep Grand Cherokee и полноразмерные седаны серии LH, стали лидерами в своих сегментах.

20 лет назад

6 марта 1997 года представлено первое поколение Mercedes-Benz A-класса (W168). Выход шуттгартской марки на рынок супермини стал сенсацией и должен был ознаменовать свершение так называемой однообъемной революции, о необходимости которой начиная с 50-х годов говорили теоретики автомобилестроения. Процесс стартовал в 84-м с дебютом минивэна Renault Espace, спустя 12 лет французы ударили классом ниже – моделью Megan Scenic, и вот теперь однообъемный «Мерседес» должен был перевести количество в качество. Обзорность, маневренность и вместимость A-класса значительно превосходили аналогичные параметры соразмерных машин. Главной особенностью конструкции субкомпакта был двойной пол. В случае лобового столкновения двигатель и трансмиссия уходили в «подполье», а не в салон. Кроме того, «подвал» отлично подходил для размещения инновационной, но

Mercedes-Benz A140 W168 1997 г. в.



довольно громоздкой топливной аппаратуры: аккумуляторов или водородных элементов. «Мерседес» испытывал оба варианта. Но революция получилась незаконченной, и в серию машина пошла с обычными ДВС. Из-за высокого кузова и недозагрузки «подполья» автомобиль оказался недостаточно устойчивым. И когда шведы на А-классе имитировали объезд вышедшего на шоссе лося, машина завалилась на бок. Конкуренты постарались раздуть скандал, и им это удалось. Несмотря на то что проблема

была решена буквально за два месяца установкой более жестких пружин, стабилизатора поперечной устойчивости, низкопрофильных шин и системы ESP, репутация А-класса так и не восстановилась до конца. Доверие к однообъемным машинам было подорвано, и вместо всеобъемлющей революции мы получили несколько постепенно сужающихся рыночных сегментов. Со временем и сам «Мерседес» отказался от однообъемной компоновки, сделав А-класс в третьем поколении обычным хэтчбэком. ■

Best Choice for Spare Parts

Немецкий бренд SWAG — это более 25 000 запасных частей для всех марок немецких и других европейских автомобилей с распределением по следующим товарным группам:



Детали
двигателя



Детали
рулевого
управления



Детали
ходовой
части



Детали
тормозной
системы



Электрика



SWAG Extra



QUALITY SINCE 1954

Подробную информацию о нашем ассортименте,
Вы сможете найти на сайте: www.swag-parts.de

www.swag.de



ЖУЖЖАЩИЙ I

В Детройте состоялся премьерный показ концепта от Volkswagen. Автоконцерн продемонстрировал электрофургон I.D. BUZZ с системой автономного управления, в название которого разработчики вложили многое – от понятий «идея», «индивидуальность», «интеллект» в первых двух буквах до фонетической игры слова «автобус» с ненавязчивым жужжанием системы привода.



Предельно ясный дизайн с монолитным силуэтом и исторической двухцветной окраской говорит о связи концепта, решительно направляющегося в эру электромобильности, с легендарными истоками бренда. Дизайнеры неоднократно встречали праотцев электромикробуса Volkswagen на дорогах Европы от Лондона до Лиссабона, их часто можно видеть и в США, особенно в жарких тихоокеанских мегаполисах, таких как Сан-Франциско, Санта-Барбара и Сан-Диего.

С одной стороны, новинку можно рассматривать как продолжение замысла, явившегося в 2011 году на Женевском автосалоне в образе электрического микробуса Bulli.

VOLKSWAGEN I.D.BUZZ



ИНТЕЛЛЕКТУАЛ

В техническом решении минивэн с электроприводом на все колеса переключается с концептом седана Volkswagen I.D. и прототипом BUDD, показанными в прошлом году. А еще более зоркому ценителю с хорошей памятью корни проекта I.D.BUZZ представляются и вовсе глубокими, ведь он сильно напоминает классический заднемоторный микроавтобус Volkswagen T1 50-х годов.

Однако руководитель дизайнерской группы Volkswagen Клаус Бишоф настаивает на том, что I.D.BUZZ — это не ретро-дизайн на 22-дюймовых колесах. Он предлагает рассматривать концепт как следующий логичный шаг в развитии наиболее успешного дизайна минивэна.

Микроавтобус построен на гибкой передовой электрической модульной платформе MEB, техническая суть которой заключается в размещении блока плоских литий-ионных батарей в

полу. Это позволяет наделять транспортное средство низким центром тяжести, усилить конструкцию автомобиля и оптимизировать распределение нагрузки на оси.

По утверждению разработчиков,

блок батарей емкостью 111 кВт\ч позволит I.D.BUZZ преодолеть без подзарядки около 600 километров. Дозарядиться микроавтобус может индуктивно или от зарядной станции. Набор заряда до 80% занимает менее





получаса при зарядной мощности 150 кВт. Батарея может заряжаться также от обычной бытовой сети.

Длинная колесная база в 3300 мм позволила конструкторам концептуально пересмотреть параметры системы

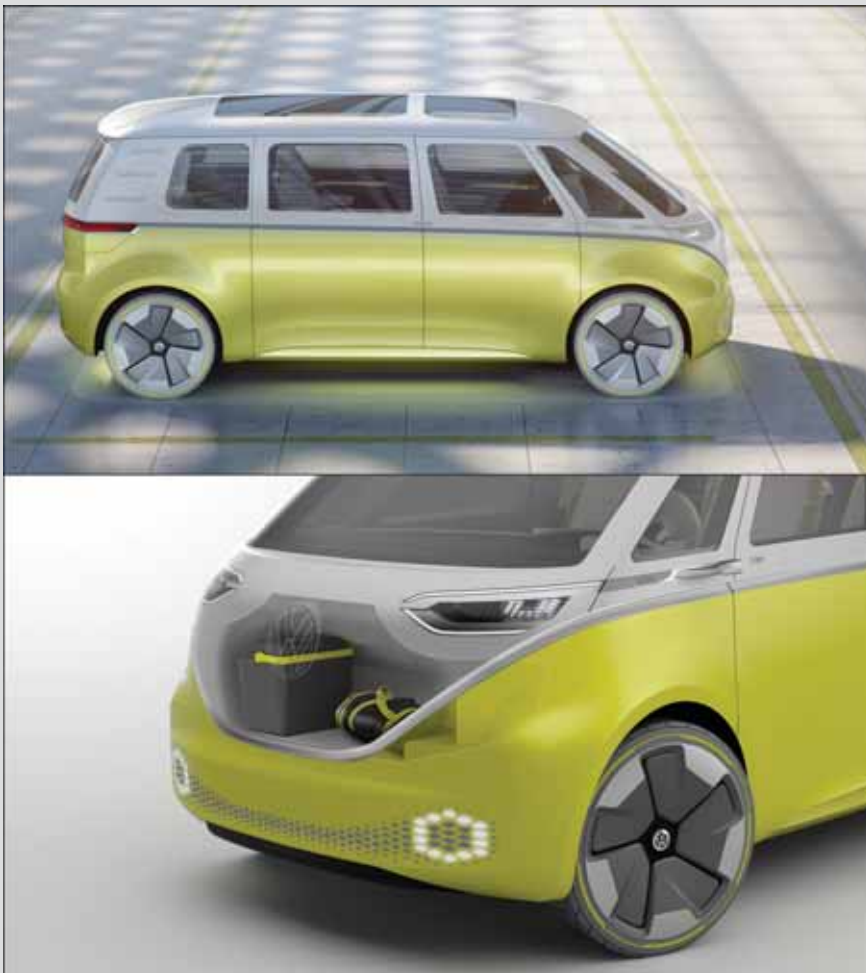
привода, пространства и комфорта. В частности, широкий угол поворота передних колес в сочетании с подруливанием на задней оси подарили микроавтобусу радиус поворота, укладывающийся в 11 метров. Комфорт

обеспечивает пневматическая подвеска на задней оси и электронно-управляемые демпферы спереди и сзади.

Двигатели машины размещаются на передней и задней осях. Суммарно они развивают мощность в 374 л. с., а распределение ее по осям осуществляется посредством «электрического карданного вала». I.D.BUZZ с таким приводом может разогнаться до 100 км/ч примерно за 5 секунд, максимальная скорость доходит до 160 км/ч. Впрочем, полноприводная конфигурация является лишь одним из нескольких мыслимых вариантов. Микроавтобус, например, несложно оснастить задним приводом с меньшим аккумулятором мощностью 83 кВт.

Габариты I.D.BUZZ, имеющего длину 4942 мм и ширину 1976 мм при высоте в 1963 мм, позволили инженерам и дизайнерам разумно организовать пространство, в котором могут с удобством разместиться до восьми человек. Поместится в автомобиль и велосипед или доска для серфинга. Поэтому назначение микроавтобуса может быть самым разнообразным: на нем можно отправиться с семьей в загородное путешествие или с группой коллег – на деловую встречу.

Салон машины легко трансформируется. При посадке на водительское сиденье многофункциональный сенсорный руль, с внешней стороны отделанный кожей Nappa, выдвигается из панели, а окружающее освещение приветствует



водителя. Параллельно активируются дисплей и планшет. В автомобиле отсутствует кнопка пуска двигателя — водителю достаточно занять свое место, пристегнуться, выбрать на руле одну из четырех передач (P, R, N и D), и можно отправляться в путь.

На парковке можно слегка толкнуть руль, лишенный спиц и кнопочных переключателей, и тогда вы сможете увидеть, как он втянется в приборную панель. Разработчики обещают, что вскоре ручной режим управления можно будет в пути переключать на автономный. Тогда в дело вступит I.D. Pilot, а водитель сможет развернуть свое сиденье назад и принять участие в диалоге с попутчиками или просто отдохнуть, пока безопасность в пути и точное соблюдение маршрута будут обеспечивать лазерные сканеры, ультразвуковые датчики, радары и камеры, которые не только полагаются на информацию об окружающей действительности, но и обращаются к облачным сервисам.

Система навигации концепта может проецировать в поле зрения водителя виртуальные символы в формате 3D, формируя так называемую дополненную



реальность, поэтому приборной панели в ее привычном виде в автомобиле нет. Часть информации отображается на планшете, например информационно-развлекательные функции или настройки климат-контроля. Сенсорные панели есть и на дверных картах за третьим рядом сидений, они предназначены для регулировки той зоны климат-контроля, которая наиболее удалена от водителя.

Пол автомобиля сделан из тонкой

древесины березы, что придает интерьеру домашний уют. На передней панели и сиденьях присутствуют такие же декоративные сотовые вставки, какие можно заметить на переднем бампере концепта.

Цветовое взаимодействие в салоне организовано так, что подчеркивается переход от более темной зоны водителя к светлой зоне комфорта в задней части. Разработчики «одели» низ внутренней

НА **20%**
ЭФФЕКТИВНЕЕ
В РЕЖИМЕ
ПРОБОК*



ЗАЩИТА С ПЕРВОЙ СЕКУНДЫ ПУСКА.
КАЖДЫЙ РАЗ, КОГДА ВЫ НАЧИНАЕТЕ ДВИЖЕНИЕ.

*по сравнению с промышленным стандартом SAE 5W-40

PHAEON
ultimate automotive solutions

Компания ТОО «Фазтон Дн Си» «Phaeton DC» официальный эксклюзивный дистрибьютор автомобильной продукции Castrol в Республике Казахстан
www.phaeton.kz, shop.phaeton.kz, +7 (727) 3 560 560

IT'S MORE THAN JUST OIL.
IT'S LIQUID ENGINEERING.

Castrol
MAGNATEC
STOP-START



части дверных панелей в эластичное трикотажное полотно кремового цвета, которое используется также в оформлении сидений. Некоторые детали интерьера, такие как, например, ремни безопасности, окрашены в яркий желтый цвет.

Полноценное воплощение всего функционала, вложенного разработчиками в концепт, массовые пользователи, по прогнозам авторов I.D.BUZZ, смогут получить к 2025 году, когда подобные футуристичные проекты поступят в крупносерийное производство. Пока же в Volkswagen фокусируют внимание на усилении коммуникационных способностей людей, автомобилей и окружающей среды, на усилении позиций распознавания машиной своего владельца, на интуитивно понятном управлении, автономизации вождения и на стабилизации приема и обработки цифровых сигналов.

Председатель совета по вопросам управления брендом Volkswagen д-р Герберт Дисс в ходе презентационного показа новинки заявил о том, что серийное наступление электрических автомобилей Volkswagen на международном рынке начнется в 2020 году, а к 2025 году концерн намерен ежегодно продавать до миллиона таких транспортных средств. ■

НОВЫЙ CASTROL MAGNATEC STOP-START: ИДЕАЛЬНАЯ ЗАЩИТА В ЭКСТРЕМАЛЬНЫХ ГОРОДСКИХ УСЛОВИЯХ

Высокая интенсивность движения на городских дорогах стала нормой современной жизни: количество автомобилей растет с каждым годом, и все чаще они вынуждены работать в режиме стоп-старт. Это ведет не только к увеличению общего количества циклов ускорений и торможений, но и к более длительным периодам работы двигателя на холостом ходу – в наиболее неблагоприятном для него режиме. Эксплуатация автомобиля в плотном городском трафике увеличивает степень износа металлических деталей: специалисты Castrol, понимая разрушительные последствия режима стоп-старт, стремятся создать дополнительную защиту двигателя в экстремальных условиях работы.

На основе данных навигационной компании TomTom в Castrol составляют Castrol MAGNATEC STOP-START INDEX – рейтинг городов, замеряющий среднее количество циклов стоп-старт при движении на автомобиле и позволяющий сделать вывод о необходимости использовать Castrol MAGNATEC STOP-START. Компания собирает данные о 50 городах и представляет уникальную объективную информацию об интенсивности и плотности движения. Чем выше в рейтинге Castrol MAGNATEC STOP-START INDEX котируется город, тем больше двигатель автомобиля на его улицах подвержен износу в результате работы в режиме стоп-старт и, соответственно, нуждается в надежной защите. Castrol рекомендует использовать моторное масло с дополнительной защитой при результате, превышающем 18 000 циклов стоп-старт в год.

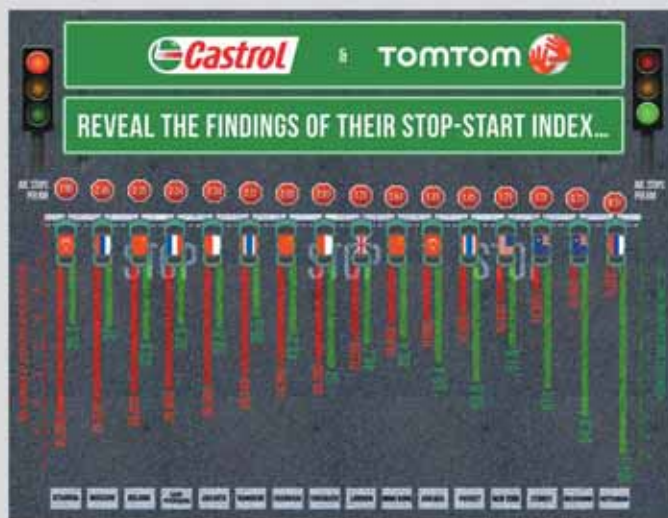
Новое моторное масло Castrol MAGNATEC STOP-START содержит молекулы, которые притягиваются к деталям двигателя и образуют самовосстанавливающийся слой. Даже когда молекулы срываются с деталей в процессе работы двигателя, на их место мгновенно устремляются другие, восстанавливая защитную пленку и обеспечивая двигателю максимальную безопасность на всех стадиях цикла стоп-старт. По результатам последнего отраслевого теста уровень защиты двигателя, обеспеченный моторным маслом Castrol MAGNATEC STOP-START, превосходит на 20% требования самых жестких стандартов автопроизводителей*. Castrol MAGNATEC STOP-START защищает двигатель от износа с первой секунды пуска и на всем протяжении пути – каждый раз, когда вы нажимаете на педаль акселератора.

Моторное масло Castrol MAGNATEC STOP-START содержит уникальные молекулы, которые:

- удерживаются на деталях двигателя, когда обычное масло стекает в поддон картера;
- формируют самовосстанавливающийся слой для защиты на всех этапах работы двигателя в режиме стоп-старт;
- снижают износ во время эксплуатации автомобиля с частыми остановками (стоп-старт), что подтверждено отраслевым тестом.

*По данным теста OM646 LA

Компания Castrol представляет новое моторное масло Castrol MAGNATEC STOP-START с улучшенными свойствами, созданное для максимально эффективной работы в условиях современного мегаполиса. Это масло специально предназначено для усиленной защиты двигателя от износа в городском режиме – с повторяющимися циклами стоп-старт.





Соответствующие режимы «привод» и «автономный» находятся в автомобиле под управлением трансмиссии PHEV с 300 ps. Помимо этого интеллектуальная платформа IoT изучает и запоминает стиль жизни водителя, приспосабливая автомобиль к его физическим параметрам, привычкам, предпочтениям и психологическим особенностям.

Peugeot Instinct программируется четырьмя различными стандартами. В режиме Drive водители могут выбрать Drive Boost или Drive Relax, а в автономном режиме у них есть опции Autonomous Soft и Autonomous Sharp.

Автомобиль синхронизируется с

пользовательскими устройствами через облако Samsung Artik, что позволяет машине приспособиться к образу жизни своего хозяина и предварительно настраивать параметры — например, заранее выставлять режим вождения, подготавливать сиденья, интерфейс, окружающее освещение и звук. Причем основание сиденья, спинка и подголовник настраиваются индивидуально, позволяя пассажиру выбрать наиболее подходящее для него положение: горизонтальное, если хочется отдохнуть, вертикальное или промежуточное — для наблюдения за дорогой или работы.

Как заверяют разработчики, Peugeot Instinct вполне в состоянии самостоятельно обеспечить его владельцу расслабляющее возвращение домой после поездки в спортзал или посредством синхронизации дневника водителя и навигационной системы автомобиля предусмотреть отправление в путь на 15 минут раньше, чтобы обеспечить своевременное прибытие согласно погодным и дорожным условиям.

Аэродинамика кузова и его скульптурные формы подчинены максимальной топливной эффективности. В каждой из

К демонстрации на Всемирном конгрессе мобильности в Барселоне (Испания) компания Peugeot подготовила концепт-кар Instinct, который сочетает в себе привычное управление с возможностью полностью автономного вождения.

ПОДЧИНИСЬ ИНСТИНКТУ БЫТЬ СОБОЙ





светодиодных фар находятся камеры, позволяющие сканировать дорогу впереди и коммуницировать с системами помощи вождению.

Внутри Peugeot Instinct имеет своеобразную архитектуру i-Cockpit, тактильную и адаптивную, которая из среды вождения может трансформироваться в удобное пространство для отдыха.

В автономном режиме компактное

рулевое колесо, панель приборов и педаль акселератора складываются, чтобы максимально увеличить пространство. Но в том или ином варианте движения водитель сохраняет управление транспортным средством через устройство I-Device, которое находится на центральной консоли рядом с экраном размером в 9,7 дюйма. Оно позволяет водителю переключаться между режимами, чтобы, например,

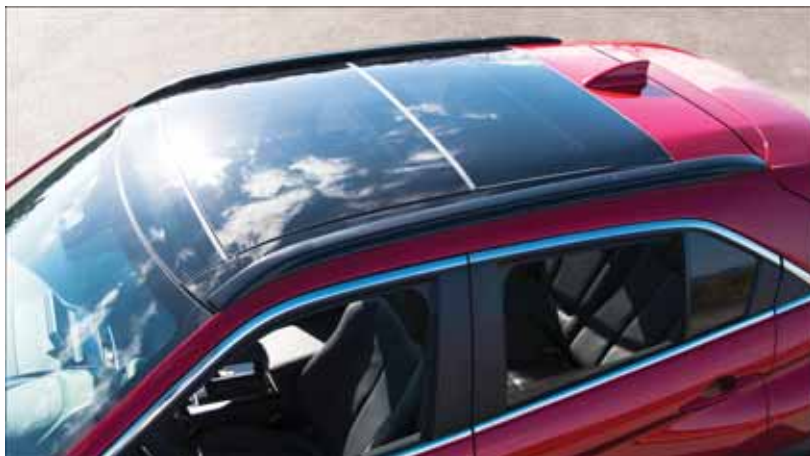
осуществить обгон впереди идущего автомобиля. Пассажиры также могут общаться с автомобилем через чатбот, личный помощник с речью, предлагающий широкий спектр услуг, включая бронирование билетов в кино или онлайн-покупки.

В руководстве Peugeot убеждены, что нет причин, по которым автомобиль с системой автономного управления должен быть скучным. ■



PEUGEOT INSTINCT

На 87-м Международном автосалоне в Женеве Mitsubishi Motors Corporation (MMC) представила модель с хорошо известным именем Eclipse, воплощенную в образе компактного кроссовера. Новинка называется Eclipse Cross и позиционируется компанией как глобальная, стратегически важная, ориентированная на рынок Европы, США, Японии и Австралии.



В дизайне автомобиля легко прочтываются узнаваемые линии кузова купе и отличительные особенности SUV. Чем было вызвано это желание разработчиков скрестить привычный кузов с расширенными возможностями – вполне понятно: все больше автолюбителей хотят расширять собственные горизонты в комфортных условиях.

Предусматривая желание приобретателей путешествовать в условиях пересеченной местности, инженеры увеличили жесткость кузова автомобиля, добавив в конструкцию распорки между

КУПЕ ПОПОЛАМ С ВНЕДОРОЖНИКОМ MITSUBISHI ECLIPSE





CROSS

передними стойками, и использовали метод структурного склеивания в задней части автомобиля. Размеры новинки таковы: длина 4405 мм, ширина 1805 мм, высота 1685 мм. Колесная база – 2670 мм.

Если определять экстерьер этого автомобиля одним словом, то первым делом на ум приходит определение «резкий». Именно так выглядят клиновидный профиль машины, подоконная линия, срез силуэта задней двери и круто направленная вперед линия заднего стекла.

Приверженность традициям в Eclipse Cross выражена сохранением знакомой концепции Dynamic Shield в дизайне

передней части автомобиля, где черная центральная часть с фальшрадиаторной решеткой выглядит своеобразным щитом. Сзади автомобиль смотрится настолько противоречиво, что и высказываться по этому поводу достаточно непросто. Ведь наверняка найдутся те, кому понравится и эта книжная полка, пристроенная к заднему стеклу, и вспученный округлый зад, и тугой пояс, обозначающий то ли несуществующую талию, то ли линию отреза для тех, кто пожелает сделать из кроссовера пикап. Субъективно практичным этот дизайнерский опус никак назвать нельзя. Можно представить, сколько пыли соберется





под козырьком и «на полочках» — над стоп-сигналом, ниже крышки багажника, на светлой части заднего бампера! Кстати говоря, длинный поперечный светодиодный стоп-сигнал на стекле неизбежно будет отсвечивать и бликовать, что тоже не очень здорово.

Кузов автомобиля окрашивается методом наложения нескольких слоев лакокрасочного покрытия одного на другой. Благодаря этому усиливаются глубина цвета и его насыщенность.

В интерьере дизайнеры сохранили внешнюю стилистику — здесь тоже присутствуют металлические окантовки и угловатые формы в сочетании с объемными округлостями. Передняя панель по центру имеет выдвижной дисплей с информацией о скорости автомобиля и данными активных систем безопасности. Передние сиденья обещают неплохую боковую поддержку, а задние можно сложить в соотношении 6/4. Длина и наклон спинок регулируются, поэтому пассажиры, сидящие сзади, не должны испытывать дискомфорта от покаты крыши.

Мультимедийная система Smartphone Link Display Audio с сенсорной панелью предусматривает подключение смартфона и поддерживает технологии Android Auto и Apple CarPlay, что позволяет водителю голосом управлять приложениями, совершать и принимать звонки, текстовые сообщения, а также слушать



музыку, не отрываясь от управления автомобилем.

Кроссовер комплектуется двумя типами двигателей и трансмиссий. Бензиновый мотор объемом 1,5 литра с непосредственным впрыском и турбонаддувом агрегируется с новым вариатором, имеющим 8 передач и возможность управления в ручном режиме Sport Mode. Второй двигатель – дизельный Common Rail объемом 2,2 литра с непосредственным впрыском и турбонаддувом – сотрудничает с 8-ступенчатым автоматом.

Система полного привода Eclipse Cross находится под управлением электронной системы Super All-Wheel Control (S-AWC), которая обеспечивает оптимальное распределение крутящего момента по осям в зависимости от конкретной дорожной ситуации и состояния покрытия. Система также может задействовать выборочное подтормаживание задних колес для поддержания курсовой устойчивости.

Несмотря на довольно спорный дизайн и некоторые конструктивные особенности, автомобиль, думается, найдет своего покупателя, ведь приверженцам классического купе вместе с приобретением Eclipse Cross предлагается обогатить свой опыт ранее недоступными внедорожными приключениями. Как ожидается, в Европе Eclipse Cross поступит в продажу осенью этого года. ■



Новый среднеразмерный внедорожник получил имя, под которым в 1969 году в качестве прототипа начинал свой славный путь легендарный Range Rover, основоположник класса современных премиальных внедорожников. В создании Range Rover Velar конструкторы продолжают историю эволюции, придерживаясь «фамильных» черт в дизайне, проявляя пристальное внимание к каждой детали и в то же время задавая передовые тренды.

О внимании к деталям свидетельствует, например, то, как специалисты Land Rover максимально близко подогнали друг к другу все панели легкого прочного кузова, который базируется на алюминиевой архитектуре. Из этого металла изготовлено более 81% деталей кузова. В конструкции передней части автомобиля и поперечной балки используется магниевый сплав, в то время как дверь багажника изготовлена из композитных материалов.

Дизайн экстерьера выдержан в сбалансированных пропорциях, сочетающихся с четкими прямыми линиями. Удлиненный капот и фальшрадиаторная решетка связаны в единое целое тонкими светодиодными фарами с графическими элементами черного цвета, а воздухозаборники с тонкими светодиодными противотуманными фарами и декоративными накладками по краям переднего бампера визуально



подчеркивают мощь автомобиля. Впрочем, отверстия в переднем бампере имеют вполне конкретное прикладное значение — они направляют потоки воздуха вокруг колес, исключая завихрения и усиливая аэродинамику автомобиля.

Резко наклоненное ветровое стекло переходит в «парящую» крышу, которая может быть как статичной, так и панорамной сдвижной и окрашиваться в цвет кузова или же в цвет Narvik Black.

Боковые панели кузова имеют простую, но изящную форму с плавными расширениями книзу и в области колесных арок. Двери закрывают пороги, что очень разумно и практично. Выдвижные ручки дверей

дизайнеры спрятали внутрь, они имеют светодиодную подсветку и активируются нажатием небольшой клавиши.

Сзади интересно выполнен длинный тонкий стоп-сигнал, который светится равномерным однородным светом, но заметен только во время активации. Задние фонари, как и головное освещение, светодиодные. Дверь багажника, объем которого составляет 673 литра, можно открыть, не прикасаясь руками, проведя ногой вдоль бампера. При сложенном заднем ряде сидений объем багажного отсека Velar увеличивается до 1731 литра.



RANGE ROVER VELAR

НОВИНКА С ИСТОРИЧЕСКИМ



RANGE ROVER VELAR

На премьерe Range Rover Velar, состоявшейся в марте в лондонском Музее дизайна, компания Jaguar Land Rover продемонстрировала инсталляцию Reductionism («Редукционизм»), олицетворяющую философское направление, заключающееся в переходе от нарочитой сложности к простоте.

Посетители музея, в частности, увидели 15-минутный документальный фильм «Искусно созданная простота».

Создатель картины известный режиссер-документалист

Бен Лоури задумал ее как повествование об истории появления модели, рассказанное британским актером и продюсером Дэмиэном Льюисом. Действующими лицами фильма стали также все те, кто внес свой вклад в создание нового Velar: инженеры, дизайнеры, программисты и технические специалисты компании Land Rover.

Гости презентации ознакомились с фотовыставкой Velar, снимки для которой предоставил всемирно известный фотограф Гэри Брайан. В

западном Лондоне на Kensington High Street на специальном стенде на одну ночь Velar был выставлен в компании с Range Rover, Range Rover Sport и Range Rover Evoque.

Интересно, что до сего дня в музее продукция знаменитого британского автопроизводителя демонстрировалась лишь однажды и довольно давно — в начале 1970-х годов в Лувре как «выдающийся образец промышленного дизайна» демонстрировался Range Rover.



Внедорожник Range Rover Velar, недавно представленный в Лондоне компанией Jaguar Land Rover, занял в модельном ряду нишу между Range Rover Evoque и Range Rover Sport. Четвертый автомобиль в легендарном семействе несет в себе широкий ряд инновационных решений, он будет выпускаться на заводе компании в Солихалле и вскоре выйдет на рынки более чем ста стран мира.

КИМ ИМЕНЕМ



Интерьер автомобиля в полной мере согласуется с внешним видом — он также прост и элегантен. Дизайнеры свели к минимуму количество физических переключателей. Клавиши управления здесь не бьют в глаза, как во многих современных новинках, так как становятся заметны только в активном режиме.

На центральной консоли располагаются два дисплея мультимедийной системы Touch Pro Duo, в которую интегрированы контроллеры, заменившие несколько клавиш. Меню системы разделено на

три части — навигация, мультимедиа и телефон.

Информация и ключевые данные могут выводиться водителем на цветной проекционный дисплей, который располагает изображением на расстоянии двух метров впереди водителя, это позволяет не отвлекаться от дороги. Той же цели подчинены многофункциональные сенсорные переключатели на рулевом колесе. Селектор КПП утоплен в консоль и приподнимается при запуске двигателя.

Сдвигной центральный подлокотник позволяет сидящим впереди

индивидуально настраивать удобное положение. Под подлокотником находятся подстаканники и отсек на 4 литра. Охлаждаемый перчаточный ящик — это еще 7,5 литра пространства.

Водительское сиденье имеет до 20 регулируемых положений, а также функции подогрева, вентиляции и массажа. Комфорт обеспечивает и четырехзонный климат-контроль с системой ионизации воздуха.

Задние сиденья с подогревом и электрической регулировкой наклона спинки складываются в соотношении 4:2:4. Специальный люк для лыж позволяет перевозить крупногабаритные предметы.

Отделка салона выполнена с применением высококачественных материалов — сиденья, облицовка дверей и приборная панель могут быть облены в искусственную кожу Luxtec, перфорированную кожу Windsor или в дорогой практичный текстиль цвета Dapple Grey со вставками из искусственной замши. Естественность пространства поддерживают вставки из светлого дерева и светодиодная подсветка с десятком цветовых комбинаций.

Удовольствие от путешествия может дополнить аудиосистема Signature мощностью 1600 Вт с 23 динамиками и цифровой системой акустической



корректировки звука Audyssey MultEQ XTdigital.

Потенциальным приобретателям наверняка придется по душе такая новация, как водостойкий браслет Land Rover Activity Key, который содержит транспондер, позволяющий запираеть автомобиль, оставляя деактивированные ключи в салоне.

Range Rover Velar оснащается бензиновыми и дизельными моторами. Четырехцилиндровый бензиновый Ingenium мощностью 250 л. с. разгоняет автомобиль до сотни за 6,7 секунды. Одноименный дизельный двигатель доступен в двух вариантах – мощностью 180 и 240 л. с. Предлагается также дизельный V6, выдающий 380 л. с., разгоняющий машину до 100 км/ч за 5,7 секунды. Максимальная скорость ограничена электроникой в пределах 250 км/ч.

Каждый из шести предлагаемых для этой модели двигателей агрегируется 8-ступенчатой трансмиссией ZF и полным приводом с системой Intelligent Driveline Dynamics, в которой используется одноступенчатая раздаточная коробка с многодисковой гидравлической муфтой и цепным приводом на передней оси. Активная блокировка заднего дифференциала доступна для версий с 6-цилиндровыми двигателями. Трансмиссия получила настройки, соответствующие тому или иному типу двигателя.

Двухрычажная подвеска передней оси создана по аналогии с подвеской спорткаров, задняя подвеска Integral Link имеет рычаг регулировки схождения колес и верхний рычаг из ковального алюминия.

Полный привод, четырехконтурная пневматическая подвеска, колесные диски до 22 дюймов в диаметре и дорожный просвет в 251 мм, по заверению разработчиков модели, позволяют автомобилю уверенно передвигаться на любом покрытии.

При скорости выше 105 км/ч пневматическая подвеска опускает дорожный просвет на 10 мм, а после выключения двигателя уменьшает высоту еще на 40 мм, облегчая посадку и высадку из автомобиля. Кроме того, на пневмоподвеске он может преодолевать броды глубины до 650 мм. Колесная база автомобиля составляет 2874 мм. Угол въезда – 28,8 градуса, угол съезда – до 29,5 градуса. Он может буксировать прицеп массой до 2,5 тонны и задним ходом совершать сложные маневры с прицепом.

Velar оборудован настолько широким спектром систем помощи водителю, что



рассказывать о них подробно в пору в отдельной объемной статье, поэтому здесь лишь перечислим их: система автономного экстренного торможения (AEB), система мониторинга состояния водителя, система распознавания дорожных знаков (TSR), система помощи при движении задним ходом, система адаптивного круиз-контроля (ACC), система помощи при парковке с круговым обзором, система помощи при спуске Hill Descent Control (HDC). Система Configurable Dynamics позволяет водителю изменять настройки автомобиля в соответствии с индивидуальными предпочтениями. Все модификации Velar оснащаются системой Adaptive Dynamics, которая 500 раз в секунду отслеживает движения колес и 100 раз в секунду снимает параметры движения кузова, адаптируя амортизационные усилия каждого колеса автомобиля.

Безопасность в новинке обеспечивается шестью подушками безопасности, системой экстренного торможения с функцией распознавания

пешеходов, адаптивным ограничителем скорости и многими другими средствами. В случае же возникновения чрезвычайной ситуации водителю помогут технологии экстренного оповещения, которые способны не только сообщать об аварии, но и анализировать данные диагностических систем, определяя характер повреждений.

В заключение остается добавить, что модельная линейка Velar включает версии Standard, S, SE, HSE и эксклюзивную версию First Edition. Автомобиль будет предложен покупателям в 13 цветовых решениях с 8 типами колесных дисков диаметром от 18 до 22 дюймов. Модификации предусматривают пакеты декоративных опций, расширенный функционал и дополнительное оборудование.

Как ожидается, Velar поступит в продажу осенью 2017 года. В течение этого же года он должен получить еще один бензиновый двигатель Ingenium мощностью 300 л. с. ■



В Астане в конце февраля – начале марта прошла Международная выставка запасных частей, автокомпонентов и оборудования для технического обслуживания автомобилей KIAE при поддержке именитого бренда Automechanika. Участников и гостей экспозиции, как и в прошлом году, принимал выставочный центр «Корме».

Видимо, желая укрупнить масштаб мероприятия, на сей раз организаторы подключили к формату прошлого года

еще и Международную выставку коммерческого транспорта СТЕСА. Объединенная экспозиция разместилась

в двух павильонах, собрав под их сводами 28 экспонентов из Германии, Казахстана, ОАЭ, Польши, России и Турции, около 100 фирм из КНДР и 4 стенда автомобильных СМИ.

Нынешний показ был, пожалуй, сопоставим с прошлогодним как по числу участников, так и по содержательности. Международные и отечественные компании представили на стендах комплектующие и запасные части, инструмент, оборудование для ремонта и обслуживания автомобилей, а также освещение, смазочные материалы и шины для легкового и коммерческого транспорта. Гости выставки увидели также несколько грузовых и грузопассажирских машин, интересных как с точки зрения дизайна, так и тем, что они являются гибридами или даже электромобилями.

Вслед за торжественным открытием



мероприятия в одном из залов выставочного центра начал работу Казахстанский международный автомобильный форум. Выступивший на нем председатель Комитета индустриального развития и промышленной безопасности Министерства по инвестициям и развитию РК Аманияз Ержанов, в частности, отметил, что сейчас независимо от уровня локализации все предприятия казахстанского автопроизводства получают равную государственную поддержку, но в скором времени эта помощь будет оказываться по итогам реального вклада в экономику страны.

Коммерческий директор холдинга «Вираз» Ермек Ескергенов внес предложение о введении единой сертификации автотранспортных средств в странах СНГ, так как в Казахстане, например, производятся такие модели коммерческой техники, которые не делают больше нигде на пространстве ЕАЭС и СНГ в целом.

Директор агентства Russian Automotive Market Research Татьяна Арабаджи отметила снижение маржинальности в российских автомобильных дилерских центрах и переориентацию покупателей с японских марок на корейские.

В ходе форума выступил с сообщением и управляющий директор ТОО «Оператор РОП» Рустам Темирбек, который констатировал, что с начала действия пилотной программы утилизации автомобилей в Казахстане принято 5700 легковых автомобилей, их владельцам выплачено 850 млн тенге. Следующим шагом будет запуск в нашей стране утилизации коммерческой техники, которая, по словам руководителя РОП, начнется в III квартале 2017 года.

Одним из обнадеживающих итогов форума стало подписание соглашения о сотрудничестве Ассоциации казахстанского автобизнеса с машиностроительным кластером Республики Татарстан, который был представлен на выставке самостоятельным крупным стендом. Посетители смогли увидеть самосвал КамАЗ-6520 в исполнении «Люкс» и магистральный тягач КамАЗ-5490.

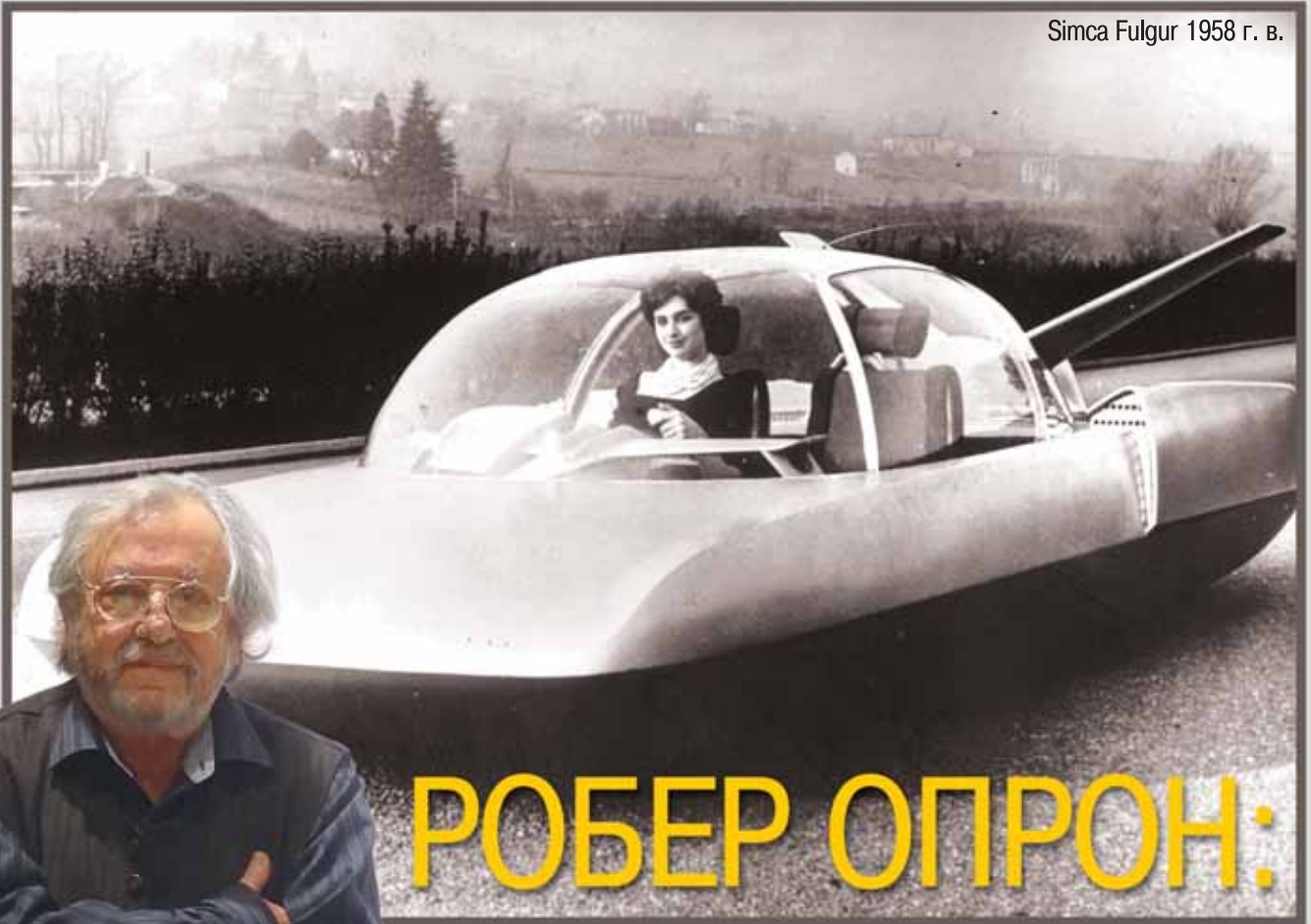
На стенде казахстанской компании Mercur Auto были представлены обновленные версии автомобилей Volkswagen Transporter и Caddy. Торговый дом «МАЗ-Казахстан» показал седельный тягач МАЗ-6432Н9 Евро-4. Первый МАЗ казахстанской сборки продемонстрировала компания «Астана Моторс».



Новинки ассортимента и уже знакомую продукцию представили на выставке давно присутствующие на казахстанском рынке компании «Вольтаж», «Кайнар-АКБ», «Собек-

Сервис», Import Oils, DAV, KulanOil, Karcher, а также дебютанты мероприятия – компании «Эйкос», «Мастер», «Хазет», «Трейд Софт», «Шинлайн», «Вартех», «Фелиция» и многие другие. ■

Simca Fulgur 1958 г. в.



РОБЕР ОПРОН:

ПРОФЕССИОНАЛ

В одном из интервью герой данной статьи так выразил свой подход к работе: «Дельфин, леопард, стриж – все они движутся со скоростью, подобающей их среде обитания, затрачивая минимум усилий. Вот хороший урок для стилиста». Эта фраза как нельзя лучше объясняет, как из-под карандаша одного человека могут родиться и дерзкие купе туристического класса, и незатейливые семейные компакты, и развозные фургоны. Возможно, Робер Опрон и не самый экстравагантный и известный французский автомобильный дизайнер, но, пожалуй, является из них самым профессиональным.

Робер родился 22 февраля 1932 года в Амьене. Детство провел в африканских колониях. Затем, обнаружив склонности к рисованию, учился в знаменитой парижской Академии художеств, которую окончил в 52-м со специальностью архитектора. Первые два года после завершения обучения работал дизайнером упаковок в компании, производящей сладости. В 54-м поступил во вновь образованное предприятие Nord-Aviation, где проектировал приборные панели самолетов. Эта не слишком увлекательная работа только укрепляла давнее желание работать в автомобильной отрасли, поэтому, когда Опрона пригласила

компания Simca, он, не задумываясь, согласился.

Впрочем, и здесь молодому специалисту поначалу доверяли только разработку мелких деталей. Ситуация изменилось к лучшему, когда в конце 58-го года к фирме Simca обратился журнал, печатающий комиксы о Тинтине, с просьбой нарисовать автомобиль 80-х. Никто из ведущих дизайнеров отвлекаться на это задание не стал, и оно досталось Опрону. Нарисованный им Fulgur («молния» по-латыни) представлял собой довольно типичный для тех лет «космолет», однако и журналу, и руководству Simca он понравился, и на

основе рисунка даже создали единственный макет, позже показанный на Женевском салоне. Так Робер Опрон получил некоторую известность, и ему стали поручать нечто крупнее колесного колпака. В частности, он сделал на основе стареющей модели Chambord президентский кабриолет. Также Опрону приписывают первые наброски будущей модели Simca 1100 – одного из основоположников «гольф-класса».

Казалось, карьера молодого дизайнера пошла в гору, но тут судьба сделала поворот. В 61-м Simca начинает борьбу за урезание издержек и на три четверти сокращает отдел стиля. Опрон оказался в числе уволенных и, чтобы не оставаться без работы, принял первое же достойное предложение: возглавил дизайнерскую службу компании Arthur Martin, производившей мебель для ванных комнат и сантехнику. Простора для творчества эта работа давала немного, но ценный опыт руководства Робер Опрон там приобрел.

Через год состоялась встреча Опрона с Фламинио Бертони – тогдашним главным дизайнером «Ситроена». Тот был заинтересован в найме Опрона, но решил проверить кандидата на прочность. Посмотрев принесенные Робером рисунки, Бертони швырнул их на землю, заявив, что это полная чушь. Опрон собрал листы и тактично выразил несогласие с позицией мэтра. Через три недели он получил приглашение на работу.

К несчастью, это был едва ли не единственный случай, когда Робер Опрон проявил твердость. Его проект однообъемного субкомпакта G-mini, который мог бы заменить несуразный Citroen 2CV, новые хозяева не одобрили, и вместо этого Опрону пришлось в течение нескольких лет заниматься рестайлингом уже порядком устаревших и не всегда симпатичных ему моделей «Ситроена». Подобные ситуации возникали в карьере Робера Опрона и позднее, и он, ставя интересы компании выше собственных, всегда уступал.

Из работ этого периода внимания заслуживает только «фейслифтинг» флагманского DS. Опрон объединил парные фары «раскосым» обтекателем, придав машине совсем уж инопланетный вид. Впрочем, подобное решение уже применялось на Panhard 24 четырьмя годами ранее, а марка «Панар» принадлежала «Ситроену».

Более самостоятельные работы последовали в 1970 году. Citroen GS открыл эру сознательного увлечения автомобильной Европой проблемами аэродинамики. Двухобъемный седан



Citroen DS21 1967 г. в.



Citroen GS 1970 г. в.



Citroen SM 1970 г. в.



Citroen CX 2000 1974 г. в.

Renault Fuego GTS 1980 г. в.



Renault 9 GTL 1981 г. в.



Renault 25 TS 1983 г. в.



Alpine GTA V6 Turbo 1985 г. в.

имел крайне низкий для тех лет коэффициент лобового сопротивления, равный 0,36. Это позволило автомобилю среднего класса обходиться моторами объемом не более 1200 «кубиков». Эксперты признали GS «Автомобилем года», как будто не обратив внимания на то, что машина в изрядной степени базировалась на концепте ателье Pininfarina, сделанном для корпорации British Leyland для освежения стареющего хита Morris 1100. Англичане посчитали такие формы чересчур смелыми, а вот Citroen, Alfa Romeo и Lancia, развившие идею в собственные модели нового поколения, — нет.

А вот другая новинка 70-го года — туристическое купе Citroen SM — была без оговорок шедевром Опрона. На дорогом автомобиле он смог полностью раскрыть свой талант скульптора, тщательно «вылепил» сложные боковины и рельефную «корму». Не машина — дворец на колесах. Впервые в серийном автомобилестроении применялась схема строенных головных фар, для обтекаемости закрытых общим колпаком. Не меньше впечатлял огромный стеклянный «пузырь» багажной двери.

С этого момента линейка «Ситроена», прежде состоявшая из совершенно непохожих друг на друга машин, приобрела ряд объединяющих черт: аэродинамичный двухобъемный (или близкий к нему) силуэт, предельно короткий задний свес, полузакрытые задние колесные арки. Все эти особенности были присущи «Ситроенам» еще сравнительно недавно. В этой же манере была сделана и модель CX, заменившая DS в 74-м. Будучи куда более сдержанной, чем SM, машина бизнес-класса тоже получила несколько уникальных элементов дизайна. Например, барабанные индикаторы приборной панели или вогнутое заднее стекло, благодаря грамотным расчетам всегда остающееся чистым.

Затеяв целую серию дорогостоящих проектов, «Ситроен» в условиях топливного кризиса обанкротился и, по настоянию французского правительства, был куплен компанией Peugeot. Те давно сотрудничали с «Пининфариной», и высокооплачиваемый дизайнер, да еще и славный авангардными машинами, был консервативной фирме не нужен. Зато он был нужен Renault, чьи дизайнеры в 70-е несколько раз не попали в ожидания рынка. Опрон начал с рестайлинга спорткупе Alpine A310, затем нарисовал пару коммерческих фургонов Traffic и Master, а также купе Fuego.

Насколько скучным был седан Renault 18, на основе которого строили Fuego,

настолько же яркой получилась спортивная версия. Длинный нос и огромный стеклянный люк багажной двери навевали устойчивые ассоциации с уже слегка подзабытым Citroen SM. Шедевр Опрона продолжал работать на своего создателя.

После Fuego пришла очередь компактного седана Renault 9. Машина настолько не походила на все, созданное Опронем до этого, что поверить в его авторство можно, только вспомнив вынесенную в начало статьи фразу про живность в подходящей среде обитания. Маркетинговые исследования, проведенные «Рено», показали, что буржуа ждут пусть и маленький, но классический седан. Ну, они его и получили. Реабилитировался маэстро с моделью Renault 11 — хэтчбеком на базе «девятки». Ее багажная дверь снова была сделана панорамной, и это выглядело свежо и органично.

Совершенно по-ситроеновски смотрелся и новый флагман Renault 25: хэтчбек с длинным носом, коротким задним свесом и... снова панорамным остеклением багажной двери. А уж спортивное купе Alpine GTA так и вовсе можно принять за реинкарнацию Citroen SM с поправкой на моду 80-х.

И в этот момент наивысшего триумфа Робер Опрон опять был уволен. Новое руководство Renault искало виноватого в провале на рынке США и не нашло никого более подходящего, нежели покладистый Опрон.

Сидеть без дела ему долго не пришлось. Гигантский Fiat хотел привести в порядок свой Центр стиля, и разгребать эти авгиевы конюшни доверили Роберу Опрону. В Италии он практически ничего не рисовал, занимаясь административными вопросами. В частности, интеграцией дизайнерского отдела компании Alfa Romeo, присоединенной «Фиатом» в 86-м. Из серийных машин этого периода рука Опрона касалась лишь Alfa Romeo SZ, разработанной им в сотрудничестве с ателье Zagato. Впрочем, машина и выглядит, как типичное творение Zagato. От Опрона там разве что строенные головные фары — еще одна «цитата» из неисчерпаемого Citroen SM.

В 1990 году Опрону окончательно надоела роль топ-менеджера, и он покинул Fiat, открыв собственное бюро. С крупными автомобильными компаниями и крупногабаритными машинами он больше дела не имел, лишь помогал фирме Ligier в проектировании городских микроавтомобилей. Окончательно от дел Робер Опрон отошел в 2001 году. ■



Renault 25 V6 1985 г. в.



Ligier Dragon Fly 2000 г. в.



Alfa Romeo SZ 1989 г. в.

ЧЕХЛЫ НА ВСЁ

Виз
АВТОАТЕЛЬЕ

ДЛЯ ВАШЕЙ МАШИНЫ:

Чехлы, чехлы-накидки, тенты, полы, подушки, подлокотники. Перетяжка салона: потолка, дверей, сидений.

ДЛЯ ВАШЕГО ДОМА:

Чехлы на мебель, подушки, валики, пуфы, покрывала, накидки.



г. Алматы, ул. Сатпаева 20а,
уг. ул. Сейфуллина,
тел.: (727) 292 60 81,
тел./факс: (727) 292 63 42,
E-mail: info@autoviz.kz

www.autoviz.kz

Третье поколение Kia Picanto претендует на позицию самого универсального в А-классе. Этот городской автомобиль, недавно дебютировавший на Женевском международном автосалоне, получил новый дизайн, высокотехнологичный салон и широкий спектр опций.



ПИКАНТНЫЕ ПОДРОБ

Вниманием посетителей салона новый Picanto обделен не был. Еще бы! Ведь именно ему принадлежат сердца самого большого числа фанатов в Европе. Это одна из самых продаваемых моделей Kia во всем мире. В очень насыщенном конкурентном сегменте уверенные позиции модели обеспечиваются низкими эксплуатационными расходами, компактным размером и высоким оснащением оборудованием, доступным за разумные деньги.

Учитывая вышесказанное, мелочами конструкторам и дизайнерам при обновлении было не обойтись. Поэтому они внедрили в автомобиль наиболее мощный двигатель — новый 4-цилиндровый T-GDI с

непосредственным впрыском и турбонаддувом. Но не только его. Модель будет комплектоваться еще двумя бензиновыми моторами, обеспечивающими быстрое ускорение и немедленное реагирование на силовые нагрузки, то есть 'как раз то, чего ожидают клиенты от городского автомобиля.

Самый экономичный — литровый двигатель прямого впрыска (T-GDI), он получил в ходе модернизации новый выпускной коллектор, встроенный в головку блока цилиндров, и новую систему охлаждения с запорным клапаном. Теперь на прогрев потребуется меньше времени. А новый масляный насос еще более сократит механическое трение деталей.

Средний двигатель в линейке — 1,25-литровый MPI — имеет оптимизированные настройки срабатывания клапанов, новые поршневые кольца с низким коэффициентом трения, а также систему охлаждения, аналогичную той, что работает в литровом моторе.

Третий, наиболее мощный двигатель T-GDI оснащен одновитковым турбокомпрессором для осуществления мгновенного ускорения, а также встроенным выпускным коллектором и топливным впрыском высокого давления (200 бар). Инжекторы сопла, обработанные лазером, доставляют точное количество топлива в цилиндры, обеспечивая мгновенные ускоряющие реакции и способствуя высокой



БНОСТИ

длинную колесную базу в 2400 мм (увеличение на 15 мм) и более длинный задний свес, передний же свес уменьшен на 25 мм. Колеса теперь выдвинуты дальше к углам автомобиля, это помогло уменьшить «погружение носа» при торможении. Переработанная задняя подвеска имеет продольные торсионные рычаги, что позволило снизить вес на 1,8 кг без потери жесткости конструкции.

Новая рулевая рейка оптимизировала коэффициент рулевого управления на 13% по сравнению с прежней моделью Picanto. Это позволило получить более чувствительный руль и значительно уменьшить радиус разворота. Все это сделало новый Picanto еще более удобным для езды на низких скоростях и в городе.

Инженеры увеличили жесткость стабилизаторов поперечной устойчивости, установив их немного

ниже спереди и чуть выше сзади. Теперь, по заявлению разработчиков, новый Picanto значительно меньше кренится в поворотах и способен легко маневрировать в тесном городском потоке.

Благодаря использованию более прочной стали в усилении пола, крыши, моторного отсека, а также стоек, укрепляющих основную конструкцию автомобиля, инженеры добились снижения массы кузова на 23 кг, одновременно улучшив прочность на разрыв на 12%. В целом статическая жесткость на кручение улучшена на 32%.

Интересно, что экстерьер новинки разрабатывался дизайнерскими центрами Kia в Намьяне (Корея) и Франкфурте (Германия). В результате совместных усилий они наделили модель более смелыми линиями кузова, которые проходят горизонтально по передней части автомобиля, подчеркивая решетку «тигровый нос» и



эффективности двигателя и низкому расходу топлива.

Все двигатели агрегируются с пятиступенчатой механической коробкой передач, транслирующей крутящий момент на передние колеса, в то время как 1,25-литровый двигатель MPI также доступен с автоматической четырехскоростной коробкой передач. Система Stop & Go доступна на некоторых модификациях автомобиля с manualной трансмиссией.

Picanto столкнулся с растущей тенденцией к пятидверным моделям в А-сегменте, и поэтому с появлением третьего поколения трехдверная модель канула в Лету. Новый автомобиль не больше, чем предшественник, однако передовая платформа имеет более



новые угловые обтекатели светодиодных фар.

В обновленной модели задняя стойка стала шире и приобрела положение ближе к вертикали. Спецификация GT-Line дополняет внешность нового Picanto

красными, серебристыми и черными штрихами в решетке, на боковых воздухозаборниках, у порогов и на заднем подхвате под бампером, а также двойными выхлопами с хромированными наконечниками.

Потенциальный приобретатель сможет выбирать цвет из палитры 11 ярких лакокрасочных покрытий, в том числе из шести новых цветов – Lime light, Shiny red, Aurora black, Pop orange, Sparkling silver и Celestial blue. В базовой версии автомобиль оснащен 14-дюймовыми колесами на стальных дисках, но клиенты смогут выбрать один из четырех видов дисков из алюминиевого сплава, от 14 до 16 дюймов в диаметре.

Салон представителя третьего поколения стал чуть просторнее, горизонтальные линии в нем визуально еще больше расширяют пространство. Основание приборной панели перемещено вверх на 15 мм, что позволяет передним пассажирам комфортнее расположить колени и ноги. В центральной части панели находится «плавающий» 7,0-дюймовый сенсорный экран, в котором сосредоточены многие из элементов управления функционалом автомобиля.





Центральный подлокотник для передних пассажиров может скользить вперед и назад до 55 мм, он накрывает небольшой отсек для хранения, например литровой бутылки с водой. У основания центральной консоли находится открытый двухуровневый лоток с выдвижными двойными подстаканниками. Лоток служит для укладки мобильных устройств и других мелких предметов. Под солнцезащитными козырьками и в зеркале заднего вида есть яркие светодиодные фонари.

Возможность персонализации салона предусматривает выбор из пяти дополнительных цветовых пакетов, отличающихся контрастной искусственной кожаной обивкой и шитьем, в то время как черные и серые сиденья из ткани доступны в стандартной комплектации. Само число сидений тоже может варьироваться в зависимости от предпочтений покупателя — от четырех до пяти.

Новый Picanto предлагает покупателям оценить преимущества регулируемых подголовников, которые перемещаются вверх и вниз, наклоняются вперед и назад. Посадочные места в этой модели изготовлены с применением таких же материалов, которые можно найти в больших моделях Kia, таких как новый Optima. Идентична и их конструкция. В задней части угол спинки откидывается на 25–27 градусов для более расслабленной посадки. Заметные боковые подпоры на заднем сиденье улучшают комфорт и поддержку во время неожиданных быстрых поворотов.

Объем багажника новой версии Picanto составляет от 200 до 255 литров, двухуровневый пол багажника можно поднимать или опускать на 145 мм. Задние сиденья складываются в пропорции 6:4 или полностью. Это увеличивает багажный отсек до 1010 литров.

Конструкторы основательно потрудились над шумоизоляцией автомобиля. Они встроили звукоизолирующую панель за приборами, заполнили пеной нижнюю часть стоек и заизолировали капот. Конструкция подвески двигателя также была пересмотрена для противодействия вибрациям. Помимо этого стеклоочистители опущены на 6 мм, чтобы уменьшить шум ветра, возникающий у основания ветрового стекла.

Безопасность в автомобиле обеспечивается шестью стандартными подушками безопасности спереди и сзади, а также опциональной коленной подушкой безопасности. К активным функциям безопасности относится стандартная система стабилизации автомобиля (VSM) с электронным контролем устойчивости при

торможении и в поворотах.

Кроме того, новый Picanto будет доступен с автономным аварийным торможением (AEB) — технологией, обеспечивающей безопасность преимущественно в городских условиях. Также в автомобиле имеется система мониторинга давления в шинах.

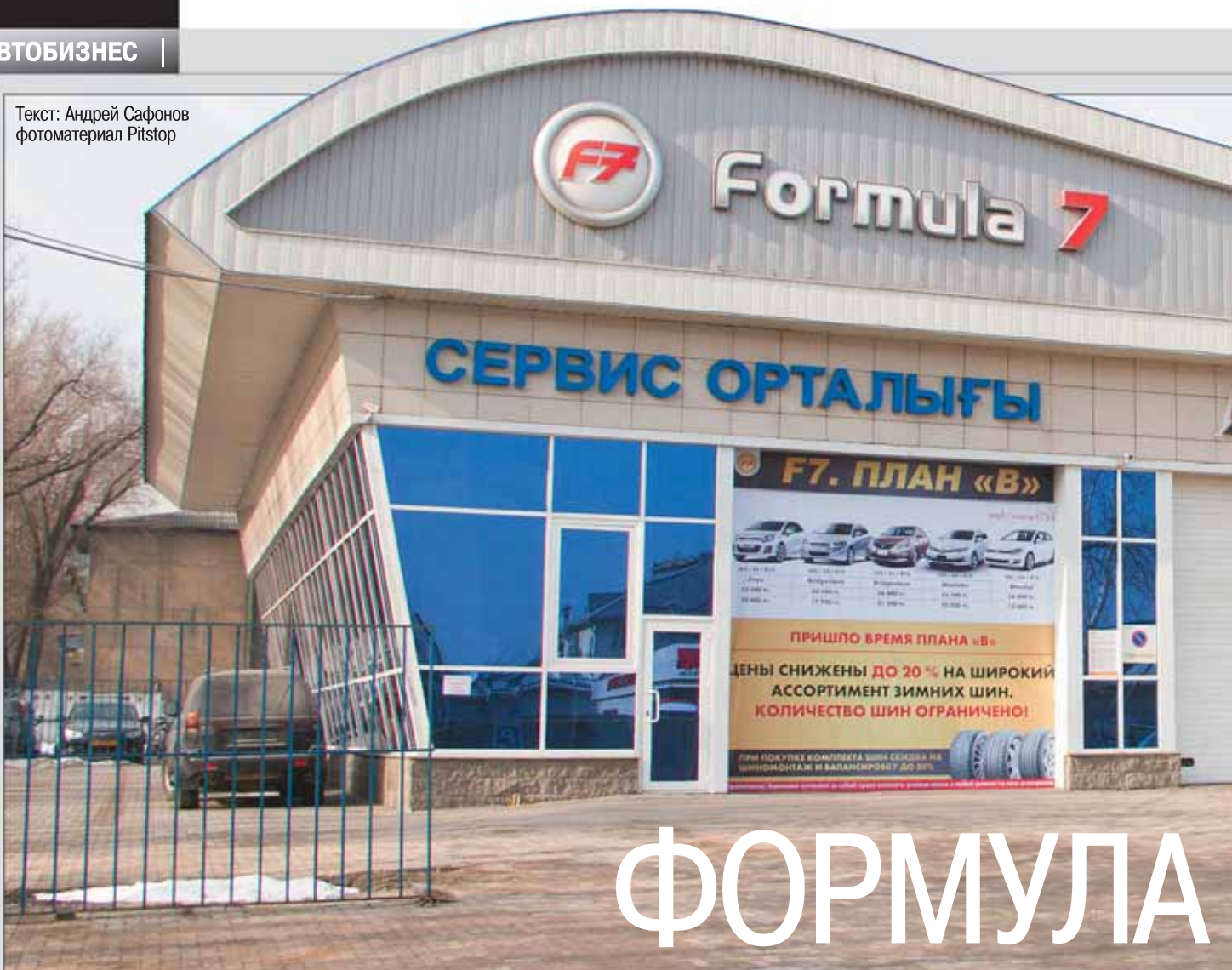
Новый Picanto — это первый автомобиль в своем классе, который предлагает торможение крутящего момента при снижении скорости — дополнительную функцию системы электронного контроля устойчивости. Принятие этой новой технологии означает, что Picanto сохраняет более высокую степень управляемости и безопасности, одновременно помогая уменьшить недостаточную маневренность при более жестких поворотах. Покупателям, которые хотят получить дополнительный уровень уверенности при совершении маневра парковки, предлагается камера заднего вида с динамическими направляющими.

Покупатели нового Kia Picanto получают доступ к самым передовым технологиям информационно-развлекательного характера. Большой монитор в центре приборной панели содержит навигационную систему с 3D-картой, он коммуницирует с Apple CarPlay и Android Auto. Дополнительное зарядное устройство для беспроводных смартфонов и USB-порт, расположенные у основания центральной консоли, гарантируют, что водители всегда смогут в движении держать мобильные устройства заряженными.

В стандартной комплектации новые Kia Picanto будут продаваться с 7-летней гарантией (или 160 000 км). Как ожидается, популярный автомобиль поступит в продажу по всей Европе в апреле-мае 2017 года. ■



Текст: Андрей Сафонов
фотоматериал Pitstop



ФОРМУЛА

Мы продолжаем серию встреч с победителями ежегодного республиканского конкурса «Лучший автосервис». В этот раз мы предлагаем вашему вниманию интервью с начальником отдела маркетинга сети шинных центров Formula 7 Прохором Жариновым.

Сеть, впрочем, это не только шинно-сервисный бизнес. Если быть точнее, это экспресс-автосервис – компания предоставляет автомобилистам услуги оперативного ремонта и во всей полноте качественно осуществляет операции,

сопутствующие замене шин.

Корр.: Прохор, расскажите о том, насколько широко на сегодняшний день сеть представлена в Казахстане.

– Компания представлена в 24 городах нашей страны и тремя

филиалами в Кыргызстане. С соседней республикой Formula 7 сотрудничает недавно, чуть более года. Это очень интересный развивающийся рынок с перспективами роста, которые даже выше, чем у Казахстана.

Корр.: С чем это связано?

– Ситуация связана с тем, что хотя экономика наших соседей, может, и скромнее, чем казахстанская, но там велика потребность в продукции премиум-сегмента. При этом на рынке Кыргызстана много китайской и российской продукции. Поэтому и нам выгодно там присутствовать.

Корр.: Как давно работает шинный центр Formula 7 в нашей стране?

– Он был открыт в 2007 году на улице Турара Рыскулова, в последующие несколько лет появились еще три филиала в городе Алматы.

Корр.: С чего все началось?

– Началось с предложения от бренда Bridgestone об официальном дистрибуторстве в Казахстане, которое



Прохор Жаринов - начальник отдела маркетинга Formula 7



УСПЕХА

мы сохраняем и по сей день. Мы начали напрямую сотрудничать с Японией, затем к нам пришли Michelin, Pirelli и другие именитые бренды.

Корр.: На тот момент у компании уже были собственные помещения, основательная материально-техническая база?

— Нет, все строилось с нуля — офисные здания, склады, сервисные боксы.

Корр.: И в чем же секрет стремительного роста и успеха компании?

— Прежде всего в качественной продукции, с которой мы работаем. В шинном бизнесе существует три сегмента: «А» — премиум-класс, «В» — мидл-класс, «С» — экономкласс. Мы обеспечиваем присутствие в нашем ассортименте всех трех классов, чтобы клиент всегда мог выбрать продукцию согласно потребности и возможности. Причем у нас есть шины и китайского, и корейского, и российского производства.

Второй компонент успеха заключается в маркетинговой политике. Мы прочно обосновались в интернете, через который осуществляем немалую



Мы гарантируем КАЧЕСТВО!!!
www.sobek.kz

Оборудование и инструмент для АВТОСЕРВИСА



Ремонт
**Спецодежда
и защитная
обувь**



ТОО «СОБЕК-Сервис»
РК, г. Алматы, пр. Суяубая, 465В
Тел./факс: (727) 252 99 05, 252 93 17
e-mail: info@sobek.kz

г. Астана — (7172) 48 90 17
г. Караганда — (7212) 51 94 71
г. Актобе — (7132) 23 29 88
г. Талдыкорган — (7282) 40 15 90



долю продаж, и стараемся привлечь клиента качеством нашего сервиса, который, разумеется, значительно превосходит уровень придорожной шиномонтажки. Компания придерживается в работе европейских стандартов обслуживания. Десять лет назад это отпугивало некоторых потенциальных клиентов, которым Formula 7 казалась дорогой, уважаемой компанией, обслуживаться в которой могут лишь состоятельные граждане на дорогих автомобилях. Но сейчас восприятие

несколько изменилось, так как люди, побывавшие у нас, заметили, что цены на шины у нас вовсе не заоблачные, порой они даже ниже, чем на рынке. И объясняется это просто: дело в том, что каждый третий рыночный продавец приобретает шины у нас, а при продаже, естественно, накладывает на нашу цену свою маржу – продукт получается дороже.

Корр.: Шины, которые вы завозите из Китая, Кореи и России, конечно же, не самого низкого качества?

– Разумеется. Компания,

работающая в таких масштабах, как наша, по определению не может завозить что попало, так называемый серый импорт – без сертифицирования, без тестов качества. Конечно, мы привозим шины, обеспеченные всеми необходимыми документами. Это позволяет нам давать трехмесячную гарантию на китайские и корейские шины.

Корр.: А каков, для сравнения, срок гарантии для шин Bridgestone?

– Она бессрочна. Например, вы купили у нас шины Bridgestone и отъездили на них три года, но вдруг наехали на люк и порвали шину. Вы приедете к нам, и мы поменяем рваную шину на новую. Потому что это шина премиум-класса и, покупая ее, вы приобретаете заодно соответствующую гарантию.

Корр.: Гарантийные условия очень отличаются!

– Согласен. Как отличается в самих шинах содержание каучука. Или настолько же, как шина из переработанной резины отличается от сделанной из свежего сырья.

Корр.: Что подразумевается в сервисе компании Formula 7 под понятием «европейские стандарты обслуживания»?

– Имеется в виду многое. Например, придя к нам, клиент не станет стоять на





допусков автопроизводителей. Автомобили, как мы видим, от года к году становятся все сложнее, и ремонтировать их «гаражным способом» уже очень затруднительно, а порой просто недопустимо.

Из моих слов можно сделать вывод, что наши услуги стоят так же, как и у официальных дилеров автопроизводителей, однако это не так. Ценовую политику мы выстраиваем не из стремления выйти в элитарное обслуживание, а из желания быть полезными широкому кругу автолюбителей.

Еще один секрет успеха заключается в дружелюбности и открытости — мы смело делимся знаниями даже с конкурентами. Почему? Потому что в конкурентной борьбе мы совершенствуемся, для нас это стимул не останавливаться, идти вперед, ведь если соперник достиг нашего уровня, значит, нам нужно стремиться дальше.

Корр.: Информация, которой вы делитесь, касается маркетинга?

— Не только. Это и количество продаж, их источники и пути, наши складские запасы, ассортимент и цены на продукцию.

Корр.: Давайте попробуем взглянуть на то, как за десять лет вашей работы изменился клиент компании.

— Благодаря СМИ и распространению сети интернет он стал более информированным и требовательным, стал вдаваться в такие тонкости, как, например, индексы нагрузки шин. Люди сравнивают различные продукты по их эксплуатационным качествам. Не могу сказать, что все автолюбители стали тщательнее относиться к подбору шин, но таковых становится все больше.

Наши первые клиенты были людьми состоятельными, с доходами гораздо выше среднего. Так мы работали первые три-четыре года. Потом компания стала трансформироваться, искать подходы к иным целевым группам. Пережив две волны девальвации, компания пришла к тому, что сегодня продуктов сегмента «А» мы продаем меньше всего. Естественный экономический баланс уравнивает различные ценовые сегменты продукции, и мы в этих условиях осуществляем поиск новых возможностей, которые были бы выгодны как покупателям, так и нам. Компания, в частности, вышла на

улице, он сможет оформить покупку в комфортных условиях или во время обслуживания автомобиля отдохнуть в зоне ожидания. Во-вторых, он получит полную согласованность и прозрачность наших действий, прозрачность условий сделки и исчерпывающую документацию. В-третьих, обслуживать транспортное средство клиента будут квалифицированные сотрудники, работающие на исправном, качественном дорогом немецком или японском оборудовании, которое не повредит автомобилю, диски и шины. Мы ведь нередко сталкиваемся с прецедентами, когда клиент обращается к нам в надежде исправить ошибки, допущенные в ходе некачественного дешевого сервиса.

Мы вкладываем немалые средства в обучение персонала, который получает ежемесячную актуализацию профессиональных знаний и навыков. Недавно наши механики, прошедшие подготовку в Японии, получили сертификацию от Toyota Motor Corporation. Компания имеет такие сертификаты от Hyundai-KIA, Renault и двигается в этом направлении дальше. Это дает нашим специалистам углубленные знания условий обслуживания конкретных марок и моделей автомобилей, знание спецификаций, рекомендаций и



Мы гарантируем КАЧЕСТВО!!!
www.sobek.kz

Оборудование для автомоек





Моющие средства для мойки кузова и салона





ТОО «СОБЕК-Сервис»
 РК, г. Алматы, пр. Суянобая, 465В
 Тел./факс: (727) 252 99 05, 252 93 17
 e-mail: info@sobek.kz

г. Астана – (7172) 48 90 17
 г. Караганда – (7212) 51 94 71
 г. Актобе – (7132) 23 29 88
 г. Талдыкорган – (7282) 40 15 90



европейских производителей качественных шин в Латвии и Польше.

Корр.: Возвращаясь к портрету клиента, давайте скажем и о таких, кто приобретает в кредит дорогой автомобиль, затем начинает экономить на его обслуживании. Ведь нередко в крупнейших мегаполисах нашей страны мы можем увидеть респектабельные машины, «обутые» в дешевку.

— Да, такие случаи, увы, не редкость. Ну, что ж сказать... Думаю, это проблема характерна для всего постсоветского пространства. Европейцы, например, больше склонны считать, продумывать и планировать все расходы наперед. Потому там все выглядит более адекватно, соразмерно.

Корр.: В числе прочих сервисных услуг центр Formula 7 предлагает сезонное хранение шин. Насколько востребована эта услуга?

— Год от года она находит все больше приверженцев. Удобство понимают многие — для того чтобы

«переобуться» по сезону, не нужно тащить шины с балкона или ехать за ними на дачу, где они пылятся на чердаке, переживая несезонную жару либо мороз.

У нас на складе клиентские шины хранятся в оптимальных стабильных температурных условиях на стеллажах, что не позволяет им пересыхать, перемерзать или деформироваться. Хранение подкрепляется договором с гарантией.

Корр.: В среде автолюбителей есть особая славная когорта, которая настолько равнодушна к своим автомобилям, что неустанно их совершенствует технически и соответствующим образом принаряжает. Есть ли у вас продукты для любителей тюнинга?

— Честно говоря, за нестандартными шинами к нам обращаются крайне редко. Хотя мы можем, конечно, по заказу клиента в течение недели доставить шины с объемным цветным

рисунком, например, или розовые с цветочками. Понятно, что стоить они будут немало. Кроме того, к таким шинам необходим и специальный подход. Ведь если это нестандартный борт с рисунком, то для работы с шиной необходим специальный монтажно-балансировочный станок, который у нас, кстати, тоже есть.

Корр.: Насколько хорошо идут продажи в розницу по сравнению с дистрибьюторской сетью?

— Конечно, дистрибьюторская сеть — это основа продаж. Маржа в ней меньше, но зато через нее реализуется гораздо большее количество, нежели в розницу.

Корр.: Замечаете ли вы положительную роль государства в налаживании цивилизованного бизнеса?

— Сертификация и утилизационный сбор затруднили серый импорт, но, как видно, не все каналы еще перекрыты, в стране еще очень много некачественной продукции. Думаю, в этом вопросе все расставит по местам время и потребительский спрос, когда сами автолюбители перестанут наконец экономить на безопасности.

Корр.: Так, выходит, утилизационный сбор вам помог?

— Лишь косвенно, так как он отсекает некоторых конкурентов. Вообще же, на наш бизнес он лег дополнительной нагрузкой, ведь теперь нам при ввозе шин приходится платить немалые деньги. Эти расходы, кстати, мы не стали перекладывать на клиента. На цене шин у нас сбор никак не отразился, в отличие от некоторых конкурентов.

Корр.: Как сказались на бизнесе компании перепад курсов тенге и рубля 2015 года?

— Поначалу все выглядело весьма печально для нас, ведь люди покупали в России не только автомобили, но еще и шины — по цене почти вдвое дешевле, чем в Казахстане. А теперь огромный парк, который был завезен, начинает «переобуваться», и мы чувствуем нарастание объемов продаж.

Корр.: Каковы дальнейшие планы компании?

— Мы видим, как слабо в нашей стране развиты интернет-продажи даже по сравнению с Россией, не говоря уже о европейских странах. Мы готовимся к изменению ситуации в этой сфере, строим архитектуру нашей будущей платформы, так как хотим сразу занять лидирующие позиции.

Корр.: Желаю коллективу сети шинных центров Formula 7 воплощения задуманного и благодарю за содержательную беседу. ■

ДУМАЕТЕ О ФИЛЬТРАХ? ПОДУМАЙТЕ О BLUE PRINT!



Все товары, выпускаемые компанией Blue Print, проходят строгий контроль качества, и фильтры не являются исключением. Они разработаны для замены оригинальных, отслуживших свой срок, и полностью соответствуют им по качеству. В материале, подготовленном техническим специалистом ООО «Фердинанд Бильштайн Рус» Александром Сосновским, речь идет о наиболее распространенных фильтрах и об основных проблемах, которые нельзя оставлять без внимания.

Масляный фильтр

Срок службы двигателя напрямую зависит от качества и чистоты масла. Оно не только выполняет смазывающую функцию, но также отводит тепло от деталей двигателя, предотвращает образование коррозии и служит для уплотнения камеры сгорания.

Чтобы масло сохранило свои свойства в течение всего межсервисного интервала, необходимо тщательно подойти к выбору масляного фильтра. В конструкцию стандартного масляного фильтра входит корпус, фильтрующий элемент, перепускной и обратный клапаны. Корпус масляного фильтра должен выдерживать давление до 20 бар, иметь хорошую защиту от коррозии и качественные уплотнения.

Основную функцию в конструкции выполняет фильтрующий элемент, противодействующий проникновению микроскопических частиц износа, пыли и сажи в трущиеся поверхности, тем самым предотвращая выработку деталей двигателя.

Работа перепускного клапана настраивается в зависимости от характеристик конкретного типа двигателя. При нормальных



условиях работы этот клапан закрыт, но если фильтр сильно загрязнен или масло не достигло своей рабочей температуры и вязкости, клапан открывается и масло поступает в обход фильтрующего элемента. Это позволяет исключить масляное голодание, приводящее к интенсивному износу деталей двигателя. Чтобы обеспечить быстрый набор давления в системе смазки, фильтр снабжен обратным клапаном, который предотвращает стекание масла после глушения двигателя. Благодаря этому вы можете быть уверены, что масло поступает в двигатель сразу после его пуска. Масляный фильтр должен обеспечивать надежную защиту двигателя во всем межсервисном интервале. А для того чтобы уменьшить износ деталей двигателя, необходимо регулярно производить замену моторного масла и масляного фильтра.

Топливные фильтры

Современные бензиновые и дизельные двигатели оснащены высокоточными топливными компонентами, которые изготавливаются с допусками около 1–2 мкм и попадание в них мельчайших частиц может привести к их износу и выходу из строя. Топливо необходимо для питания двигателя, а в случае с дизельными двигателями – еще и для смазки движущихся деталей ТНВД и форсунок. Топливный бак может содержать твердые частицы и воду, которые при попадании в топливную систему способствуют коррозии и повреждают ее компоненты. Поэтому топливный фильтр должен не только задерживать



твердые частицы, но и производить отделение воды. Для этого в них предусмотрены специальные влагоотделители. Топливный фильтр дизельного двигателя дополнительно может быть оснащен специальным подогревателем и датчиком наличия воды. Все топливные фильтры Blue Print изготовлены в соответствии с требованиями автопроизводителя.

Воздушный фильтр

Воздушный фильтр очищает попадающий в двигатель воздух от частиц пыли, влаги, продуктов износа шин и др. В среднем при сгорании 1 литра топлива через воздушный фильтр проходит 10 000 литров воздуха, поэтому к качеству этих фильтров предъявляют очень высокие требования. Недостаточная фильтрация поступающего воздуха приводит сначала к попаданию частиц на датчик массового расхода воздуха, что приводит к нарушению работы двигателя и увеличению расхода топлива. Потом эти частицы попадают в камеру сгорания, тем самым повышается износ поршней, поршневых колец, стенок цилиндров и клапанов. Мелкие частицы также могут пройти через поршневые кольца



и попасть в систему смазки двигателя, тем самым снижается срок службы масляного фильтра. В процессе эксплуатации автомобиля воздушные фильтры загрязняются, в результате нарушается их пропускная способность, это может привести к падению мощности двигателя и увеличению расхода топлива. Для того чтобы избежать подобных ситуаций, регулярно производите проверку и замену воздушного фильтра.

Салонный фильтр

Салонные фильтры необходимы для очистки воздуха от пыли, грязи, пыльцы растений, сажи и т. д. Загрязнение салонного фильтра приводит не только к ухудшению качества воздуха в салоне, но и к запотеванию окон, увеличению нагрузки на вентилятор отопления и загрязнению других компонентов системы отопления и кондиционирования, снижая срок их службы. Некоторые фильтры имеют в своем составе активированный уголь, это



позволяет предотвратить попадание в салон газов и запахов. Такие фильтры лучше очищают воздух, попадающий в салон, и становятся незаменимыми для автомобилистов с аллергией.

Инструмент

Компания Blue Print имеет в своем ассортименте специнструмент, который поможет вам заменить фильтр, не повредив его, а также сделать эту работу легче и быстрее. Одним из самых популярных является инструмент Blue Print для замены топливного фильтра – ADK85502. Он поможет вам быстро и качественно произвести замену фильтра на определенных типах двигателей. Все специнструменты и описание по их использованию вы можете

найти в каталоге Blue Print LIVE рядом с соответствующими запчастями.



Ответы на сканворд, опубликованный в Pitstop №2-2017

О		В		П		К	
П	А	Л	Е	С	Т	И	Н
Ё		К	А	И	Н		З
Н		К	О	Н	Ц	Е	Р
О		Е		Д	Е	Й	А
К	У	Ч	А		Л		М
			И		О	Ч	А
К	Р	О	С	С	В	О	Р
О		Г	Т	О		П	А
М	И	Н		Л			Д
И		И		О	С	Т	О
З	О	В		М		Я	Н
М		О	Р	А	Н	Ж	А

Балет П. Чайковского		Движение на транспорте		Столица Египта	Один из пиратских символов		Восточный правитель
					Жена Зевса		Французский порт
Видимое изменение		Судья на ринге					
	"Нехороший человек"		Вечность (ант.)		Зенедин ...		
	У циклопа один					Мягкий табурет	Драгоценный камень
			"Жгучее" насекомое	Подберезовик			
	Певец ... Рид				Деньги Японии		Марка автомобиля
			Надопытный сустав				
	Посадка растений						Черноморский курорт
			Лесная поляна		Детский гирискосп		
Лоск, глянец	Определяет номера		Экваториальное созвездие				
					Животное в сапогах		

— Я считаю, что ты неправ.
— Пересчитай.

Только в наших автошколах на первом уроке вождения инструктор спрашивает: «Опыт вождения есть?»

Секреты китайской кухни. Если блюдо укусило вас в ответ, значит, свежее.

Стоит на заправке джип "HAMMER" ну имужик заправляет его... проходит 30 мин... мужик заправляет... проходит 1 час... мужик заправляет... проходит 2 часа... мужик заправляет... сзади уже огромная очередь выстроилась... мужик высовывается из сзадистой машины и кричит водиле Хаммера: — Эй ты бы хоть двигатель заглушил...

Зачесался нос... печень вздрогнула.

Социологи установили, что подняв с ковра нитку, которую не смог всосать пылесос, 85% мужчин бросают ее обратно, чтобы дать пылесосу еще один шанс.

Она — Нет, милый! Сначала свадьба, а потом уже постель! Он — Солнышко, ну давай будем реалистами. Даже когда покупаешь машину — сначала тестдрайв, а уже потом оформление документов...

А давайте наоборот: на операции для больных детей выделять деньги из бюджета, а на гонорары для футболистов и их тренеров собирать с помощью SMS?

На дорогах сейчас такой беспредел творится. Страшно права покупать.

Останавливает гаишник машину и спрашивает у водителя: — Почему одна фара не горит? — Новая модель — «Лада-Кузовов».

Перед светофором останавливаются два авто — Renault Logan и Lamborghini. Водитель Logan крутя ручку, опускает стекло и спрашивает водителя Lamborghini: — Ну как тачка вообще? Не ломается? — Да, вроде нормальная тачка, а почему спрашиваешь? — Да смотрю, что-то не очень народ их покупает.

Торопить женщину — то же самое, что пытаться ускорить загрузку компьютера. Программа все равно должна еще провести множество действий, скрытых от вашего понимания.

— Любимая моя...
— Была бы любимая, ты бы мне не изменял!
— Нет, тогда ты была бы Единственная, а так — Любимая...

— Я вчера на пляже видел двух купающихся девушек! Совершенно обнаженных! — В такой холод?! Наверное, моржи! — Ну одна точно морж, а вторая ничего, симпатичная.

Экзамен. Все уже с билетами. Сидят. Явно переволновавшийся студент: — А писло чесать? Препад: — Чешите, если поможет...

Подойди пойми этих женщин: сначала пугают маму, что выйдут замуж, потом пугают мужа, что уйдут к маме...



Журнал Pitstop можно приобрести в сети киосков и точек реализации компаний: ТОО «Мир пресс», «Хорошие новости плюс» и у частных распространителей.

Киоски и оптово-розничные магазины компании «Хорошие новости плюс» в г. Алматы: ул. Сатпаева, 90 (ТРЦ «АДК»), уг. пр. Рыскулова (рынок «Жетысу») ул. Майлина, 1 (Аэропорт, 2-й этаж) пр. Алтынсарина, 26/69 ул. Чайковского, 22 оф. 107 ул. Станкевича, 2е/2 ул. Толе би (ТД «Асыл») ул. Макатаева, 47 ул. Кунаева, 1

Журнал Pitstop можно получить бесплатно на автомойках, СТО и в автосалонах г. Алматы и Алматинской области.

FORD — пр. Суюнбая, 38а
RENAULT CENTER — пр. Суюнбая, 185д
HYUNDAI AUTO — пр. Суюнбая, 245а
TOYOTA CENTER — пр. Суюнбая, 151
SUBARU MOTOR — ул. Тюлькубасская, 2
NISSAN A-MOTORC — пр. Суюнбая, 243
ASTER AUTO — ул. Райымбека, 165
ALLUR AUTO — пр. Суюнбая, 159а

TOYOTA ZHETISU — пр. Райымбека, 505
BRABUS — пр. Суюнбая, 187/2
ВИРАЖ — пр. Райымбека, 173
MERCUR — ул. Майлина, 79
ASTRUM — ул. Майлина, 79/2
БИПЭК Авто — ул. Майлина, 240а
HYUNDAI — пр. Аль-Фараби, 107/1
БАВАРИЯ — пр. Аль-Фараби, 107/1

СПРАШИВАЙТЕ ЖУРНАЛ В КИОСКАХ ВАШЕГО ГОРОДА!



РЕКОМЕНДОВАН ЧЕМПИОНАМИ РАЛЛИ

ЗАМЕНА МАСЛА НА LOTOS
- ЛУЧШАЯ ЗАЩИТА
ТВОЕГО ДВИГАТЕЛЯ



www.dav.kz



ОФИЦИАЛЬНЫЙ ДИСТРИБЬЮТОР В РК ТОО "DAV"

г. Алматы, пр. Рыскулова, 61, тел./факс: (727) 294-28-65, 294-22-78, 294-23-80 E-mail: info@dav.kz

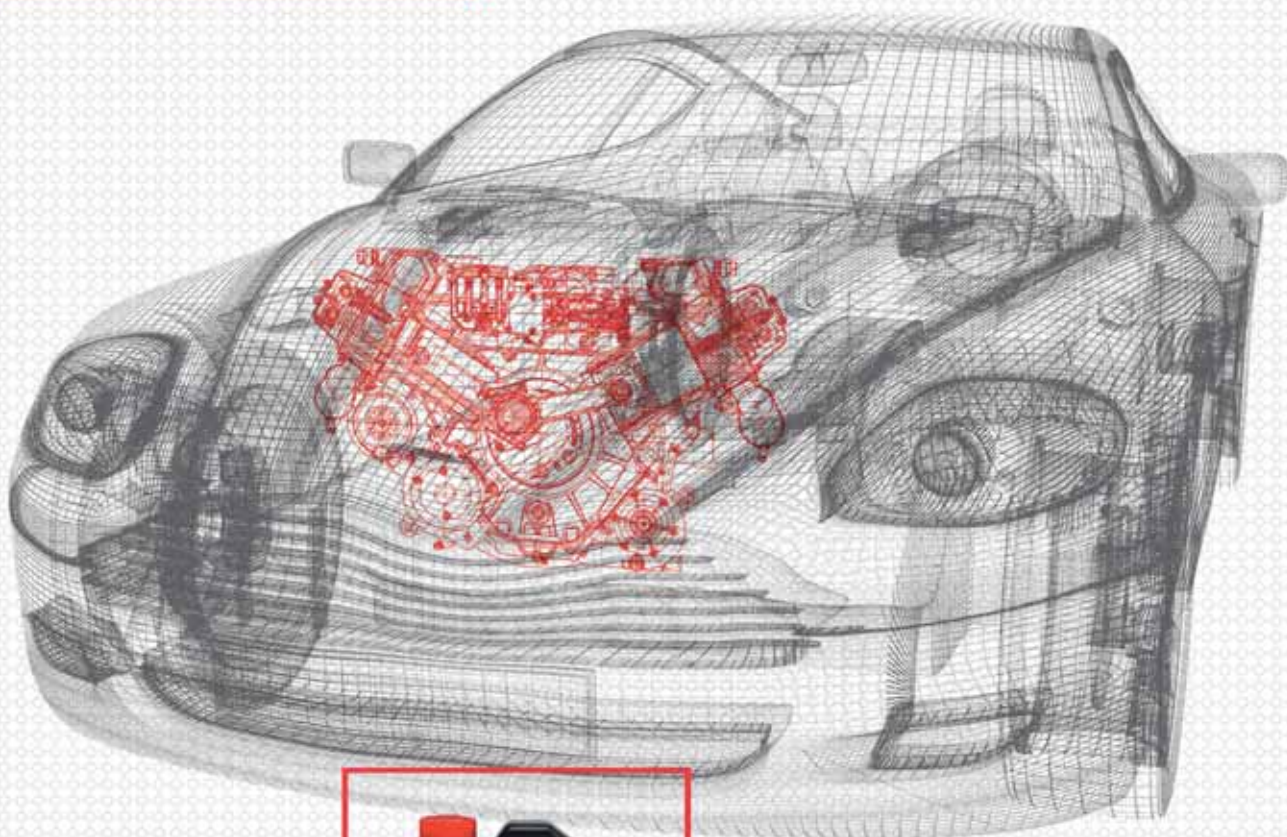
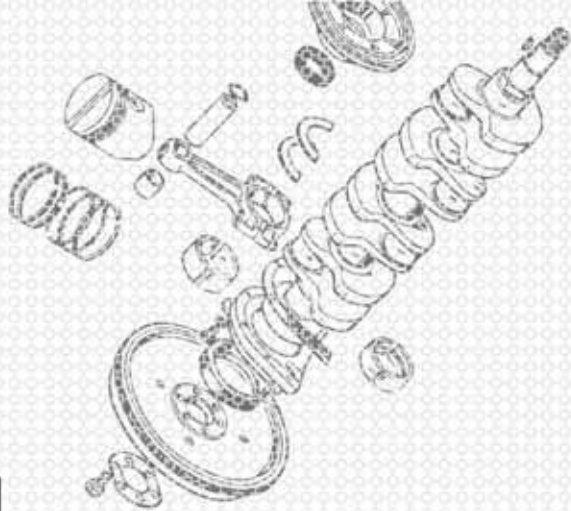
MOTUL

КОГДА

СТРАСТЬ И ОПЫТ

СОЗДАЮТ ИННОВАЦИИ

В МИРЕ МАСЕЛ



Реклама



Более 5 000 000 километров по гоночным трассам. Только опыт, знания, страсть и мастерство инженеров Motul способны создать совершенное масло для любых условий эксплуатации.

www.motul.com



www.dav.kz



ОФИЦИАЛЬНЫЙ ДИСТРИБЬЮТОР В РК ТОО "DAV"

г. Алматы, пр. Рыскулова, 61, тел./факс: (727) 294-28-65, 294-22-78, 294-23-80 E-mail: info@dav.kz