

Читайте 2-ю стр.

Ежедневная общественно-политическая газета
Распространяется
в 85 субъектах РФ
Цена в розницу
договорная

WWW.MK.RU

МК

МОСКОВСКИЙ
КОМСОМОЛЕЦ

№171 (28.869)

четверг

15

сентября 2022

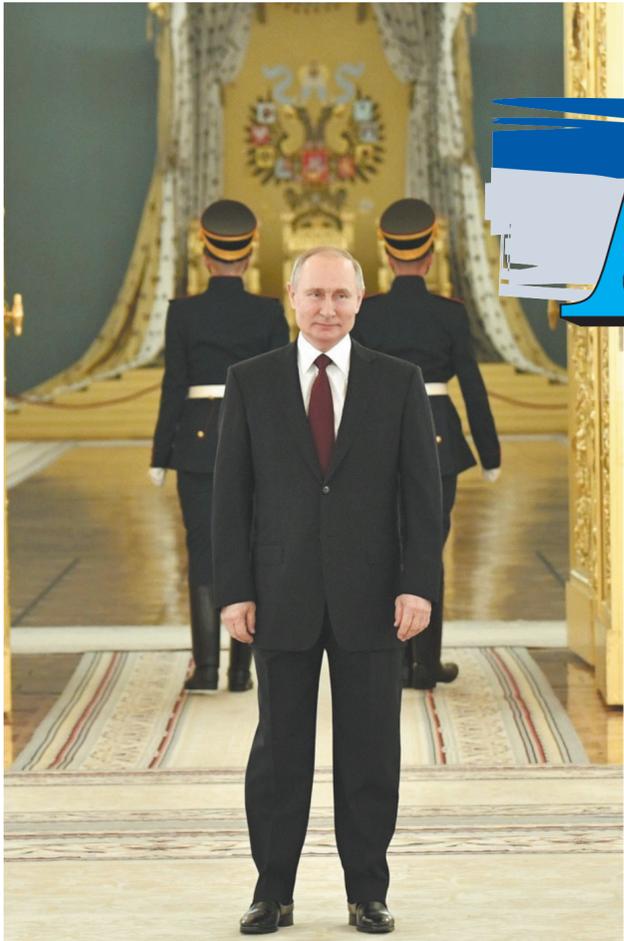
МОСКОВСКИЙ КОМСОМОЛЕЦ

«БОЮСЬ УЙТИ
АВТОРОМ ПЕСНИ
«ДЕВОЧКА МОЯ
СИНЕГЛАЗАЯ»



Любовь Воропаева празднует 16 сентября юбилей. Накануне она рассказала «МК» о сегодняшних нравах в шоу-бизнесе и сложном положении авторов в этой индустрии. А также поведала о том, что Пугачева мстит коллегам по сцене, покупая оригинальные права на песни и не исполняя их. Почему создатели хитов опустились с бывших огромных гонораров до полунищего состояния. И за что она ненавидит свой самый громкий шлягер

Читайте 8-ю стр.



ПУТИН В КОЛЬЦЕ ПОЖАРОВ

Украинский кризис вступает в самую опасную фазу

Беда никогда не приходит одна — внешнеполитические кризисы тоже. Возобновление боевых действий между Азербайджаном и Арменией. «Обострение интернациональной дружбы» на границе Киргизии и Таджикистана. Заявление главы правящей партии Грузии о том, что возглавляемая им политическая сила может инициировать референдум об открытии «второго фронта»

против России. На фоне откровенно нерадостных новостей с полем специальной операции на Украине и вызванного этим «взрыва оптимизма» в Киеве и на Западе все это создает устойчивое впечатление: наша страна оказалась окружена сплошным кольцом военно-политических пожаров.

Читайте 3-ю стр.

СВОБОДНАЯ ТЕМА



КАК НАВЕСТИ ПОРЯДОК В «РОДНОЙ ГАВАНИ»

Николай НОВИЧКОВ, депутат Государственной думы, доктор экономических наук, профессор

Читайте 3-ю стр.



ТРЯПОЧКА БЕЗ ПОДПИСИ

Импортерная одежда поступает в московские стоки со срезанными ярлычками

Одежда известнейших зарубежных брендов уходит из России, но не окончательно и не бесповоротно: что-то продается через перекупщиков в Интернете, где-то продается распродажа «до последнего клиента», а где-то вещи плавно переключаются из бутиков в стоки и аутлеты. Иногда, правда, лишившись фирменного ярлычка — таково было требование правообладателя.

Читайте 6-ю стр.

ЧТО ШТАМП ШЕНГЕНСКИЙ НАМ ГОТОВИТ

Добро пожаловать или вход запрещен?

После долгих споров, сомнений и поиска законных путей остановить турпоток россиян в Европу с 12 сентября страны ЕС объявили России о «заморозке упрощенного визового режима». При этом в индивидуальном порядке все продолжающие работу в РФ евроконсульства даже после «черного европосольника» отвечают, что «запрета на россиян по принципу гражданства нет и быть не может, подавайте документы, если у вас все в порядке, визу вам дадут». Но как простому туристу отличить сладкую дипломатическую ложь от горькой санкционной правды?

Новые детали получения россиянами шенгенского штампа «МК» раскрыл гендиректор визового центра Денис Буруцкий. — Главное отличие от прежних времен — подорожавший до 80 евро консульский сбор. И то, что отныне платить его будут все граждане РФ, включая тех, кто ранее имел льготы: инвалиды, те, у кого в стране ЕС родственники, кто следует на лечение. Теперь все категории льготников отменены, и перед шенгеном все россияне равны.

Также, по словам специалиста, удлиняется срок рассмотрения заявки и обработки документов, а виза на выходе будет однократная и краткосрочная. Для соискателя будет плюс, если он сможет убедительно, внятно и в деталях изложить на собеседовании план своей поездки.

— Если штамп получен, въехать в обязательном порядке придется через страну, выдавшую шенгенский штамп, это будет проверять.

Читайте 2-ю стр.



ПАМЯТИ ТОВАРИЩА И КОЛЛЕГИ

Внезапно, в расцвете творческих лет и сил ушел из жизни главный редактор газеты «Комсомольская правда» Владимир Николаевич Сунжоркин, наш товарищ и коллега, много лет возглавлявший одно из самых популярных в России изданий. Журналистика потеряла профессионала высочайшего класса, замечательного организатора нашего информационного дела, современного медиамеденеджера. Его всегда отличало честное и прямое отношение к происходящему в стране и мире, новаторский подход к общению с многочисленными читателями и слушателями «КП». Владимир Николаевич — один из немногих действующих руководителей СМИ, стоял у истоков создания российской прессы, был и до самого последнего дня оставался одним из самых активных участников этого процесса, включая самые тяжелые страницы истории отечественной журналистики.

Читайте 2-ю стр.

БЕЗУМНЫЙ КАВАЛЕР УБИЛ ХОЗЯЙКУ ПЕКАРНИ СО ВТОРОЙ ПОПЫТКИ

Жестокое убийство со-владелицы пекарни произошло во вторник прямо в помещении торговой точки, в одном из домов ЖК «Гусарская баллада» в Одиноцове. Бывший кавалер хотел вернуть себе расположение дамы сердца, но получил категорический отказ и зарубил несчастную топором.

Как удалось выяснить «МК», погибшая Наталья пришла с будущим палачом три года. Они снимали частный дом у его родственника. Сожитель часто выпивал и по каждому поводу распускал руки. Как-то, в очередной раз приревновав Наталью, дебошир порезал бедную женщину ножом, за что получил 1,5 года тюрьмы. Освободившись совсем недавно, он снова стал терроризировать Наталью: постоянно звонил ей и требовал снова сойтись. Женщина отшивала его как могла. 1 сентября негодяй пришел к ней на работу и устроил скандал, но тогда все обошлось. Буквально пару

дней назад жильцы дома, в котором располагается пекарня, снова видели их вместе. Женщина была с ребенком, а убийца что-то настойчиво от нее требовал; оба были на взводе, и Наталья кричала «чухо-ди».

13 сентября около 20.40 компаньонка кондитерши (они вместе основали пекарню) приехала на работу и обнаружила коллегу, лежащую на полу возле туалета в луже крови. Здесь же валялся топор. А неподалеку от места происшествия обнаружили предпологаемого убийцу. Он успел расслабиться с помощью алкоголя и уже не мог толком отвечать на вопросы. Как пояснила подполковник руководителя ГСУ СК по Московской области Анна Тертичная, задержанному предъявлено обвинение в убийстве.

Погибшая родилась в Ульяновской области, у нее остались две дочери, 26 и 15 лет, и 10-летний сын, а также родной брат и мама-инвалид.

ШКОЛЬНИКА ПОДСТРЕЛИЛИ НА УРОКЕ БИОЛОГИИ

Прямо на уроке выстрелил из пистолета в одноклассника подросток в поселке Коммунарка в Новой Москве.

Как стало известно «МК», вопиющий инцидент произошел 13 сентября около полудня во время урока биологии. 13-летний школьник написал родителям сообщение в телефон, что в него выстрелили из пистолета и он получил огнестрельное ранение. Как оказалось, к мальчику, который писал контрольную работу, под партой подполз одноклассник и выстрелил в

руку из пневматического пистолета. Школьник получил травму. А после этого уже на перемене нападавший приставил к виску своей жертвы пистолет и угрожал убийством.

В кабинете директора убитый сдал оружие. По словам родителей, он купил ствол через интернет-магазин. Кстати, по словам некоторых детей, стрелявший вместе со своим другом ранее стрелял по окнам жилого дома. Родные пострадавшего школьника собираются обратиться в полицию.

telegram:@mk_srochno



МЦД ПРИЗНАЛИ ТОВАРНЫМ ЗНАКОМ

Названия новых стальных железнодорожных вагонов-платформ магистральной категории... товарным знаком.

Речь идет о графическом изображении пяти линий Московского центрального диаметра — «D1», «D2», «D3», «D4» и «D5». Как выяснил «МК», московская подземка теперь является правообладателем логотипов, обозначающих направление МЦД. Любопытно, что изначально Роспатент отказал в регистрации товарного знака. Экспертиза, изучив пять изображений, пришла к выводу, что элементы, состоящие из одной латинской буквы и одной цифры, не обладают различительной способностью и не имеют характерного графического исполнения. А значит, логотип не может являться охраняемым. Кроме того, элементы «D3» и «D4» уже используются для обозначения витамина D. Также эти сочетания уже были зарегистрированы другими компаниями, хотя и не имели цветного фона. Сочетание же D1 давно известно как

категория водительских прав на небольшие автобусы, помимо этого его правообладателем является один из производителей диаванов.

Метрополитен смог уточнить назначение логотипа и доказать его уникальность. Эксперты просили принять во внимание, что у горожан уже сложились ассоциативные связи с графическим изображением МЦД и в используемых местах его невозможно перепутать с чем другим. Были перечислены объекты, на которых можно встретить эти обозначения: это вывески, баннеры, карточки, железнодорожные вагоны и др. Также метро предоставило информацию, что данное обозначение уже используется на навигационных указателях остановок, на транспортных картах и информационных стендах.

Роспатент согласился, что логотипы демонстрируют приобретенную различительную способность и могут рассматриваться как уникальный товарный знак.

«МК» ПОКУПАЕТ НОВОСТИ!
Хотите разбогатеть? Всего один телефонный звонок может принести вам 5000 рублей! Этот гонорар ждет любого, чья новость будет опубликована на страницах «Московского комсомольца». Сообщайте нам все самое интересное, сенсационное и необычное — и вы не останетесь внакладе!
Звоните по телефону 8-495-707-29-98. E-mail: mknews@mk.ru

ЖЕРТВА ПРОСТУДЫ ИСПОЛЬЗОВАЛА ГРАДУСНИК НЕ ПО НАЗНАЧЕНИЮ

Колпачок градусника перепутала с лекарственной свечкой жительница столичного района Ивановское. Женщина утверждает, что от высокой температуры она стала плохо соображать.

Как стало известно «МК», работник образовательного учреждения перед началом учебного года переутюжила от сильной нагрузки, а затем обнаружила, что заболела. У женщины была высокая температура. Она стала ставить себе свечи ректально и сама не заметила, как перепутала лекарство с лежачим на кровати колпачком от градусника. Дискомфорт она ощутила через три дня и обратилась за медицинской помощью. Колпачок извлекли в больничных условиях.

Пострадавшая уверена, что случившееся попутствие — результат осложнения после простуды.

ПРОКУРАТУРА ПОМОГЛА ПРОГНАТЬ ЧАЕК ИЗ «ШЕРЕМЕТЬЕВО»

Обезопасить пассажиров самолетов от перелетных чаек решили столичные прокуроры. Как сообщили «МК» в Московской прокуратуре по надзору за исполнением законов на воздушном и водном транспорте, юристы проверили ситуацию с птицами в районе международного аэропорта «Шереметьево». Выяснилось, что сортировка мусора на комплексах, расположенных в Долгопрудном и Химках, не отвечает санитарно-эпидемиологическим нормам. Это способствовало массовому скоплению птиц неподалеку от

высокая температура. Она стала ставить себе свечи ректально и сама не заметила, как перепутала лекарство с лежачим на кровати колпачком от градусника. Дискомфорт она ощутила через три дня и обратилась за медицинской помощью. Колпачок извлекли в больничных условиях.

Пострадавшая уверена, что случившееся попутствие — результат осложнения после простуды.

По итогам проверки мусорщикам вынесены представления об устранении нарушений: в частности, им пришлось отремонтировать биоакустические приборы, которые отпугивают птиц. Также нарушителей оштрафовали на 1000 и 10 000 рублей соответственно.

Речь идет о кафе, которые в народе называют «шайбами». В 1957–1959 годах в парке построили три одинаковых здания округлой формы, в которых открыли кафе «Молочная», «Чебуречная» и «Озерное». До наших дней сохранились первые два. Их уникальная архитектура и панорамные окна позволяют почувствовать единение с природой парка. «Озерное» разобрали в 80-х годах. «Молочная» тоже

СУПРУГОВ МОГЛИ УБИТЬ ДУРМАН, АЛКОГОЛЬ И ГРИБЫ

Сразу несколько версий странной гибели жителей подмосковного Раменского — 39-летней Надежды и ее гражданского мужа Александра — проверяют следователи. Супруги скончались примерно 4 дня назад, и все это время их 6-летняя дочь провела в квартире с трупями, еле живая от голода и страха.

Как стало известно «МК», погибшие Надежда и Александр познакомились около 6 лет назад, когда мужчина приехал на заработки из Белоруссии. Вскоре у них родилась дочь. Александр подрабатывал на строительных и ремонтных работах, а Надежда хлопотала по хозяйству и воспитывала дочь. Несмотря на то что пары были общим ребенком, женщина не хотела прописывать в квартиру ее отца — она всегда говорила, что это жилье принадлежит ее старшим дочерям.

Соседи утверждают, что семья злоупотребляла спиртным и жила не по средствам. Супруги покупали дорогие продукты, в их обширной квартире был шикарный телевизор, но вместе с тем Наталья не чуралась принимать подношение для дочери в виде одежды. Причем заносчивая особа могла себе позволить даже покричать на дары.

Когда дочурка немного подросла, Надежда стала подрабатывать уборкой квартир, а также сбором грибов и ягод с целью их продажи. Но денег все равно не хватало. Женщина жаловалась подругам, что долг за оплату коммунальных платежей растет. В отношениях с Александром тоже не всегда все было хорошо — периодически он распускал руки, отчего на лице жены появлялись отметины. В начале лета после очередного избиения Надежда рассказала об этом подруге и сказала, что очень устала и не хочет больше жить — такие высказывания звучали от нее и раньше. Отношения со старшими дочерьми, которые уже давно живут отдельно, были нормальными. Девочки периодически навещали мать, а старшая иногда оставляла ей своего 2-летнего сына.

1 сентября Надежда с мужем и дочерью вернулись из Белоруссии, где провели две недели у его родителей, а 10 сентября она перестала выходить на связь. В воскресенье старшая дочь попыталась достучаться до мамы через окно (семья жила на первом этаже), но ей никто

не ответил. А во вторник вечером полицейские, проникнув в квартиру, обнаружили мужа и жену мертвыми. Дочь с трудом могла говорить, она была сильно обезвожена. Видимо, от страха она не могла позвать на помощь. Хотя все говорят, что малышка отличалась бойким нравом и самостоятельностью, у нее даже был свой ключ от квартиры. Сейчас ее состояние не вызывает опасений.

В качестве возможных причин смерти пары называются наркотики, некачественный алкоголь, а также грибы и ягоды, которые собирала Надежда. На все вопросы ответит судебно-медицинская экспертиза. ГСУ СК по Московской области проводит проверку.



Квартира, где произошла трагедия.

закрылась, но само здание сохранилось — его обшили сайдингом, а некоторое время назад выставляли на продажу. Цена объекта заявлялась в 48 000 000 рублей.

В бывшей «Чебуречной» до недавнего времени функционировало современное кафе. Его внешний облик претерпел изменения за эти годы — здание обложили красным кирпичом, достроили веранду. Некоторое время назад в обоих сохранившихся павильонах начался капитальный ремонт. Проект реконструкции подразумевает, что легендарным «шайбам» вернут исторический вид и восстановят панорамное остекление. Работы планируют завершить в конце лета 2023 года.

С 1 СЕНТЯБРЯ ОСНОВНАЯ ПОДПИСКА НА «МК» НА 1-е ПОЛУГОДИЕ ИЛИ ВСЮ 2023 ГОД!
Подобности на 7-й стр.

ЗАКОН

РЕЦЕПТУРНЫЕ ЛЕКАРСТВА ПЕРЕВЕДУТ НА ДИСТАНЦИОНКУ

Но не сразу, не все и не везде

С 1 марта 2023 года в Москве, Московской и Белгородской областях начнется эксперимент по дистанционной продаже рецептурных препаратов...

Росздравнадзор и МВД интенсивно работают по пресечению деятельности веб-сайтов, нарушающих правила продажи лекарств...

«Не получится ли так, что к участию в эксперименте допустят лишь крупные аптечные сети?» — заметила Нина Останина (КПРФ)...

Депутатов интересовали и «доставщики лекарственных средств», как названы они в законопроекте...

Вопросы вызвали и количество, и сам перечень регионов, допущенных к эксперименту...

Глава думского Комитета по охране здоровья Дмитрий Хубезов («ЕР») назвал инициативу «вторым шагом»...

В законопроекте говорится, что дистанционно рецептурные препараты можно будет купить с 1 марта 2023 года в Москве, Московской и Белгородской областях...

Вопросов было много. Александр Аксенов («ЕР») спросил, как будет решаться вопрос с труднодоступными территориями...

В отобранных для эксперимента регионах, прямо скажем, труднодоступных территорий практически нет...

Марина ОЗЕРОВА.

МОНАРХИЯ

УВОЛЬНЕНИЕ ПО-КОРОЛЕВСКИ

Сотрудников дворца нового монарха Великобритании предупредили о потере работы



До 100 сотрудников резиденции принца Чарльза Кларенс-Хаус получили уведомление о том, что они могут потерять работу после восшествия на британский престол Карла III...

в Кларенс-Хаусе будет закрыто. Поэтому ожидается, что потребность в должностях, базирующихся в основном в Кларенс-Хаусе...

Он добавил, что сотрудники, оказывающие «непосредственную личную поддержку и советы» Карлу и Камилле, останутся на своем посту...

Личные секретари, финансовый отдел, команда по связям с общественностью и домашний персонал оказались среди тех, кто получил уведомление...

В письме Олдертона написано: «Изменение роли наших руководителей также будет означать изменение для нашего домашнего хозяйства...»

Полина КОНОПЛЯНКО.

ВИЗЫ

ЧТО ШТАМП ШЕНГЕНСКИЙ...

Но по факту дальнейшее передвижение россиянина с шенгенской визой по территории ЕС отследить невозможно...

Наиболее гостеприимно к россиянам, по оценке отечественных визовых специалистов, сегодня настроены Франция, Италия и Испания...

формат подаваемых документов. Если раньше достаточно было выписки со счета, то теперь она должна быть с подробным движением средств за 3 месяца...

Есть еще одно важное нововведение, пока россиянам непривычное. — В связи с прекращением упрощенного визового режима отныне визовый посредник для клиента, ни туроператор для своей группы «агентов» не смогут получить шенгенскую визу без личного присутствия заявителя...

Жанна ГОЛУБИЦКАЯ.

ПРЕЗИДЕНТ



Президент вручил золотую медаль «Героя труда» калининградскому врачу-вирусологу Ирине Коваль.

БОЙЦЫ НЕВИДИМОГО ФРОНТА

Экс-разведчик Путин назвал эпидемиологов «дорогими коллегами»

Владимир Путин объяснил, что объединяет российских эпидемиологов, которые скоро будут отмечать 100-летие образования своей службы, и советских разведчиков...

Остальные заняли места на значительном расстоянии в зрительном зале.

Путин признался, что сначала не мог понять, почему в заготовленном для праздничной церемонии тексте используется обращение «Уважаемые коллеги!»...

Вслед за 875-летием Москвы Владимир Путин принял участие в праздничных мероприятиях по случаю векового юбилея российской эпидемиологической службы...

Сами эпидемиологи, как выяснилось в

ЗЛОБА ДНЯ

ПЛОДИТЬСЯ И РАЗМНОЖАТЬСЯ МЕШАЮТ БИЛБОРДЫ

Тогда где бесплатное предоставление рекламных площадей для пропаганды многодетности? Заботиться о животных, конечно, доброе дело...

— Корректно ли сравнивать детей и домашних питомцев?

— Вы заметили, что собак и кошек все чаще называют «сыночками» и «доченьками»? Вы считаете это нормальным? Конечно, личное дело каждого заводить...

Совсем другую точку зрения высказала



Виктория Чупахина, руководитель направления по работе с сообществом Ассоциации «Благополучие животных»

«Когда человек заводит животное — он учится слышать потребности другого, рассчитывать бюджет, планировать свое время. Подготовка к созданию семьи и рождению ребенка требует тех же качеств...

Некоторые приезжают в приюты всей семьей выбирать еще одного ребенка. А пары, у которых не получается завести детей по состоянию здоровья, сначала заводят питомцев...

Екатерина САЖНЕВА.

УТРАТА

ПАМЯТИ ТОВАРИЩА И КОЛЛЕГИ

Главный редактор «Комсомолки» всегда предпочитал сам находиться в гуще событий, много раз лично участвовал в многочисленных акциях и удивительных начинаниях газеты...

«Комсомольскую правду» знают, любят и читают во всех уголках нашей необъятной родины и за рубежом, она приходит в дом, семью как друг, помощник и надежный партнер...

Редакция «Московского комсомольца» выражает самые глубокие соболезнования родным, друзьям, коллегам Владимира Николаевича. Память о нем навсегда останется в наших сердцах.



Главный редактор Павел ГУСЕВ и весь коллектив редакции газеты «Московский комсомолец».

ПРОБЛЕМА

ДОМ БОЛЬШЕ НЕ КРЕПОСТЬ

Россияне могут лишиться единственного жилья без компенсации

Юристы в сфере недвижимости бьют тревогу: этой осенью владельцы квартир могут начать массово выселяться из жилья, делая это без выплаты компенсации его стоимости...

— Если судить по горьким историям в соцсетях, чаще всего люди лишаются квартир из-за долгов по ипотеке. С чем это связано?

— Когда человек оформляет ипотечный кредит, он передает свое жилье в залог банку, и, если ему в какой-то момент нечем выплачивать долг, банк может забрать все залоговое имущество...

— Как скоро могут изъять залоговое имущество?

— Это процесс точно не одномоментный. Такое возможно только по решению суда, который в среднем длиться около полугода. Этому предшествуют обычно несколько месяцев просрочки по кредиту...

— Это делать собственникам, которые оказались в безвыходном положении и четко понимают, что не смогут больше выплачивать ипотечный кредит?

— Гораздо разумнее продать квартиру самостоятельно, выплатить долг банку, а оставшиеся деньги забрать себе. Так можно продать жилье на гораздо более выгодных условиях...

— Рассмотрим другой случай лишения жилья. Самовольная перепланировка является основанием для выселения из квартиры?

— Да. Вполне возможна такая ситуация. Если в квартире обнаружится перепланировка, которая категорически запрещена законом и в результате которой собственник, к примеру, заливал соседям снизу, то его могут через суд обязать за свой счет привести квартиру в первоначальный вид...

— Чтобы не нарваться на подобную ситуацию, надо знать о запрещенных элементах перепланировки, которые нельзя согласовать или узаконить. Что к ним относится?

— Проблема в том, что большая часть наших квартир не может похвастаться удобной, функциональной планировкой, особенно если речь идет о жилье, построенном в советские годы — с крошечной кухней, маленькими санузлами и т.д. Поэтому достаточно часто собственники квартир решают усовершенствовать свое жилище, и не всегда разрешенными законом методами...

Людмила АЛЕКСАНДРОВА.



Николай НОВИЧКОВ, депутат Государственной думы, доктор экономических наук, профессор

КАК НАВЕСТИ ПОРЯДОК В «РОДНОЙ ГАВАНИ»

Для полноценной интеграции с Украиной многое нужно поменять в России

Мы постоянно говорим: «Украина должна вернуться в «родную гавань», в нашу общую семью». С этим согласно абсолютное большинство граждан России и, думаю, значительная часть граждан Украины. Вопрос лишь в том, готова ли наша общая «гавань» принять новые корабли, катера или баржи. Вопрос не в том, что мы, Россия и Украина, за 30 лет стали разными. Этот разрыв вполне преодолели. Проблема состоит в том, что для успешной интеграции нам в нашей России надо меняться самим прямо сейчас, что называется, опережающими темпами.

Меня, безусловно, беспокоит и финансовая, и правовая, и организационная, и, наконец, ментальная и идеологическая сторона интеграции. Но главное для меня здесь даже не это, а то, что по целому ряду стратегически важных позиций мы в России категорически не соответствуем своим собственным представлениям о прекрасном. Поясно на нескольких значимых для меня как политика и ученого проблемах.

Первая проблема: интеграция в систему российского образования. Это важнейшая вещь устранения мировоззренческого разрыва между российским обществом и новыми гражданами из украинских областей. Повторю, все ментальные различия преодолели. Они носят катастрофический характер, только если мы имеем дело с откровенными «петлюровцами» или «бандеровцами», которые нам в России, собственно, и не нужны. России нужна энергия юных и горячих сердец. Но мы не можем не вспомнить, что у нас самих есть громадное число вопросов в отечественной системе и школьной, и среднего профессионального, и вузовского образования.

Как мы можем интегрировать новых граждан нашей страны, в том числе юных, если нас самих наше образование не устраивает? Его проблемы хорошо известны, главная из которых несоответствие времени. Задачи формирования гармонично развитой личности юного гражданина и патриота наше образование пока решить не в состоянии. И я здесь не сгущаю краски. 24 февраля текущего года обострило многие наши проблемы. Некоторые из них формировались десятилетиями. Сегодня пришло осознание необходимости скорейшего их разрешения.

Вторая проблема: это наша экономика. Сейчас стоит вопрос об успешной интеграции Донбасса, областей Новороссии и Малороссии. Задача важнейшая и грандиозная. Не побоюсь этого сравнения, но подобные по сложности задачи мы как экономическая система последний раз решали в период послевоенного восстановления страны в 40–50-е годы прошлого столетия. Тогда это восстановление прошло успешно. Мы не только подтвердили свою заслуженную позицию второй экономики мира, но и застолбили за собой на долгие годы вперед статус мирового лидера в целом ряде областей знаний и сфер деятельности. Многие заделы не исчерпаны до сих пор.

Безусловно, сейчас очень многое делается для того, чтобы объекты социальной инфраструктуры, а также иные необходимые для нормальной жизнедеятельности организации функционировали бы на новых территориях, что называется, бесперебойно. Но это, повторяю, необходимо, но далеко не достаточные условия для успешного развития новых территорий. Нужно восстановление нормальной экономики, эффективных экономических связей, нужна хозяйственная и производственная интеграция, как со всей Большой Россией, так и с Евразийским экономическим союзом (ЕАЭС).

Повторю, нам как воздух нужно восстановить именно экономику новых территорий. Но здесь возникает большой вопрос: а какую экономику мы хотим возродить? Ту, что процветала на Украине на протяжении 30 с лишним лет? Олигархическую, коррумпированную, местечковую? Точно нет! Тогда, наверное, мы хотим, чтобы на новых территориях процветала российская экономика? А нам самим она нравится? Она точно нас устраивает? В ней разве не накоплено громадное число противоречий? И здесь нет ни очевидного ответа, ни готового решения.

У нас в России к отечественной экономической системе колоссальное число вопросов. Обозначу лишь некоторые из них. Во-первых, у нас отсутствует понятный и обоснованный механизм финансирования экономического развития страны. Системным подходом здесь и не пахнет. С одной стороны, мы имеем громадные государственные расходы на поддержку «всего и вся», а с другой — нет сколько-нибудь значимой стратегии обеспечения опережающего экономического роста. Например, дальнее разговора о целевой эмиссии окрашенных цифровых рублей для развития инфраструктуры и модернизации национальной экономики мы так и не продвинулись, хотя, казалось бы, все предпосылки для реализации этого инструмента имеются. Другой аспект — проектное финансирование. Где эффективный и понятный принцип государственной поддержки производств отечественных товаров в условиях обеспечения импортонезависимости? Если даже захотел некий российский предприниматель начать производить в России, скажем, современные аналоги импортного оборудования, то где найти ему финансирование на запуск производства? Идти в банк? Отдавать в залог имущество? Тратить время и силы на доказательство своей состоятельности?

Наверное, в условиях необходимости обеспечения опережающего роста экономики решения о выделении необходимого финансирования должны приниматься проще, эффективнее и обязательно с государственным участием.

Во-вторых, говоря о проблемах нашей экономики, хочется отметить, что у нас наблюдается гигантский разрыв в экономическом развитии наших регионов, начиная от процветания в столице и заканчивая обезлюдением на «северах». Да, мы можем, что называется, навалиться и решить всем миром ту или иную региональную проблему, но обеспечить системное поступательное развитие регионов у нас пока не получается. Сейчас, конечно, будут направлены значительные инвестиции в восстановление новых территорий, и результат здесь, конечно, будет гарантирован. Мы это уже успешно проходили в Чечне в «нулевые» и «десятые», в Крыму и Севастополе после 2014 года. Но, повторю, масштабных государственных инвестиций, конечно же, недостаточно. Нужно создать условия для воспроизводства экономики на новых территориях, а это уже задача не только и не столько инвестирования, а в большей степени реализации осознанной стратегической экономической политики, с чем у нас на уровне федерации, прямо скажем, не все в порядке.

Наконец, в-третьих, в экономике мы по-прежнему имеем тотальное отставание темпов развития инфраструктуры от возможных темпов экономического и социального развития. Не побоюсь этого слова, но большая часть инфраструктурных объектов в нашей стране устарела и морально, и физически. Это касается и транспортной инфраструктуры, и жилищно-коммунального хозяйства, и многих иных объектов, связанных с жизнедеятельностью и развитием экономики. Нам не хватает не только самолетов или судов — у нас недостаточны протяженность и емкость железных дорог, автомобильных трасс и пр. Речной транспорт фактически прекратил свое существование. Нам как воздух нужны новые мосты, аэропорты, логистические центры. Все это необходимо, что называется, прямо сейчас. И это тоже вопрос к нашей экономической политике, которая, как всегда, оказалась не готова к новым экономическим реалиям. Затормозят эти противоречия интеграцию с новыми территориями?

С точки зрения исторического процесса, конечно же, нет. Но с точки зрения решения конкретных производственных, логистических, в том числе коммерческих задач, я уверен, вопросы, что называется, будут появляться. И тут тоже можно было бы вернуться к разговору о целевой эмиссии для развития инфраструктуры, но наш финансово-экономический блок правительства и Центробанк опять же имеют свое особое, привычное для них отрицательное мнение. У них по-прежнему «экономика должна быть экономной».

Третья проблема: это, конечно же, наша российская бедность. Не углубляясь в рассуждения и доказательства, хочу со всей прямотой заявить: «Бедность — это зло». К сожалению, за все последние годы, включая «туное десятилетие», мы не смогли преодолеть этот социальный недуг. Россияне по-прежнему бедны. В том числе мы имеем социальный феномен работающих бедных, что с точки зрения социального развития вообще является нонсенсом. Мы понимаем, что эту проблему быстро решить нельзя. Но вместе с тем государство пока не реализовало необходимый объем мер, чтобы минимизировать воспроизводство бедности.

Приведу простой пример: у нас по-прежнему минимальная заработная плата никак не соответствует прожиточному минимуму, а последний не соответствует социально-экономическим реалиям. Все попытки зафиксировать минимальную заработную плату и прожиточный минимум на уровне, соответствующем стандартам качества жизни, пока не привели к сколько-нибудь значимому содержательному решению и постоянно натываются на уже известное сопротивление финансово-экономического блока правительства. Наше государство пока, увы, категорически не хочет давать деньги нашим людям. Я не говорю, что у нас в стране нет никаких программ борьбы с бедностью. Они, безусловно, есть, и многие даже работают. Но, на взгляд целого ряда авторитетных специалистов, решения в части искоренения бедности как социального явления должны быть более решительными, последовательными и, если позволите, агрессивными. И бояться прямой раздачки денег тоже не надо. На мой взгляд, инфляционные риски от того же справедливого базового дохода не сопоставимо ниже, чем от постоянного воспроизводства бедности. Повторю, данный социальный недуг может помешать нам в решении наших первоочередных задач на Украине, а это сейчас совершенно недопустимо.

Про наши российские беды можно говорить долго. Мы все их прекрасно знаем. Просто сейчас такое время, что между «знать» и «действовать» не должно быть никакой разницы. «Можешь — значит должен». И осознание этого уже происходит. Успех интеграции бывших украинских территорий в Большую Россию зависит от многих факторов. И решение давно назревших внутренних экономических и иных проблем нашей России обеспечит не только результативность данной интеграции, но и сформирует стратегическую устойчивость нашей общей цивилизации, дай бог, на многие столетия вперед.

СЕГО ДНЯ: КОНФЛИКТ

Новости последней недели



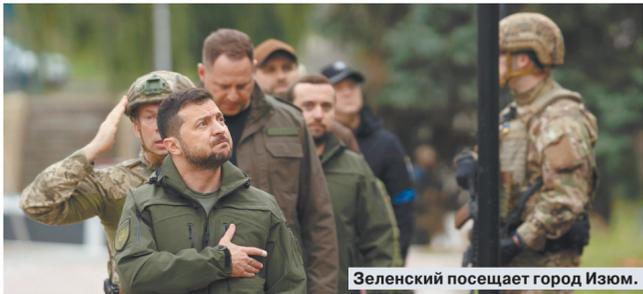
Вооруженные столкновения на армяно-азербайджанской границе.



Перестрелки на границе между Таджикистаном и Киргизией.



Призывы украинских политиков к Грузии открыть «второй фронт» против России. «Грузинский легион» в украинских степях.



Зеленский посещает город Изюм.

с 1-й стр. → На самом деле никакого «сплошного кольца» нет. Все упомянутые выше кризисы имеют совершенно разную природу, совершенно разный масштаб и совершенно разную степень отношения к России. Но если пожар не приобретает форму кольца, это совсем необязательно делает его менее опасным. Украинский кризис вступает (или уже вступил) в свою самую опасную фазу. Владимир Путин оказался сейчас перед лицом самого серьезного испытания за все два с лишним десятилетия своего пребывания у власти. Мы пока не знаем, как именно будет выглядеть мир в сентябре 2023 года. Но он точно будет радикально отличаться от нашей нынешней реальности.

Давайте разбираться с элементами «кольца, которого нет» по мере возрастания их проблемности. Заявление Ираклия Кобахидзе — вообще не проблема. Возвращение контроля над Абхазией и Южной Осетией — это, конечно, главная «грузинская мечта» (не путать с названием правящей партии республики). Однако приступить к осуществлению этой мечты нынешнее руководство в Тбилиси готово только при условии отсутствия даже малейшего риска. Сейчас таких условий нет даже близко. В 2008 году Грузия выступила «пионером» в плане вооруженного противостояния с Россией, и повторять этот опыт у нее нет никакого желания. «Предложение о проведении плебисцита о «втором фронте» — это

ПУТИН В КОЛЬЦЕ ПОЖАРОВ

не более чем риторическая атака на оппозицию. Мол, посмотрите, какие они безбашенные! Их ни в коем случае даже близко нельзя подпускать к штурвалу государственного корабля! В самой грузинской оппозиции демарш председателя «Грузинской мечты», кстати, именно так и восприняли: «То, что делает Кобахидзе своими заявлениями, называется прямым информационным терроризмом и информационной диверсией».

Перестрелки на границе двух стран — членов ОДКБ, конечно, не самым лучшим образом сказываются на имидже этого патристического Российской оборонного блока. Но в составе НАТО тоже есть аналогичная парочка формальных союзников и реальных соперников — Греция и Турция. До прямого обмена ударами между Анкарой и Афинами в современную эпоху дело, как правило, правда, не доходит. Однако в интересующем нас контексте самым важным является не это, а перманентный характер данного противостояния. Очень похожим образом все обстоит и между Бишкеком и Душанбе. Таджикистан и Киргизия накопили большой опыт пограничных стычек и не менее большой опыт временного (исключительно до следующей стычки) замирения. По интересам России это

по большому счету особо не ударяет. С Азербайджаном все уже сложнее. По результатам войны с Арменией 2020 года в Баку объявили о своей «полной и окончательной победе». Победа действительно имела место — но отнюдь не полная. У Ильхама Алиева еще полно планов, реализовать которые он намерен в период своего президентства. Баку играет с Ереваном как кошка с мышкой, пристально наблюдая при этом за реакцией Москвы и ее успехами на полях специальной операции на Украине. То, что делает Азербайджан, — это разведка боем, тестирование противника и его главного (но отнюдь не безусловного) союзника по ОДКБ в лице России. Однако от президента Алиева можно не ожидать безрассудных шагов. Он очень хороший тактик и не менее хороший стратег, обладающий очень важными для геополитического игрока его уровня качествами — умением ждать и умением точно выбрать момент для решительного удара. Сейчас такой момент, по моим ощущениям, еще не настал.

Этот метод исключения оставляет Россию наедине с одной-единственной — но зато какой! — проблемой: с украинским кризисом и всем тем, что из него вытекает. А вытекает из него в данный момент следующее: оппоненты

Кремля чувствуют себя окрыленными. Возврат к ситуации «до 24 февраля» — уже не является главной стратегической целью Зеленского. Там нацелены на большее в виде «возвращения» Донбасса и даже Крыма. В официальном Киеве считают, что им выпал «исторический шанс», и они намерены воспользоваться этим шансом по полной программе. Оптимизма явно прибавилось у политиков на Западе. Вот, например, две симптоматичные новости, которые стоят рядом в телеграм-канале BBC. Новость первая. Говоря об отношениях с Россией (это точно по-прежнему можно назвать «отношениями»), глава Европейской комиссии Урсула фон дер Ляйен заявила: «Сейчас время для решительности, а не уступок». Новость вторая: «Доходы России от экспорта нефти и газа упали до самого низкого уровня за последний почти год, несмотря на значительный рост цен».

Еще один «большой начальник» из Европы Жозеп Боррель заявил на днях: «Переговоры о мире... не начинаются просто так, они начинаются, когда это позволяет условия». Не позволяю сейчас условия — не позволяют по слова совсем. Употребляя, описывая текущий геополитический момент, такое затертое клише, как «затишье перед бурей», как-то даже неприлично. Назовем это поэтому затишьем перед неизбежными (и, скорее всего, асимметричными) ответными ходами Кремля. Интересно, какими именно они будут?

Михаил РОСТОВСКИЙ.

ОДКБ ИДЕТ В РАЗВЕДКУ

«Отставка Пашиняна ничего не изменит»

В Ереван направляется миссия ОДКБ, возглавляемая генеральным секретарем организации Станиславом Засем. Ее цель — постараться добиться прекращения очередной эскалации. По последним сообщениям, в среду азербайджанская армия возобновила наступление в направлении армянских городов и сел. При этом под удар попали и автомобили ФСБ России, которые участвовали в гуманитарной миссии. Об этом сообщил пресс-секретарь министерства обороны Армении Арам Торосян. Однако конфликт назревает уже и внутри самой страны — армянская оппозиция вышла на улицу с требованием отставки премьер-министра страны Никола Пашиняна.

Состав делегации ОДКБ, направляющейся в Армению, уже сформирован. В нее вошли представители стран — участников Договора. Делегаты составят подробный



отчет о конфликте, после чего наметят пути выхода из кризиса.

Тем временем у здания парламента Армении провели бессонную ночь оппозиционеры, а вместе с ними родители погибших в результате боевых действий в Нагорном Карабахе солдат. Главное требование — импичмент премьер-министру страны Николу Пашиняну. Протестующие готовы даже устроить «крестовые походы» по домам провластных депутатов и попытаться убедить лично каждого подписать документ об импичменте. Протесты против политики правительства начались еще весной, когда Никол Пашинян выступил с предложением заключить с

Азербайджаном мирный договор, а в вопросе Карабаха значительно «опустить планку». Обвиняют премьера и в слабости вооруженных сил Армении, проигрывающих противнику по своему потенциалу.

— Говорить об отставке Пашиняна пока что преждевременно, — рассказал «МК» заместитель директора Института востоковедения РАН Александр Скаков. — Этот политик не особо удачливый для Армении, но довольно удачливый для себя самого: он понимает ситуацию, умеет лавировать и выходит сухим из воды в самых сложных моментах. Тем более что ему сейчас в Армении нет серьезной альтернативы. Учитывая раздробленность оппозиции, я не вижу большого смысла для него уходить в отставку.

— Может отставка Пашиняна изменить политический вектор Армении или вклати все равно придут либералы, нацеленные на Америку? — Не обязательно. В Армении есть как пророссийские, так и проамериканская оппозиция. Те, кто опирается на бывшую власть, на тех, что предшествовал Пашиняну, — они все пророссийские. И те, кто в свое время выходил на митинги и демонстрации против Пашиняна, по большей части тоже. Там вообще был подраздел немного по другим параметрам, в том числе и по субъективным, чисто личностным качествам. Это довольно типично для территории бывшего СССР,

особенно для Кавказа, где очень важно, приемлема или нет та или иная фигура во главе страны. Что же касается США, не думаю, что у них есть сейчас желание и возможности серьезно это влиять.

— Сможет ли изменить что-то в стране отставка Пашиняна? — Серьезно она ничего не изменит. Для усиления обороноспособности Армении ничего не делалось, поэтому она находится на невысоком уровне. Это показал и конфликт в Нагорном Карабахе, который Армения, по сути, сдала. В случае отставки Пашиняна быстро никто ничего сделает с обороноспособностью не сможет.

Самый лучший шаг для Пашиняна сейчас был бы обратиться за помощью не столько к ОДКБ, сколько к России. Но, во-первых, это маловероятно, учитывая ситуацию в мире, а во-вторых — вопрос в том, захочет ли ему помогать Россия.

— Что может сделать миссия ОДКБ для мира между Арменией и Азербайджаном? — До мира там еще очень далеко. В данном случае стороны конфликта обвиняют в обстрелах друг друга, поэтому ОДКБ может направить миссию наблюдения в регион, что документировать, что ведет обстрел, что нарушает перемирие и так далее. Может, так сказать, рассудить стороны.

Михаил АЛИМОВ.

ВСУ ДЕЙСТВУЮТ ПО КЛАССИКЕ

Разведчик рассказал о тактике НАТО

Украинская армия будет бить по всем направлениям, а затем наступать слабыми местами, чтобы организовать массированное наступление. Как рассказал «МК» военный эксперт, бывший начальник разведки Сухопутных войск РФ, Герой России Рустем Хлупов, это классическая тактика НАТО, которую переняла украинская армия. Напомним, что сейчас в зоне боевых действий на Украине отмечается концентрация сил на Запорожье, а также еще на трех направлениях — в Угледаре, Марьинке и Песках.



Американские «Абрамсы» ввязаны в грязь.

имел успех другой удар — на Пески. Вот они туда стали переносить все свои силы, чтобы развить наступление. Создали там «кишку», но эта ситуация развивается вяло и никак не угрожает общей оперативной обстановке. Поэтому тот резерв, который должен был вводиться туда и который имел бы успех, они перекинули на другое направление. Атака на Харьковском направлении была организована в основном в тех местах, где не было с нашей стороны никакого прикрытия. По большому счету они занимали уже пустые территории. Сопротивления с нашей стороны не было, поэтому Минобороны и назвало это все «перегруппировкой войск для занятия более выгодного положения для контрудара». На сегодняшний день этот контрудар ВСУ выдохся и остановлен нами. При всех их усилиях он не имеет серьезного темпа наступления.

— Что сейчас будут предпринимать ВСУ Украины?

— Остатки резервов, которые у них остались, и часть сил, которая снята с других направлений, сейчас направлены на то, чтобы попытаться «погрызть» оборону по всем

направлениям и посмотреть, где будет успех.

— Когда может начаться следующее наступление?

— Да в любой момент, как только создастся ударный кулак. Но после еще одного удара все силы, которые были затрачены на это наступление, потребуют восстановления боеспособности. Это новый виток мобилизации, поставки вооружения. Кроме того, они пытаются наступать, пока не промокнет грунт и черноезем не станет мокрым. Потому что та техника, на которой они наступают, абсолютно непригодна для действий на украинском черноеземе в период распутицы. Они перероят весь черноезем, но эффекта не будет. Даже если им поставят «Леопарды» и «Абрамсы», о чем последнее время идут разговоры. Можете в поисковой системе набрать «Абрамс» на бездорожье» и вы убедитесь, насколько они беспомощны в минимальных грунтах. «Леопарды» примерно такие же. Более того, вес этих танков достаточно высок для того, чтобы преодолевать водные преграды, которыми насыщена Украина, без дополнительных мостов и переправ.

— Кто сейчас работает на нас?

Дарья ФЕДОТОВА.

РЕКЛАМА



У столичных строителей есть добрая традиция — делать москвичам подарки ко Дню города. Подарки, конечно, не простые, а меняющие всю жизнь в столице к лучшему — уникальные спортивные объекты, школы и детские сады, объекты культуры и транспорта. Так, в 2022 году президент России Владимир Путин и мэр Москвы Сергей Собянин открыли Международный центр самбо и центр бокса в Лужниках. Оба центра разместились в одном здании, но при этом каждый имеет свой вход и свою парковку. Центры оборудованы по последнему слову спортивной техники и оснащены всем необходимым для тренировок, проведения соревнований и телетрансляций. Еще одна новинка сентября — самое высокое в Европе колесо обозрения, запущенное на ВДНХ. И, безусловно, радостной вестью для всех автомобилистов стало открытие основного участка Московского скоростного диаметра.

Однако отметим, что значимые для города объекты появляются не только в праздничные даты, а строятся и открываются в течение всего года. И в 2022 году уже введено 29 домов по программе реновации, а 37 новостроек передано под заселение. Среди новых 15 школ, введенных в эксплуатацию с начала года, можно отметить школу-гигант на 1375 учеников, построенную в Новой Москве. В городе построены девять новых зданий больниц и поликлиник, 22 детских сада, 14 объектов спорта, в числе которых — физкультурно-оздоровительный комплекс «Волна» в Чертаново, три объекта культуры, включая самый большой в Европе съемочный павильон на «Мосфильме» площадью 3,5 тыс. кв. м с киноконцертным залом. Близится к завершению строительство 70-километровой Большой кольцевой линии метро — самого протяженного подземного кольца в мире. Идут работы и на радиальных линиях подземки. В сентябре завершилась проходка еще одного тоннеля к будущей станции метро «Внуково» — это будет первый в России аэропорт с собственной станцией метрополитена.

«За последние годы столичный стройкомплекс очень много сделал для создания комфортного города и повышения качества жизни москвичей, — пишет мэр Москвы Сергей Собянин. — И сегодня, несмотря на все сложности, успешно продолжает масштабную программу развития мегаполиса. О том, что еще делают столичные строители для Москвы, читайте на наших страницах».



ТРАНСПОРТНЫЙ РОСТ МЕГАПОЛИСА

Российская столица в последние годы уверенно демонстрирует высокие темпы градостроительного развития. И связано это не только с рекордами по вводу недвижимости, но и с беспрецедентным ростом инфраструктуры, в первую очередь — транспортной. Такого масштабного строительства дорог, железнодорожных путей, метро, трамвайных линий и пересадочных узлов, объединяющих все виды транспорта в единую интегрированную систему, Москва не знала прежде.

В 2011 году была разработана концепция единого транспортного каркаса всей столицы. Она предполагает создание новой, дополняющей кольцевую структуру города, системы скоростных хордовых автодорог, связь с существующими вылетными магистралями, а также активное строительство метро и развитие пассажирского движения по радиальным направлениям железных дорог. Как отметил заместитель мэра Москвы по вопросам градостроительной политики и строительства Андрей Бочкарев, единый транспортный каркас Москвы сформируют к 2024 году: «Будет достроена Большая кольцевая линия метро, открыто движение по маршрутам МЦД-3 и МЦД-4, а также запущена система скоростных хордовых магистралей».

Для решения этой задачи за прошедшее время было сделано немало. Начиная с 2011 года в городе было построено 1121,3 км дорог, что составляет 20% от существующей улично-дорожной сети. Помимо этого, строители возвели 331 искусственное транспортное сооружение и 274 внеуличных пешеходных перехода. Кроме того, за 11 лет в 1,5 раза выросла сеть московского метро: было введено в эксплуатацию более 200 км линий метро, около сотни станций подземки и МЦК, а также 11 электродорог для обслуживания поездов. При этом работа продолжается, ключевые транспортные объекты должны быть сданы уже в ближайшие годы.

На земле...

Несмотря на хороший задел, созданный в предыдущие годы, планы на будущее не менее масштабны: до конца 2024 года на территории столицы планируется построить 249 км дорог и около 130 различных транспортных сооружений. «Бурное развитие Москвы, связанное во многом с активным строительством недвижимости, требует создания эффективной транспортной модели. В столице ежегодно вводится в эксплуатацию порядка 100 км дорог», — отметил А. Бочкарев.

При этом главным дорожным проектом на ближайшие годы станет Московский скоростной диаметр (МСД) — новая транспортная артерия столицы, которая объединит Северо-Восточную и Юго-Восточную хорды и пройдет от Симферопольского шоссе до магистрали Москва — Санкт-Петербург с ответвлением на трассу Москва — Казань. В районе станции Новохоловская МЦД-2 и МЦК скоростной диаметр будет связан с Третьим транспортным кольцом. Помимо этого, новая дорога свяжет крупнейшие вылетные магистрали: Дмитровское, Алтуфьевское, Ярославское, Щелковское, Каширское и Варшавское шоссе, Рязанский и Волгоградский проспекты, а также шоссе Энтузиастов. Предполагается, что МСД улучшит обслуживание 5 млн жителей более чем в 40 районах города.

Ряд южных участков МСД возводится силами Группы компаний «Мосинжпроект». В их составе строятся десятки искусственных сооружений. «В активном строительстве на реализуемых нашим холдингом участках скоростного диаметра находятся 15 эстакад, восемь путепроводов, три тоннеля и мост через реку Битцу», — уточнил генеральный директор АО «Мосинжпроект» Юрий Кравцов. При осуществлении работ сотрудники холдинга применяют современные технологии, доказавшие на практике свою эффективность.

В ближайшие годы завершится формирование новой транспортной системы Москвы, которая объединит разные виды общественного транспорта



Станция «Пыхтино»

В качестве примера можно привести применение предварительно напряженной арматуры с натяжными канатами, использование специального гидроизоляционного слоя при устройстве дорожного покрытия и оборудованное мачт освещения светодиодными светильниками. «В результате такой колоссальной работы помимо собственно улично-дорожной сети Москва получит сотни километров обновленных инженерных сетей и коммуникаций, десятки подземных пешеходных переходов и современную инфраструктуру наземного городского пассажирского транспорта», — пояснил Юрий Кравцов.

Вместе с тем просчитываются и варианты транспортного развития на более отдаленные сроки. «Сейчас прорабатываются планы города на две пятилетки: с 2023 по 2027 и с 2028 по 2032 год, в том числе в части развития новых радиальных и вылетных магистралей. По предварительным оценкам, за этот период предстоит построить порядка 590 км улично-дорожной сети, 117 различных транспортных сооружений и 92 внеуличных пешеходных перехода», — пояснил Андрей Бочкарев.

Эта программа будет учитывать создание поперечных связей для ранее разрозненных

территорий, развитие дорожной сети для районов новой застройки, в том числе по программе реновации. Столь масштабные планы развития дорожной сети отвечают планам и перспективам развития Москвы и всей агломерации. Они позволят улучшить транспортную доступность многих районов города, сократить время, затрачиваемое в дороге, а значит, повысят и комфорт жизни в столице.

И под землей...

В условиях многомиллионного мегаполиса именно метро остается самым эффективным видом транспорта по соотношению затрат на строительство и количеству перевезенных пассажиров. Цель, поставленная мэром Москвы Сергеем Собяниным перед строителями, — обеспечить более 90% москвичей новыми станциями метро в шаговой доступности.

Настоящим вызовом для метростроителей стал проект строительства Большой кольцевой линии (БКЛ). Ее длина составит более 70 км, всего там расположится 31 станция, 22 из которых уже открыты для пассажиров. «Это огромный, колоссальный проект. Сейчас только на строительных площадках работают

Подготовил Владимир ДМИТРИЕВ

более 30 тысяч человек. При этом продукцию для Большого кольца изготавливают еще более тысячи двухсот предприятий», — отметил Андрей Бочкарев. Соединение радиальных направлений позволит людям перемещаться по разным секторам города без необходимости двигаться в центр, что сократит время в поездке и разгрузит центральную часть подстанции как минимум на 20%.

Группа компаний «Мосинжпроект» с 2011 года участвует в Программе развития Московского метрополитена, выступая генеральным проектировщиком и генеральным подрядчиком строительства новых линий и станций. По словам Юрия Кравцова, за это время с участием холдинга построено и введено 125 км линий метро, более 60 станций и 11 электродорог. Сегодня специалисты Группы компаний ведут работы на 83 стройплощадках по всему городу, как на Большой кольцевой линии, так и на радиальных ветках метро. «Весь проект развития общественного транспорта Москвы направлен на повышение мобильности горожан. Для этого мы интегрируем метро с существующей железнодорожной сетью, с уже выстроенными и спроектированными маршрутами МЦД и МЦК», — подчеркнул Юрий Кравцов.

Важно отметить, что на международные санкции последнего времени, ни экономические сложности не оказывают существенного влияния на скорость и качество строительства метро. Например, чтобы построить и оснастить оставшуюся часть Большой кольцевой линии, необходимо было поставить более 480 тыс. единиц различного оборудования. Из них 120 тыс. — оборудование производства компаний, находящихся в Западной Европе и США. Но московские метростроители нашли способы и решения для их замены: некоторые комплектующие уже были на складах, что-то удалось закупить у других поставщиков. На сегодня удалось заменить порядка 80% требуемых импортных материалов.

Параллельно с этим сегодня продолжают работы по строительству новых радиусов и продлению существующих линий. Так, в мае этого года строители развернули активные работы на новой Рублево-Архангельской линии метро. Началась проходка тоннелей, на месте будущих станций «Народное Ополчение» и «Звенигородская» готовятся строительные площадки. Новая ветка соединит «Москву-Сити» с деловым центром в Рублево-Архангельском.

В начале сентября была завершена проходка последнего тоннеля «желтой» линии от аэропорта Внуково. Как рассказал Юрий Кравцов, на новом участке Солнцевской ветки также ведется сооружение станций «Пыхтино» и «Внуково». «На станции «Внуково» продолжается устройство основных конструкций, а на «Пыхтино» монолитные работы находятся в высокой степени готовности, ведутся архитектурная отделка и монтаж инженерных систем», — сообщил он. Ожидается, что приехать к терминалу аэропорта на поезде метро можно будет уже осенью следующего года. К концу 2023 года предполагается завершить строительство северного участка «салатовой» линии от станции «Селигерская» до станции «Физтех».

В конце этого года планируется начать подготовительные работы по строительству станции «Гольяновка на «синей» ветке. На сегодня уже утверждена трассировка участка и выполняются инженерные изыскания: геодезические, геологические, гидрологические, геофизические и экологические, необходимые для продолжения работ по проектированию. Помимо этого, более чем наполовину завершены работы по строительству станции «Потапово» на Сокольнической линии метро. Примечательно, что она станет первой отапливаемой наземной станцией московского метрополитена. Для увеличения подачи теплого воздуха здесь установят дополнительное вентиляционное оборудование, а уменьшить теплопотери поможет утепление вестибулей и установка двойных стеклопакетов на путевых стенах.

В активном строительстве находится будущая Троицкая линия, общая протяженность которой составит порядка 40 км — она соединит городской округ Троицк на территории Новой Москвы со станциями Московского центрального кольца. На ее центральном участке расположатся четыре станции: обеспечивающие переход на платформы МЦК «ЗИЛ» и «Крымская», пересадочная с одноименной станцией «оранжевой» ветки «Академическая» и «Вавиловская». Недавно началась проходка между станциями «ЗИЛ» и «Крымская». Параллельно ведется строительство тоннелей от станции «Вавиловская» в сторону «Академической» и «Новаторской», причем первый тоннель между «Вавиловской» и «Новаторской» уже пройден на минувшей неделе. В скором времени строители начнут соединять тоннелями и «Крымскую» с «Академической».

Соседний участок Троицкой линии от пересадочной с одноименной станцией БКЛ «Новаторской» до «Бачуриной» на территории Коммунарки уже на высоком уровне готовности, и все его станции соединены тоннелями. В ближайшие годы планируется запустить эти два участка новой ветки для москвичей, а еще через несколько лет новая ветка придет из Коммунарки в Троицк, обеспечив интеграцию новых территорий столицы в транспортный каркас города.

КОСМИЧЕСКОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО

Все здания Национального космического центра оформят в едином стиле

В районе Филевский парк на западе столицы продолжается строительство Национального космического центра (НКЦ). По словам заместителя мэра Москвы по вопросам градостроительной политики и строительства Андрея Бочкарева, 28-этажной высотной доминанты комплекса — 288-метровой башни НКЦ — уже выполнены в монолите, выполняется устройство основных конструкций здания на уровне 29-го этажа.

В целом же выполнение монолитных работ в комплексе зданий можно оценить на 88%. «Продолжается строительство 8–10-этажных корпусов Национального космического центра, здесь ведется устройство кровли и перегородок, а также установка оборудования. В высокой части осуществляется возведение вертикальных конструкций — колонн и стен, а также идет подготовка к монтажу междуэтажных перекрытий», — говорит Бочкарев. На объекте ежедневно трудятся 1400 человек.

Группа компаний «Мосинжпроект» реализует проект Национального космического центра в интересах Правительства Москвы и Госкорпорации «Роскосмос». Все здания НКЦ — высотная и низкоэтажная части, а также конгрессно-деловой центр — будут соединены между собой пешеходной галереей. По словам генерального директора АО «Мосинжпроект» Юрия Кравцова, на объектах НКЦ уложено порядка 160 тысяч кубометров бетона и смонтировано свыше 1900 тонн металлоконструкций.

«Устройство монолитных конструкций в трехэтажном здании конгрессно-делового центра завершено в полном объеме, планируем приступить к устройству кровли. На будущей подземной парковке бетонные работы также завершены», — отметил Юрий Кравцов.

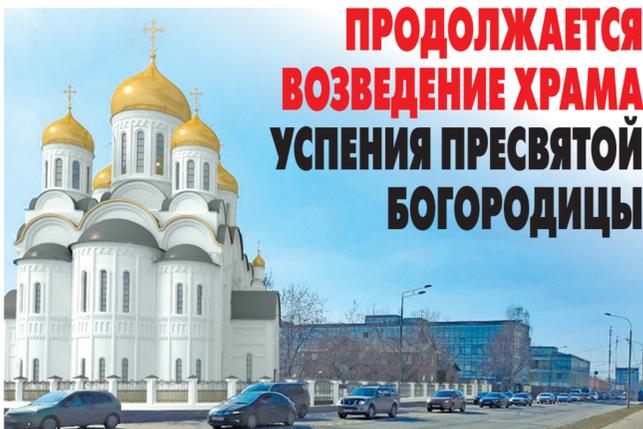
Он напомнил, что площадь конгрессно-делового центра составит 18 тыс. квадратных метров, а паркинга — 3,6 тыс. кв. метров. Общая же площадь комплекса зданий Национального космического центра составляет свыше 250 тыс. кв. м.

НКЦ станет одним из крупнейших центров космической отрасли в мире, объединив на одной площадке штаб-квартиру Госкорпорации «Роскосмос», ведущие организации ракетно-космической отрасли, объединенный отраслевой информационный центр, отраслевые институты, конструкторские бюро и другие объекты.

По словам генерального директора «МИСТРОЙ 1» (входит в Группу компаний «Мосинжпроект») Константина Маслакова, в комплексе зданий идет монтаж внутренних инженерных систем, завершены работы по гидроизоляции конструкций низкоэтажной части. Устанавливаются лифты и вентиляционное оборудование, отделяются теплопункты, трансформаторные подстанции и другие технические помещения.

«Полностью завершены подготовительные работы, позволяющие нам приступить к монтажу модульных фасадных систем», — сообщил Маслаков. — Все здания Национального космического центра будут оформлены в единой концепции с использованием стеклянных модулей. Благодаря подобному архитектурному решению будет подчеркнута геометрия всего комплекса зданий — они обретут облик сплошных стеклянных плоскостей. Всего будет смонтировано 137 тысяч квадратных метров фасадных элементов».

В конце августа строительную площадку Национального космического центра проинспектировал генеральный директор Госкорпорации «Роскосмос» Юрий Борисов. «Создание Национального космического центра решает ряд стратегически важных задач по развитию ракетно-космической отрасли. Размещение московских отраслевых организаций в едином центре обеспечит современные условия труда для деятельности специалистов. Создание профильных базовых кафедр, научных лабораторий и образовательного комплекса для учащихся, студентов и аспирантов, работающих в непосредственном контакте с действующими предприятиями, повысит качество подготовки кадров и даст более высокую степень интеграции науки, промышленности и образования при реализации ключевых проектов отрасли», — заявил он.



Продолжается возведение храма Успения Пресвятой Богородицы

Начат монтаж перекрытий второго этажа культового сооружения на Березовой аллее

Полным ходом идет строительство храма Успения Пресвятой Богородицы на пересечении Березовой аллеи и северного участка Московского скоростного диаметра. Уже сейчас можно заметить, что он станет одним из самых крупных и красивых храмовых комплексов российской столицы. А ведь еще совсем недавно здесь, на стыке трех районов Северо-Восточного административного округа Москвы, Останкинского, Свиблово и Отрадное, находилась промзона...

Двухэтажный крестово-купольный храм с пятью главами, шестью внутренними колонными опорами, тремя апсидами и галерей хоров выдержан в традициях древнерусской архитектуры второй половины XII века. При проектировании храмового комплекса благодаря применению технологии информационного моделирования удалось в короткие сроки разработать и увязать между собой конструктивные и архитектурные решения сводов и куполов сложных геометрических форм.

Сегодня строители уже ведут работы на 20-метровой высоте, где приступили к

возведению монолитных перекрытий второго этажа для устройства световых барабанов под купола.

Кроме того, произведена отсыпка основания песком. На первом этаже забетонирована плита пола, возведены перекрытия и балкон под хоры будущего храма. Продолжаются работы по устройству лестницы главного входа, высота которой уже превысила пятиметровую отметку.

«Всего на объекте уложено две тысячи кубометров бетона и 3300 кубометров кирпичной кладки», — сообщил глава АО «Мосинжпроект» (Группа компаний выступает генеральным проектировщиком и генеральным подрядчиком строительства) Юрий Кравцов.

Высота храма составит 60 метров, а площадь — 2200 квадратных метров. Он сможет вместить порядка полторы тысячи прихожан. Для маломобильных людей и служителей возведут пандус при входе и установят лифт для подъема на второй этаж.

Работы идут в тесном сотрудничестве с Московским Патриархатом Русской Православной Церкви.

Иллюстрации предоставлены Пресс-службой Комплекса градостроительной политики и строительства города Москвы.



Традиционно к началу каждого учебного года строители спешат завершить работы и подготовить к открытию школы. В этом году в России 1 сентября распахнули двери почти 160 новых образовательных учреждений. Москва на протяжении многих лет ведет системную работу по обеспечению маленьких горожан современными и комфортными учебными местами. О планах и тенденциях образовательного строительства «Московскому комсомольцу» рассказал заместитель мэра столицы по вопросам градостроительной политики и строительства Андрей Бочкарев.



— Андрей Юрьевич, совсем недавно начался новый учебный год. Сколько школ и детских садов открылось в Москве к 1 сентября?

— За счет средств бюджета и инвесторов с начала года в столице введены в эксплуатацию 22 детских сада на 4,5 тысячи малышей и 15 школ более чем на 8 тысяч мест. Причем, как и в прошлые годы, велика доля инвесторских объектов — из введенных с начала года на долю девелоперов приходится 26 образовательных учреждений.

— Сколько всего будет построено школ и детских садов в Москве в этом году?

— Могу заверить, что темпы строительства образовательных объектов снижаться не будут. В оставшиеся до конца года месяцы предполагается достроить 19 объектов образования. Однако не менее масштабные планы у нас и на более отдаленное будущее. Так, в 2023–2024 годах предусмотрен ввод 139 объектов образования на 76 505 мест: 61 детский садик и 78 школ.

— В этом году исполнилось десять лет с момента присоединения новых территорий к столице. Насколько активно идет строительство образовательной инфраструктуры здесь?

— В основу градостроительного развития Троицкого и Новомосковского административных округов (ТИАО) положены принципы комплексности и полицентричности. Изначально перед нами стояла задача не просто застроить новые территории, а повысить качество жизни горожан. Именно соседство мест приложения труда, школ, детских садов, поликлиник и жилых домов способствует повышению комфортности территорий.

С момента вхождения в состав столицы в новых округах было возведено 119 различных социальных объектов, а до 2025 года предполагается сдать еще 91 здание этой сферы. В этом году в Троицком и Новомосковском округах должно быть построено 22 детских садика на 4640 мест и 11 школ на 7450 мест. Значительная часть образовательных объектов уже сданы, еще несколько будут достроены в ближайшее время.

— Андрей Юрьевич, можно ли сказать, что благодаря активному строительству проблема дефицита учебных мест в Москве решена?

— С 2011 года в столице построено 505 зданий для образовательных учреждений — 354 детских сада и 151 школа. В уже сложившихся городских районах проводится реконструкция и расширение существующих школ и детских садов. При этом проекты новых кварталов, строящихся в том числе за счет инвесторов, предусматривают возведение необходимого количества социальной инфраструктуры. Такой по-настоящему прорывной масштаб возведения образовательных объектов позволил снять остроту вопроса по обеспечению маленьких москвичей местами в школах и детских садах.

— Вы упомянули инвесторов, которые строят детские сады и школы. Они рассматривают это как обязанность и бремя?

— На самом деле — совсем нет. Девелоперы, работающие в Москве, учитывают запросы потенциальных покупателей жилья, а они хотят получить в шаговой доступности от дома всю необходимую инфраструктуру, в том числе образовательную. Наличие садика и школы — это весомый аргумент в пользу выбора места жительства. Привлекательность такой недвижимости повышается, и продажи идут быстрее. Поэтому присутствие социальных объектов в проекте для застройщика — не обременение, а очевидное преимущество.

К тому же вместе с инвесторами мы разработали механизм, по которому объекты образования возводятся за счет частных средств, а уже после ввода в эксплуатацию передаются в ведение Москвы. Таким образом, затраты на их содержание несет уже бюджет.

— Не секрет, что на строительную отрасль оказали влияние международные санкции и экономический кризис. Могут ли в связи с этим измениться планы по строительству образовательных учреждений?



СТРОИТЕЛИ — ДЕТЯМ!

К новому учебному году в столице открылось 29 новых детских садика и школы



— Гарантом выполнения всех наших социальных обязательств выступает Адресная инвестиционная программа (АИП) Москвы, утвержденная на три года. Сейчас, как и в предыдущие кризисные периоды, которые пережила наша страна, оснований для пересмотра планов по строительству нет. Все проекты возведения школ, детских садов да и других социальных объектов подкреплены деньгами, заложены в этом документе.

— Даже несмотря на изменение стоимости строительства и оснащения?

— Обсуждать изменение цен на рынке и их влияние на ситуацию пока преждевременно. Мы, безусловно, чувствуем сложность, видим изменения, но не могу сказать, что

они сказываются на строительстве драматическим образом. Во многом этому способствуют меры поддержки, разработанные как федеральным правительством, так и правительством Москвы.

Кроме того, дает результаты работа, направленная на импортозамещение. Мы имеем возможность оперативно подобрать аналоги импортной продукции. Подавляющая часть строительных материалов, применяемых на стройплощадках Москвы, — российского производства. В среднем доля импортных материалов составляет 3–5%, а по оборудованию этот показатель не превышает 20%.

— В Москве все чаще стали появляться образовательные трансформеры. Расскажите о строительстве таких объектов.

— Действительно, в городе уже построены несколько трансформеров: комбинированный блок начальных классов с дошкольным отделением на 300 мест в Южном Бутово, трансформер на базе школы № 1985 в районе Куркино и аналогичный корпус в составе школы № 2109 в Щербинке. Проектирование и строительство подобных объектов продолжается — в работе еще несколько трансформеров.

Вообще идея строительства таких зданий появилась из-за нехватки земельных участков в районах с плотной застройкой, при том что необходимо разместить образовательное учреждение там изначально есть. Конструктивные и планировочные особенности трансформера позволяют использовать его поочередно и в качестве школы, и как блок начальных классов, и как детский сад. Здесь применяются универсальные блоки-ячейки, при трансформации которых меняются лишь назначение помещений и набор требуемого оборудования.

Таким образом, городская система образования получает возможность быстро реагировать на изменение возрастного состава детей в том или ином районе. Очень важно, что для переоборудования здания не требуется много времени — смену назначения можно провести за время летних каникул. К тому же это необременительно для городского бюджета: затраты на трансформацию составляют не более 0,1% от общей стоимости здания, а это гораздо дешевле, чем строительство нового.

ЖИЛИЩНЫЙ ВОПРОС МОСКВИЧЕЙ НЕ ИСПОРИЛ

Больше 70 тысяч горожан переехали в новые квартиры по программе реновации

В столице активными темпами реализуется программа реновации. Новые квартиры получили уже более 70 тысяч ее участников. Еще почти 19 тысяч находятся в стадии оформления документов или переезда.

Если говорить о показателях этого года, с января начали переселение более 19 тысяч участников программы. Такие данные озвучил заместитель мэра Москвы в правительстве Москвы по вопросам градостроительной политики и строительства Андрей Бочкарев.

«За прошедшее пятилетие, с момента запуска программы реновации жилья в Москве, ключи от новых квартир получили уже 71,6 тысяч человек. В этом году темпы реализации важнейшей для города социально ориентированной программы не снижаются. За январь–август текущего года мы начали переселение в новостройки еще 19,1 тысячи жителей», — рассказал Андрей Бочкарев.

Для нужд программы построены 205 домов жилой площадью 2,6 миллиона квадратных метров. Из них с начала 2022 года введены в эксплуатацию 29 домов в разных округах столицы. Их общая жилая площадь составляет 340 тысяч «квадратов».

«Новые дома были построены в 23 районах, расположенных в 11 округах столицы. Из них под заселение переданы 12 домов», — сообщил Андрей Бочкарев.

В этом году под заселение передано 37 новостроек, а всего за период реализации программы — 186. Кроме того, специалисты проектируют и возводят еще 407 объектов суммарной жилой площадью 7,5 миллиона квадратных метров.

Параллельно идет работа по подбору стартовых площадок для строительства новых домов. На днях мэр Москвы Сергей Собянин сказал, что в программу реновации включены еще шесть площадок в разных районах города. Таким образом, их количество возросло до 561, а общая площадь составляет 8,9 миллиона квадратных метров.



«Новые территории расположены в районах Царицыно (Южный административный округ), Головинский (Северный округ), Рязанский (юго-восток Москвы), Можайский и Ново-Переделкино (запад), Южное Тушино (Северо-Западный округ)», — говорит Андрей Бочкарев. В целом же в Москве лидеры по количеству подобранных стартовых площадок являются три административных округа: Восточный — 93 площадки, Северо-Восточный — 82, Юго-Восточный — 79.

Программа реновации реализуется в установленные сроки, — комментирует директор федерального автономного учреждения «Единый научно-исследовательский и проектный институт пространственного планирования Российской Федерации» Дина Саттарова. — Успешно применяются механизмы комплексного развития территорий и вовлечения инвесторских площадок. Москвичам бесплатно предоставляются равнозначные квартиры в домах, которые не только расположены в границах своего района, но и соответствуют современным стандартам благоустройства. Причем общая площадь новых квартир, в которых предусмотрены более просторные прихожие, балконы, кухни и санузлы, в среднем на 30% больше.

Об успехе программы реновации заявляет и генеральный директор научно-производственного центра «Развитие города», доктор технических наук Илья Киевский: «Удалось, не снижая темпов, наладить работу в условиях пандемии на строительных площадках, обеспечить бесперебойное проектирование и прохождение экспертизы в удаленном режиме, реализовать импортозамещение по ключевому оборудованию и материалам. Другим позитивным достижением прошедших пяти лет стал бесценный опыт взаимодействия проектировщиков, строителей, Мосгосэкспертизы, Мосгосстройнадзора, префектур, органов исполнительной власти, Фонда реновации, Москомархитектуры, ресурсоснабжающих организаций и других участников программы».

Всего в программу включено 5175 домов — около 350 тысяч квартир, в которых проживает миллион жителей.

НА СТРАЖЕ ИНТЕРЕСОВ ПОКУПАТЕЛЕЙ

С начала года ключи от квартир или денежные компенсации получили свыше 30 тысяч обманутых дольщиков

Несмотря на экономические трудности и международные санкции, в строительной отрасли России продолжается активная работа по восстановлению прав обманутых дольщиков. Президент страны Владимир Путин поставил сложную и амбициозную задачу — решить проблемы пострадавших граждан к 2024 году. Координатором этой работы в масштабах всей страны является Фонд развития территорий.

Масштаб работы по восстановлению прав дольщиков впечатляет: например, суммарная жилая площадь объектов, которые были рассмотрены в 2019–2022 годах, а также находятся на рассмотрении Наблюдательного совета, составляет 10 миллионов квадратных метров. Наблюдательный совет Фонда принял решение в отношении 1 363 проблемных объектов. Уже защищены права 109,6 тысячи пострадавших граждан. Проектная жилая площадь рассматриваемых домов равна 8,7 миллиона квадратных метров.

Только с начала этого года, благодаря принятым на Наблюдательном совете Фонда развития территорий решениям, квартиры уже получили 2,9 тысячи человек, а выплаты — 14,2 тысячи человек. Это хорошие результаты работы совета. В этот же период еще 13,8 тысячи человек были восстановлены в правах за счет субъектовых механизмов. Напомним, к ним относятся привлечение нового инвестора, предоставление компенсации обманутого жилья, выплаты и другие меры, — рассказал главный управляющий директор Фонда Константин Тимофеев.

Трудности с поставками строительных материалов и общие сложности в экономике, вызванные международными геополитическими событиями, не отразятся на планах по решению проблем обманутых дольщиков. К 2024 году они остаются в силе. «Более того, я думаю, проблемы уже заявленных дольщиков мы сможем решить даже раньше», — уверен Константин Тимофеев.

По предварительным прогнозам, ряд регионов страны смогут полностью справиться с этой ситуацией до конца 2022 года. Исходя из информации, представленной субъектами в дорожных картах, Ямало-Ненецкий автономный округ, Республика Татарстан, Владимирская, Тверская и Новгородская области планируют восстановить права всех своих пострадавших граждан.

Напомним, благодаря решениям Наблюдательного совета Фонда в течение последних трех с половиной лет восстановлены права 58 тысяч человек. Из них 41,4 тысячи граждан получили компенсации на сумму 108,3 миллиарда рублей, 16,6 тысячи дольщиков — жилье в 95 домах. Параллельно с этим в рамках «дорожных карт» с 2020 по август 2022 года силами регионов решены проблемы 81,4 тысячи граждан.

Высоко оценив результаты работы Фонда развития территорий, декан факультета городского и регионального развития Национального исследовательского университета «Высшая школа экономики» (НИУ ВШЭ)



Евгений Михайленко подчеркнул позитивные изменения в законодательстве, призванные защитить дольщиков: «Новые схемы финансирования, в частности внесение средств на эскроу-счета при покупке строящегося жилья, защищают людей от недобросовестных застройщиков. Мы видим, что разработанные и внедренные механизмы защиты реально работают. Причем внедрение эскроу-счетов никак не повлияло на темпы жилищного строительства и на цены на рынке жилья».

Эксперт пояснил, что введение такого механизма финансирования жилищного строительства позволяет соблюсти баланс интересов всех участников проекта. «С одной стороны — застройщики и поддержка строительной отрасли сначала в период пандемии, затем в период западных санкций. С другой — защита интересов участников долевого строительства и решение проблем пострадавших дольщиков. В целом, несмотря на отдельные колебания, мы видим устойчивую тенденцию к сокращению числа обманутых дольщиков в России», — заявил Е. Михайленко.

В свою очередь, эксперты также отмечают положительное влияние работы по решению проблем обманутых дольщиков на стабильность в сфере жилищного строительства, а значит, и экономики в целом. «Строительная отрасль является стимулом экономического роста и дает мультипликативный эффект для всей страны. Решение жилищных вопросов россиян напрямую заложено в один из ключевых национальных проектов, инициированных президентом. На этом фоне работа Фонда развития территорий по восстановлению прав обманутых дольщиков — важнейшая задача внутренней политики федеральных властей», — подчеркнул заместитель председателя Комитета по экономической политике Государственной Думы Российской Федерации Артем Кирьянов.

По мнению депутата, на законодательном уровне обеспечен необходимый механизм для решения всех проблем в этой сфере. «Имея многолетний опыт работы с этими вопросами в Общественной палате России и в Государственной Думе, уверен, проектное финансирование жилищного строительства, законодательные акты по защите прав участников долевого строительства реально работают. Планы Фонда до конца года решить вопросы еще нескольких тысяч человек — реальные», — выразил уверенность Артем Кирьянов.

Цифровизация государственных услуг в сфере строительства ведется в Москве с 2012 года. Сейчас все процедуры в строительстве регламентированы. У любого инвестора и строительной организации появилось четкое понимание о комплектности, составе документов, сроках и результате получения государственной услуги. Однако теперь перед властями стоит задача формирования единой цифровой платформы, объединяющей всех участников отрасли.

Бизнесу нужна скорость

Москва является лидером по информатизации в строительной отрасли среди регионов России. В столичной строительной сфере в электронном виде предоставляется 31 госуслуга, причем 22 из них — исключительно онлайн. В рамках предоставления услуг организовано межведомственное взаимодействие, благодаря которому предоставление заявителем документов, находящихся в распоряжении других органов власти как московского, так и федерального уровня, не требуется.

Цифровизация нашла отклик среди застройщиков, девелоперов, проектировщиков и архитекторов. Только Москомархитектура с начала года получила более 32 тысяч онлайн-заявок. «Мы полностью перевели все свои государственные услуги в электронный вид, параллельно оптимизировав пакеты документов для их предоставления. Все это, безусловно, очень удобно для представителей бизнеса, которому важны скорость и качество предоставления услуг», — отметила председатель Москомархитектуры Юлиана Княжевская.

Не менее важно, что в онлайн-уже можно получить 26 услуг ресурсоснабжающих организаций по подключению объектов капитального строительства к инженерным сетям, и эта работа продолжается. В частности, в высокой степени готовности находится перевод в онлайн-режим предоставления в электронном виде услуг ресурсоснабжающих организаций по выдаче актов о выполнении технических условий.

Структурирование снижает расходы

Однако перед властями и строителями стоит задача следующего, более высокого уровня — формирование единой цифровой экосистемы. Правительством РФ поставлена задача создать к 2030 году умную экосистему отрасли, позволяющую управлять жизненным циклом объекта. Москва уже начала движение в этом направлении: на «облачную» платформу переводится программа реновации жилья. «Мы переводим строительство жилья в рамках программ реновации на цифровую

«ОБЛАЧНЫЕ» ПЕРСПЕКТИВЫ

Москва активно внедряет инновационные технологии для упрощения и ускорения процесса строительства

исполнительно-техническую документацию на основе облачной платформы. Она позволяет автоматизировать реализацию строительных проектов, повышает управляемость рабочих процессов», — рассказал заместитель мэра Москвы по вопросам градостроительной политики и строительства Андрей Бочкарев.

Помимо этого, благодаря новой платформе для всех участников строительства — заказчикам, подрядчикам и субподрядчикам — в одном сервисе в едином интерфейсе доступны вся документация, фото и видеоматериалы, а также финансовые показатели. Это решение позволяет структурировать хранение документации, сокращает сроки согласования документации и в конечном итоге приводит к сокращению сроков строительного цикла.

Например, такие «облачные» сервисы для исполнительной документации, активно внедряемые в Москве, позволяют экономить время на согласование в два раза. В частности, подрядчик устраняет замечания заказчика за 5–10 минут, акты отправляются на проверку в момент их перепроверки, день в день, а накладные расходы при этом снижаются в три раза.

Цифровая модель адаптирована к закону

Еще одним преимуществом новых технологий является применимость ко всем этапам жизненного цикла зданий — от проектирования и строительства до эксплуатации. Использование сквозных технологий на всем жизненном цикле объектов позволяет создавать так называемые человекоцентричные объекты.

В российской столице с применением этих технологий возводятся одновременно 30 объектов здравоохранения. Более того, проектирование зданий для медицинских учреждений ведется даже с применением технологий информационного моделирования (ТИМ).

Цифровая модель создается при проектировании, применяется в процессе строительства, а далее используется как цифровой двойник в эксплуатации объекта. С помощью таких моделей можно отслеживать состояние объекта, что позволяет продлевать жизненный цикл объекта на долгие годы, увеличивать производительность инженерного состава на 20%, срок службы инженерного оборудования — более чем на 15%. Плюс к тому использование «цифры» снижает затраты на



эксплуатацию до 50% (при этом есть возможность контролировать исполнение бюджета), на материально-техническое обслуживание — на 20%. Сокращается время простоя оборудования.

Как отметил руководитель Amethyst Group (экосистема IT-решений для цифровизации строительства) Марат Хафизов, появление таких продуктов в реестре отечественного программного обеспечения — очень важный шаг в процессе импортозамещения технологий. «Платформа полностью адаптирована для работы с законодательной базой строительства в нашей стране и соответствует требованиям, предъявляемым к IT-решениям, внедряемым в российскую информационную инфраструктуру», — сказал М. Хафизов.

Санкции не критичны для проектов

Помимо ускорения процесса оформления документов цифровизация несет колоссальную финансовую экономию. Так, недавно эксперты компании Gaskar Group (разработчик IT-решений для строительства) посчитали, что для оформления документов на стройку одного жилого дома надо купить бумаги на 13,2 миллиона рублей.

Для расчетов был взят реальный проект 23-этажного четырехсекционного дома

общей площадью 25,2 тысячи квадратных метров. За весь процесс строительства необходимо оформить более 51,1 тысячи актов и комплектов рабочей документации.

«Нередко от коммерческих застройщиков можно услышать, что цифровизация строительства — это излишние затраты, которые не дают ярко выраженного финансового результата. Однако если рассмотреть прямые затраты на бумажный документооборот при строительстве, становится очевидно, что затраты только на бумагу исчисляются миллионами рублей», — подводит итог эксперт генеральный директор Gaskar Group Игорь Афанасьев.

Подчеркнем, что объявленные весной этого года международные санкции оказали определенное влияние на цифровизацию строительной отрасли, однако в целом повлиять на этот процесс они не способны. Так, например, санкции повлекли за собой уход из России иностранных поставщиков программного обеспечения, что стало ошущим фактором для проектировщиков и строителей. Впрочем, это событие не критично: российские аналоги существуют на рынке достаточно давно и зарекомендовали себя как полноценные, самобытные и конкурентные продукты. Сейчас в строительной индустрии применяется достаточно много решений российского производства.

Еще десять лет назад «московская манера вождения» считалась синонимом наглости и резкости, однако сегодня все перевернулось. Теперь сами москвичи, выехав за пределы МКАД, приходят в ужас от дорожной хамства, а гости столицы — впечатляются тем, что происходит на улицах Москвы. Вместе с опытными автолюбителями и экспертами «МК» разобрались с тем, какие сюрпризы ждут российских водителей в Москве, а москвичей — в России.

Утро, будний день. Кировоградская улица на юге Москвы — тихая, двухполосная, малолюдная, но испещренная светофорами, «зебрами» и «лежащими полицейскими» — даже если захочешь устроить здесь гонку, не получишь. Спокойно еду на машине, незадолго до нужного поворота перестраиваюсь правее (в зеркала, разумеется, смотрю)...

Справа слышу гудение сзади. Потом вижу, как слева проносится автомобиль. Подрезает, обгоняет и начинает настойчиво «притирать» к обочине. Внезапно настолько, что даже интересно. Приоткрываю окно (потом уж более опытные товарищи сообщили, что делать этого нельзя было ни в коем случае — а ну как первовым баллончиком в морду?), вижу молодого, но исполненного праведным гневом мужчину за рулем праворульной «японки» с номерами одного из сибирских регионов.

— Женщина, научитесь ездить! Приподнимаю брови: мол, что?..

— Вы слишком резко поворачиваете!

Чего-чего?! Ладно, если бы дело было на магистрали, где средняя скорость потока достигает хотя бы 60 км в час, претензии еще могли бы быть хоть как-то понятными... но на узкой улице местного значения, где все ползет на 20–30 км от «зебры» к «зебре»? Спокойно, но от души посылаю товарища куда подальше и уезжаю. Вслед несется:

— Совсем вы тут, в Москве, расслабились! Привыкли, что все всех пропускают, как будто так и надо!

Внезапный борец за справедливость вызывает... нет, даже не обиду и не возмущение — полнейшее недоумение. Хотя, может быть, в чем-то он прав? Ну да — ждть, что желающего перестроиться или повернуть водителя пропустят, действительно привычно. Как будто так и надо — а что, разве не так надо? Расслабились ли?.. Хм.

Вождение машины в Москве принято едва ли не демонизировать — мол, сумасшедший трафик, сложные развязки, мудреная разметка... чуть промахнешься — и вынужден будешь сделать петлю на 5 км, пока будешь искать разворот. Ах да, и еще штрафы — бесконечные штрафы за нарушение разметки, за выезд на «вафлю», за заезд на автобусные полосы. Логично в отношении автомобилиста давно уж принято называть — то ли в шутку, то ли всерьез — карательной, однако она дает интересные результаты: все чаще водители, приезжающие из других регионов, поражаются удивительно вежливому поведению участников движения. Ну а сами москвичи,

Штраф и ненависть В МОСКВЕ



«Диагноз столичного водителя — гипертетивность на грани нервозности»

когда выезжают за пределы родного города, испытывают перманентный стресс — и сами об этом рассказывают.

«Как москвичка-водитель с более чем двадцатилетним стажем и довольно часто едущая по разным регионам могу сказать, что общая культура вождения в Москве намного выше, чем в среднем по стране. Это бросается в глаза (и под колеса) сразу. Я объехала за последние пару лет Волгоград, Саратов, Иваново, Тамбов, Воронеж, Белгород, Курск, Владимир, Пензу, Тверь, Тулу, Калугу, Ярославль в качестве водителя, Калининград, Владивосток, Санкт-Петербург — в качестве пассажира. Везде дорожные картины очень похожи. Напряжения на дороге значительно выше, — рассказывает 45-летняя Елена, преподаватель университета. — Сейчас в Пензе постоянно слышу, как водители буквально орут друг на друга дуделками. Я вздрагиваю, даже если это не в мой адрес. В Саратове замечала такое лихачество при проезде светофора на мигающий свет. В Иваново процветает езда по принципу «а мне надо во-о-о-т туда!» и по трамвайным путям, и через сплошную! В Вологде — езда наперекос в черте города. Ну и везде как будто принято не включать поворотники и не пропускать».



Как рассказал в беседе с корреспондентом «МК» автомобильный эксперт Петр Шкуматов, определенные региональные различия в манере вождения, конечно, существуют, однако они могут динамично меняться, когда водитель попадает в другую среду.

— Я тот самый москвич, который проехал по региону 18 тысяч километров, и я не могу сказать, что заметил колоссальную разницу. На мой взгляд, нет никакой «московской манеры» вождения, все ведут себя на дорогах примерно одинаково. Наверное, какое-то значение имеет специфика региона, но это не самое ярко выраженное, что можно придумать. Например, в

Число ДТП в регионах России, по данным ГИБДД (за август 2022 года)

Москва	649
Краснодарский край	561
Нижегородская область	451
Санкт-Петербург	383
Московская область	376
Самарская область	308
Свердловская область	251
Ленинградская область	242
Ставропольский край	202
Владимирская область	192
Крым	170
Тверская область	162
Дагестан	136
Ульяновская область	85
Камчатка	36
Чукотка	1

Иркутской области водят более агрессивно, в Якутии — более осторожно, но так или иначе все, кто попадает на эту дорогу, быстро адаптируются и начинают вести себя так же. Через несколько дней москвич и в Иркутской области начнет резко водить. Стиль вождения — это не аксиома, он меняется в соответствии с теми негласными правилами, которые приняты в регионе.

Однако восприятие эксперта и рядовых водителей-обывателей отличается, и многие респонденты «МК» активно делятся негативным опытом. Одна из самых распространенных жалоб, актуальных чуть ли не для всех российских регионов, — при интенсивном потоке просто невозможно перестроиться, если тебе не пропустят.

«Для меня поездка в Ярославль была шоком, я вообще не понимала, как мне там проехать в нужном направлении, в конце концов поступила, как остальные страдальцы, — втиснулась внагую, — рассказывает 43-летняя Маргарита.

«В Воронеже, например, водят откровенно плохо. Я в последнее время, когда туда приезжаю, перестала садиться за руль. Не включаю поворотники, не пропускаю, мигаю на трассах, даже если ты в моменте обгоняешь другую машину, подрезают. В общем, все прелести плохого вождения в наличии», — вторит ей 32-летняя Екатерина.

Другая собеседница «МК» поделилась впечатлениями от поездки на автомобиле по Смоленску — по ее словам, когда нужно было повернуть через полосу (налево) на регулируемом перекрестке, она имела все риски стоять и ждать хоть полчаса: встречный поток не проявлял понимания. Пришлось, как рассказывает водитель, прерываться на «хамскую» манеру — включать поворотник и потихоньку, но очень упорно лопотиться налево.

Еще одна собеседница «МК» рассказала про неприятный опыт вождения в Тамбовской области. «Два добрых молодца устроили буквально облаву на трассе: подрезали, обгоняли на большой скорости и резко тормозили прямо

перед моим капотом, пристраивались в хвост и начинали мигать фарами. Честно говоря, это было далеко не безопасно, а главное — я не понимаю, что их спровоцировало? Просто москвичские номера?» — задается вопросом водитель.

Столица культурная... но не в вопросах вождения!

Едва ли не главным московским антагонистом в этом вопросе становится — предсказуемо! — Петербург: почти такой же суетный мегаполис с пробками и сложными развязками, но с совсем другими правилами (народными, конечно) поведения на дорогах. Так, например, по Интернету разлетелись удивленные слова одного из петербуржцев, которому пришлось по работе приехать в Москву на машине и несколько дней здесь ездить — он остался в приятном шоке.

«Никто не подрезает, никто на красный не выезжает. Я не увидел даже поворот не из той полосы! Все перестраиваются заранее и не лезут, как бараны! Это всегда так в Москве? Неужели это в Питере был дотра до всех дырок прет?» — поделился он.

По другую сторону баррикад — такие же впечатления: своим шоком, но уже со знаком «минус», поделился возвращаясь из Санкт-Петербурга москвичка на страницах блога, посвященного путешествиям:

«Паразито хамское поведение водителей на дорогах. Очень хамское поведение водителей. Совсем хамское. Красный свет для них как будто не совсем красный, и пешеходная «зебра» — не совсем «зебра». Если очень спешишь, наверное, можно попробовать проехать по середине толпы пешеходов, ну ничего страшного, потерпай! И собравшись по пробке тоже потерпай: своими глазами (кажется, на углу Невского и улицы Рубинштейна) видела молодца, который решил дать задний ход на перекрестке — потому что не рассчитал время и не успел завершить маневр. Но больше всего впечатлило именно стремление проехать на красный: несколько раз на разных перекрестках в центре города приходилось убеждать в том, что светофор как будто не для всех».

Среди наблюдений насчет «типично питерских» привычек вождения отмечают, например, манеру ехать по КАД (Кольцевой автодороге) на скорости около 100 км/ч (при ограничении, кстати, 110 км/ч, а следовательно, возможности ехать 129 км/ч без опасений быть оштрафованным) и оставлять при этом в левом ряду, даже если правые свободны — и, соответственно, стопорить тем самым движение для тех, кто хочет ехать быстрее. В Москве, по мнению наблюдателей, правые полосы используются большим спросом даже несмотря на огромное количество фур, которые могут тащиться слишком медленно. Однако в Санкт-Петербурге при возникновении пробки водители легко сворачивают правее и пытаются ехать по «дополнительной» полосе (проще говоря, по обочине), а москвичских водителей от такой манеры давно уже отучило обилие камер.

Еще один нюанс связан со взаимодействием пешеходов и автомобилистов. Как отмечают бывавшие в Петербурге туристы из Москвы, «зеленый сигнал светофора на «зебре» совсем не гарантирует, что из-за угла никто не вылетит на полной скорости». Местные жители объясняют: виной тому техника. Нет ничего странного в том, что едут «по пешеходам», потому что стрелка горит ровно столько, сколько работает зеленый на переход. Это неверная настройка работы светофоров. Стрелка на поворот на зеленый — пешеходный должен быть красным и наоборот.

Третьим встанешь?

Если квартирный вопрос испортил москвичей, то автомобильный, кажется, их значительно улучшил. По словам автоэксперта Александра Шумского, главная перемена последнего десятилетия касается паркового поведения московских водителей — по-прежнему платная парковка привела к тому, что из самых отчаянных и неаккуратных мы превратились в самых дисциплинированных и осторожных на территории страны.

— Разница бросается в глаза, даже когда приезжаешь в Петербург. Раньше парковка на улицах в 2–3 ряда была «фирменным» московским знаком, отличительной чертой, а сегодня смотришь на нее на улицах Петербурга и удивляешься. Сегодняшний московский водитель — гипертетивный, на грани нервозности: постоянно думает о том, как бы не получить штраф. Результат — дисциплинированность, опыт и осторожность. На пешеходных переходах это хорошо заметно.

Также Шумский добавил, что, несмотря на повышенную осторожность, московские водители характеризуются резким вождением — больше резкости, больше скорости необходимы в городе, где приходится быстрее передвигаться.

— Конечно, шумихера есть в каждом городе, а уж о лихих кавказских водителях ходят легенды! Но в целом москвичи все еще спешат, в том числе и на дорогах. Пробки, суета, постоянная спешка — это все стили жизни нашего города, и он заметен на дороге в том числе, — отметил эксперт.

Александр Шумский предупредил, что приезжающие в Москву региональные водители всегда попадают на штрафы — даже на ровном месте. Поэтому тем, кто приезжает в Москву, рекомендуют в обязательном порядке пользоваться навигатором — не только для того, чтобы сориентироваться и построить маршрут, но и потому, что навигатор предупредит обо всех «сюрпризах» на дороге: о камерах, ограничениях скорости, изменениях разметки, а также подсказывает, какова именно полоса нужно занять на том или ином перекрестке. Также навигатор может сориентировать насчет парковочного режима: нередко в Москве бывает так, что на одной и той же улице в одном месте парковка платная, а через 300 метров — уже бесплатная.

Дарья ТЮКОВА.

ТОРГОВЛЯ



ТРЯПОЧКА БЕЗ ПОДПИСИ

Общепринятая практика — ту одежду, которую не удалось продать, бренды либо реализуют в собственных аутлетах, либо продают перекупщикам, чтобы освоить торговые площадки для новых коллекций. Соответственно, российские ретейлеры (владельцы небольших магазинов) могут покупать вещи у тех самых перекупщиков — чаще всего оптом. Это уже абсолютно законно и никак не противоречит логике бренда исчезнуть с российского рынка. Однако некоторые крупные компании — например H&M или Zara — требуют срезать с одежды все ярлыки, указывающие на связь с компаниями. Правда, проверить исполнение этого правила чаще всего практически невозможно.

— Срезать этикетку — это вовсе не так абсурдно, как может показаться. К этой тактике прибегают также некоторые комиссионные магазины за границей, например во Франции, — рассказывает Наталья, продавец одного из таких стоков. — Дело в том, что для некоторых брендов, особенно класса люкс, оскорбительной может показаться распродажа, любые скидки и в том числе продажа в стоковых магазинах. Это имиджевый момент: вроде как все знают, что вещи оказываются в аутлетах или в секонд-хендах, но говорить об этом не принято. Комично, конечно, что Zara пытается перенять манеры люкса, но идея примерно та же самая.

— Это наша концепция: мы привозили вещи тех европейских брендов, которые еще раньше были плохо представлены в России. Сейчас продолжаем так же, хотя, конечно, стало сложнее и дороже. Но речь не идет о том, чтобы срезать этикетки. Вот, например, у нас сейчас есть немного вещей COS — это бренд из той же семьи, что и H&M, но дорожке, и россияне его почти не знают. Когда мы закупили вещи, не было требований насчет этикеток. Ну а нам зачем? — рассказывает продавец небольшого аутлета в окрестностях Чистых прудов.

Продавцам, конечно, это и вправду неэкономно: одна маленькая этикетка с двумя перекрещенными буквами «С», логотип модного дома «Шанель», сразу же позволяет продать жакет, например, существенно дороже, чем просто качественный модный жакет. Не секрет, что в аутлетах, комиссионки и секонд-

хенды многие покупатели приходят именно за этим — в надежде найти вещи дорогих брендов, чудом затесавшиеся среди горы ширпотреба. И готовы переплачивать (на фоне невысокой стоковой цены, конечно!) именно за эту этикетку.

Как отметила в беседе с корреспондентом «МК» специалист-маркетолог Снежана Гурьева, недооценивать силу известного имени бренда нельзя ни в коем случае — именно она во многих случаях «тянет» продажи:

— Действительно, есть потребители, которые прежде всего выбирают вещи по этикеткам, и речь сейчас не о логотипах и не о погоне за престижем. Просто человеку свойственно искать знакомое, то, где он доверяет качеству. Соответственно, если покупатель приходит в аутлет и перебирает вешалки с одеждой, он, скорее всего, зацепится взглядом за знакомый ярлычок — и тогда уже рассмотрит вещь более внимательно. Безымянная вещь потребует отдельной, скажем так, рекламной кампании: либо по ней должно быть сразу видно качество, хороший фасон, состав ткани и т.д., либо продавец должен быть готов рассказать, что на самом деле это вещь такого-то бренда, — объяснила маркетолог.

В случае если бренды будут настаивать на уничтожении этикеток, то в выигрышном положении окажется не типовой массмаркет, а те бренды, которые имеют узнаваемый «почерк» — характерный стиль, по которому одежде можно узнать даже без подписи. Тогда же можно будет выявить самых преданных фанатов той или иной марки.

— Вот, например, одна из французских марок дорогого белья сделала своим фирменным знаком узнаваемую вышивку ручной работы. Можно сколько угодно отрезать этикетки, ценители все равно узнают этот товар. Или, скажем, скандинавские марки одежды со сложным архитектурным кроєм и в стиле минимализма. Даже вещи из ИКЕА чаще всего легко узнать, если раньше покупал их достаточно часто, — добавила Гурьева.

Ну а подорожает такая одежда в любом случае — вне зависимости от того, сохранится на ней фирменный ярлычок или нет. Все упирается в логистику, и доставка товаров в Россию из Европы уже подорожала в среднем на 20%.

Тем временем владельцы торговых центров, в которых магазины простаивают пустыми, а число посетителей неуклонно снижается, массово подают иски против западных компаний — и требуют компенсации и выплаты неустоек, счет которым идет на десятки и сотни миллионов рублей.

Дарья ТЮКОВА.

КУРЬЕР КУЛЬТУРЫ

«ОГНИВО» В КУКЛАХ И С СОБАКАМИ-РОБОТАМИ

Кино по сказке Андерсена: «Наши куклы похожи на актеров»

В читальном зале уникальной выборгской библиотеки, построенной в 1930-е годы по проекту финского архитектора Алвара Аалто, недавно представили экспозицию кукол-марионеток и миниатюр декораций художника-кукловода Виктора Антонова — неоднократного лауреата премии «Золотая маска», главного художника Театра кукол им. Образцова.

Все это богатство специально изготовлено для музыкального фильма-сказки «Огниво против волшебной скважины» Анджеев Петраса, который никак не может закончить свою картину.

Пока удалось посмотреть 23 минуты будущего фильма. А снимается он по мотивам произведения Ганса-Христиана Андерсена «Огниво». По сюжету король небольшого государства испугался предсказания, согласно которому его дочь-принцесса выйдет замуж за солдата. «Заблудивший» отец на всякий случай посадит ее в башню и расправится с предсказанием. Солдат отправится на войну. Главное, чтобы она подольше не заканчивалась. Не вернется солдат — не быть свадьбе. В это время обер-полицимейстер, получивший неограниченные полномочия, мечтает жениться на принцессе. Однако и солдат Ганс парень не промах. Он добудет у ведьмы волшебное огниво, приручит волшебных деревянных собак-роботов, найдет



настоящего друга, Маленького Ганса, и вместе с ним спасет королевство и выведет принцессу из заточения. Режиссером, композитором и соавтором сценария стал Андей Петрас. В его картине будут действовать не только персонажи в исполнении живых актеров, но и куклы-марионетки, которые станут копией реальных артистов. То есть мы увидим ведьму в исполнении Ольги Лапиной и ее маленький дубляжик. Алексей Демидов сыграет солдата Ганса, Полина Войченко — принцессу. Сергей Барковский и Юлия Ауг стали королем и королевой. А обер-полицимейстер сыграл Антон Адашинский. Каждый из них тоже получил свое отражение в кукольном образе.



Деревянные собаки-роботы Виктора Антонова из фильма «Огниво против Волшебной скважины».

«У нашего фильма есть слоган: «Мы сами творим ту сказку, в которой живем», — говорит Андей Петрас. — Нам важно привлечь внимание на то, что мы сами отвечаем за свою судьбу, и никто другой. Эта простая и доступная мысль, которую я сам себе все время повторяю. Мне захотелось поговорить на эту тему с другими людьми. Концепция сказки заключается в том, что у нас существует маленький сказочник Ганс, который рассказывает свои сказки, показывает кукольные представления на рыночной площади. Большую часть фильма мы его не видим. Зато видим его куклу и слышим его голос, которым он говорит за них. В середине фильма появляется обер-полицимейстер, который разрушает театр, и малыш оказывается в своей собственной истории».

Продюсер картины Анастасия Разлогова, дочь безвременно ушедшего киноведа и постановщика Анджеев Петраса, рассказывает: «Анджеев Петрас написал музыку для постановки «Огниво» в театре кукол. Получилось 15 песен. И мы подумали, что было бы хорошо использовать их в кино. Сценарий написан по песне, но он сильно изменен — появились новые персонажи и сюжетные линии. Основная часть фильма снята с живыми актерами, но при этом эти же персонажи существуют в кукольном пространстве. Наши куклы похожи на актеров. Мы могли в этом убедиться в читальном зале библиотеки, где рядом с марионетками размещены фотографии наших артистов. Фильм не закончен. Мы считаем, что подросковые и детского кино надо обязательно снимать».

Светлана ХОХРЯКОВА.

УЛИЦУ ГОРБАЧЕВА ПЕРЕИМЕНУЮТ В УЛИЦУ АЛЬБЕРТА ЛИХАНОВА

В Москве прошел вечер памяти выдающегося педагога и писателя

В столичной Российской гуманитарной библиотеке 13 сентября 2022 года прошел мемориальный вечер в честь педагога, писателя, защитника интересов детей Альберта Лиханова. На мемориальном мероприятии сын Лиханова пообещал продолжить начатое отцом дело и рассказать, какие усилия предпринимаются для увековечения памяти «рыцаря детства».

«Если бы не ковид, отец дожил до сегодняшнего дня. И мы бы праздновали не в этом зале, а на нашей даче» — таких грустных слов начал встречу Дмитрий Альбертович Лиханов. И поделился трогательным воспоминанием:



Юрий ВЕЛИКОТОВ

— Мой друг рассказывал мне, что как-то гулял с отцом на даче и спросил его, как он представляет себе рай. Отец сказал: «Плохо себе представляю, так как не понимаю, как можно ничего не делать». В этом был весь он!

Когда Лиханов умер (это случилось 21 декабря прошлого года), Дмитрий Альбертович не стал, по его словам, «сидеть и горевать», а взял на себя часть общественной работы: — На меня свалилось множество обязанностей, в том числе заниматься тремя детскими фондами. Нужно было что-то делать, чтобы имя отца осталось в памяти как можно большего количества людей. И я составил план увековечения памяти.

Как результат — в Кирове уже прошло общественное голосование по переименованию улицы Василия Горбачева в улицу Лиханова. Школа, где Лиханов учился, будет носить его имя, плюс ко всему в родном городе создадут музей — в доме, где родился Альберт Антонович.

«В последние годы мы были особенно близки, — признался сын Лиханова. — Было много бесед, которые я теперь воспринял как духовный наказ».

Также Лихановым-младшим и его единомышленниками создано обращение в

Администрацию президента с предложением установить Альберту Лиханову памятник в Москве, назвать в его честь на этот раз столичную улицу и включить произведения в школьную программу.

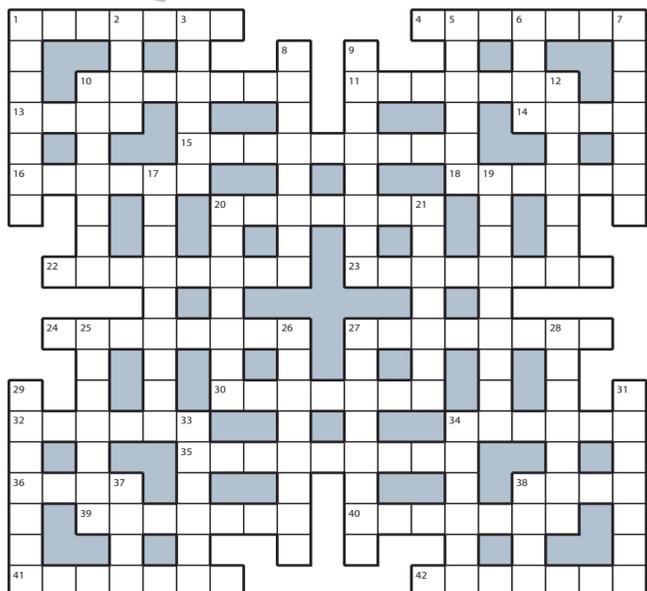
Можно не сомневаться, что все или часть предложений Владимир Владимирович одобрит. Во-первых, основанный Лихановым «Фонд защиты детей» создавался указом Путина, а во-вторых — заслуги писателя действительно значительны.

Вот и сенатор Константин Косачев говорит, что Лиханов был «рыцарем детства», причем пик его общественной деятельности пришелся на послеперестроечное время и 90-е, когда власть не вспоминала, что «есть проблемы детей, что эту категорию граждан нужно любить не только в семье, но и в государстве».

Лиханов защищал тех, кто ему верил, — сирот, детей-инвалидов, детей, оказавшихся в конфликте с законом, — всех юных россиян, кому нужны были помощь и поддержка. А вторым полем битвы Лиханова была литература. Его книги о непростых взаимоотношениях детей и родителей, нравственном выборе, поиске себя и горькой цене равнодушия стали классикой еще при жизни.

Иван ВОЛОСЮК.

КРОССВОРД



ПО ГОРИЗОНТАЛИ: 1. Долгосрочный кредит новоселов. 4. Черный «парус», поднятый акулой. 10. Подробный разбор недостатков фильма. 11. Подготовка двигателя авто в зимнюю пору. 13. Общая сумма в конце чека. 14. Деревенский «оазис» жителя мегаполиса. 15. Левая подружка женатого мужчины. 16. Розовые «лепестки» на тарелке с суши. 18. Прибыль нечистого на руку хитриха. 20. Душевные струны, лопнувшие у музыканта. 22. Звезда из фильма с Дженнифер Лопес. 23. Главное качество гуттаперчевого циркача. 24. Тяжелая натура стержневой старой девы. 27. Печеный «батон» со сложной начинкой. 30. Недуг, предотвращенный кардиологом. 32. Ткань, на ощупь похожая на персик. 34. Разменчивый девятый десяток мужик. 35. Вычет из зарплаты по причине простоя. 36. «Ворчанье» отодвигающегося засова. 38. «Премабулу» с пунктами к школьному сочинению. 39. Служитель при мечети, призывающий с минарета мусульман на молитву. 40. И монастырь, и скромное жилище. 41. Вереница навьюченных кораблей пустыни. 42. Игра, где мяч в ворота забивают руками.

ПО ВЕРТИКАЛИ: 1. Отдельный человек из сонма подданных. 2. Переговоры о предоставлении скидки на базаре. 3. Мундир адмиральскому кортику. 5. Восточный суп с самодельной лапшой. 6. «Прок» от питья пива и поедания чипсов. 7. Хлеб, «выбирающий» фаворитом именинника. 8. «Тюльпан» под краном в ванной комнате. 9. Удочка для «охоты» на шкуру. 10. Кухонный агрегат со множеством функций. 12. Каждая дверь из квартир, предложенных риелтором для показа клиенту. 17. Книжка, «читаема» вместе с фломастерами. 19. Пглощающий токсины активированный уголь. 20. Обувка для тех, кто еще не умеет ходить. 21. Механический лук средневекового воина. 25. Перл из коллекции Козьмы Прутоква. 26. Секретарь, готовящий речь для босса. 27. Представитель имбирных родов из Индии. 28. «Фигурный» танец в фильме «Любовь и голуби». 29. Памятник в виде сжимающегося вверх граненого столба. 31. Громкая ссора супругов с битым посудой. 33. Местность с ягелем и карликовыми березками. 34. Одна из трех героинь пьесы Чехова. 37. Основа супа, в котором ложка стоит. 38. Яблочко, падающее недалеко от яблоки.

ОТВЕТЫ НА КРОССВОРД, ОПУБЛИКОВАННЫЙ 14 СЕНТЯБРЯ
ПО ГОРИЗОНТАЛИ: 1. Господь. 4. Эскулап. 10. Трактор. 11. Обстрел. 13. Черт. 14. Лука. 15. Древесина. 16. Цикада. 18. Писарь. 20. Сатирик. 22. Стрекоза. 23. Толчука. 24. Скажина. 27. Кладовка. 30. Абрикос. 32. Снаряд. 34. Рябина. 35. Отопление. 36. Джем. 38. Шейх. 39. Радикал. 40. Лицей. 41. Класкон. 42. Святоша.
ПО ВЕРТИКАЛИ: 1. Горчица. 2. Порт. 3. Декада. 5. Сагпан. 6. Узел. 7. Пирания. 8. Криветка. 9. Фокстрот. 10. Трактат. 12. Лунатик. 17. Делегация. 19. Инфузория. 20. Столица. 21. Коллалс. 25. Кавалер. 26. Акрополь. 27. Коктейль. 28. Корифей. 29. Всадник. 31. Чайхана. 33. Домино. 34. Резерв. 37. Маяк. 38. Шест.

ОСНОВНАЯ ПОДПИСКА НА «МК» НА 1-Е ПОЛУГОДИЕ ИЛИ ВСЬ 2023 ГОД!
ПОДПИСКА В РЕДАКЦИИ ГАЗЕТЫ «МК»
 по будням с 10.00 до 17.00
 м. «Луца 1905 года», ул. 1905 года, д. 7, центральный вход в редакцию «МК» со стороны ул. Костикова.
ПОДПИСКА В АВТОМОБИЛЬНЫХ ПУНТАХ «МК»
 15 сентября с 8.30 до 19.00
 перерыв с 13.00 до 13.30
 м. «Раменки», Минусинский пр-д, д. 44А, у супермаркета «Перекресток»
 р-н Гольяново, ул. Хабаровская, д. 15, у ТЦ «Лес», на автостоянке
 р-н Ховрино, ул. Фестивальная, д. 8, у супермаркета «EUROSPAR»
 16 сентября с 8.30 до 19.00
 р-н Бутырский, ул. Яблочкова, д. 37
 р-н Можайский, ул. Гришина, д. 9, у м-на «Пятерочка»
 р-н Сокольники Гора, пр-т Буденного, д. 1/1, у м-на «Пятерочка»

Согласитесь, это не очень весело: тащить домой с подмосковной дачи в студию неподъемные сумки, набитые яблоками. Но кто бы мог подумать, что для меня такая поездка окажется познавательным путешествием. А виной всему стал мой случайный попутчик. Он не только занимал меня разговором все 4 часа дороги, а даже проводил до дверей квартиры. Послевкусие от общения с этим человеком длится до сих пор...

Такие разные отмычки

Все началось с предложения шуплого незнакомца на остановке на окраине города Ступино взять мою ношу на себя и помочь занести в подошедший автобус.
 — Свой урожай с участка? — поинтересовался он, устроясь с моими сумками рядом на соседнем сиденье. Я кивнула.
 — На даче-то кто-то остался? — полюбопытствовал мужчина.
 — Никого, — ответила я и пожелала от странного вопроса. — А что?
 — Да так, — мужчина повернулся ко мне и беззащитно начал разглядывать. — Меня Федор звать, кстати. Замки хорошо закрыли? Времецко неспокойное нынче. И морковку небось не выкопали еще, — не унимался Федор.

— А морковка-то здесь при чем? — сказала я, ощущая смутную тревогу. Автобус тронулся.
 — А при том, что морковкой можно открывать замки. Слышали про такое? — он оглянулся по сторонам, надвинул поглубже кепку и продолжил. — Морковь тем хороша, что пластичная. Для ригельного замка лучше отмычки не найдешь. Когда в замочную скважину ее затолкаешь поглубже, она принимает форму ключа с пазами и сдвигает штыри. То же самое можно проделать мягкой палочкой типа карандаша. Таким способом я не один десяток замков вскрыл.

Мне захотелось пересечь подальше, но искренность интонации попутчика и собственное любопытство перевесили.

— Вы вскрываете замки, чтобы что-то своровать? — на всякий случай с дружелюбным юмором спросила я.

— Нет. Не надо так говорить. Я открываю замки там, где требуется восстановить справедливость, вот и все, — твердым голосом ответил он. — Остальные способы не работают. Кстати, о морковке. Ее можно использовать только на механических замках накладного типа, их еще режечными называют. В советское время они были популярны, да и сейчас многие их ставят на гаражи, бытовки, входные ворота. Такой замок хорош тем, что не ломается, работает при любой температуре и влажности. Чем больше в его конструкции стержней-запоров, тем сложнее его открыть. Простое устройство я вскрываю за несколько минут, сложное — в 2-3 раза дольше. Встречаются и такие случаи. Например, сам замок отличный, надежный, с длинными штырями, а человек его неправильно ставит: допустим, слишком далеко от края воротины гаража. Пружинные запорные не в нем хороши, а вот засовы получаются короткими. Такое бывает, когда у хозяйки руки не из того места растут. Значит, сам виноват. Но я не всякую дверь открывать буду. А только ту, за которой люди неправые живут.

— То есть?
 — Сейчас про один случай расскажу, поймете, — Федор осмотрелся и понизил голос.

Случай с арбалетом

— Несколько лет назад один крендель по фамилии Тигунов купил у нас в деревне участок с покосившимся домиком. Быстро же снес его и развернул стройку. Целый месяц бегал по кадастровым инженерам за разными бумажками-разрешениями. А по соседству с ним жила пожилая пара Афанасьевых: муж с женой. Они в нашей деревне больше полувека уже обитают. Старожилы, их каждый знает. Тихие, скромные, приветливые, правильные. Так вот этот крендель наехал на них. Приставил документ — кадастровый план, где якобы часть его участка (чуть меньше метра) заходила на территорию стариков. Начал их мучить: передавить своей забор. А строения у них невысокие, одноэтажные, что доказывает, что сарайчик. А забор так вообще деревянный. Афанасьев-дед вежливо отплатил нового соседа подальше, но прежде показал свои бумаги: там все в порядке было, — говорит Федор. — Пошли суды, дед выяснил, что изначально случилась техническая ошибка, которая и внесла неразбериху с границами. Этот Тигунов нанял аж двух адвокатов. Старики начали проигрывать, но закон-то был на их стороне. Мы всей деревней переживали, что дальше будет. И однажды случилось вот что: Афанасьевы утром встали, а забора с одной стороны у них нет. Рабочие уже бетонировали столбы под новый, который встал почти вплотную к дому, впритык к фундаменту. Старики на рабочих с кулаками пошли. Выбежал Тигунов, тумакос пенсионерам надавал. В итоге получилось так, что Афанасьевы теперь по кругу свой дом не могли обойти. Чтобы попасть на другую сторону участка, пенсионерам нужно было лезть через крышу. Вы представляете, как распотпали наших Афанасьевых! Я уж не говорю про уважение к возрасту, к нашему общему духу, устою всей деревни. Это же складывается десятилетиями. Нельзя лопаться в чужой монастырь со своим уставом. Сейчас много таких, кто ходит по человеческим головам, удовлетворяя личные потребности.

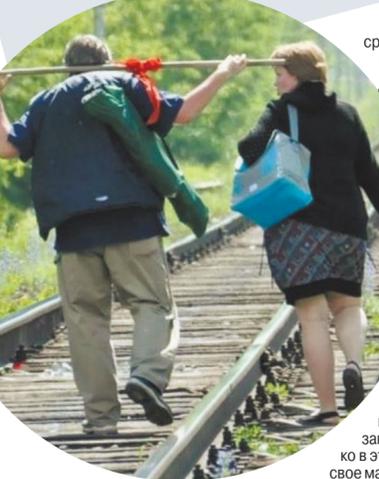
Федор разнервничался, снял кепку, зажал в руке и хлопнул ею по коленке.

— Вот как бороться против такой наглости и хамства?! Конечно, наказывать. У нас с ребятами сошел план, и мы наказали. Дело было несколько лет назад, — рассказывает Федор. — Этот Тигунов себя в гараже сделал склад охотничьего оружия. Как подыскать, звал местных в поле, пострелял из американского арбалета по мишеням. Вот по осени мы троим с приятелями этот гараж и вскрыли. Один из нас в машине ждал, я с замками работал и следы заметал, а третий собирал трофеи по мешкам. Кстати, на гараже два замка было. Один накладной у морковкой



Он открывает замки морковкой, досконально изучил строение всех запоров, изобрел уникальные отмычки, чтобы... бороться за справедливость

Эмпатичный ВОРЮГА



сражается, поэтому нигде не задерживается. Работодатели его не жалуют. Сам скромно одевается, а нуждающемуся может и последнюю рубашку отдать. Такой вот открытый человек, и, кстати, не пьет. Только иногда что-то легонькое, типа пива. Уж лет пять, как он прикипел к Ирине. Она в соседнем поселке живет. Женщине уже под 60, а он, представляете, влюбился в нее. А сама-то Ира ну совсем несчастливый ни разу замужем не была, и детей нет. Зато у нее свой дом, сад, огород. Была у нее в жизни одна отдушина: в конце трудового дня сесть на ступеньки крыльчeka с бутылочкой пива и вдаль глядеть, мыслями уносясь. Домик у нее на возвышенности располагается, а перед ней холмы, ручьи, загадочные пейзажи как на ладони. Только в эти минуты она, наверное, и ощущала свое маленькое счастье. Валерка когда стал к ней захаживать, они по вечерам, как два голубка на жердочке, вместе на ступеньках сидели. О жизни думали, общались, — говорит Федор. — Потом движуха пошла. На участке, что ниже Ирины, началась продажа земли. Она раньше колхозная была, потом ее столичный банк выкупил. А когда налоги за землю повысились, владельцы ее нарезали на делянки и начали продавать. Первым делом купили надел прямо перед Ирными владениями. Там хозяевами стали два ушлых брата. Начали возводить дом из кирпича, и за год он вырос в высоту больше 10 метров. Ира в транс, смотреть вдаль теперь некуда. Взор упирается прямо в стену дома. И ладно бы они чуть ниже или в стороне расположились, а то ведь прямо напротив Иринуго крыльчeka, метров в 10 от него. Таким поступком новые соседи выразили абсолютное пренебрежение к окружающим. На Иру и всех остальных они чихать хотели с большой колокольни. Я вот, например, людей люблю, у которых развито чувство эмпатии. Слышали про такое? Это способность представить себя на месте другого человека, сопереживать ему. Кстати, редчайшее качество в наши дни. Но, слава богу, я таких эмпатичных встречал и знаю.

Так вот эти два брата, пока дом строили, привезли откуда-то старую бытовку и набили ее своими вещами. В прошлом году по осени, когда все разрыхлились, мы ее ночью вскрыли с Валерой. Изнутри на щеколду закрылись, фонарики включили и шебурились в вещах. Гроде бы быстро все делали, вдруг слышу с той стороны двери какой-то шум, стуки. А потом голос мужской: «Попались, гады. Сидите тихо, полицию ждите. Я вас запер!» Я к нему сунулся, вижу, один из братьев бежит к своей машине, прыг в нее, закрылся и начал кому-то звонить. Он ее поставил метров в 15 от бытовки, поэтому мы и не услышали шум мотора. И тут я понял, что он сам испугался. Он же не знал, сколько нас тут в бытовке собралось и в какой мы физической форме. Как потом оказалось, этот тип приехал на участок проверить, все ли в порядке, а тут мы. В общем, пока он в машине сидел, звонил, мы судорожно искали выход. И нашли. Бытовка-то старая была, как оказалось, после пожара. У нее на потолке доски были прогоревшие. Мы их с Валерой выдвинули за пару минут и через крышу тихонько смылись. Правда, когда я с крыши сигал, неудачно на ногу приземлился. Подвернул. Про себя думаю: ловкость потеряю. Но на тот момент думать о ноге было некогда. Бегом к оврагу, потом вниз к реке. Метров 50 по воде хлопали, вымокли. Когда я до дома доковылял, брючину поднял, нога в суставе распухла уже начала. К утру вообще как у слона стала.

Потом была встреча с чудо-доктором. Нога через месяц восстановилась. Вдобавок ко всему он мне ценнейший совет дал. Учить ходить, говорит, спиной вперед. Это очень полезно. С возрастом многие мышцы атрофируются, а такая ходьба помогает их задействовать. Ходьба задом наперед очень развивает области мозга, контролирующей равновесие, и повышает ориентацию в пространстве. Это упражнение нужно проделывать каждому! Очень советую. Я, например, теперь и с лестницы спиной вперед регулярно спускаюсь, и по улице так хожу, когда время

распрострошил, а второй, сейфовый, — другим приспособлением. Сейфовые можно открывать несколькими способами. Лучше всего специальным универсальным ключиком и крючком. Мне, например, по зубам любой замок, потому что я знаю досконально устройство и принцип работы. Как-никак имею высшее техническое образование. Например, в сейфовом есть якорь секретная часть. Но на самом деле это банальный набор пластин с фигурными вырезами. Они называются сувальды. Если крючком правильно шуровать, минут за 5-7 откряк. Тут важнее моральное состояние: то есть groove нужна ясность и руки — отсутствие дрожи. Движения должны быть четкими. Правильный настрой — уже 50% успеха. Я тот тигуновский сейфовый замок в гараже на злости открыл минуты за три. Очень хотелось проучить. Себе в ничего не собираюсь брать, я даже не интересовался куда ребята все бархалю дели. Но нервы вскоре пришлось потрепать. Через неделю где-то после нашего «налета» слышу новость, что в Подмоскovie убили из арбалета колбасного магната. Его обнаружили со стрелой в груди. Вот тогда я конкретно струхнул. Я ж не знал, куда тот арбалет тигуновский сплавил пацаны. Вдруг тот самый?

Мы с минуту молчали, плавно покачиваясь в вагоне.

— А хотите узнать, что дальше было? Вот слушайте, — решил продолжить мой попутчик. — Я тогда с собой на «дело» в гараж алюминиевый половник взял. И перед уходом с места происшествия прямо на стену его и повесил: туда же, где арбалет раньше располагался. Таким образом я дал хозяину понять, что все в этой жизни не случайно. И он понял посыл. Стал как шелковый. Помните, у Райкина сюжет был, как соседи бабushку, в прошлом учительницу, притесняли, издевались. И тогда бывший ее ученик сыграл роль освободившего эска, который якобы собирается снимать комнату у учительницы. Так потом эти соседи мгновенно исправились. Цветы начали бабushке дарить, только бы она с эском жилплощадью не поменялась. Так же и с Афанасьевыми получилось. В конечном итоге забор старикам он восстановил, поставил на прежнее место и даже потратился: сделал его из зеленого профлиста вместо старого деревянного штакетника. Красиво получилось.

Федор подмигнул и расплылся в улыбке.

— А в прошлом году едва осечка не вышла. Тоже история была интересная.

Почему Федор ходит задом наперед

— Есть у меня дружок Валерка — мой бывший одноклассник. Мы с ним еще пупсиками в одной песочнице сидели. Дружка временем проверена. Так вот он из разряда задействованных. Ходьба задом наперед очень развивает области мозга, контролирующей равновесие, и повышает ориентацию в пространстве. Это упражнение нужно проделывать каждому! Очень советую. Я, например, теперь и с лестницы спиной вперед регулярно спускаюсь, и по улице так хожу, когда время

есть. Люди на меня смотрят, им интересно, что это со мной, а отдельные даже следуют моему примеру. Но это те, кто поумнее. Таких немного встречается.

Кстати, история с нашим проникновением к братьям в бытовку тоже неплохо закончилась. Мы потом с Валеркой к Ирине вдвоем приехали, зашли к братьям и поговорили по-мужски. Они уже подготовленные тогда были. Поняли, что жить как саранча у них не получится. Этикет соблюдать следует. Присмирели. Но дом этот высоченный, конечно, так и остался стоять. А мы с другом вариант для Иры придумали. Сейчас ей варим из металла конструкцию со смотровой площадкой. Типа вышки наблюдательной. Она-то подлиннее дома будет в высоту.

Кто разрезал субмарины и продал корейцам?

— Вы, может, внутри себя осуждаете мой стиль жизни. Но по-другому у меня не получается делать этот мир чище. Пока я очень жалею, что слишком мало зарвавшихся наказал. Хотя и делал что мог. Я не уверен, что у вас теперь повернется язык назвать меня «вором». Я много думал о мотивах своих поступков, о жизни в масштабе страны. Понимаете, если наше государство будет свободно от коррупции, оно станет нацией блестящих умов. Многие ведь идут в госслужбу не для того, чтобы служить стране. Они произносят слово «государство», а в уме держат пирог с казенной начинкой и разные привилегии, — говорит Федор. — Моя родная сестра Лена живет под Вилючинском, вышла туда замуж. Нас с ней так родители воспитывали, что мы имеем повышенное чувство ответственности за свои дела. А Лена — та вообще борел за справедливость. Она для меня идеал женщины: правильная, решительная, настойчивая. Мы с детства привязаны друг к другу. У нас с ней телепатическая связь за тысячи километров. Она работает в налоговой инспекции, в отделе выездных проверок. Ко мне в отпуск Лена два раза в год всегда приезжает, гостит. Так вот однажды в начале 2000-х она чуть не уволилась с работы из-за одной истории. Сестра мне про это в деталях рассказывала. Тогда шла программа по разоружению, и старые подводные лодки распиливали на металл. Так вот при вилючинском Северовосточном ремонтном заводе мошенички создали фирму-прослойку. Вот через нее часть разрезанных субмарин продавали на сторону корейцам. Сестре удалось найти доказательства этой воровской сделки. Она нашла тех 11 человек асоциального образа жизни, по сути, обыкновенных бомжей, которых использовали для обналки денег. То есть барыги их брали за шкирку, давали на бутылку, везли в банк, и они снимали для торгашей миллионы, поступающие на счет от продажи металла. Сестра даже выяснила имена и фамилии этих бомжей. На тот момент проверки четверо из них уже умерли. К Лене подключили сотрудников тогдашнего ОБЭП. Было абсолютно очевидно, что группа лиц банально положила вырученные от подлодок деньги себе в карман — 48 млн рублей. Сумма по тем временам немаленькая. Руководитель завода, естественно, был в доле. Так вот тогда все воры вышли сухими из воды. А вскоре и директор этого завода пошел на повышение во Владивосток. Никто не был наказан. Лену до сих пор трясет от этой истории. Кстати, и сейчас у них там в Вилючинске ситуация не лучше. На военных объектах, которые уже построены или строятся, обнаружены факты применения некачественных материалов, подрядчики подделывают паспорта качества... Никто не наказан за причиненный ущерб обороноспособности нашей страны. Его и сейчас продолжают наносить...

Все тайное станет явным

Потом мы пилили с Федором на метро. И он всю дорогу громко говорил мне в ухо, пытаясь перекричать стук колес.

— Кстати, о человеческих тайных страстях. Представьте ситуацию, вы идете по городу после работы, уже темнеет. Вдруг видите красивую клумбу с цветами, а возле нее в пакете на земле контейнер стоит с нерассаженными саженцами. В клумбе свободного места нет. Скорее всего, рабочие побросали цветы и домой ушли. Вот вы, например, как поступите? Неужели на дачу не возьмете?! Добро же пропадает, — с любопытством спрашивает Федор.

Я задумался.

— Вот видите, уже засомневались. Человек сам точно не знает, что предпримет в конкретный момент. Кто знает, подвернется такой случай и вы что-то утащите, — сказал Федор. — Например, подружка моей матери на ВДНХ каждую весну ездит, когда там раздают бесплатно луковички тюльпанов. Вы ее видели, какие там драки иногда случаются? Друг у друга люди вырывают пакеты с саженцами. Это так человеческое существо проявляется. А человек на многое способен. Иной до конца жизни в себе не разберется, что там у него внутри таится. Вот вы сравните, что больше ущерба стране принесет: забравший у курьера бархалю, или дорожный рабочий, который толкает асфальтовую крошку налево по 15 000 за 20 кубов? А на нее очередь. Любкой, кто ее покупает, прекрасно понимает, что она украдена. Покупатель сам становится соучастником воровства. Поэтому ни за один поступок мне не стыдно. Я вот месяц назад в деревне Сорokino у бывшего продавца прокурора забрал михомодом незаметно дроволок. Потом подкинул бабе Мане во двор у себя в Ступине. Она так обрадовалась, когда нашла его. Ее вник теперь только им и пользуются, дровишки расщепляют. Не представляете, какой каиף сполот от этого. Бабуле польза, а от прокурора не будет. Кстати, я сам с утра вместо зарядки полсотни бревен могу наколоть.

Федор проводил меня до дома, и мы распросились. Но я до сих пор задаю вопросы, почему он все это мне рассказывал. Да, человек на многое способен. И разобратся, что таится у него в душе, немногим по силу. Он, похоже, разобрался. Кто же этот человек на самом деле: современный Робин Гуд? «Воршловский стрелок»? Юрий Деточкин из подмосковной глупкини? Или тот, кто пытается придать своей жизни смысл вот таким своеобразным способом? Я думаю над этим до сих пор. И, честно признаюсь, мне тоже почему-то за него совсем не стыдно...

Светлана ПЕТРУШОВА.

Classifieds

Москва, ул. 1905 года, д. 7, ст. м. «ул. 1905 года», с 10:00 до 19:00.
 т.: (495) 781-47-43, 781-47-32. E-mail: classifieds@mk.ru

ПРИЕМ ОБЪЯВЛЕНИЙ ПО ТЕЛЕФОНУ

Оплата в любом отделении Сбербанка.

Нашли рекламизиты:
 получатель: ООО «Рекламное-информационное агентство "О Кей"»
 Московский банк Сбербанка России
 ПАО, г. Москва
 ИНН 7719464149, КПП 771901001
 ПАО Сбербанк России г. Москва
 БИК 045252225
 Р/с 407 028 104 381 701 011 10
 К/с 301 018 104 000 000 002 25
 ОКАТО 4526358000

Дополнительная информация по телефону: (495) 781-47-32

Металлы и Оборудование

куплю

□ КМ, ППЗ, микросхемы, разъемы
 т. 8(499)126-02-60

разъемы, СП, КМ, транзисторы т. 8(800)707-22-53

Барановка

куплю

□ книги б/у, значки, монеты, иконы.
 Старинные вещи т. 8(926)902-53-51

□ книги б/у. Выезд от 200экз.
 Оплата сразу. Т. 8(495)128-50-09

□ книги б/у. Выезд.
 т. 8(495)720-68-36

Окулатовские услуги

предлагаю

ГАДАНИЕ
 Деревенская магия.
 Жесткие привороты, отвороты от соперниц. Бизнес-магия, обряд на продажу недвижимости. Защита. Снятие негатива.
 8-962-955-71-34 Алексей

Мборгское издательство

предлагаю

□ изготовление книг и брошюр от 1 экземпляра т. 8(499)195-60-43

Стиль и красота

предлагаю

□ отдых т. 8-926-783-41-50

В Гагаринский районный суд г. Москвы поступило заявление от Башкирской Е.В., зарегистрированной в ЗАО г. Москва, об утрате сертификата ПАО Сбербанк СЧ № 2980835 выданного 07.12.2015г. Держателем утерянного сертификата предлагается обратиться в Гагаринский суд с заявлением об своих правах. По истечению трёх месяцев, с даты опубликования, право собственности перейдет к Башкирской Е.В.

Будьте бдительны при привлечении к сотрудничеству лиц, не имеющих лицензий или иных специальных разрешений

