

Где в Приволжье встретиться с Дедом Морозом

Читайте на стр. 14 ▶



Соцсети

РАДИО
КОМСОМОЛЬСКАЯ ПРАВДА radiokp.ru

Самара **98,2**
Пермь **96,6**
Ижевск **107,6**



КОМСОМОЛЬСКАЯ ПРАВДА



5 181 000

уникальных посетителей за минувшие сутки



Основана в мае 1925 года

№ 88 (27435) 2022 год

Вторник
15 ноября

Приволжье



Сержант Николай ПАСЕНКО, спасенный врачами:

Я сутки ходил с гранатой под сердцем

Бригаде медиков пришлось оперировать в бронезилетах.



Читайте на стр. 4 ▶



Евгения ГУСЕВА

Миссия - высыпаться

Ольга НОВИКОВА («КП» - Самара)

Журналист «КП» - Самара» провела эксперимент и попробовала в деле популярные методики и лайфхаки, которые должны помочь высыпаться.

Читайте на стр. 13 ▶

На месте будущего IT-кампуса в Нижнем Новгороде нашли тайник XV века

Анастасия СТЕПАНЕНКО («КП» - Нижний Новгород)

Археологи впервые нашли серебряную посуду в Нижнем Новгороде.

Сотрудники экспедиции Института археологии РАН нашли тайник XV века на месте будущего IT-кампуса в Нижнем Новгороде. Сначала археологи нашли сам тайник - небольшую яму с двумя аккуратно уложенными камнями. Под ними была обнаружена серебряная чаша. Эта посуда - первая в Нижнем Новгороде находка такого рода.

Специалисты займутся очисткой чаши и отреставрируют ее, что даст о предмете больше достоверной информации. Они предполагают, что серебряная посуда была намеренно спрятана несколько столетий назад. Также весьма вероятно, что элемент посуды был забыт самим его хозяином.

Уникальная чаша из тайника найдет свое место в Нижегородском государственном историко-архитектурном музее-заповеднике. Это событие можно считать признаком того, что прошлое передало эстафету будущему. Сама же находка показала, насколько могут быть близки эпохи.

Письмо ульяновской школьницы стало оберегом для солдата из Москвы

Марина ДОЛГОВА («КП» - Ульяновск)

Парню греет душу письмо, написанное незнакомой девочкой.

Ульяновские активисты продолжают помогать мобилизованным, собирая посылки, экипировку для военных. Но отправляются на фронт и письма, в том числе от школьниц, которые от всей души желают незнакомым солда-



Дарья КАСИМОВА

там победы. Пятиклассница школы №1 Инзы Оля Прохорова написала письмо солдату, которое отвезли нашим солдатам вместе с гуманитарным конвоем.

- Женщина родом из Инзенского района, которая сейчас живет в Москве, зашла

в нашу группу и рассказала, что ее сын сейчас воюет под Херсоном. Парень прислал маме фото письма, которое сейчас он носит как оберег во внутреннем кармане и очень хочет после завершения СВО приехать в Ульяновскую область, чтобы найти и поблагодарить эту девочку, - рассказывает руководитель благотворительной организации Светлана Сырова.

Будем верить, что эта встреча обязательно состоится!

Следы стамбульского теракта ведут к США

Алена ПАЛАЖЧЕНКО,
сборкор «КП»

Об этом недвусмысленно заявил министр внутренних дел Турции.

ШЕСТЕРО ПОГИБШИХ, БОЛЕЕ 80 РАНЕННЫХ

Стамбул уже почти шесть лет не сталкивался с масштабными террористическими актами. Кошмар, захлестнувший Турцию в 2015 - 2016 годах из-за действий террористической группировки «Исламское государство» (запрещена в РФ) и запрещенной в Турции Рабочей партии Курдистана (РПК), усилиями правоохранительных органов сошел на нет, и, казалось, ничего не должно нарушать покой Стамбула - туристической Мекки страны. Взрыв, произошедший днем 13 ноября на знаменитой стамбульской пешеходной улице Истикляль (на ней, к слову, расположено генконсульство России), мгновенно разрушил спокойный уик-энд миллионов турецких граждан.

В результате теракта шесть человек погибли, 81 получили ранения, 50 из них уже выписаны из больницы, пятеро находятся в реанимации в тяжелом состоянии. По имеющимся у российского генконсульства в Стамбуле данным, в результате взрыва пострадали трое российских граждан. В настоящее время угроза их жизни отсутствует.

ЗАДЕРЖАНА ГРАЖДАНКА СИРИИ

Следствие склоняется к версии «курдского следа». Женщина, которая, по данным уличных видеокамер, подложила пакет с бомбой на скамейку и была задержана по горячим следам в стамбульском районе Эсенлер в результате совместной операции полиции и Национальной разведывательной организации, по предварительным данным, является членом РПК.

«Во время допроса вы-

ЭКСКЛЮЗИВ «КП»

«Это удар по туризму и экономике»

«КП» удалось получить комментарий в полиции Стамбула: «Теракт мог быть мстью курдских террористов за множество неудач и провалов, которые их организации понесли внутри страны и за ее пределами за последнее время».

Представитель туристической отрасли Стамбула, пожелавший остаться неизвестным, сказал «КП», что организаторы теракта пытаются запугать общество в преддверии президентских и парламентских выборов, которые должны пройти в будущем году.

«Не исключено, что таким образом Запад, прячась за чужими спинами, показывает нам кулак вследствие множества политических и военных разногласий с Турцией. Конечно, этот кровавый теракт нанесет ущерб туристической отрасли и негативно скажется на экономике страны».

яснилось, что лицо, совершившее теракт, является гражданкой Сирии, ее зовут Альхам Альбашир. Она является агентом РYD (связанная с РПК партия сирийских курдов «Демократический союз». - Ред.) и прибыла в нашу страну незаконно через сирийские Афин и Идлиб для совершения теракта», - сообщили в полиции Стамбула. По

данным МВД Турции, при теракте был использован тринитротолуол.

На допросе исполнителя теракта также заявила, что прошла специальную подготовку в лагерях отрядов народной самообороны сирийских курдов, связанных с РПК. Власти Турции ранее неоднократно обвиняли США в поставках воору-



Кроме шестерых погибших, еще более 80 человек получили ранения в результате теракта. Пятеро из них - в тяжелом состоянии. На фото прохожие оказывают помощь одному из раненых сразу после взрыва.

■ ВЫБОРЫ

Сторонникам Байдена удалось удержать сенат

Юрий МАЙБОРОДА

Вопреки ожиданиям демократы взяли большинство на выборах в верхнюю палату конгресса.

В США все еще продолжаются подсчеты голосов избирателей на прошедших промежуточных выборах в конгресс, но команда **Байдена** уже празднует победу: демократической партии удалось удержать контроль над сенатом (верхняя палата парламента) за счет победы своего кандидата на голосовании в Неваде - предпоследнем штате, где объявили результаты выборов.

Таким образом, демократы достигли заветной планки в 50 сенаторов. У республиканцев их 49. В штате Джорджия в декабре пройдет второй тур, поскольку ни один из кандидатов не набрал половины голосов. Но даже если там победит представитель республиканской партии и число сенаторов сравняется, решающий голос будет у демократов, он по американским законам принадлежит вице-президенту. А занимающая этот пост сейчас **Камала Харрис** относится к демпартии.

Сохранение контроля над сенатом Байден уже радостно прокомментировал, заявив, что результат выборов превзошел все его ожидания.

С какой-то стороны он прав, поскольку в США на промежуточных выборах в конгресс традиционно побеждает оппозиционная партия, и подобного результата не было уже двадцать лет. Что особенно удивительно на фоне высочайшей за последние 40 лет инфляции и рейтинга самого Байдена, бывшего антирекорды.

Впрочем, нижняя палата парламента, палата представителей, скорее всего, отойдет все же к республиканцам. Но там подсчет голосов еще продолжается.

«ПОСЛАНИЕ ПОЛУЧИЛИ»

Глава МВД Турции **Сулейман Союлу** заявил, что в стране знают, какое послание хотели передать те, кто стоит за терактом, упомянув при этом США.

«Мы это послание получили. Пусть не сомневаются - наш ответ будет очень жестким. Я думаю, что соболезнования, которые передали США, похожи на то, когда убийца первым приходит на место преступления... Мы не принимаем соболезнования американского посольства. Террористка поймана. Если бы мы ее не задержали, она бы сбежала в Грецию. Кто поддерживает и кормит РYD, тот и виновен. Нет смысла обсуждать пешек», - сказал турецкий министр.

Он добавил, что, помимо террористки, был задержан человек, который якобы руководил операцией по ее ликвидации, чтобы замести следы преступления.



Беседуем с теми, кому есть что сказать. По понедельникам и вторникам в программе «Диалоги» в 20.00 (мск) на Радио «КП»



Турецкая полиция арестовала в Стамбуле Альхам Альбашир (на фото). Утверждается, что именно она совершила теракт на улице Истикляль.

В контакте

Вступайте в нашу группу ВКонтакте vk.com/kpru

http://www.kp.ru/

ТОЛЬКО НА САЙТЕ KP.RU

ОБЩЕСТВО
Турецкий фастфуд идет на российский рынок

ЗДОРОВЬЕ
Всего 7 минут ходьбы в день творят чудеса

ЭКОНОМИКА
Бесплатная ипотека только в мышеловке? Плюсы и минусы кредита на квартиру под 0%



Оцифруй свои права

Владимир ПЕРЕКРЕСТ

В «Госуслугах» появилась возможность перевести водительское удостоверение в электронный вид. Когда можно будет возить с собой оригинал?

ГОСУСЛУГА НЕ ДЛЯ ВСЕХ

В один прекрасный момент российские водители смогут возить с собой права в электронном виде и предъявлять гаишнику с экрана смартфона – об этом уже давно говорят власти. И вот этот прекрасный момент наступил. Возможность оцифровать не только права, но и свидетельство о регистрации транспортного средства (СТС) появилась в «Госуслугах» после очередного обновления приложения.

Корреспондент «КП» испробовал проце-

дуру на себе, и она оказалась предельно простой. В перечне услуг выбираете раздел «Госуслуги.Авто», и дальше алгоритм сам выводит вас к заполнению шаблона водительского удостоверения. Вносите все данные прав, и тут должна появиться пиктограмма с QR-кодом водительского удостоверения. Но происходит это далеко не всегда – видимо, приложение еще тормозит. Лично у меня не получилось. Попросил коллегу по «Комсомолке» – тоже провал. Зато пиктограмма СТС возникает автоматически, для этого отдельную форму заполнять не нужно. То есть система по базам ГИБДД мгновенно определяет, какая у меня машина и ее госномер – эта информация записана буквами и цифрами рядом с картинкой QR-кода СТС.

Есть еще любопытный нюанс. Если права просрочены, то система не дает возможности внести информацию о дате получения водительского удостоверения, если это было более 10 лет назад. Например, октябрь 2012 года уже не выбрать.

КАК ЭТО РАБОТАЕТ

Видимо, приложение пока еще немного тормозит и нам с коллегой просто не повезло: в интернете я читал, что более удачливые автомобилисты таки смогли оцифровать права и получить QR-код. И что с ними делать? В «Госуслугах.Авто» написано: «Предъявите QR-код по требованию сотрудника ГИБДД». И он его просканирует специальным прибором, чтобы убедиться, что права настоящие.

Однако на практике электронные права и СТС пока не являются заменой настоящим. Все, как встарь: без бумажки (в данном случае – без пластиковой карты) ты нарушитель. Дело в том, что в Правилах дорожного движения о цифровых правах пока ничего не сказано. Они будут приравнены к пластику только с 1 марта 2023 года – после того как вступят в силу соответствующие поправки в ПДД. – Помимо поправок в правила, нужно будет внести изменения во многие нормативные документы, – комментирует адвокат Сергей Радько. – Если ведомства не успеют это сделать, то и после 1 марта надо будет возить с собой пластиковые права.

Есть и другие резоны, почему не стоит пренебрегать традиционным документом. Даже в центре Москвы бывают перебои с мобильным интернетом, и в нужный момент водитель ничего не сможет предъявить инспектору, кроме мерцающего экрана телефона. Что говорить об отдаленных трассах на востоке страны. А бывает, что и батарея сядет.

ВОПРОС ДНЯ



Люди по всей стране помогают нашим солдатам, собирают деньги на нужды армии. На предприятиях шьют форму, вяжут теплые вещи (см. фото), разрабатывают новинки, необходимые в условиях СВО (подробнее об этом – стр. 5).

А вы чем готовы помочь фронту?

Ярослав КОВАЛЕВСКИЙ, пятиклассник, Анапа:

– Летом я собирал абрикосы, сливы, яблоки и варил варенье вместе с мамой. А потом продавал баночки с ним через соцсети. Собрал за лето 15 000 рублей. И перечислил их нашим военным в зону спецоперации. Сейчас у нас сезон хурмы, яблок. Покупаю на рынке и закручиваю сладости в банки. Пусть нашим солдатам там будет немного сладко.

Леонид РОШАЛЬ, Доктор Мира, президент Национальной медицинской палаты, президент НИИ неотложной детской хирургии и травматологии:

– Мы отправили в Донецк 300 бронежилетов для врачей, фельдшеров, водителей скорой помощи и медиков МЧС. Причем эта идея родилась не у меня, а в недрах Общероссийского народного фронта, по согласованию с донецкими врачами. Я ее поддержал – и морально, и финансово. И таких, как я, было более 7 тысяч – и граждане, и организации, которые перечисляли на это деньги.

Вячеслав БОЙКО, предприниматель, Запорожская область:

– Я уже помогал и планирую дальше помогать нашим отважным солдатам. У меня есть цех по пошиву одежды. Отправляем на фронт натуральную бельё, сейчас холодает, парням это необходимо!

Илья РЕЗНИК, поэт, в детстве пережил блокаду Ленинграда:

– Реквием на мои стихи, посвященный защитникам Донбасса, который в эфире Радио «Комсомольская правда» (fm.kp.ru) исполнила Азиза, продолжает звучать на концертах, на улицах и площадях. Люди плачут. А еще я отправил в зону спецоперации три ящика книг. И сейчас в издательстве «Граница» печатается духовная поэзия в мягкой обложке, доступной, из четырех моих томов. 20 тысяч таких книг пойдут в окопы.

Яна ПОПЛАВСКАЯ, актриса и телеведущая:

– Волонтерством я занимаюсь с 2014-го. И когда была объявлена спецоперация, я продолжила сбор вещей не только для мирных людей Донбасса, но и для бойцов. Сейчас отправляем для бригады под Сватово носки, спальные мешки, перчатки, балаклавы. Все, что просят сами ребята. Русские люди не должны быть равнодушными, нужно помогать кто чем может.



ВОПРОС - РЕБРОМ

Если есть QR-код, то не оштрафуют?

– Еще как оштрафуют! – предупреждает адвокат Сергей Радько. – Электронные права пока не имеют никакой юридической силы. Да, было письмо ГИБДД дорожным инспекторам, но оно носило по сути информационный характер. Его цель – в период до 1 марта 2023 года протестировать систему, возможности проверки электронных документов, появились ли киберфальшивки и так далее. А штраф за управление транспортным средством без оригинала СТС или удостоверения (при условии, что документ есть, но просто водитель не имеет его при себе) составляет 500 рублей.

ПАО «Транснефть» и «Комсомолка» продолжают конкурс имени Василия Пескова

Распахни «Окно в природу»!

С момента рождения шесть лет назад первого конкурса «Транснефти» при поддержке «Комсомольской правды» в редакцию поступило около двух тысяч очерков, рассказов, заметок, лонгридов и, конечно же, фотографий, посвященных красоте русской природы. И очень приятно видеть, что так много продолжателей дела легендарного журналиста «КП».

Рады сообщить, что стартовал новый, уже VI Всероссийский конкурс среди журналистов и блогеров на премию

Василия Михайловича Пескова «Окно в природу».

География не ограничена – репортеры, очеркисты, писатели, блогеры, ученые, путешественники и фотографы могут жить в любой точке страны и воспевать любой ее уголок. Главное, чтобы их работы были опубликованы в СМИ (печатных или электронных) и блогах в период с 26 октября 2021 по 26 ноября 2022 года. И конечно, чтобы в этих текстах и фото чувствовалась такая сильная любовь к русской природе, чтобы она передалась и читателям.



Главный приз – 100 тысяч рублей.

Работы принимаются до 26 ноября в электронном виде по адресу media@phkp.ru

Подробнее об условиях – на нашем сайте: kp.ru/putevoditel/spetsproekty/okno-v-prirodu/



Вы тоже можете дать свой ответ на «Вопрос дня» на нашей странице ВКонтakte – самый интересный мы опубликуем в «Комсомолке»



Главные темы дня и другие новости



ЧИТАЙТЕ НА САЙТЕ

СЛУШАЙТЕ НА



РАДИО КОМСОМОЛЬСКАЯ ПРАВДА radiokp.ru

8-800-200-97-02

(звонок бесплатный!)

FM.KP.RU

За последние сутки наш сайт посетили 5 миллионов 181 тысяча человек

Сержант Николай ПАСЕНКО, спасенный врачами:

Я сутки ходил с гранатой под сердцем

Борис МЕРКУШЕВ
(«КП» - Пермь)

Видео с младшим сержантом 21-й мотострелковой бригады Николаем Пасенко облетело весь интернет. Мы рассказывали в номере за 11 ноября с. г. и на сайте KP.RU, что солдату повезло дважды. В первый раз - когда граната не разорвалась, а во второй - что не сдетонировала во время операции. Николай идет на поправку и готов вернуться на передовую.

«КАК КУВАЛДОЙ ШАРАХНУЛИ»

Николай родом из села Песчаное Челябинской области. В 2000 году во время срочной службы участвовал во второй чеченской войне. Потом пять лет служил по контракту в пограничных войсках, а когда вернулся домой, работал егерем.

- Когда началась мобилизация, я не стал ждать повестку, - рассказывает Пасенко. - Сам поехал в военкомат и в начале

октября оказался в зоне спецоперации.

При выполнении боевой задачи подразделение, в котором служил младший сержант, попало в засаду. Николай был ответный огонь.

- Со всех сторон летали дроны, наступала пехота. Нас пытались взять в кольцо. Я сидел в окопе в бронезилете



и каске - как положено. Вдруг послышался сильный взрыв, а за ним - резкая боль под левым ребром, как будто мне туда кувалдой шаркнули. Я снял броник и увидел кровь. Прилеп, тут же подбежали ребята - перебинтовали и спросили, нужен ли мне укол промедола (обезбо-

ливающее. - Ред.). Попробовал терпеть боль и попросил дать мне тубик с иглой просто в руку.

ЧТО ПОКАЗАЛ РЕНТГЕН

Товарищи Николая вернулись на боевые рубежи, а он остался в окопе. Вскоре раздался крик: «Коллек, готовься, пацаны раненых повезут, мы тебя закинем на броню, будете прорываться!» - Спасибо командиру экипажа, который маневрировал между падающими снарядами и довез нас до госпиталя, - вспоминает Николай. - Там меня внешне осмотрели, а что внутри, не увидели. Почти сутки я проходил с гранатой внутри, пока меня не привезли в белгородский госпиталь, где врач сделал снимок и увидел гранату у сердца. Что я тогда почувствовал? Досаду. Добрался до больницы, выкарабкался, а тут снова могу умереть.

«ДОКТОР, ДАВАЙТЕ Я УЙДУ ПОДАЛЬШЕ ОТ ЛЮДЕЙ...»

Внутри Николая находилась граната из под-

ствольного гранатомета ВОГ-17. Она несет в себе 36 граммов гексогена, который при взрыве может нанести урон осколками в радиусе 7 метров.

- Риск детонации боеприпаса был крайне высок. Несмотря на это, военные врачи вместе с гражданскими коллегами надели средства бронезащиты под медицинские халаты и приступили к сложнейшей операции, - прокомментировал подполковник медицинской службы Центрального военного госпиталя им. П. В. Мандрыка Дмитрий Ким.

- Я просил докторов: «Давайте я куда-нибудь уйду, вдруг рванет, всех тут покалечу», - вспоминает раненый сержант. - Но они только улыбнулись. Когда мне вводили наркоз, я увидел, как хирурги надевают бронезилеты... И уснул.

Операция прошла успешно, и сейчас Николай постепенно выздоравливает. Врачи говорят, что в больнице он



Николай с сестрой Ланой верят, что снова встретятся и обнимутся...

пробудет еще до конца ноября - середины декабря.

- Здесь очень хороший госпиталь, на ноги ставят быстро, а врачи в буквальном смысле не отходят от раненых, - говорит Николай. - После

лечения ненадолго вернусь домой к родным. Моя сестра из Перми, все ждет не дожидаясь, когда меня выпишут. А потом... Потом вернусь на передовую, у меня там друзья остались, я не могу их бросить.



Как доставали боевую гранату: рассказ хирурга смотрите на сайте KP.RU



ПОСТУПОК



Роман ЛЯЛИН
(«КП» - Санкт-Петербург)

«КП» выяснила истину о парнях, которые отбились от гранат, сброшенных с украинских дронов.

Шокирующее видео, на котором российский солдат отбивается от атаки дрона ВСУ (видео - на сайте KP.RU), наделало немало шума по всему миру. Ролик подхватили ведущие британские СМИ, после чего бойца окрестили «непобедимым русским солдатом». На снятых кадрах видно, что украинские военные трижды скидывают ему с дрона в окоп гранаты. Первые два снаряда, упавшие на него, военнослужащий успевае выбросить. Третья граната разрывается рядом с бойцом, после чего видео обрывается.

Журналисты со всего мира начали искать, кем же был тот «непобедимый русский солдат». В самом Минобороны РФ видео пока не комментировали. Личность солдата раскрыли лишь некоторые военные телеграм-каналы. Они сообщили, что на кадрах боец Алексей С. из 138-й отдельной гвардейской мото-

«Непобедимых русских солдат» на самом деле оказалось двое

ДАТА РОЖДЕНИЯ: Военнослужащий по контракту
КОНТИНГЕНТ: Военнослужащие по контракту
НАХОДИЛСЯ НА СТАЦИОНАРНОМ ЛЕЧЕНИИ В: Клинике общей хирургии ВМА
С: 23.06.2022 Ю: 30.06.2022 ВСЕГО ПРОВЕДЕНО ДНЕЙ ЛЕЧЕНИЯ: 7
ОКОНЧАТЕЛЬНЫЙ ДИАГНОЗ: Минно-взрывное ранение от 21.06.2022г. Гигиенический перелом дистальной фаланги IV пальца правой кисти. Сильные осколки тубе ранения мягких тканей средней и дистальной фаланг II пальца левой кисти. Слабые ранения мягких тканей левой кисти.

стрелковой бригады, которая дислоцируется в Каменке. Эту информацию перепостила позже администрация Ленинградской области, придав информации статус официальной. Однако в Западном военном округе не смогли пока подтвердить, что боец именно из той бригады.

В поисках Алексея С. «КП» - Санкт-Петербург» нашла бойца из той же самой 138-й бригады в Каменке, который тоже был на спецоперации. Кирилл Матюшин рассказал, что оказался в похожей ситуации, что и Алексей. Но с некоторыми различиями. На Алексея гранаты с дрона скинули трижды, а на Кирилла - один раз. Кирилл успел отбросить гранату из своего око-

па, но получил ранение руки и контузию (документы о ранении его сестры показали «КП» - фото вверху), после чего был отправлен домой на лечение.

Случаи настолько похожи, что телеграм-каналы перепутали Кирилла и Алексея. Многие взяли фото Кирилла и опубликовали в статьях о подвиге Алексея. На это попался и писатель Захар Прилепин, который даже назвал его новым Даниилом Багровым из фильма «Брат».

Кирилл Матюшин от свалившейся на него славы смущается.

- Внешне я на Даниила Багрова не похож. Возможно, внутренне. У меня такая же простота, да и за славой я тоже не гонюсь, -

Пишут, что ждут меня, и обещают добить. Но на улицах уже узнают, родственники гордятся, конечно.

Сейчас он думает, чем займется дальше.

- У меня есть мечта открыть секцию по подготовке к армии. Но для этого нужны помещение, оборудование, средства, - говорит Кирилл. - Рука пока еще болит, но шрамы у меня незначительные.

Сейчас Кириллу уже сняли повязку с руки. Один из пальцев остался сильно искривлен. Но боец уверяет, что его это не сильно беспокоит.



Видео, как наш военный отбрасывает украинские гранаты, - на сайте

Александра БУДАЕВА

По просьбе бойцов конструкторы разработали буржуйку на масле.

Огромный цех на юго-востоке Москвы. Лист стали специальная машина режет лазером на детали для нее схеме. Металл - «Северсталь», аппарат - питерский, рабочие - московские.

НЕ «КОШКОЙ» ЕДИНОЙ

Весной на завод «ГалВент» пришли волонтеры из организации «Золотые руки ангела» с неординарным вопросом: может ли предприятие изготовить «кошки» для фронта? По сути, это специальный крюк, которым можно подтягивать к себе издали любые предметы, в том числе опасные.

«Кошек» надо много, в зоне боевых действий - это расходный материал. Завод сделал первую партию, отправил бойцам, те протестировали, дали через волонтеров обратную связь - что можно улучшить. Так «кошки» стали оптимальны по размеру, весу и функционалу.

За ними последовало другое оборудование. Каждая вещь проходила проверку боем, и лишь потом начиналось ее серийное производство. Так дошло дело и до печей.

ОБОГРЕЕТ И НАКОРМИТ

Первые заказы к нам стали поступать еще летом: разводить костры в тех условиях было не всегда удобно и безопасно, а кушать хотелось. Так наши конструкторы придумали «Лилипута» - это мини-печка в 10 см длиной, которая на шепках быстро разогреет еду, а потом печь можно сложить и убрать в карман, - рассказал «КП» директор по развитию ООО «Фабрика Вентиляции ГалВент» Олег Логинов.

Следом появилась печка «Малыш» - она чуть побольше (20 см в длину), функционал тот же. За ней придумали «Ракету» - это аппарат посерьезнее. Работает на дровах, быстро обогреет небольшое

Чтобы бился в печурке огонь



Михаил ФРОЛОВ/«КП» - Москва

Рабочие готовы трудиться сверхурочно и бесплатно: главное - помочь нашим на фронте.

ТТХ ПЕЧИ НА ОТРАБОТАННОМ МАСЛЕ

- ✓ Материал: сталь
- ✓ Размеры: 30x76 см
- ✓ Вес: 17 кг

помещение типа блиндажа, а наверх трубки можно поставить посуду для подогрева еды.

А что делать, если дров нет? Над этим вопросом в конце лета бойцы и попросили подумать инженеров. И те нашли самый выгодный вариант. Чего на фронте много всегда? Масла от танков, машин и другой техники. Его просто сливают, а в печи оно может приносить пользу.

СЕРИЙНОЕ ПРОИЗВОДСТВО

Длина трубки, зашелка, толщина металла - все это мы дорабатывали при помощи отзывов от ребят с фронта. И решетку поверх печки сделали по их же просьбе, они туда теперь могут класть камни: так и еду можно готовить, и тепло печка дольше отдаст.

Олег Логинов показывает, как работает новинка от конструкторов его завода: вот в емкость сверху заливается масло, открывается краник, масло капает вниз на решетку, там его нужно поджечь - пошел жар, которым можно протопить большое помещение. Она работает еще и на дровах (см. «Кетану»). Сейчас завод производит 50 таких печей в неделю. Но это далеко не предел: когда в зоне СВО резко похолодало, производили по 50 в сутки.

Наши сварщики говорят, что готовы оставаться после работы делать эти печи, - рассказывает Логинов.

Часть продукции оплачивает при помощи пожертвований волонтерская организация «Золотые руки ангела», остальное завод «ГалВент» отправляет на фронт за свой счет.

В розничной продаже таких печей нет, но в ближайшее время предприятие планирует запустить сайт, на котором любой сможет оплатить себестоимость продукции для фронта, и завод увеличит поставки. Теоретически предприятие способно выпускать по 150 - 170 печек в день.



Михаил ФРОЛОВ/«КП» - Москва

Директор по развитию Олег Логинов показывает новые печи. Зеленая - на дровах.

А В ЭТО ВРЕМЯ

Носилки «Фома»: занимают мало места и почти ничего не весят

- 8 марта мы начали шить носилки в обычной квартире, - вспоминает организатор общественного движения «Золотые руки ангела» Людмила Сушецкая. - За основу взяли разработку тактического врача с позывным «Фома», поэтому и носилки так называются.

Волонтеры услышали об истории матери, чей сын с фронта прислал для их подразделения носилки, которые занимают мало места, почти ничего не весят, а сами выдерживают хороший вес. Нашли ее, а сын, оказывается, ей даже примерную схему прислал. И на ней было нарисовано как раз то, что шили «ангелы». Так во взвод ВДВ отправилась одна из первых партий, которые изготовили волонтеры.

О них стали писать в соцсетях. Это сейчас у движения есть свой сайт nosilki.su. А еще весной слухами земля наполнилась.

Сначала к нам стали приходить матери, чьи сыновья ушли на фронт. **Ведь когда ты работаешь и приносишь пользу, уровень тревожности снижается,** - рассказывает второй

руководитель общественного движения «Золотые руки ангела» Наталья Прахова.

Помещение волонтерам на благотворительной основе предоставили в столичном бизнес-парке «Румянцево». А недавно подарили круглый аппарат, который позволяет экономить место: не раскладывать стропы носилок на столе, а крутить их, как на барабане, постепенно скрепляя.

- У нас есть замечательная семья - Вера и Андрей. Она очень хорошо шьет, а он придумал вот такой агрегат, - делится Галина. - Работать просто, ничему специально учиться не нужно.

В среднем в день только в этом офисе волонтеры шьют по 15 - 20 тактических носилок «Фома».

Недавно появилась новая модификация легких носилок из полипропилена - их можно использовать в качестве волокуши. А еще новые жгуты для остановки кровотечений «Ленинград» и шины для фиксации поврежденных конечностей (более широкие и с толстым металлом внутри) - такие смогут «собрать» и сохранить даже раздробленные кости бойца. На помощь волонтерам все чаще приходят производства: под запросы фронта многие коммерсанты готовы разрабатывать полезные продукты и поставлять их по себестоимости, а порой и вовсе бесплатно.

- Все, что мы делаем, согласовываем с тактическими врачами. Потом отправляем пробные партии в зону СВО и корректируем их в зависимости от полученной обратной связи, - рассказывает Наталья Прахова.

- Мы существуем на пожертвования, закупки ведем централизованно, потом передаем необходимые материалы в регионы, - объясняет Людмила Сушецкая.

ТОЛЬКО ЦИФРЫ

- 8500 руб. - себестоимость печи на отработанном масле
- 2000 печей изготовил и отправил завод на фронт
- 90 городов уже присоединились к волонтерскому движению «Золотые руки ангела»
- 600 шин нового образца изготовили «Золотые руки ангела» для раненых
- 1000 аптечек волонтеры собрали для фронта
- 23 000 тактических носилок передали фронту с начала своей работы



Дмитрий ПОЛУХИН/Комсомольская правда

КСТАТИ

Придумай название и получи приз!

Читатели «КП» могут предложить свои варианты названий новой чудо-печки, которая работает на использованном машинном масле.

Победителя выберем 21 ноября вместе с представителями производителя - «Фабрики Вентиляции ГалВент».

Главный приз - печь «Ракета». Работает на дровах, быстро греется, теплоотдача хорошая, помещается в рюкзаке. Отличная вещь для туристов, которую в магазине не купишь: печь разработана специально для фронта. ТТХ «Ракеты»: длина - 30 см, ширина - 11 см, высота - 52 см, вес - 4,3 кг.

Принимайте участие в конкурсе и пишите варианты названия для печи в группах «Комсомольской правды» в соцсетях!



Вот такие носилки-стропы шьют волонтеры по заказу бойцов.



Михаил ФРОЛОВ/«КП» - Москва

Итак, читатель, команда «Комсомолки» продолжает свое путешествие автостопом по стране. И первый наш пункт - конечно, столица самого западного региона.



Владимир ВОРСОБИН,
Иван МАКЕЕВ
(на фото слева)

Продолжение.
Начало в номерах «КП»
от 8 и 11 ноября с. г.
и на сайте KP.RU.

Старт экспедиции был выверен. Патриотичен. Политически зрел. Какой-нибудь важный чин из ГлавВоенПУРа, уверен, поставил бы на наших планах «Одобрено», «Ура».

Мы выбрали, как нам казалось, Место Силы. Олицетворение абсолютного Z. Военно-морская база Балтийского флота, краснознаменный порт Балтийск. В дружном порыве мы должны были двинуться отсюда навстречу солнцу, символизировать...

Я долго искал слова - что, черт возьми, это может символизировать.

«Я - ВАТНИК»

Главное, успокоить моего напарника - фотокара Ваню Макеева. Будучи человеком глубоко государственным, он что-то заподозрил.

- Я ватник, поэтому никакой либерастии, - сразу предупредил Ваня, когда я заикнулся - мол, «а все-таки здорово, что заедем в Екатеринбург!».

- В Ельцин-центр?! - взревел в Ваню Владимир Соловьев (и это было страшно - тут Рудольфовича не переключишь). - Ни за что! В то время, когда весь народ, вся страна...

А я не спорил.

Я Ивана даже успокаивал. Мол, погоди, настоящая Россия нас рассудит, она, матушка, помирят и научит. Да так, что себя не узнаешь.

- Что это значит?! - подозрительно спрашивал Иван.

МУЖИКИ ВО ТЬМЕ

Мы в этот момент стояли и выглядывались вперед. Дорога из Калининграда на Балтийск (добраться к Месту Силы мы решили автостопом из принципа) не сулила пощады. Два мужика во тьме...

Ну, кто остановится?!

Прошло 10 минут. 20...

- И я бы не остановился, - злился Иван, со своей вытя-

нутой рукой напоминая колышающуюся резиновую куклу уличной рекламы. - Что от двух проходивших ждать?

- Есть хорошие люди. Поймаем, - верил я, понимая, еще минут 15 - и все. Сырость и холод сорвут наш первый автостоп.

Я уже побежал вдоль дороги, чтобы согреться, слыша вдалеке мат Макеева. И вдруг...

ЯВЛЕНИЕ СВЯТОГО СЕРГЕЯ
Передо мной тормознул замызганный грузовичок... Потом его водитель, комму-

стопом ездил, - вдруг заговорил Сергей, но уже тепло, по-свойски. - Эх, были времена. На дороге все друг другу помогали. А сейчас...

- Что изменилось?

- Считаю, нас москвичи испортили! - отрезал Сергей. - Это как?! - изумился Макеев. И тут же предупредил: - Я из Подмосквья!

- Саранск! - вставил и я.

ЛЮДИ - ПЛАСТИЛИН

И тут я запомнил один странный разговор.

- Вся сила и слабость кали-



Из Калининграда экспедиция «КП» держит путь вот к этой красоте - форту города Балтийск, бывшей крепости Пиллау.

нинградцев в гибкости, - печально говорил мой местный приятель. - Мы как пластилин.

- Разве это плохо? - удивлялся я. - Все приспосабливаются.

- Ради выгоды мы готовы на все, - продолжал самобичевание приятель. - С материка на нас жалуются - трудно с нами дело иметь...

«Как пластилин?» - думал я, слушая спасителя Сергея. А тот строил перед нами интересную теорию. Москвичи, дескать, завезли вирус бездуховности, подкосивший в абсорбентах все хорошие качества.

- Москвичи виноваты, что вы не помогаете друг другу?

- Они! - обрадовался моему сообразительности Сергей.

- Они! - обрадовался моему сообразительности Сергей.

- Они! - обрадовался моему сообразительности Сергей.

ЧАСТЬ
3

Калининград - город Светлый «Во всем виноваты москвичи?»

Как же это было знакомо! Сколько раз, путешествуя по стране, я был свидетелем этой всероссийской фобии. Ну за что люди так ненавидят Москву?! Как-то пьющий дальнотойщик в кафе жутко обрадовался, что я не москвич. Признаться - хотел меня побить за произношение - «МАСква», а тут такое облегчение - Саранск. Прости, мол. Вспыхнул. Хотя, жили бы мы здесь - кто знает, может, так же

но все же подумай - виноваты ли в твоих бедах москвичи? - И ты подумай, - усмехнулся он.

«Я ВАМ ЗАВИДУЮ»

Городок Светлый (по пути к Балтийску) оправдал название - со стороны он казался черной дырой. Ни проблеска. Светилось лишь пятнышко бензозаправки. И мы мотыльками бросились на него.

Устроили тут в магазинчике привал, соорудив: что дальше? И тут продавщица произнесла золотые слова.

«Как же я вам завидую!» - сказала Людмила Чапаева (попросила обязательно упомянуть ее). Она смотрела из-за прилавка мечтательным взглядом куда-то вдаль...

Мы в этот момент обсуждали возможный ужин - доширак или беляш?.. А Людмила напоила нас бесплатным чаем и рассказала, что тоже рванула бы куда-то автостопом... Но. Работа. Дети.

- Вы вот что напишите, - потребовала она. - Была я недавно в Польше. Нет там такой русофобии, как говорят в телевизоре, украинцы там на русском разговаривают. Мне слова плохого никто не сказал. Ваня нехорошо затих...

В польском магазине спрашивают на кассе - пять процентов от чека пожертвуете Украине? - продолжает Людмила. - Почему бы и нам не ввести такое - на поддержку наших мобилизованных. Да я бы за смену столько набрала!

- Вот это другое дело, - расслабился Ваня.

- Напишем, - обещаю.

P.S. - Отличная идея! - губернатор Калининградской области Антон Алиханов на следующий день. - Спасибо за подсказку!

- Чапаевой скажите спасибо, - говорю, - продавщице маленькой заправки у Светлого.

Продолжение читайте в следующих номерах «КП» и на нашем сайте KP.RU.

Продолжение читайте в следующих номерах «КП» и на нашем сайте KP.RU.

Продолжение читайте в следующих номерах «КП» и на нашем сайте KP.RU.

Продолжение читайте в следующих номерах «КП» и на нашем сайте KP.RU.

Продолжение читайте в следующих номерах «КП» и на нашем сайте KP.RU.

Продолжение читайте в следующих номерах «КП» и на нашем сайте KP.RU.



Встречайте нас, люди добрые!

Тел. для связи с нами
8 (903) 799-34-22. По этому номеру можно также писать нам в WhatsApp, Viber, Telegram.

Нас интересует жизнь простых людей, из которых и состоит настоящая Россия. Так что встречайте нас, люди добрые. Подвезете - будем благодарны! Читайте в газете и на сайте

KP.RU наши путевые заметки (там же - видео, которое мы снимаем в пути), слушайте и смотрите их в онлайн-режиме, а также на Радио «КП» (fm.kp.ru).

Выплаты семьям и дополнительная экипировка

Валентина ПОЛИКАРПОВА

Власти Самарской области помогают призванным по мобилизации землякам.

Уже с конца сентября мобилизованные жители Самарской области отправились на воинскую службу. В один миг мужчины оставили рутинные, повседневные заботы с единственной целью - сохранить мир, отдав долг Родине. Ни для кого не секрет, что внезапные перемены привели к переживаниям - их испытали как сами мобилизованные, так и их семьи. Власти региона сделали все, чтобы оказать помощь землякам-героям и их родным. Рассказываем, какие меры поддержки получают военнослужащие, которым предстоит отправиться в зону СВО.



Пресс-служба правительства Самарской области

С начала частичной мобилизации в регионе был принят ряд мер поддержки, преимущество которых бойцы и их семьи ощутили в полной мере.

ЕДИНОВРЕМЕННЫЕ ВЫПЛАТЫ

Одной из первых мер поддержки стали единовременные выплаты в 50 тысяч рублей. Соответствующее решение было принято 10 октября 2022 года. На следующий день были подготовлены все необходимые документы, а спустя еще пару дней средства поступили на карты военнослужащих.

Эта сумма стала хорошим подспорьем для мобилизованных граждан и их семей.

Когда я проехал все воинские части Самарской области, то понял, что на этот период начисления будут небольшие. Конечно, для семьи мобилизованного это чувствительно. И принял решение о единовременной выплате в размере не менее средней зарплаты по региону, - сообщал глава региона Дмитрий Азаров.

Все необходимые документы были подготовлены уже на следующий день, 11 октября. Практически сразу после этого средства поступили на карты военнослужащих. Сумма стала хорошим подспорьем для мобилизованных граждан и их семей.

Выплаты пришли нам на карты 12 октября. Важно, что

все было сделано очень быстро. Это положительно сказалось на настроении военнослужащих. Многие отдали свои карты женам или оформили сразу две равноправные карты, передав вторую близкому человеку. Когда знают, что семья поддерживается, служить легче, - рассказал заместитель командира батальона 15-й мотострелковой Александровской бригады Дмитрий Холин.

Выплаты поступают из резервного фонда областного правительства. Никакого заявления не требуется: все списки региональным властям предоставляет Министерство обороны РФ. Конечно же, эта выплата лишь вспомогательная - со дня зачисления в списки личного состава мобилизованные получают денежное довольствие.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ЭКИПИРОВКА

Важную роль для безопасности солдата играет экипировка - она должна быть практичной, надежной и комфортной. Все необходимое обмундирование военнослужащие получили от Министерства обороны. Однако власти Самарской области

пришли к выводу, что любая помощь в такой ситуации не будет лишней.

Они снабдили мобилизованных дополнительной экипировкой. Перечень был сформирован вместе с опытными командирами. В комплект вошли спальный мешок, коврик, утепленные сапоги, рюкзак тактический, балаклава, перчатки, нательное белье, полушерстяные носки, шапка, аптечка. Они понадобятся бойцам непосредственно в зоне СВО, однако экипировку им выдают заранее.

Так военнослужащие могут заблаговременно узнать, чем их обеспечили местные власти.

Учитывая холода и ночные заморозки, в первую очередь бойцы получили утепленные сапоги. Они признаются: экипировка очень комфортная и качественная, нареканий нет.

Одновременно с этим власти продолжают закупку необходимого оборудования: тепловых прищелов, квадрокоптеров. Работа в этом направлении ведется еще с начала спецоперации и будет продолжена в дальнейшем.

ПОДДЕРЖКА СЕМЕЙ ДЛЯ СПОКОЙСТВИЯ ВОЕННОСЛУЖАЩИХ

Отдельные меры поддержки в Самарской области направлены на семьи мобилизованных. Именно матери, жены, дети, сестры оказались в непростой ситуации, временно

Доход не имеет значения

ВАЖНО!

Поддержку семьям мобилизованных в Самарской области предоставят вне зависимости от уровня заработка взрослых членов. На различные меры поддержки будут претендовать 74% семей мобилизованных граждан, которые сейчас проходят подготовку и боевое слаживание.

оставшись без глав семейств. На их хрупкие плечи легли не легкие обязанности: несмотря на тревогу, они должны продолжать будничную жизнь, попутно поддерживая своих родных военнослужащих. Чтобы упростить им задачу, власти региона утвердили ряд мер поддержки. Помощь, которая необходима семьям бойцов, фиксируется в социальном паспорте, к созданию которого Самарская область приступила одной из первых в стране.

- Мы уделим особое внимание семьям, которые временно остаются без мужского плеча. Это плечо подставим мы. Наша первоочередная обязанность сегодня - помощь в любых социальных вопросах женам и детям защитников, - подчеркнул ранее Дмитрий Азаров.

Социальный паспорт был введен еще до объявления частичной мобилизации, а сегодня распространяется на все категории военнослужащих. В рамках меры поддержки власти губернии ведут индивидуальную работу с каждой семьей, узнают о текущих проблемах и помогают в их решении.

По данным властей, чаще всего граждане просят оказать содействие в устройстве детей в школы и детсады, а также в решении бытовых проблем. Например, в прошлом месяце администрация Борского района помогла супруге земляка-военнослужащего уладить вопрос с водоснабжением и водообеспечением в доме.

А жене военнослужащего Яне Л. из Самары была оказана полная социальная поддержка. Супруг женщины ранее служил по контракту, в сентябре был призван на службу в рамках частичной мобилизации. Яна осталась дома с двумя детьми. Несмотря на это, самарчанка признается: они ни разу не чувствовали себя брошенными.

- Конечно, нас никто не бросил. Была оказана большая поддержка. Например, при содействии администрации нам в поликлинике выписали все не-

обходимые медикаменты - как для ребенка, так и для меня. Помимо этого, предоставили льготу в детсаду. Посещение детского сада полностью оплачивают, - поделилась Яна Л. - Кроме того, нам заморозили ипотеку, в данный момент мы за нее не платим. Сразу же помогли оформить социальный контракт. Средства придут в течение месяца, планируем приобрести на них что-то необходимое для дома и детей: мебель, одежду.

Семьи мобилизованных также получают медицинскую помощь. Так, по данным на 25 октября 2022 года, организации здравоохранения обработали уже свыше 35% обращений.

Поддержка касается не только физического здоровья, но и ментального. На базе областного центра медицины катастроф действует специальный пункт для оказания социально-психологической помощи. Семьи мобилизованных могут в любой момент обратиться к специалистам и сообщить о возникшей проблеме. А те, в свою очередь, помогут с ней разобраться.

Еще одна из мер поддержки мобилизованных: освобождение от платы за горячее питание в школах и оплаты детского сада. Соответствующее решение было принято в октябре. Для семей военнослужащих в первоочередном порядке будут предоставлять медпомощь, обследование, плановые операции, реабилитацию.

КОНКРЕТНО

Помогут и бизнесменам

Арендную ставку на землю для мобилизованных предпринимателей снизят до 1 рубля в год. По России принято решение только об отсрочке выплаты арендных взносов, регион пошел дальше. По данным договорам аренды не будут применяться неустойки, штрафы, проценты или иные меры ответственности.

Командиры подразделений внимательно изучили состав аптечки - претензий не было ни к одной.

Пресс-служба правительства Самарской области



■ А ЧТО ДАЛЬШЕ?

С поля боя вернутся в новом статусе

После возвращения из зоны спецоперации герои Самарской области получат статус ветерана боевых действий. Он позволит им претендовать на получение компенсации расходов на оплату за жилые помещения и капитальный ремонт.

- Мы заинтересованы в том, чтобы как можно быстрее этот статус - при наличии оснований - бойцы получали и могли претендовать на федеральные льготы. Поэтому я попросил вместе с Министерством обороны разобраться в деталях: что нужно для того, чтобы этот статус получить, чтобы процесс шел без проволочек, - высказал свое мнение губернатор Дмитрий Азаров.

Татарстанец накормил ЛНР с полевой кухни

Лилиана ГАРИФУЛЛИНА
(«КП» - Казань)

В зоне спецоперации готовый обед пользуется огромным спросом.

Еще полгода назад бизнесмен Рустам Гатин вместе со своим другом Рашимом Курмалеевым, директором благотворительного фонда «Болгар», задумали поехать в зону спецоперации, чтобы кормить нуждающихся горячим питанием. Тем более опыта и техники для этого им хватало - компания более 15 лет занимается организацией полевой кухни на больших мероприятиях. Мужчины сразу стали готовиться и продумывать все до мелочей. Связывались с теми, кто бывал в ДНР и ЛНР, взвешивали все за и против. Партнера нашли в мэрии - глава администрации Набережных Челнов согласился помочь активистам.

Полевые кухни, автомобиль УАЗ, генераторы, бензопилы, топоры, емкости для воды, ведра и другой инвентарь команда привезла с собой. На это городские власти и предпринима-



Рустам Гатин решил накормить всех, кто попал в трудную ситуацию.

тели выделили три фуры. Одну загрузили оборудованием, вторую - продовольствием, третью - одной только мукой. Сами повара поехали на микроавтобусе.

- У нас в команде есть хазрат имам мечети, автослесарь, мастер на все руки, специалист по бензо- и электроинструментам, мастер спорта по боксу, ну и я. Все в первую очередь тут повара, а уже после того, как приготовится еда, мы начинаем заниматься делами по своим знаниям и увлечениям, - рассказывает Рустам.

Команда полевой кухни кормит мирных жителей ЛНР: детей, женщин, стариков и инвалидов. Людей, оставшихся без средств к существованию и попавших в трудную жизненную ситуацию.

По его словам, местные власти помогают команде: координируют пункты раздачи еды, предоставляют волонтеров, помогают разгрузить продовольствия. Недавно наладили систематический подвоз воды и дров для полевой кухни, предоставили склады для хранения провизии и одноразовой посуды.

■ ХОРОШЕЕ ДЕЛО

Из Удмуртии на фронт отправят более 100 пар вязаных носков и варежек

Дана СОЛНЦЕВА
(«КП» - Ижевск)

Более ста пар вязаных теплых носков и варежек отправят участникам спецоперации студенты и преподаватели из Глазовского государственного педагогического института.

Организаторами акции «Тепло наших рук и сердец» стали старший преподаватель кафедры физической культуры и медико-биологических дисциплин Татьяна Наговицына и студенты-активисты. Они считают, что вещи, сделанные своими руками, могут стать лучшей поддержкой для наших ребят.

Помимо теплых вещей, бойцам будут отправлены письма с благодарностью и поддержкой, сладости и гуманитарная помощь, которую с заботой собирали студенты-активисты. Все посылки отвезут в республиканский штаб движения «Мы вместе» в Ижевске, а после доставят по назначению.

■ ХОРОШАЯ НОВОСТЬ

Больницам Сызрани подарили современное оборудование и автомобиль

Анна ФЕДОРОВА

Сызранский НПЗ помог медицинским учреждениям обновить материально-техническую базу.

Помощь в оснащении городской больницы и детской поликлиники оказал Сызранский НПЗ (дочернее общество НК «Роснефть») - при его поддержке в общей сложности закуплено 35 единиц оборудования.

МЕДИЦИНА СТАЛА ДОСТУПНЕЕ

Болезнь всегда неприятно. И вдвойне - если на лечение приходится ездить в другой город.

До недавних пор так приходилось делать и юным сызранцам с неврологической патологией - родители возили их в клиники соседних городов, обладающие специализированной медицинской техникой. Сейчас аппараты для стимуляции глубоких тканей и электротерапии и диагностическое офтальмологическое оборудование появились в отделении восстановительного лечения сызранской детской поликлиники №3. Теперь кабинет восста-



Закупка аппаратов обеспечила маленьким сызранцам возможность лечиться в родном городе.

новительного лечения укомплектован на 100%, и здесь будут получать квалифицированную помощь более 120 маленьких пациентов в месяц.

- В оборудовании, которое мы приобрели благодаря нефтяникам, поликлиника очень нуждалась, - рассказала заведующая детской поликлиникой №3 Екатерина Серова. - Специфика оборудования направлена на лечение неврологических патологий и отклонений, что очень актуально. Например, один из

аппаратов помогает ребенку расслабиться и уйти в лечебный сон, во время которого идет процесс восстановления всех функций организма.

«ДЕТСКАЯ» СКОРАЯ

Еще один крупный проект реализован в городской больнице №2. Новое оборудование, на котором сейчас выполняется более 1300 процедур в месяц, получил физиотерапевтический кабинет - приобретены аппараты для функциональной диагностики со-

стояния легких, аппараты для УВЧ-терапии, амплипульстерапии. В реанимационное отделение больницы, детскую хирургию и педиатрию закуплены современные функциональные кровати, которые отвечают самым жестким медицинским требованиям по уходу за пациентами.

В больнице решена еще одна проблема. Раньше, чтобы отвезти ребенка для оказания экстренной медицинской помощи в соседний город, приходилось задействовать санавиацию или машину станции скорой помощи. Сейчас в медузрении появился легковой автомобиль с салоном, оборудование которого адаптировано под маленьких пациентов.

- Наше учреждение два года работало как ковид-госпиталь, оборудование и коечный фонд много эксплуатировался и необходимо было обновление, - говорит главврач Сызранской городской больницы №2 Равиль Гусейнов. - В физиотерапевтическом отделении мы смогли заменить технически устаревшее оборудование, которое отработало свой срок. Что касается автомобиля, то для нашей больницы он был просто необходим. В детской хирургии и педиатрии

потребность в транспортировке детей в клиники Самары возникает в среднем два раза в месяц. Мы всегда пользовались или санитарной авиацией, или машиной скорой медицинской помощи города. Но, сами понимаете - отвлекать автомобиль скорой помощи на 5-6 часов, когда нужна экстренная помощь именно здесь на месте, тоже проблематично. Сейчас в нашем распоряжении свой транспорт и мы можем более оперативно доставить пациента в клинику для лечения.

Также благодаря нефтяной компании ранее в Сызрани проведен капитальный ремонт реанимационного отделения центральной больницы, на базе которой создан центр рентгеновско-доплерографии для оказания экстренной помощи жителям города и близлежащих районов. Капитально отремонтировано здание поликлинического отделения больницы. Сызранский НПЗ поддерживает не только здравоохранение, но и сферы образования, культуры, детского спорта, благоустройства - в 2022 году нефтяниками реализовано девять проектов. И более 60 - за последние пять лет.

СПЕЦИАЛЬНЫЙ ВЫПУСК

SOUZVECHE.RU

СОЮЗНОЕ ВЕЧЕ

ГАЗЕТА ПАРЛАМЕНТСКОГО СОБРАНИЯ СОЮЗА БЕЛАРУСИ И РОССИИ

Распространяется бесплатно

15 ноября / 2022 / № 51 (8)



РАСПРАВИЛИ КРЫЛЬЯ

В России создали суперлайнер исключительно из отечественных комплектующих

Сами будем пользоваться и соседям поможем:
«Белавиа» планирует пополнить свой парк самолетами MC-21

6

Александр МАШЛЕВРИА Новости

В НОМЕРЕ



**ЛЕС РУБЯТ,
ЩЕПКИ НЕ ЛЕЯТ**

Сябры выпускают в Карелии передовые спецмашины

7

**ШОС БРОСАЕТ
ВЫЗОВ ЗАПАДУ**

Организация становится ключевым мировым игроком



8



САНКЦИИ - ДО ФОНАРЯ

Москва и Минск продвигают 15 проектов по импортозамещению

9

**«АЗОВСТАЛЬ»
ПРЕВРАТИТСЯ
В ТЕХНОПАРК**

В разрушенный завод вдохнут новую жизнь



16

РИА-НОВОСТИ

«ИМПОРТОЗАМЕЩЕНИЕ - ЭТО ШАНС»

Андрей МОШКОВ

■ Нам не нужна позиция догоняющих. Предстоит большой путь, чтобы мы смогли стать лидерами во многих областях, которые раньше отдавали на откуп зарубеж-

ным компаниям. И это вполне реально.

По версии Запада, который стремится полностью уничтожить наши экономики, мы должны были давно стоять на паперти и проситься в ра-

бы к европейским и американским господам. Оказалось, все наоборот - ЕС и США скатились в глубокий кризис, а мы выстояли и обнаружили, что для нас открылось окно возможностей. Главное - этим умело воспользоваться.

в этом плане работаем. Но и наша продукция - промышленная, сельскохозяйственная и не только - очень востребована в РФ: от ВПК до продуктов питания. Владимир Путин постоянно говорит о том, что именно надо России и что может сделать Беларусь. И добавляет: «Я же деньги плачу. Это же не бесплатно».

● Особенно необходима микроэлектроника. Мы прилично подзагубили на постсоветском пространстве это направление. А без него нельзя. Без него не летают ни самолеты, ни ракеты, не работает высокоточное оружие. Там нужен капитальный прорыв. В эту сферу и россияне, и мы будем инвестировать. Но конкуренты при этом у нас бешеные. Слава богу, что они ушли. Значит, мы будем востребованными. Поэтому с Россией вместе надо заниматься этим направлением.

● Для Беларуси сейчас выпал хороший шанс создать собственную портовую инфраструктуру. О чем мы, в общем-то, давно мечтали. РФ открыла для нас двери на всех уровнях. По крайней мере, со стороны Президента России, с которым я вел и веду переговоры по этим вопросам, препятствий никаких нет, исключительная поддержка.

● Промышленные предприятия Беларуси должны активно включаться в работу по импортозамещению. Мы будем вас поддавливать. Импортозамещение - это шанс, с одной стороны. С другой - тяжелая работа. Нам надо задействовать производства, которые сейчас не очень работают. Надо пристегнуть такие предприятия, загрузить. За Россией закреплен премьер, за Китаем - первый вице-премьер, за Индией - министр иностранных дел. Работаем!

● Новации нужны, особенно с учетом геополитических трансформаций в мире. Необходимо совершенствовать собственную систему, внедрять у себя все самое лучшее и передовое. Но не копировать слепо иностранные стандарты.

● Вы обеспечьте внутренний рынок, чтобы люди были накормлены наши, и тогда везите куда хотите, где выше цена.

Президент России Владимир Путин:

● Мы стали абсолютно конкурентоспособными на мировом уровне, на мировых рынках. Россия останется, если говорить про агросектор, самым крупным экспортером, скажем, пшеницы в мире, номер один. Совсем недавно мы только закупали - теперь продаем.

● У нас высокотехнологичные сферы развиваются, и развиваются успешно. Есть возможность работать с Беларусью по целому ряду направлений, связанных с кооперацией, и мы обязательно будем это делать, потому что она сохранила определенные, очень важные для нас компетенции, в том числе в микроэлектронике. Мы с президентом Лукашенко договорились выделить отдельное финансирование на те проекты внутри Беларуси, продукты которых - этих предприятий, этих отраслей производства - будут востребованы в самой России. Это очень интересное и перспективное направление.

● Импортозамещение - это не панацея, не кардинальное решение. Если мы будем лишь повторять других, пытаться заменить пусть и самыми качественными копиями иностранные товары, то

будем находиться в позиции постоянно догоняющих. А надо быть на шаг впереди, создавать собственные конкурентные технологии, товары и сервисы, которые способны стать новыми мировыми стандартами.

● Импортозаместить все невозможно, да и не нужно этого делать, но добиваться технологического суверенитета по критическим позициям, по самым значимым производственным процессам и технологиям - нужно.

● Все удастся настроить, все удастся выстроить по-новому. Не без потерь на определенном этапе, но это приведет к тому, что мы действительно станем сильнее. Мы точно приобретаем новые компетенции, начинаем концентрировать свои экономические, финансовые, административные ресурсы на прорывных направлениях.

● Собственно, это импортозамещение было необходимым, чтобы создавать что? Не просто сборочные цеха, а инженерные, научные центры. Это неизбежно для любой страны, которая хочет повысить свой экономический, финансовый, а в конечном итоге и политический суверенитет.

● У нас очень хорошая база, доставшаяся нам



Каждая встреча президентов - еще один шаг к укреплению экономического взаимодействия.

еще с прежних времен, надо ее только поддерживать - надо вкладывать туда ресурсы. И в те области, в которые мы раньше не вкладывали соответствующих ресурсов, в том числе, скажем, и административных ресурсов, полагаясь на то, что все можно купить, продав нефть и газ, нас жизнь теперь сама заставила вкладывать деньги.

● Необходимо решить и проблему полного обеспечения предприятий ОПК отечественными материалами. Есть сферы, где стопроцентное импортозамещение не нужно и не так важно. А здесь нужно.

Президент Беларуси Александр Лукашенко:

● Главные инструменты поддержки друг друга - импортозамещение и производственная кооперация. Сейчас это важно как никогда!

● Совместные проекты по импортозамещению. Сейчас примерно под два миллиарда долларов Россия выделяет нам на них. В ближайшей перспективе у Беларуси проектов будет тема-тымущая. Начиная от «Поезда памяти» и заканчивая военно-стратегическими. Будем укреплять отношения с нашим основным стратегическим партнером - братской Россией.

● Сегодня очень серьезно и много мы работаем с Россией по всем направлениям, по импортозамещению. Оттуда ушли западные компании. Открылся необъятный рынок. Конечно, мы там одни не справимся дефицит этот заполнить. Вместе с россиянами

НАШИ ОТНОШЕНИЯ ВЫДЕРЖАЛИ ЖЕСТКИЙ ЭКЗАМЕН

■ Руководители ПС - о сотрудничестве стран.

Вячеслав ВОЛОДИН, спикер Госдумы, Председатель Парламентского Собрания Союза Беларуси и России:

- Один из ключевых вопросов - импортозамещение при производстве общественно-электротранспорта. Нам надо понять, насколько мы решили эту задачу, насколько это отечественный продукт. Потому что электробусы у нас работают на батареях, которые производят в основном в Китае. Это вопрос к производителям - они активно осваивают рынок, убеждают, а потом опять выходит, что кто-то виноват. Нужно заниматься созданием своего продукта, тогда будет все хорошо.

В Госдуме осенью начинаются «правительственные часы» министров и вице-премьеров. Определимся, поручим Комитету по контролю, чтобы каждый министр ответил на вопрос: насколько он эффективен в вопросах импортозамещения, насколько

результативно ведомство, которое ему подчиняется. Важно укреплять и сотрудничество с Беларусью. Стратегическое партнерство и развитие интеграции во всех сферах делают нас сильнее, способствуют росту благосостояния граждан, обеспечению суверенитета наших стран.

Парламентам предстоит проделать большую работу в части дальнейшей унификации законодательства России и Беларуси. В этой связи повышается ответственность депутатов: для этого потребуются десятки законодательных решений. От их качества и оперативности принятия зависит, насколько эффективна будет интеграция между нашими странами.

Владимир АНДРЕЙЧЕНКО, председатель Палаты представителей, первый заместитель Председателя ПС:

- Белорусско-российские отношения выдержали очень жесткий экзамен. И несмотря на санкции не произошло обвала экономики Союзного государства. Президенты Беларуси и России, которые сегодня нахо-

дятся в постоянном контакте, правительства наших стран принимали все необходимые меры, чтобы сохранить работу промышленных предприятий, сельского хозяйства и не допустить ухудшения жизни людей.

В условиях беспрецедентного экономического, политического давления предпринимаются действенные шаги, чтобы обеспечить устойчивость социально-экономического развития, не допустить резкого падения уровня жизни граждан. Мы знаем, что давление будет нарастать. Жизненно необходимо работать на опережение, углублять интеграционные процессы по всему спектру взаимодействия. И, конечно же, наша первейшая задача как парламентариев - активное содействие выполнению 28 союзных интеграционных программ.

Одно из важных направлений сегодня - формирование бюджета СГ на следующий год. В этом вопросе у нас пока очень много формализма. На этот счет мы приняли определенные решения. Самое главное и принципиальное - программы, которые мы будем принимать дальше, должны работать в первую очередь по вопросам импортозамещения и ухода от экономической зависимости от недружественных нам государств.

ОФИЦИАЛЬНО



Алина Ковалева



РОССИЮ И БЕЛАРУСЬ ПЫТАЮТСЯ ОТРЕЗАТЬ ОТ СЫРЬЯ И ТЕХНОЛОГИЙ

■ Но у наших оппонентов ничего не выйдет. Союзные депутаты рассказали «СВ», почему.

Сергей ПАХОМОВ, заместитель председателя Комиссии ПС по информационной политике, информационным технологиям и связи:



- Совсем недавно, в начале октября, в Калининграде состоялось очередное важное мероприятие - форум «Рубежи Союзного государства», который был посвящен интеграции и сотрудничеству в сфере безопасности. Я думаю, не стоит отдельно акцентировать внимание на том, насколько сейчас актуальна эта тема. Мы видели, что одним из результатов этого форума стало создание региональной группировки войск Союзного государства. Контингент расположится в Беларуси и будет выполнять только оборонительные функции. В условиях постоянной международной эскалации, прямо направленной против России и братской нам Беларуси, необходимо быть готовыми ко всему.

Кроме того, на форуме представили больше семидесяти докладов экспертов по вопросам безопасности, в том числе продовольственной и экономической. Я считаю, что такие мероприятия должны проходить обязательно - и дело здесь не только в оборонительной или Военной доктрине. Сейчас и России, и Беларуси нужно и важно налаживать новые экономические связи. Союзное государство справится со стоящими перед ним вопросами развития экономики, переориентирования рынков сбыта и закупок на новые направления, такие как Ближний Восток, Латинская Америка, Африка. У нас есть исторический шанс перезапустить мировую экономику и изменить правила игры. Инструментарий Союзного государства в этом вопросе очень поможет и Москве, и Минску реализовать свой потенциал.

Чем больше нас пытаются рассоединить, вбить клин между двумя народами, тем мы ближе и сплоченнее. Нам очень жаль, что по этому пути в свое время не пошла Украина. Думаю, что триединство России, Беларуси и Украины уже к этому времени позволило бы достичь всем трем странам серьезного развития. Но я надеюсь, что такой момент в нашей общей истории обязательно настанет.

Наталья КОСИХИНА, член Комиссии ПС по культуре, науке и образованию:

- Больше двадцати лет назад Россия и Беларусь заключили соглашение о создании Союзного государства. Этот документ предполагает образование единой законодательной базы, регламентирующей работу стран во всех общественных сферах.

Помимо соглашений на федеральном уровне, идет активная работа между представителями разных субъектов нашей страны и Беларуси. Ярославская область на протяжении многих лет сотрудничает с республиканским центром по торгово-экономическим, научным и культурным вопросам. Заключение договоров в сфере инфраструктурных проектов и машиностроения, развитие внешнеторгового оборота и производственной кооперации - важные факторы долгосрочного и стратегического сотрудничества на ближайшие годы.

Региональные и федеральные соглашения обязательно окажут позитивное воздействие на интеграционные процессы во всех видах деятельности между нашими странами.

Александр МАРКЕВИЧ, член Комиссии ПС по безопасности и обороне:

- Сейчас и в ближайшей перспективе на три-пять лет будут востребованы технологии и продукты, связанные с обеспечением безопасности.

Передел мира и формирование его многополярной составляющей будут приводить к продолжению нестабильности и возникновению очагов конфликтов и противостояния. Все это способствует активности международного терроризма и трансграничной противоправной деятельности, таких как незаконная миграция, контрабанда оружия и боеприпасов, опасных и радиоактивных материалов.



Исходя из этого будут востребованы программные продукты и сервисы в области безопасности, криптовалют, логистики, управления рисками, развития транспортной и жилищно-коммунальной инфраструктуры.

С точки зрения имеющегося потенциала мы можем развивать сферу сельскохозяйственного производства и переработки сельхозпродукции, грузового и легкового авто- и электромашиностроения, нефтепереработки.

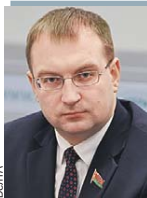
Производители оборонной продукции, в частности бронжилетов, другой военной амуниции, в один голос заявляют об увеличении количества заказов из различных точек мира. Для

Реакция на давление со стороны Запада - еще большее сближение РФ и РБ.



Сергей КЛИШЕВИЧ, заместитель председателя Комиссии ПС по молодежной политике, спорту и туризму:

- Не секрет, что западная пресса уделяет большое внимание российским вооружениям. К примеру, в октябре вышла публикация Bloomberg с заголовком «Оружие России до сих пор остро зависит от деталей с Запада, импортозамещение провалилось». То есть они считают, что РФ



критически зависит от иностранных комплектующих, и это тоже часть современной гибридной войны, когда страны пытаются отрезать друг друга от сырья и технологий.

Значительная часть белорусской промышленности, которая создана еще в БССР, ранее была подвержена конверсии - то есть бывшие военные производства перевели на гражданские изделия, где добавленная стоимость гораздо ниже. Это происходи-

ло из-за отсутствия спроса в России, когда армию сокращали и распивали на металл под американским контролем. Сегодня ситуация обратная, спрос растет, и наши предприятия могут активно помогать ВПК соседней страны в военных разработках, а также по выпуску массовой продукции, типа плат и микросхем. Пакетом к таким соглашениям может идти допуск нашей гражданской продукции на российский рынок по традиционным позициям, типа автобусов, самосвалов, тракторов.

Владимир КРУГЛЫЙ, член Комиссии ПС по труду, социальной политике и здравоохранению:

Тема интенсификации импортозамещения - одна из важнейших в белорусско-российской повестке. Основой для этого стали 28 союзных программ, подписанных президентами двух стран в ноябре 2021 года. В результате к началу 2024-го в Союзном государстве должно появиться единое экономическое пространство.

Это позволит окончательно нивелировать трудности, с которыми Россия и Беларусь столкнулись вследствие западных санкций.

Работа, направленная на импортозамещение, идет очень активно - стороны постоянно проводят переговоры. Перечень совместных проектов уже определен, их будет четырнадцать.

Основные усилия двух стран сосредоточены в промышленности. По целому ряду

направлений будут созданы абсолютно новые производства с нуля.

Также наши проекты связаны со сферой фармации, беспилотных летательных аппаратов, в том числе вертолетов, электрического транспорта, накопителей энергии.

Белорусские производители заинтересованы в развитии сотрудничества для разработки и производства медикаментов. Также рассматриваем возможность запустить в Синеокой, в том числе на территории индустриального парка «Великий камень», импортозамещающее производство фарм-субстанций.

В критически значимых отраслях и наукоемких производствах достижение технологической независимости носит принципиальный характер. Наши регионы воспринимают санкции и сворачивание отдельных зарубежных производств как шанс наладить собственные мощности и создать новые кооперационные связи.



Член Комиссии ПС по труду, социальной политике и здравоохранению

Николай НОВИЧКОВ:

НАДО БЫТЬ АКТИВНЕЕ И НАГЛЕЕ

Михаил ПАНЮКОВ

■ Могут ли наши страны стать абсолютно независимыми в результате импортозамещения? А может, это и не нужно?

О промышленной кооперации и других важных вопросах мы поговорили с доктором экономических наук, членом Комиссии ПС по труду, социальной политике и здравоохранению.



ДОЛГОСРОЧНЫЕ ВЫЗОВЫ

- Такой задачи, стать полностью независимыми, никто не ставит, - пояснил парламентарий. - Есть вещи, которые доступны на международных рынках, где товары предлагают не только враждебные, но и дружественные нам страны. Главное для нас - не зависеть по узловым технологическим аспектам. Простой пример - чипы. Нужны везде, начиная от кондиционера и заканчивая космическим кораблем. Я уж не говорю про оборону - беспилотники, умная авиация. И здесь нам нужно иметь свое производство. Поэтому Росатом планирует строить завод в Пермском крае. Решение еще на стадии согласования, но оно, по-моему, разумное. Там неплохая технологическая база, хорошая научная школа - два национальных исследовательских университета. Опять же, баланс между западом и востоком - логичнее размещать производство в восточной части страны - Урал, Сибирь, Дальний Восток.

Но у нас ведь зависимость не только от чипов.

- К сожалению, да. Для специалистов это было очевидно давно, но для широкой общественности стало полной неожиданностью. Сейчас мы технологически зависимы, напри-

мер, в горнодобывающей промышленности. Оборудование для нефтегазового комплекса, добычи угля, что мне особенно досадно как депутату, избранному от Кузбасса, часто поставляют из-за рубежа, в том числе не самое сложное.

Что главное? Мы должны контролировать ключевые экономические направления с учетом долгосрочных вызовов. То, что казалось вчера невозможным, сейчас - часть нашей повседневной жизни. Возьмем глобальную пандемию - никогда раньше весь мир не был в особые экономические условия. Деловая активность снизилась, логистические цепочки невероятно усложнились, поменялись все правила игры. Или посмотрим на то, что произошло после начала спецоперации. Мир поделился на два лагеря - здоровую часть, к которой мы себя относим, и нездоровую. Последняя решила, что политическая конъюнктура, которую они видят в том, чтобы «поставить Россию на место», важнее экономических отношений.

- И такой выбор бьет по ним самим.

- Ну, это их дело. Если они хотят лишиться активно растущего рынка, а Россия таким является, начиная от пищевой и заканчивая тяжелой промышленностью, то это их интимные трудности. А нам нужно уметь работать и развиваться в любой ситуации.

ОБЩИЙ ИНТЕРЕС

- Беларусь в Советском Союзе была в авангарде микроэлектроники.

- Для этой отрасли важна кооперация внутри Союзного государства. Если вспомнить учебники советской экономической географии, там упоминались десятки кооперационных связей, огромное количество партнеров. Беларусь всегда была сборочным цехом СССР. Наличие какого-то одного завода, пусть даже самого передового и большого, не решит



Фото: СБСБЕ/РПА Новости

Завод «Микрон» в Зеленограде - крупнейший производитель и экспортер микроэлектроники.

проблему, особенно если мы говорим про хай-тек, высокотехнологичное оборудование.

- То есть кадры по-прежнему сильны?

- Это одна из самых образованных стран в Европе. Процент выпускников вузов там намного выше, чем у большинства соседей. В любой высокотехнологичной наукоемкой области они могут быть очень полезны всему Союзному государству.

- А кто больше нуждается в импортозамещении - Россия или Беларусь?

- Сябрам несколько попроще: РФ для них - базовая страна в экспортно-импортном отношении. У Москвы же были значительные экономические отношения и с Европейским союзом, и с той же Украиной, другими государствами, которые ввели сейчас санкции. У Минска, конечно, тоже, просто в других масштабах.

Но то, что интересно России, может быть интересно и Беларуси. Например, сейчас развивается сотрудничество с Ираном. И не только в плане продовольствия - исламская республика заинтересована решать высокотехнологические задачи. Беларусь со своим интеллектуальным потенциалом может в этом активно поучаствовать. Кстати, транспортный коридор Север - Юг, который сейчас активно разрабатывают, чтобы движение товаров между Ираном и Россией упростилось, может проходить по белорусской территории.

КООПЕРАЦИЯ

МЕСТА ХВАТИТ ВСЕМ

■ Примеров успешной промышленной кооперации множество. Но насколько активно российский бизнес идет в Синеоку?

- К счастью, в последние тридцать лет у нас не случилось экономического разрыва, как со многими другими странами бывшего Советского Союза, - рассуждает парламентарий. - Строго говоря, мы из Беларуси и не уходили. Но здесь важнее, на мой взгляд, присутствие белорусских предприятий на территории РФ, поскольку у нас больше экономика. Мы для Беларуси - часть глобального рынка, при этом Таможенный союз позволяет делать торговые отношения довольно гибкими. Я бы хотел обратиться к белорусским производителям. Друзья мои, будьте активнее и даже наглее! Вот, к примеру, те же «МАЗы» по некоторым характеристикам иногда превосходят «КамАЗы». И во многих регионах это преимущество очень востребовано.

- Однако на комиссиях ПС депутаты не раз говорили о том, что Беларусь с Россией надо кооперироваться, а не конкурировать.

- Все это так. Но в связи с уходом большого числа производителей места хватит всем. У белорусов появилось не просто окно, а туннель возможностей, чтобы успешно интегрироваться в российскую экономику с пользой для обеих стран.

ДОСЛОВНО

Ольга ПЕТРАШОВА, член Комиссии ПС по информационной политике:

- На фоне беспрецедентного санкционного давления наши промышленные предприятия понимают, что нужно облизать свои позиции, искать новых партнеров и точки соприкосновения. На примере своего округа я вижу, что Могилевская область намерена активнее развивать сотрудничество с российскими регионами. География для этого самая подходящая - ведь мы соседствуем со Смоленской и Брянской областями. Могилевщина - главный в стране производитель автомобильных шин, лифтов, цемента, химических волокон, тканей из химических волокон. Продукцию наших крупнейших производителей «Белшина», «Кроноспан», «Могилевхимволокно», «Могилевлифтмаш», «Бобруйскагро-маш», «Бабушкина крынка» и «Красный пищевик» знают и ценят в России.

Нам нужно активнее развивать промышленный, сельский, экологический, оздоровительный туризм. И ведущую роль здесь должны играть регионы, уникальные своей природой, кухней, народными традициями.



photo: gov.by

АГРОКОМПЛЕКС НА ПОДЪЕМЕ

■ Но многие вопросы до сих пор не решены, сказал Николай Новичков. Одна из загадок - почему нельзя наладить производство говядины.

- Россия выделяет полтора миллиарда Беларуси на импортозамещение. В частности, речь идет о производстве комплектующих для промышленного машиностроения. Почему именно такие приоритеты?

- Машиностроение - это вершина отраслевого экономического развития. Оно касается всех сфер и здесь самая большая концентрация технологий. Везде требуются оборудование, устройства специального назначения. Нужно развивать сельскохозяйственное машиностроение. К счастью, и в Беларуси, и в России АПК сейчас на подъеме.

- И все же зависимость от заграницы у нас в сельском хозяйстве еще значительная.

- Да, но ситуация все же меняется. Мы полностью решили вопросы по свинине. Всю птицу выращивают в Союзном государстве, хотя, к со-

жалению, яйца для производства цыплят до сих пор завозят. А вот по говядине значительные проблемы. Хотя, казалось бы, ее можно выращивать в любых климатических условиях - был бы фураж. И мы с Беларусью должны активно работать, чтобы обеспечить общую продовольственную безопасность.

- Раньше импорт в Синеоку только из недружественных стран оценивали в восемь миллиардов долларов. А в целом на нашем общем экономическом пространстве он исчислялся сотнями миллиардов. Это же поле непаханое для своих производителей!

- Именно так. Потенциал здесь практически не ограничен. Понятно, что есть брендовые вещи - например, одежда. Ее мы не можем производить в России и в Беларуси. Бананы у нас тоже не растут, хоть тресни. Всегда будут вещи, которые мы продолжим ввозить, и к этому надо относиться спокойно. Но странно покупать, например, оборудование для шахт, которое в состоянии производить для. Специалисты для этого есть.

СЕЛЬСКОЕ ХОЗЯЙСТВО

Софья АРСЕНЬЕВА

Леонид БРИЧ:

НА ХОРОШИЕ ИДЕИ ДЕНЬГИ НАЙДУТСЯ

Заместитель председателя Комиссии ПС по экономической политике, промышленности и торговле - о результатах, которых удалось добиться благодаря кооперации.

Мы можем отказаться от товаров из недружественных стран. Но нужно не просто механически заместить импорт отечественными аналогами, а создавать производство, которые смогут быть конкурентоспособными на мировом рынке. Леонид Брич считает, что когда политические потрясения останутся в прошлом, Союзное государство будет иметь огромные экономические преимущества перед своими оппонентами.

В Палату представителей вы избралась от Брестчины. Расскажите, как там обстоят дела с импортозамещением.

Для нас эта тема не нова. В области много производств, которые еще лет десять-пятнадцать назад создавали для замены импортных товаров на внутреннем рынке, но в итоге пришли к тому, что работают и на экспорт. Это компании «Диском» и «Кондор», известные в строительной отрасли, «Вегас», который изготавливает матрасы для всего постсоветского про-

странства. И это не говоря о таких успешных пищевых перерабатывающих предприятиях, как «Савушкин Продукт» и «Санта Бремор», чью продукцию можно найти от Калининграда до Владивостока. А ведь есть и небольшие заводы и комбинаты, для которых нынешняя ситуация - хороший шанс нарастить мощности и выйти на новый производственный уровень с российскими партнерами.

Многие компании активно взялись за локализацию производств. Отказываясь от комплектующих из недружественных стран, ищут либо замену на просторах Союзного государства, либо возможности для создания новых цехов. Хороший пример - брестская группа компаний GEFEST. В 2016 году локализация была на уровне 57 процентов, а сегодня уже около семидесяти.

Но для создания производств с нуля нужны немалые средства. Где будем брать их?

Как показал этот год, были бы идеи, а деньги найдутся. Уход с нашего рынка тех или иных товаров подталкивает инвесторов активнее вкладывать в то, что раньше они даже не рассматривали. Например,

в Дрогичине фармацевтическая компания «Эксон» будет строить цех по производству лекарств, а в Жабинке агропредприятие «Консул» займется выпуском ветпрепаратов. В целом именно наращивание инвестиций в основную капитал должно стать ключевым фактором роста экономики.

В Беларуси собираются реализовать 129 региональных, 51 импортозамещающий и четырнадцать интеграционных проектов на 4,1 миллиарда рублей.

Для западных государств политика и экономика не отделены друг от друга. Но мы с таким положением дел не согласны...

Вспоминается, как в 2018-2019 годах экоактивисты и некоторые СМИ пытались создать напряжение вокруг строительства аккумуляторного завода в Бресте. Разворачивались целые агитационные кампании о якобы небезопасности будущего производства. Причем так умело, что за всем этим явно чувствовалась рука «профессионала», действующего от лица аккумуляторных заводов, которые уже работали на



Белорусский электромобиль не уступает западным аналогам ни по дизайну, ни по начинке.

территории наших западных соседей. Нечестная конкуренция? Не исключено. Но наш завод достроили, и сейчас он работает по всем правилам безопасности, выпуская крайне необходимые комплектующие для электротранспорта. В планах - расширение. А подальше бы тогда на провокации, сидели бы сегодня и без импорта, и без отечественного товара.

Тесная экономическая интеграция Беларуси и России получила новый виток с подписанием 28 дорожных карт. Насколько удалось продвинуться в их реализации?

Они реализованы уже наполовину. По некоторым по-

казателям интеграция оказалась даже более глубокой, чем планировалось. Например, экспорт белорусской пищевой продукции доходит до восьмидесяти процентов.

Все предложения и задумки находят отражение на практике. Ситуация, в которой оказалась Беларусь и Россия, заставила по-новому взглянуть на наши экономические связи. Наблюдение из парламентского опыта: если раньше депутаты Госдумы смотрели на предложения белорусских коллег чуть свысока - будто старший брат на младшего, то теперь ситуация в корне изменилась. Только на равных можно выстроить эффективное партнерство.

Михаил ВАСИЛЬЕВ

ПЕРВЫМ ДЕЛОМ БЕСПИЛОТЫ

ТРАНСПОРТ

СберАвтоТех вместе с МАЗом собираются поставить на конвейер грузовики с системой автономного вождения.

ВЫХЛОП УМЕНЬШИТСЯ

Еще совсем недавно автомобили без шофера (или с водителем-роботом) мы видели только в фантастических фильмах. Искусственный интеллект за рулем нередко показывают не приглядно. В сериале «Кремниевая долина», к примеру, некий миллиардер даже погибает из-за своего детища.

Но фантазеры-сочинители - это одно, а практик-разработчики - совсем другое. По оценкам экспертов, к 2035 году беспилотные автомобили могут составить до четверти от всех продаваемых в мире. В результате в мегаполисах уменьшится количество персональных машин. Предполагается, что выхлопные газы

сократятся на восемьдесят процентов, аварии на дорогах - на девяносто. Но не все знают, что транспорт будущего бегает по нашим дорогам уже сейчас.

Первопроходцем в России в этой области стал IT-гигант «Яндекс». Он предложил сервис беспилотного такси еще в 2018 году, правда, только в наукоградах Сколково и Иннополис. В январе 2022 года компания получила право заниматься извозом без водителя на территории «Сириуса» в Сочи, а также на восемнадцати улицах Москвы. В городах беспилот-

ность пока относительная - помимо пассажира, в салоне находится инженер для подстраховки.

ИЛОН МАСК ПОДВИНЕТСЯ

Еще дальше пошел СберАвтоТех. Он не только разработал беспилотный электромобиль «Сбер Флип», совершенствует систему автономного вождения для стандартных автомобилей, но и намерен выпускать беспилотные грузовики. В мире это направление считается перспективным, свой прототип есть уже у Илона Маска - Tesla Semi Truck. Над тягачами-роботами работают и другие российские компании - например, КамАЗ и EVOCARGO. Их массовое внедрение сократит сроки

доставки грузов и стоимость поездок, а безопасность движения увеличит.

Реализовывать проект СберАвтоТех будет вместе с белорусским МАЗом, они уже подписали договор. До сих пор наземные беспилотники создавали в основном на базе готового серийного автомобиля, который дооснащали программным обеспечением. Теперь же в планах спроектировать беспилотник уже на стадии конвейера. Первой совместной моделью станет двухосный магистральный седельный тягач МАЗ 54402L. Как сообщил представитель российской компании, проект особенно актуален, учитывая подготовку к запуску беспилотного грузового логистического коридора на трассе М-11 Москва - Петербург в конце 2023 года.

ЦИФРА

Минскому автозаводу поставляют комплектующие около 250 российских предприятий.



Тягачи без водителя от компании «КамАЗ» могут появиться на дорогах в обозримом будущем.

ЧТО ВНУТРИ?

Беспилотные автомобили оснащены множеством сенсоров. Они направляют машину по заданному маршруту и оберегают ее от опасности. Камеры видят объекты, которые встречаются на дороге, и классифицируют их. Радары с помощью радиоволн фиксируют скорость этих объектов. А специальные устройства - лидары вычисляют расстояние до предметов и определяют их форму, сканируя пространство лазерными лучами.

Информация поступает в систему управления, которая планирует действия, учитывая локацию машины. Для дополнительной страховки всеми узлами беспилотного тягача управляет программа, которая также самостоятельно прокладывает и корректирует маршрут.

Беспилотник будет оснащен системами удержания в полосе, экстренного торможения, автоматического распознавания дорожных знаков, контроля за пересечением разделительной полосы.

ВСТАЛИ НА СВОЕ КРЫЛО

Борис ОРЕХОВ

Российские лайнеры подвинут в небе западных конкурентов.

Одной из первых санкционный удар ощутила на себе авиационная отрасль. Значительную часть воздушного парка национальных перевозчиков составляли самолеты Airbus и Boeing.

ТРУДНЫЙ ПУТЬ В НЕБО

И вот лавочка закрылась - ни новых машин, ни запчастей к тем, что уже эксплуатируются, мы от западных больше не получим. Ну и не надо. Как говорится, сами с усами. Как-никак Россия - великая авиационная держава. Нашим боевым самолетам нет равных в мире. Утром конкурентам нос и в гражданском секторе.

Убедительным доказательством, что отечественный авиапром сам, без участия западных «помощников», твердо справляется с крыльями, должен стать пассажирский лайнер MC-21. Расшифровывается - магистральный самолет XXI века. Государственные испытания уникальной машины в самом разгаре. Провели уже больше ста полетов. Лайнер осваивает марафонские дистанции в небе. Пару недель назад самолет с российскими, что очень важно, двигателями ПД-14 успешно совершил первый длительный перелет из Иркутска в подмосковный Жуковский. Он провел в воздухе больше пяти часов и плавно приземлился на аэродроме ЛИИ, том самом, где раз в два года проходит знаменитый авиасалон МАКС.



Планируют строить больше семидесяти суперлайнеров в год.

Фото ПАДАЛКО/РИА Новости

В воздухе самолет ведет себя изумительно. Отлично управляется. Дошли до высоты одиннадцать километров, до предельных скоростей. Все великолепно, - не скрывал эмоций Герой России, заслуженный летчик-испытатель Роман Таскаев.

БИТВА ЗА ПАССАЖИРОВ

Оглядываясь назад, надо сказать, что путь в небо для MC-21 получился достаточно сложным. И все благодаря стараниям зарубежных, на первом этапе, как представлялось, партнеров, а затем - откровенных вредителей. Дело в том, что новый самолет предназначен для эксплуатации в самом востребованном сегменте авиатранспорта, где до этого безраздельно властвовали Boeing и Airbus. И западники сделали все, чтобы убраться с воздушной арены российского конкурента, который по многим параметрам их явно превосходил, в первую очередь по

экономичности. Действовали по принципу: в битве за пассажиров, читай - за барыши, все средства хороши. Даже самые подлые.

СИНЕОКАЯ В ПОМОЩЬ

Беларусь также ощутила на себе удар воздушных санкций. В «черный список» Евросоюза угодила «Белавиа». Возникли проблемы с лизингом бортов на Западе. Компания уже вернула часть самолетов. Запретную лепту внесли американцы. Из-за того, что бонинги «Белавиа» летали в Россию, отзывали у нее экспортные привилегии. Запретили белорусским перевозчикам использовать свои детали и оборудование. Новые самолеты «Белавиа» планирует закупать прежде всего в России. Тот же MC-21 и Sukhoi Superjet 100. И не только их эксплуатировать, но и наладить у себя выпуск комплектующих к ним.

ВТОРАЯ ЖИЗНЬ СУПЕРДЖЕТА

Производство планируют начать уже в 2024 году на заводе корпорации «Иркут».

Правительство РФ уже выделило пятнадцать миллиардов рублей на закупку оборудования для него. В обозримой перспективе этот российский самолет заменит все среднемагистральные западные аналоги.

- Airbus и Boeing, слава бо-

гу, теперь поставлять не будут. Зато наши самолеты востребованы. Практически за каждый новый борт идет борьба между компаниями. Наша задача - обеспечить всех потенциальных заказчиков. А для этого нужно выйти на производство 72 экземпляров MC-21 в год, - обозначил планы генеральный директор Объединенной авиастроительной корпорации Юрий Слюсарь.

Первым покупателем новых машин станет «Аэрофлот». В сентябре 2022-го он подписал контракт сразу на 210 MC-21 с поставкой до 2030 года. Кро-

ме того, парк авиакомпаний пополнят 89 лайнеров «Сухой Суперджет Нью». Это новая, полностью отечественная версия проверенного временем самолета. Его первый полет с российскими двигателями ПД-8 состоится в следующем году. Предстоит заменить сорок пока еще импортных систем. Работа идет полным ходом.

К концу этого десятилетия авиаперевозчики получат около тысячи новых самолетов. И никакие санкции Запада нам не страшны. Летали.летаем. И будем летать.

Фото ПАДАЛКО/РИА Новости



ПД-14 - первый в семействе гражданских авиадвигателей. Он превосходит все западные аналоги.

Другой загвоздкой стал выбор двигателя.

По проекту лайнер планировалось оснащать американскими моторами компании Pratt & Whitney. И на первых опытных машинах их даже установили и провели сертификационные испытания.

ПЛАМЕННЫЙ ПИОНЕР

Но санкционная война заставила и здесь идти своим путем. Ситуация была парадоксальная: двигатели для боевых самолетов у нас лучшие в мире, а вот «пламенные сердца» для

ТЯГА В БУДУЩЕЕ

пассажирских лайнеров со времен СССР мы не выпускали. Хотя разработки шли. Создать авиационный движок сложнее, чем спроектировать самолет. Можно смоделировать какой угодно суперлайнер, вопрос: на чем он поднимется в небо?

Ответ теперь есть. ПД-14 - новейшее детище «ОДК-Пермские моторы» и первый турбовентиляторный движок, созданный в России после распада Союза. Это целый ступок ноу-хау. Например, титановые лопасти вентилятора - один из самых главных

компонентов всей конструкции. На ПД-14 они не литые целиком, как на западных образцах, а пустотелые. Уникальная технология позволила снизить вес движка и на порядок повысить его надежность. Другой важный плюс - они гораздо экономичнее тех же Pratt & Whitney по расходу керосина, что опять-таки сказывается в лучшую сторону на цене билетов. И выгодно авиакомпаниям. Например, расчетная стоимость летного часа на MC-21 составит примерно 2,1 - 2,3 тысячи долларов против 2,7

ОТ ВИНТА

и 3,5 у его одноклассников из Airbus и Boeing.

У ПД-14 меньше температура в горячей части, дешевле материалы, ремонт, послепродажное обслуживание, - объясняет исполнительный директор АО «Пермские моторы» Сергей Харин.

МЕТОДОМ 3D-ПЕЧАТИ

Сейчас на заводе масштабная модернизация. В закупку нового оборудования уже вложили больше пяти миллиардов рублей. Акцент - на повышение автоматизации выпуска, с применением промышленных ро-

ботов и уникальных методов. Некоторые детали уже сейчас изготавливают с помощью 3D-печати. Что ускоряет производство агрегатов в разы.

Реализация программы ПД-14 имеет огромное значение для России в контексте импортозамещения. С наращиванием выпуска и других представителей этого семейства двигателей исчезнут все препятствия по развитию гражданской авиации именно на отечественной базе, а заодно откроется большой простор для экспорта наших машин, - уверен заслуженный летчик РФ Владимир Попов.

НОВ-ХАУ

КОМПОЗИТНАЯ ЗАСАДА

На ранних этапах создания машины не обошлось без проблем.

Крылья у MC-21 из композитных материалов. Выбор не случаен. Именно такой подход дал конструкторам возможность создать действительно лайнер будущего.

ЗАОКЕАНСКАЯ ПОДЛОСТЬ

Материал позволил спроектировать принципиально новое крыло большого удлинения, повышающее аэродинамические качества самолета. А это, в свою очередь, позволило увеличить диаметр фюзеляжа и расширить пассажирский салон, - поясняет авиаэксперт Михаил Никонов.

Правда, в тот момент мы его сами не делали, полагаясь на импорт. На этом и сыграли заокеанские конкуренты. Притянув за уши санкционную статью, США в 2018 году перекрыли поставки композитов в Россию из Америки и Японии.

ЛЕГЧЕ И ЭКОНОМИЧНЕЕ

Авиастроителей ситуация не на шутку напрягла. Делать крыло металлическим - не вариант, это потребует корректировки всей конструкции, лишив ее преимуществ. Углепластик вместо металла делает лайнер легче, а это - экономия топлива, более протяженные маршруты и дешевые билеты. Выход один - налаживать производство композитов у себя. Подключили науку. Решили проблему блестяще. Технология, которая создана в России, не имеет аналогов. Если американцы и европейцы сплавляют углеродные пластины со смолой в автоклаве, то у нас в вакуумной камере происходит не сплав, а органическое соединение этих материалов, инфузия. Получается легкий, летучий монолит. Производство полностью отечественных крыльев для MC-21 наладили на двух заводах - «АэроКомпозит-Ульяновск» и «КАПО-Композит» в Казани.

Максим ЧИЖИКОВ

■ На месте обанкротившегося завода в Карелии появилось суперсовременное производство.

ИЗЛУЧАЮТ ОПТИМИЗМ

Столица Карелии обязана своему появлению Петровскому заводу, где поначалу делали пушки, чтобы бить шведов. В советское время предприятие стало Онежским тракторным заводом, оно выпускало технику для лесозаготовок. В какой-то момент там стало тесновато, и вторую площадку вынесли в другой район города. Но развернуться не сумели - обанкротились. С 2018 года эти цеха занимает «Амкордор-Онего» - компания родом из Беларуси, но с российской пропиской. Выкупила все цеха и производит лесозаготовительную технику.

Эти ребята излучают оптимизм. А ведь в самом начале все было грустно: в одном из цехов росли деревья, а через дыры в крыше под ноги могла сланировать чайка. Их тут много - Онежское озеро рядом. Сейчас в цехах параллельно и ремонт, и сборка техники. Непросто, согласитесь. Поэтому лишь одна из секций внешне «оттюнингована» и на фоне остальных выглядит как свежеекрасшенное пасхальное яйцо. «Это все равно что заливать новый пол в квартире, не выезжая из нее», - шутят новые собственники. Дело шло бы быстрее, да только часть оборудования для завода установили, а часть застряла в «недружественных» странах. А под него уже зарезервированы площадки, которые теперь простаивают. Западные предприниматели и рады бы привезти, но побаиваются последствий.

ЛЕС РУБЯТ, ЩЕПКИ НЕ ЛЕЯТ

НА ЗАМЕНУ ТОПОРУ

Поэтому в цехах завода пока непривычно тихо. Только недавно собрали партию техники для заказчиков, теперь ждут поставки новых комплектов. Нескольким рабочим колдуют на станках. Вдоль стен стоят уже готовые к испытаниям харвестеры и форвардеры. Рядом - запас комплектующих.

Форвардеры, оказывается, собирают срезанные деревья и перевозят их. Харвестер рубит, обрезает сучья и обрабатывает бревна. Техника простая и надежная, как «вся гражданский флот». Двигатель без лишних обвесов. Машина проста в обслуживании.



Эти зеленые гиганты трудятся вместо десятка рабочих.



Разобраться в их механизмах нетрудно.

Это нравилось и европейцам. - Мы понимаем современные тенденции, но не бежим вперед паровоза. Потребитель хочет снизить расходную часть по обслуживанию, эксплуатации. Машины наши работают в лесу, в глуши, в удаленности от сервисных бригад. Есть оператор на вахте, и е-

ли техника забарахлила, он может в полевых условиях ее осмотреть и отремонтировать. Деньги за время простоя не потеряют, - рассказывает заместитель генерального директора «Амкордор-Онего» по коммерческим вопросам Сергей Горбатенко. Пока в Петрозаводске толь-

ко сборочное производство, как в конструкторе. Но уже к 2028 году должен быть налажен полный цикл выпуска харвестеров и форвардеров. Будут не просто разрабатывать их, а проводить испытания и запускать в серийное производство. Через шесть лет здесь хотят выпускать пятьсот машин в год. Это половина потребности всего российского рынка. Для сравнения: в самом начале собирали по восемнадцать машин, в этом году - шестьдесят. Идут маленькие шажками, как заложено в стратегии, увеличивая с каждым годом степень локализации. Пока комплекты для сборки поставляют из Беларуси, но в дальнейшем тут планируют разрабатывать машины.

Сейчас в штате 110 человек, в том числе и свои конструкторы. В 2018 году сотрудников было всего 26, причем часть из них - охрана. В планах - обеспечить работой до пятисот человек.

ТЕНДЕНЦИИ РЫНКА

ШЛАГБАУМ ДЛЯ КРУГЛЯКА

■ Эмбарго на вывоз древесины ударило по бизнесу.

Да и рынок техники не стабилен. Вроде бы после бегства западных производителей все должно было пойти как по маслу. Однако еще до этого, с 1 января, в России ввели эмбарго на вывоз необработанной древесины, печально знаменитого кругляка. Мера важная и вынужденная, но внутренний рынок изрядно трянуло. Древесина - скоропортящийся товар, он не может лежать на складах годами. Если нет рынка сбыта и возможности освоить глубокую переработку (а вывозить можно только пиломатериалы, которые прошли промышленную обработку), бизнесу нужно думать, как жить дальше.

- Лесозаготовители пока не торопятся обновлять парк машин. Мелкие предприятия раньше работали на одной операции - заготовка кругляка, а в обработку не вникали. Теперь что им делать: закрываться или идти к крупному игроку на рынке на услужение? На хлеб заработают, на масло уже нет. Идет укрупнение бизнеса. Но большим комбинатам тоже тяжело. Им надо переоборудоваться на отечественную технику, - рассказывает Сергей Горбатенко.

Та, что собрана в Петрозаводске как российская, попадает под все возможные программы субсидирования, есть доступ к участию и в госзакупках. На отсутствие такой возможности, кстати, жалуются белорусские компании.

ЗАВИСИМОСТЬ УЖЕ МИНИМАЛЬНАЯ

■ Импортозамещение приходится проводить экстренно.

- Разбираем комплекты, смотрим и по возможности заменяем детали российскими, - поясняет Сергей Горбатенко. - Но есть большая доля комплектующих, которую не производят ни в России, ни в Беларуси. В харвестерах одно время она составляла до шестидесяти процентов стоимости машины. Это манипуляторы, мосты, гидравлика. Без них техника - просто набор железа.

Выходов - два. Идут, как и все, за параллельным импортом. Но схема хороша только на короткое время. Поэтому и стоит задача заменить отсутствующие импортные узлы своими.

- Смотрите, - показывает мне графики Сергей Горбатенко. - Тандемные мосты планировали заменить в 2024-м. Следующий пункт - манипуляторы. Это уже 2025-й. Третий - харвестерные головки для работы с древесиной. Теперь все делаем быстрее. Даже то, что было запланировано на 2026 - 2027 год, нужно уже сейчас.

Мостам уже нашли замену в Беларуси. Начали готовиться заранее, когда санкции ударили. Очень была сложная позиция. Выпускали их только немцы на заводе NAF. Ничего, справились. Стопроцентного копирования не будет. Но применять интересные идеи никто не запрещал.

Манипуляторы для форвардеров тоже скоро появятся под маркой «Сделано в Беларуси». Проходят сейчас испытания. Эти машины пусть и не полностью еще локализованы, но зависимость от импорта уже минимальная.

Много заводов открывается и в России. Были вопросы по металлу, тоже решаются. Но непросто. По словам Сергея Горбатенко, застревают порой на мелочах:

- Элементарный пример. Пытаемся заменить импортные колесные диски отечественные. Самый распространенный формат у лесников - колеса на дисках диаметром 26,5 дюйма. Хотят только такие. Но в России их не производят. Есть диски 26 дюймов, но они традиционно выпускаются только для сельско-

МЕТАМОРФОЗЫ

го хозяйства - под трактора «Кировец». Российских шин под такие диски нет. А диаметром 26,5 дюйма, наоборот, есть: у двух производителей. Вот только обувать ими нечего. Нонсенс.

Самим выпускать диски на заводе считают нецелесообразным. Ведут переговоры с некоторыми предприятиями, чтобы те расширили модельный ряд. Подключили Минпромторг. Раньше диски покупали в Кременчуге. Теперь это невозможно.

Коробка передач - белорусского производства. Но нет гидравлики: насосов и моторов. Пока вырабатывают старые запасы, есть поставки из дружественных стран. Нужно строить заводы под выпуск этих деталей. Этим и занимаются.

Большая потребность в специалистах. «Амкордор-Онего» строит в Петрозаводске учебный класс, чтобы рабочие руки не уезжали в Москву. Как знать, может, им дано возродить славу завода, основанного Петром Великим? И тогда, при первом русском императоре, импортозамещение было в моде.

РЕШАЮЩИЙ ФАКТОР

АЛЬТЕРНАТИВА ООН

■ В перспективе ШОС неизбежно возьмет на себя часть функций организации, чей авторитет, а главное - способность влиять на процессы в мире заметно упали в последние годы.

РЫЧАГИ СПРАВЕДЛИВОСТИ

И напротив, в руках стран ШОС есть вполне реальные, а не декларативные рычаги, чтобы сделать мир более справедливым, оставив в прошлом гегемонию коллективного Запада с США во главе, и положить конец диктату доллара. Конкретный шаг в этом направлении сделали на саммите в Самарканде. Страны утвердили дорожную карту по увеличению расчетов в национальных валютах. Последовательное выполнение положений документа станет страшным ударом для доллара и обесценит его значение как мировой резервной валюты.

И это только начало. Один из ключевых экономических козырей в глобальной игре - поставки энергоресурсов. У государств ШОС здесь очевидное преимущество. На них приходится сорок процентов всех доказанных запасов нефти на Земле и почти половина - природного газа. Кроме того, они добывают 59 процентов урана, используемого в атомной энергетике. Наконец, эти государства, без всякого преувеличения, можно назвать житницей планеты - они производят 38 процентов продукции мирового сельского хозяйства.

КТО В ТЕРЕМОЧКЕ ХОЗЯИН

И это - реальные цифры. Железобетонные. В отличие от весьма относительного показателя ВВП, на котором традиционно строилось лидерство Запада. В качестве примера можно привести Россию. В глобальном рейтинге ВВП страна смотрится довольно скромно - всего лишь два процента. Однако последние события ясно показали, что именно мы контролируем ключевые ресурсы, без которых, как образно выразился один из экспертов, «попе холодно, а в желудке голодно». Серьезность шутки в полной мере ощущают на себе европейцы. Без российских энергоснабжателей, от которых в санкционном угаре отказались власти этих стран, жители элементарно замерзают в своих квартирах, цены в магазинах галопом несутся вверх, а кое-где под угрозой колласа оказались целые отрасли, например, по выплавке металлов. Глава объединения немецких сталелитейщиков Ганс Юрген Керкхофф недвусмысленно заявил, что без российского газа предприятия отрасли остановятся, что, по эффекту домино, приведет к обвалу всего промышленного производства в Германии и ЕС.

Это ли не доказательство того, кто в «теремочке» настоящий хозяин? И ответ на вопрос, как может повлиять на мироустройство консолидированная политика стран ШОС.



На саммите в Самарканде лидеры стран-участниц приняли ряд прорывных решений и дали старт вступлению в объединение Беларуси.

ШОС БРОСАЕТ ВЫЗОВ ЗАПАДУ

Борис ОРЕХОВ

■ Шанхайская организация сотрудничества становится ключевым мировым игроком.

И это доказал недавний саммит в Самарканде, на котором были приняты прорывные решения. ШОС была основана в 2001 году главами России, Китая, Казахстана, Киргизии, Таджикистана и Узбекистана.

Причем изначально основной причиной было стремление объединившихся государств противодействовать сепаратизму, экстремизму, терроризму, росту организованной преступности, которые в то время активизировались в регионе. Вопросы общей безопасности по-прежнему актуальны. Но сегодня на первый план вышло экономическое сотрудничество. Правда, экономика в наши дни теснейшим образом переплетена с политикой.

НЕФТЯНЫЕ КОРОЛИ ВЫХОДЯТ НА АРЕНУ

Уже сегодня страны ШОС занимают 25 процентов суши Земли. В них живет около 43 процентов населения планеты. И в будущем цифра эта неизбежно будет расти.

Как и влияние сообщества на мировые процессы. На саммите в Самарканде полноправным участником организации стал Иран. Началась процедура вступления Беларуси. На пороге - Монголия и Афганистан. За ними - целая очередь стран, заявивших о желании присоединиться к сообществу. В их числе такие тяжеловесы, как Египет, Саудовская Аравия и практически все (за исключением Омана) нефтяные монархии Персидского залива.

- Арабские страны хорошо чувствуют направления движения мировой трансформации и давно говорили о желании присоединиться к ШОС. В ней они видят финансово-экономическую альтернативу западному полюсу, который в последнее время показал себя крайне ненадежным партнером. Сказалась, в частности, блокировка активов России и других стран. И арабы логично опасаются, что и по отношению к ним могут применить такой же сценарий, если Запад, а особенно Штаты окажутся недовольны их политикой, - считает политолог.

ИСЛАМСКИЙ БЛОК

Потенциально в организации может образоваться

мощнейший исламский блок. И в этом эксперты видят еще один фактор, способный повлиять на глобальные процессы. Если России, Китаю и Индии удастся в рамках сообщества выстроить оптимальную систему отношений с исламским сообществом, это станет поворотным моментом в истории человечества. Важнейшим шагом к многополярному миру. ШОС - лучший пример того, как может и должен выглядеть этот новый мир.

- Организация объединяет страны с совершенно разными политическими и экономическими системами, с порой противоположными интересами. Яркий пример - Индия и Пакистан, между которыми множество нерешенных конфликтов. Так или иначе, именно площадка ШОС создает новую геополитическую стратегию, которая описывается девизом «в интересах всех и каждого». Главная цель - самостоятельное развитие стран в собственных интересах, а не под диктовку эгоистического Запада, - уточняет кандидат экономических наук Павел Евграфов.

СРАВНЕНИЕ ПОТЕНЦИАЛА ОБЪЕДИНЕНИЯ И ГЛОБАЛЬНЫХ КОНКУРЕНТОВ

ПОЧУВСТВУЙТЕ РАЗНИЦУ

СТРАНЫ - ЧЛЕНЫ



ПАРТНЕРЫ ПО ДИАЛОГУ



КАНДИДАТЫ В ПАРТНЕРЫ ПО ДИАЛОГУ



НАБЛЮДАТЕЛИ



ПОДАВШИЕ ЗАЯВКУ В КАЧЕСТВЕ НАБЛЮДАТЕЛЯ



АЛЪЯНС НЕДРУЖЕСТВЕННЫХ ГОСУДАРСТВ

США, Австралия, Канада, Франция, Италия, Германия, Япония, Великобритания, Испания, Греция, Польша, Румыния, Нидерланды, Португалия, Болгария, Бельгия, Чехия, Норвегия, Дания, Хорватия, Словакия, Литва, Словения, Албания, Эстония, Латвия

ВСЕГО:
44 763 321
4 173,7
ВСЕГО:
31 727 812
975,8

САНКЦИИ - ДО ФОНАРЯ

Анатолий МАКСИМОВ

■ Москва и Минск вместе продвигают пятнадцать проектов, которые позволят заместить критический для союзного рынка импорт.

ПОЛТОРА МИЛЛИАРДА НА ПЕРЕСТРОЙКУ

Заниматься импортозамещением в одиночку - все равно что вытаскивать застрявший в грязи грузовик. Без помощи не обойтись. Поэтому Москва и Минск вместе двигают проекты, которые позволили бы в условиях западных санкций заместить критический для союзного рынка импорт. Об этом договорились и президенты двух стран: Россия выделяет 1,5 миллиарда долларов, Синеокая предоставляет свои промышленные площадки.

Речь идет о сорокапятинадцати проектах. Пока отбирают предложения. В первую очередь они будут касаться машиностроения. В приоритете - организация собственного литья, расширение выпуска различных деталей для сельхозмашин, производство лесозаготовительной техники.

По нашим оценкам, эти проекты позволят заместить импорт только в Беларуси на триста-четыре миллиона долларов, на российском рынке - примерно на столько же. А экспортный потенциал такой продукции - порядка семисот миллионов долларов, - рассказал первый замминистра экономики Беларуси Юрий Чеботарь.

Белорусский премьер Роман Головченко уточнил, что в рамках союзного импортозамещения минимум четырнадцать предприятий республики ждет программа модернизации и развития производственных мощностей.

И это все не прекрасное далеко. По его словам, «осталось немного технической работы».

По некоторым проектам мы уже приступили к работе за свои деньги, но теперь это будет подкреплено соответствующими российскими кредитными ресурсами, - заявил премьер.

ПОДМИГНУЛИ НА ДОРОГЕ

Один из проектов связан с производством светового оборудования для автомобильной техники. После введения санкций на российском рынке возник дефицит фар и фонарей для машин. Многие зарубежные производители, например немецкая компания Hella, прекратили экспорт. А без хорошей оптики машина на дороге будет как слепая.

Николай МЕЖЕВИЧ, профессор кафедры европейских исследований факультета международных отношений СПбГУ, доктор экономических наук:

- На мой взгляд, иерархия приоритетов при импортозамещении такая: есть проекты, которые ориентированы на бытовое потребление. Это очень важно, потому что уходит линейка товаров народного потребления: лекарства, продукты импортного производства. Но еще важнее, на мой взгляд, решение проблем, связанных



Такая фара будет светить долго - качество на высоте.

выруливать из непростой ситуации российскому автопрому поможет белорусский завод светотехнической продукции в Руденске. Во времена СССР на заводе пластмассовых изделий в этом поселке под Минском производили пластиковые игрушки, крем для обуви. А когда в середине девяностых «МАЗам» и тракторам «Беларус» потребовались отечественные «глаза», тут сделали ставку на совершенно новый и нужный продукт - фары. Со временем предприятие начало снабжать автомобильной светотехникой и карьерные самосвалы, и прицепы, и погрузчики, и даже легковые машины.

В 2013 году на заводе появился новый цех с высокотехнологичным оборудованием и испытательной лабораторией. Там в течение трех часов фары проверяют при температурах от плюс 85 до минус шестидесяти градусов, а четверо суток еще и при 96-процентной влажности. Сейчас в Руденске производят больше трехсот модификаций фар. И если оригинальная немецкая фара на вторичном рынке стоит 550 долларов, то сыбры планируют установить ценник в три, а то и в четыре раза меньше.

ЗАВТРАШНИЙ ДЕНЬ НЕ В ТУМАНЕ

Около семидесяти процентов продукции идет на экспорт в Россию, в первую очередь на ВАЗ и ГАЗ. Среди клиентов - ПАЗ, ЛиАЗ и «Ростсельмаш». Одна из последних разработок - фары для автомобиля «ГАЗель NN». И количество заказов растет. Только с Уральского автозавода поступило три тысячи заявок на комплекты фар ближнего и дальнего света. Впервые оттуда обратились, например, за противоту-

манками для грузовиков «Урал NEXT».

- В предыдущем году мы рассмотрели пятьдесят предложений по проектам. Из них в работу взяли семь, к настоящему моменту освоили два. На создание простых светотехнических изделий уходит от полугода, сложных - как блок-фара - до двух лет, - рассказал заместитель директора ОАО «Руденск» по производству Дмитрий Шичко.

Микросхемы-контроллеры, которые завод пока закупает в Китае, в ближайшем будущем намерен заказывать у отечественного производителя. А выделенные по линии импортозамещения деньги пойдут на переоснащение сборочного, литьевого и инструментального производства. Оборудование планируют закупить до конца 2024 года.



Российским «Ладам» помогут сыбры.

СОБСТВЕННЫМИ СИЛАМИ КОЛЬЦА АВТОПРОМА

■ Металлические заготовки, которые раньше покупали на Западе, теперь будут производить в Орше.

Еще один совместный проект касается производства тормозных систем, а третий - создания кольцевого производства для автопрома (разновидность металлических заготовок. - Ред.). Производством займется БелАЗ на базе завода ПАК в Оршанском районе.

- Срок реализации проекта - до 2025 года. Ориентировочный объем инвестиций - около двухсот миллионов рублей, - рассказывает генеральный директор БелАЗа Сергей Никифорович. - Подобная продукция активно используется в авиационной, атомной энергетике, судостроении, ракетной технике, машиностроении и других отраслях промышленности. Раньше кольцевые заготовки покупали у поставщиков из дальнего зарубежья. После реализации проекта их будут делать на собственном кольцевом производстве, что обеспечит полное импортозамещение таких комплектующих как на БеАЗе, так и на других предприятиях Беларуси и России.

Этот проект сыбры уже начали реализовывать и финансировать, не дожидаясь кредитов из России.

- Если ресурсы придут своевременно, мы просто добавим их в инвестиционный котел, - пояснил Роман Головченко.

СКАЗАНО

за Китаем идет Вьетнам. Но китайцы - умные люди, они не смеются. А оппозиция - это такие интеллектуальные развалины, пусть смеется, может быть, им от этого будет лучше в Вильнюсе, в Ереване...

Если говорить о количестве проектов, нужно с чего-то начинать. Надо окончательно понять, что мы вместе, работаем в одном направлении. Что мы не должны из двух карманов инвестировать одно и то же. Это главное. А сколько проектов будет - хоть пять успешных для начала, - уже хорошо.



Николай МЕЖЕВИЧ

с военно-промышленным комплексом и промышленной безопасностью. Давайте спросим наших читателей, что они делают сначала в случае переезда или покупки новой квартиры: встраивают кухонный гарнитур или меняют замки в старой входной двери, а может, ставят и новую? По-моему, ответ очевиден. Сначала мы обеспечиваем внешнюю безопасность, а потом потихоньку-полегоньку, кто-то может быстрее, кто-то - нет, обустроиваем кухню, спальню, покупаем новый умывальник. Вот и сегодня задача для Союзного

государства - надежные внешние двери, которые должны обеспечить возможность нам заниматься всеми остальными вопросами.

Слабые места - производство электронной компонентной базы, станков. Александр Лукашенко абсолютно справедливо занимается сейчас в том числе вопросом создания белорусского компьютера. Оппозиция юморит на эту тему, говорит о том, что там все импортное. Но я хочу напомнить, что на определенном этапе этим же путем шла Япония. Американцы безумно смеялись. Потом этой же дорогой шел Китай. Японцы безумно смеялись. Теперь

**Максим ЧИЖИКОВ,
Борис ОРЕХОВ**

■ Экспедиции в невесомость начинаются на Земле.

СТУДЕНТЫ ПРОТОПТАЛИ ДОРОЖКУ

Долгие годы, еще с советских времен, мы использовали для старта орбитальных кораблей «Байконур» в Казахстане.

Теперь у России появился свой собственный звездный порт - космодром «Восточный» в Амурской области. И это тоже, можно сказать, наш совместный проект. В строительстве «Восточного» принимают участие специалисты из Синеокой. Об этом президенты наших стран договорились во время совместной поездки на космодром. Они сначала осмотрели огромную космическую стройплощадку с воздуха, а затем побывали у поистине циклопических размеров сооружения - стартового комплекса для ракет-носителей «Ангара», которые предназначены в том числе для запуска автоматических межпланетных станций. Осмотрев огромный объект, лидеры стали обсуждать планы на будущее.

- У нашей общей промышленности есть большой задел для создания спутников по зондированию Земли, для разработки плазменных двигателей. Кроме этого, мы нуждаемся в строителях, компетентных и с хорошими технологическими возможностями. В Беларуси все это не только сохранено, но и активно развивается и может быть использовано для решения общих задач, - сказал Владимир Путин.

- Вы на белорусов можете рассчитывать, - прямо ответил Александр Лукашенко.

Владимир Путин, вернувшись в Москву, практически тут же внес в Думу законопроект, разрешающий съездам работать на «Восточном». Депутаты оперативно его утвердили. Случай беспрецедентный - еще никогда



Белорусов по праву считают замечательными строителями. Поэтому им и доверили стратегический объект.

ЗВЕЗДНЫЙ МАРШРУТ

представителей других стран не допускали на секретные объекты. Для союзников-белорусов сделали исключение, что только подчеркивает близость наших отношений.

Вскоре к работе на космодроме приступят специалисты холдинга «Белстройцентр».

Но первыми дорожку на «Восточный» уже протоптали студенты из Синеокой. Нынешним летом там трудились ребята из стройотряда «Эврика». Отбирали, как космонавтов. Обязательно - отменное здоровье и высокое профессиональное мастерство. Строгий кастинг прошли двадцать юношей и девушек. И поработали на славу. Возводили жилье для сотрудников Центра эксплуатации объектов наземной

космической инфраструктуры, укладывали плитку, а еще поучаствовали в строительстве метеостанции.

ЛУНА НЕ ЗА ГОРАМИ

Не за горами и первый полет белорусского космонавта. Никакой оговорки - все правильно. **Петр Климух и Владимир Коваленок** совершили свои звездные экспедиции как представители СССР. **Олег Новицкий** все три своих вояжа совершил как гражданин России.

Сколько пробудет на орбите первый космонавт с белорусским паспортом, пока неизвестно. Но отряд уже сформирован и находится в подмосковном Центре подготовки. Не исключено, что основным космонавтом, как и его

дублером, станут девушки. Во всяком случае, такое предположение высказал глава НАН Беларуси **Владимир Гусаков**. Но решающее слово скажет специальная комиссия ЦПК после всех этапов предполетной подготовки кандидатов. Старт к МКС запланирован на будущую осень. Программа экспериментов обширная:

- На станции уже работают приборы, созданные в республике, - рассказал академик НАН **Петр Витязь**. - Мы консультируемся с российской стороной, какая еще аппаратура потребуется. Программа зависит только от профиля специалиста, которого признают пригодным для космического полета. Это может быть медицина, биология, оптика. Все, что представляет интерес для наших стран. А дальше можно задуматься и о совместной лунной программе. Наши страны сообща ее осияют.

■ Американцы и европейцы отрезают нас от данных со своих спутников.

С крыши Объединенного института проблем информатики НАН Беларуси хорошо видно не только Минск, но и звездное небо. Здесь огромная тарелка. Она принимает сигнал от российско-белорусской космической группировки спутников.

- На сегодняшний день это шесть космических аппаратов «Канолус» и БКА. Они выполняют широкий спектр задач, связанных и с внешнеполитической ситуацией, и с гражданской сферой, - рассказывает директор предприятия «**Геоинформационные системы**» **Сергей Золотой**.

Американцы и европейцы отрезали нас от данных, и купить эту информацию нельзя. Можем теперь только рассчитывать на себя. Для этого создадут российско-белорусский космический аппарат с более высоким разрешением. У имеющихся спутников оно - два

ПОД ПРИЦЕЛОМ КАМЕР

метра, а у него - 35 сантиметров.

- На нашем аппарате стоят две камеры: черно-белая и цветная. Первая решает задачу обновления топографических карт, а вторая следит за экологией: пожарами, загрязнениями, разработкой карьеров. 26 раз в сутки МЧС получает от нас информацию. Например, огонь ликвидирован, а как подсчитать масштаб ущерба? Послать землемера? А если там болото? А со спутника все можно спокойно промерить. Есть снимки, на которых виден рельеф дна на глубине пятидесяти метров. На новом аппарате будет еще и режим стереосъемки, благодаря которой в условиях плотной застройки исключены затенения на снимках, - говорит **Сергей Золотой**.

Если спуститься с неба на землю, а для этого в институте надо пройти всего пару этажей вниз, можно попасть в зал, где

КОСМИЧЕСКОЕ БРАТСТВО

Эта тарелка на крыше института принимает сигналы от союзной группировки спутников.



стоит союзный суперкомпьютер «СКИФ». Тут есть и более компактные машины, а для других, помощнее, нужно от-

дельное помещение. Первые программы по их созданию начались в Союзном государстве еще в 2000-м:

- Это был серьезный шаг. И результаты не заставили себя долго ждать. Мы прошли все этапы становления стран - суперкомпьютерных держав. В рамках программы «Триада» перешли не просто к созданию суперкомпьютеров, а к решению конкретных задач в разных отраслях промышленности и в социально-экономической сфере. Например, создавали цифровые двойники, которые позволили провести исследования деталей и механизмов для промышленности и сократить количество брака на семьдесят-восемьдесят процентов, - вспоминает директор Объединенного института проблем информатики НАН Беларуси **Сергей Кругликов**.

Благодаря программе «СКИФ-Грид» удалось создать прототип «облачных» технологий. Компьютеры по другим союзным проектам востребованы для поиска полезных ископаемых.

СИНЕРГИЯ

ДВОЙНОЕ ГРАЖДАНСТВО

Больше пятидесяти процентов деталей и «железа» в тракторах из Синеокой произвели в соседней стране.

Трактор «Беларус» в народе называют «Калашниковым» в мире машин. При желании разобрать и собрать неисправные механизмы сможет даже школьник, настолько это легко. А еще каждый трактор больше чем наполовину российский. Столько в нем российского «железа» и деталей. И еще немного математики: одно место в тракторостроении, по оценкам экспертов, создает до двенадцати рабочих мест в других отраслях. Из них российских - семь.

Разве это плохо? - спрашивает журналистов гендиректор Минского тракторного завода **Виталий Вовк**. - А вот в китайском - российский ноль. Почему тогда вы их технику покупаете? Надо быть вместе, двигаться в одном направлении.

Чувствуется, наступили на большую мозоль. Гендиректор МТЗ сетует, что в первом полугодии 2021-го доля белорусов на российском рынке была 58 процентов. Китайцы поставили значительно меньше. В 2022-м сядры свою долю хоть и увеличили, но всего на три с небольшим процента (за год планируют экспортиро-

вать шестнадцать тысяч тракторов). А поставки железных лошадок из Китая, забравшихся в нишу ушедших с рынка западных компаний, выросли в три раза. А все потому, что обходятся потребителю из России дешевле.

Виталий Вовк жалуется, что из-за несостыковки законов их продукция не может участвовать в российских госзакупках. И вообще, тонна металла для «КамАЗа» стоит в два раза дешевле, чем для сядров. Они просят снизить цену хотя бы наполовину.

Чтобы сделать ступеньку для трактора, нужно оборудовать, штампы, которые стоят очень дорого. Нам говорят: хотите быть на российском рынке - выпускайте эту деталь у нас. А зачем нам переводить производство, если мы в Союзном государстве? - в голосе гендиректора звучит обида.

Впрочем, не все так грустно. Так, МТЗ сотрудничает с Алтайским шинным комбинатом, который создал для них новый комплект шин. Работают и с заводом «Борское стекло» - производителем «лобовух» для тракторов. Еще с одной российской компанией, специализирующейся на точном земледелии, аналогом американской Trimble, минчане решили вместе создавать новые продукты в этой сфере.

ЛУЧ ЛАЗЕРА В ТЕМНОМ ЦАРСТВЕ

У Минска и Москвы есть уникальные разработки в этой сфере.

Многие наработки в области лазерной техники были утеряны в лихие девяностые, и сейчас выясняется, что они есть только на Западе. Приходится Москве и Минску наверстывать упущенное. В СГ этому посвятили три программы: «Лазерные технологии XXI века», «Прамень» и «Луч».

Мы создали несколько лазерных источников, и поставаем их в российские организа-

ции - на полмиллиона долларов в год. Многие из них - единственные в мире, - сообщает замдиректора по научной и инновационной работе Института физики имени Степанова **Виталий Плавский**. - Они работоспособны при любой температуре - от минус сорока до плюс шестидесяти градусов. Все комплектующие у нас или белорусские, или российские. Это позволяет полностью избежать санкций Евросоюза.

Сейчас уже завершена подготовка следующей программы - «Компонент Ф».

ПРОЕКТЫ



КТ на таком аппарате можно сделать легко и быстро.

ЛЕЧЕНИЕ НА ПЯТЬ ЗВЕЗД

Сядрам теперь доступна протонная терапия в России.

Центр онкологии и медицинской радиологии имени Александрова спрятался в сосновом бору на окраине агрогородка Лесной под Минском. Оборудован по последнему слову техники. Не больница, а пятизвездочный отель. У Беларуси вообще хорошая школа онкологии. Но и тут, например, не применяют протонную терапию. Слишком дорогое удовольствие. Сеанс протонной терапии для одного пациента стоит примерно два миллиона российских рублей без учета расходов на транспорт.

Не всегда это панацея от опухоли. Но иногда именно протонная терапия позволяет воздействовать на нее с мини-

мальным повреждением здоровых тканей, - признается журналистам директор РНПЦ онкологии и медицинской радиологии имени **Александра Сергея Полякова**.

В России ее проводят, например, в Федеральном научно-клиническом центре медицинской радиологии и онкологии в Димитровграде. Он стал одним из участников союзного проекта «Протонная терапия», который стартовал в этом году.

У нас есть квота. В большей степени она распространяется на детей, в меньшей - на взрослых, которые

ЗДОРОВЬЕ

нуждаются в лечении, - объясняет Сергей Поляков. - Это решается очень просто: если у нас на консилиуме специалисты считают, что пациенту в его ситуации было бы правильно провести именно протонную терапию, мы оформляем заключение, обращаемся в Министерство здравоохранения в комиссию по отправке за рубеж. И пациент лечится за средства Союзного государства.

В этом году протонную терапию в России прошли двадцать пациентов из Беларуси. На следующий год одобрение получили 32 человека.



С помощью этих спинальных систем ребята встают на ноги.



На МТЗ девушки не только для красоты.

ПРОРЫВ

ПОЗВОНОК К ПОЗВОНКУ

Медики двух государств помогают юным пациентам.

Детей, страдающих от проблем с позвоночником, лечат по программе «Спинальные системы». С белорусской стороны в ней задействован Республиканский научно-практический центр травматологии и ортопедии,

с российской - Национальный медицинский исследовательский центр детской травматологии и ортопедии имени Турнера из Санкт-Петербурга.

По словам **директора РНПЦ травматологии и ортопедии Михаила Герасименко**, в рамках программы разработали уникальные методы диагностики и лечения детей с тяжелыми врожденными деформациями

позвоночника. Всего прооперировали 29 ребят. Восемнадцать пациентам помогли импланты в виде спинальных систем.

Внедрение в жизнь результатов программы позволит сократить срок лечения детей в два-три раза и снизить расходы на то, чтобы поднять их на ноги. Экономия - до 140 тысяч долларов в год. Но для этого нужно продолжить проект.

Михаил ФРОЛОВ/kpmedia.ru

Михаил ФРОЛОВ/kpmedia.ru

СИЛЬНЫЙ И НЕЗАВИСИМЫЙ

Владислав СЫЧЕВИЧ

■ Как БелАЗ меняется в условиях санкций и что он готов предложить рынку.

Генеральный директор «БелАЗ-Холдинга» Сергей Никифорович рассказал «СВ» о планах предприятия и потребителях своей продукции.

ЛОКАЛИЗАЦИЯ НАЧАЛАСЬ ДАВНО

- БелАЗ сегодня активно занимается импортозамещением. Насколько преуспели в этом?

- Из-за действий западных политиков у нас появились ограничения по работе с потребителями. Чтобы выполнять обязательства, мы увеличили объемы производства. Наши конструкторы и служба снабжения активно ищут новых поставщиков. Если до запретов импортных составляющих было до шестидесяти процентов, то теперь - не больше десяти, и доля их постоянно уменьшается.

Мы занялись локализацией производства задолго до санкций. Компания делает акцент на альтернативные источники энергии - газ, использование аккумуляторных батарей и гибридных систем. Благодаря им карьерные самосвалы работают эффективнее.

Сегодня мы практически не зависим от поставок иностранных комплектующих. Переориентируемся с европейских и американских компаний на производителей из дружественных стран.

На каждую позицию комплектующих есть два-три производителя. Но чаще выбор



Мощная машина, да еще и почти полностью из комплектующих, произведенных в Союзном государстве.

делаем в пользу отечественных и российских.

НА СТРАЖЕ ЭКОЛОГИИ

- Какие собственные разработки и технические решения может предложить БелАЗ горнодобывающим компаниям?

- Активно внедряем инновации и расширяем модельный ряд. Из новинок предлагаем горнодобытчикам полностью электрический карьерный самосвал грузоподъемностью девятнадцать тонн. В качестве силовой установки в нем используют тяговые аккумуляторные батареи, что позволяет за жизненный цикл экономить от одного до трех миллионов долларов. И это без экологической составляющей, которая тоже дает большой плюс в экономике.

Другая интересная модель - дизель-троллейвозный карьерный самосвал грузоподъемностью 220 тонн. Он на затыжных подъемах использует энергию от троллейных линий и экономит до восьмидесяти процентов дизельного топлива.

На недавнем Форуме регионов Беларуси и России в Гродно мы представили гибридный карьерный самосвал грузоподъемностью 130 тонн. В качестве силовой установки в нем используется дизель-генератор уменьшенной мощности и блок тяговых

аккумуляторных батарей. Так мы снижаем экологическую нагрузку при добыче полезных ископаемых и экономим до тридцати процентов топлива. Планируем выпускать гибридные карьерные самосвалы и в других классах грузоподъемности - прежде всего в популярных сегментах девятнадцать и 220 тонн.

Также готовим вывод на рынок карьерных самосвалов в электротроллейвозном исполнении. Там в качестве силовой установки будут использоваться тяговые аккумуляторные батареи, а подзарядку самосвал будет получать в движении, за счет троллейных линий. В планах - презентация подземной техники на аккумуляторных батареях. Там экономия не только на топливе, но и на вентиляции подземных шахт.



На предприятии активно внедряют современные технологии.

САМ СЕБЯ ЗАРЯЖАЕТ

■ Гибридный самосвал позволяет экономить на топливе и оснащен по последнему слову техники.

- Какие конкурентные преимущества и какие перспективы выхода на мировой рынок у новой модели?

- Он укомплектован дизельным двигателем ЯМЗ-845 мощностью 537 киловатт, а также силовой аккумуляторной батареей, состоящей из нескольких литий-ионных батарей общей мощностью 730 киловатт. Аккумуляторные батареи в сочетании с дизельным двигателем обеспечивают бесперебойную работу машины в течение смены без остановки для дополнительной зарядки. Есть возможность зарядки батарей от внешнего устройства.

Самосвал оснащен системой восполнения энергии, которая позволяет тормозить электромотором без применения тормозных дисков, колодок и гидравлики. Работает как генератор, добавляя энергии в тяговую батарею - на спуске, а также во время стоянки под нагрузкой или разгрузкой самосвал способен заряжать себя сам. Так обеспечивается восполнение затраченной на подъем энергии. Новинка

ПЛЮСЫ

оборудована трансмиссией переменного постоянного тока.

Еще одна важная особенность новой разработки - съемные батареи, которые легко заменить. Можем продать самосвал без аккумуляторных батарей, уже на месте потребитель дополнит его взятыми в аренду. Так модель будет еще доступнее.

У образца уже в базовой комплектации много цифровых систем и датчиков, которые делают его работу абсолютно безопасной, эффективной и комфортной. Есть предпусковой обогреватель, обогрев платформы и быстросъемная теплоизоляция, современная система кондиционирования, автоматическая система пожаротушения, светодиодные фары, система видеонаблюдения, многофункциональная система диагностики, система контроля загрузки и топлива с цифровым табло, диагональная лестница с откидным трапом. Экономия до тридцати процентов в расходах на топливо. До конца года гибридный будет проходить полигонные испытания. А контракт на его продажу уже заключили.

В новинке 62 процента комплектующих из России и 38 - из Беларуси.

РФ - ГЛАВНЫЙ РЫНОК СБЫТА

■ 85 процентов продукции компания поставляет в соседнюю страну.

- А как сегодня в целом развивается сотрудничество БелАЗа с российскими партнерами?

- Ключевой рынок сбыта для предприятия - РФ. По итогам первого полугодия туда отгрузили больше четырехсот единиц техники. Это 85 процентов нашей продукции.

«БелАЗы» эксплуатируют на предприятиях Кузбасса, Якутии, Красноярского края, железорудных предприятиях Северо-Запада, Курской магнитной аномалии, металлургических предприятиях Урала, Сибири, Дальнего Востока. Сотрудничает с шестьюстами компаниями из регионов России, они эксплуатируют больше десяти тысяч единиц нашей техники.

- Среди импортозамещающих проектов, которые реализуют

ВЗАИМНАЯ ВЫГОДА

за счет кредитных ресурсов РФ, - кольцеватное производство. Этим занимается БелАЗ на базе одного из предприятий в Оршанском районе. Расскажете подробнее о нем.

- Срок реализации проекта - 2021 - 2025 годы. Примерный объем инвестиций - около двухсот миллионов рублей. Будем выпускать качественные кольцевые заготовки с минимальным припуском под механическую обработку.

Это новая для холдинга продукция. Ее используют в авиадвигателестроении, атомной энергетике, судостроении, ракетной технике, машиностроении и других отраслях промышленности. Раньше республика покупала их у поставщиков из дальнего зарубежья и России. А теперь будет собственное производство, что обеспечит полное импортозамещение этих комплектующих как на БелАЗе, так и на других предприятиях Беларуси.

ДЗ ОТ МТЗ

Андрей КОНДРАТЬЕВ

В главном сельхозвузе Петербурга студентов научат работе с тракторами из республики.

В Санкт-Петербургском государственном аграрном университете к началу учебного года открыли сразу четыре современные аудитории, в том числе класс МТЗ. В нем обучают будущих трактористов, механиков и организаторов производств.

ЛЕКЦИЯ ЗА РУЛЕМ

Новый фирменный класс BELARUS TRACTORS - это два больших кабинета, оснащенных современной техникой и специальной литературой. Например, тренажером-симулятором, за которым студенты могут «покрутить баранку» трактора и опробовать свои силы на виртуальном автодроме.

Во время торжественного открытия здесь уже идет первое занятие: аудитория заполнена полностью, на электронной доске - схемы и принципы работы агрегатов, студенты сконцентрированы и заинтересованы.

В соседнем зале красуется «БЕЛАРУС 952.3». Это современный потомок



Новые классы светлые и просторные, оборудованы последними моделями сельхозмашин.

всем известных тракторов из Синеокой. «Богатыря» весом в четыре тонны можно часто встретить на полях.

НЕ ТОЛЬКО ПО УЧЕБНИКАМ

По словам генерального директора Минского тракторного завода Виталия Вовка, белорусы сегодня занимаются подготовкой молодых кадров, ведь главная ценность - профессионалы своего дела.

- Самое главное, чтобы студенты

получили доступ к современным образцам техники. Понимали, как развивается отрасль, - пояснил он «СВ».

Одна из целей нового класса - связать аграрную науку университета и белорусский тракторный завод, чтобы российские студенты могли отправиться на практику в Минск.

- Все специальности, которым обучают в этом университете, представлены у нас на заводе. Ребята смогут посмотреть, как все это работает, как дела обстоят в реальности. Мо-

СПРАВКА «СВ»

Минский тракторный завод - один из крупнейших производителей сельхозтехники не только в Беларуси и СНГ, но и во всем мире. В холдинг входит десять заводов в Синеокой, а на их площадках трудится больше шестнадцати тысяч человек.

Завод работает на рынках шестидесяти государств по всему миру, открыл сборочные производства в разных уголках планеты.

История Санкт-Петербургского аграрного университета начинается еще с дореволюционных времен. Все началось с Высших женских сельскохозяйственных курсов. Вуз находится в Пушкине. В нем учится больше восьми тысяч студентов.

жет, кто-то из них захочет сменить специальность.

Несмотря на то что класс оборудован всем необходимым, впереди его еще ждут изменения. В нем будут постоянно обновляться образцы техники, чтобы студенты могли ознакомиться с новинками индустрии.

В перспективе на базе университета откроют центр переподготовки и стажировки, где будут учить всех специалистов из Петербурга и Ленинградской области.

ДОБРАЛИСЬ ДО УССУРИЙСКА

МИРОВОЕ ИМЯ

Техника производства МТЗ колесит по всему Союзному государству.

Новый фирменный класс - не единственный в СНГ. Минский тракторный завод открыл уже 25 аудиторий и в ближайшее время планирует оборудовать еще пять.

По словам Виталия Вовка, самый лучший класс МТЗ сейчас работает в Ставропольском аграрном университете. Он состоит сразу из шести аудиторий и бокса для ремонта, где ученики могут сесть за тренажеры или изучить действующие модели тракторов.

Новые аудитории, оборудованные техникой, открывают в Новороссийске и Уссурийске.

ПО ПОЛЯМ И УЛИЦАМ

ПАРТНЕРСТВО

Россия остается главным рынком для техники.

Белорусский завод активно сотрудничает с российскими предприятиями. Например, Алтайский шинный комбинат создал для МТЗ новый комплект покрышек. Лобовые стекла производит завод «Борское стекло».

По словам руководства, в этом году МТЗ собирается поставить в Россию шестнадцать тысяч тракторов.

- Нам бы хотелось иметь долю рынка в России около семидесяти процентов, сейчас у нас больше шестидесяти. Мы хотим быть представлены не только в аграрном секторе, но и в коммунальной сфере, лесном хозяйстве, - рассказывает Виталий Вовк. - Расширяем свое присутствие.

Андрей ЮРЬЕВ

ВМЕСТО МИЛАНА - МИНСК

Стильно, модно и качественно. Продукция белорусских предприятий легкой промышленности уже на прилавках почти всех регионов РФ.

Белорусская одежда, обувь, аксессуары уже давно не уступают западным брендам по дизайну. Да и цены тоже радуют. Продукцию «Беллепрома» можно купить в разных городах России. У модниц особой популярностью пользуются одежда, обувь, чулки и носки, пальто, галантерея.

- Ее поставляют в 72 региона, - рассказала председатель «Беллепрома» Татьяна Лугина. - В этом году белорусские товары появились в магазинах Тывы, Калмыкии и на Алтае. В июне мы открыли логистический центр в Иванове, где представлены товары всех наших предприятий. Также в ближайшее время появится новый торговый дом в Новосибирске. Его задача - представлять наши интересы в дальневосточном регионе. Российский рынок белорусские предприятия опреде-

лили для себя как приоритетное направление.

В середине октября в Смоленске открылся новый мультибрендовый магазин, где представлены белорусские товары. Им на российском рынке приходится конкурировать с китайскими, узбекскими, турецкими:

- Продукция под маркой «Сделано в Беларуси» - гарантия качества, на что мы и делаем ставку. Работаем над тем, чтобы жители любого региона могли приобрести наши товары. Для нас важно сделать каче-

ственный и модный товар, заслужить любовь покупателей. И естественно, предложить его по приемлемой цене. Сделали акцент на маркетинге, рассказываем об ассортименте и возможностях производителей. Только за последние полгода больше восьмидесяти раз выезжали в российские регионы. Очень востребована у покупателей натуральная обувь, которая не промокает дождевой осенью и греет морозной зимой. А также сумки из натуральной и искусственной

ШОПИНГ

кожи, пальто разных фасонов и цветов:

- В этом году по периметру северо-востока мы открыли много приграничных магазинов, которые приносят прибыль. Сейчас, даже несмотря на большую конкуренцию, производители трикотажного белья за восемь месяцев увеличили товарооборот на 32 процента только на внутреннем рынке.

Наши граждане и гости страны отдают предпочтение белорусским товарам, - сказала Татьяна Лугина.

ТОЧКА ПРИТЯЖЕНИЯ СТОЛИЧНЫЕ ШТУЧКИ

Все чаще в Синеокуя соседи ездят за покупками.

Заглядывают они чаще всего в ТЦ «Столица». Главный подземный торговый центр Минска недавно «реанимировали» - поменяли его концепцию и подход к организации шопинга. Он превратился в выставочную и торговую площадку популярных белорусских марок и место притяжения покупателей. Товары для дома можно присмотреть в «Витебских коврах», трендовые луки - в магазинах «Світтанак», «Калінка», «Белорусский центр моды», Lemongrass, хлеб прямо из печи можно попробовать в магазине «Каравай».



Михаил ФРОЛОВ/Аimedia.ru

Зачем нам «луи виттоны», когда сябры предлагают «Галантэю» и «Маттиоли»?

НА ЗАМЕТКУ

Что привезти в подарок из республики?

● Мерч «от Президента». Свитшоты, футболки, кепки с принтами популярных цитат и практически ставших крылатыми фраз белорусского лидера. Среди них: «Раздевайся и работай», «Факты на стол», «Будет очень интересно».

● Льняные изделия: стильная одежда, постельное белье, кухонный текстиль. Лен - чудо-ткань, которая в жару дарит прохладу, а зимой согревает.

● Косметика: крема, маски, патчи. Ассортимент широкий, качество высокое, ничуть не хуже раскрученных в соцсетях корейских аналогов.

● Оригинальный подарок - брестские «носки-консервы». Настоящее изобилие цветов: от персикового и лимонного, до «немарки» серых и черных.

Гавань занимает
буквально всю береговую
черту города.



Олег СИДОРОВ/Артмедиа.ру

ПРИЧАЛЫ БЕЗ ПЕЧАЛИ

Андрей КОНДРАТЬЕВ

■ Чем живут мурманские портовики в эпоху санкций?

ВЕНГР ГАНЗ И КИТАЕЦ ДЖАК

Юркий желтый погрузчик быстро разворачивается, подхватывает палеты с рыбой и скрывается в «холодильнике». За ним проскакивает еще один. Так начинается утро у южных причалов рыбного порта Мурманска. Докеры трудятся над разгрузкой траулера, который на днях пришел в город.

К моему приезду процесс кипит, несмотря на мокрый снег и ночные заморозки.

- Мы работаем круглосуточно. Семь дней в неделю. Пока вы спите, на причалах разгружается рыба, - рассказывает сотрудница пресс-службы порта Анна.

Порт для Мурманска - как сердце для человека, потому что без него город просто не сможет жить. Первые поселения строили здесь именно рыбаки и торговцы. Вокруг причалов потом появлялись дома и улицы.

Тем временем огромный кран подхватывает с судна новую партию груза и ювелирно ставит на площадку перед собой. После медленно разворачивается, и на его «спине» показывается

слово GANZ. Это название венгерской фирмы. До санкций она установила здесь эти многотонные краны, с тех пор они и работают. Всего их в порту семь. Машины латают, но время берет свое.

В оснащении много импортной техники. Из-за санкций с поставкой новых деталей есть трудности. Но в Мурманске уже строят первый в стране порталый кран, который на семьдесят процентов состоит из отечественных комплектующих.

Под «Ганзом» бегают желтые фронтальные погрузчики, и вот они уже приехали в Мурманск с востока. Эту технику в порт поставила китайская компания JAC. Партнеры из Поднебесной предложили администрации взять несколько машин на пробу. Поработать, проверить их в деле. Техни-

ка русским портовикам пришлось по душе. Купили. С того момента прошло семь лет, а погрузчики работают безотказно.

Траулер, который разгружают докеры, назывался «Принцесса Арктики».

Он привез из моря свежую партию креветок, заготовленную для фирмы из Петербурга. В коробках и уже замороженных. Как так? Современные траулеры -



Рыбу сортируют и замораживают прямо на траулерах.

Павел ЛЬВОВ/РИА Новости

Современные траулеры -

это небольшие плавучие заводы, на которых рыбу вылавливают, моют, замораживают и упаковывают. В порт она приходит уже готовая к продаже.

Один из погрузчиков забирает креветки и увозит на склад-рефрижератор. Мы спешим за ним.

ЕСТЬ ЖЕНЩИНЫ В РУССКИХ ГАВАНЯХ

Большое здание, вокруг которого кипела работа, - один из «холодильников». Так в порту называют огромные склады, где хранится выловленная рыба. Температура в них в любое время года - от -26 до -28 градусов.

Мороз пробивает, как только заходишь внутрь. Кажется, что вот-вот примерзнешь ногами к полу. Тем временем погрузчик встает точно напротив ровного ряда коробок, высотой примерно в два этажа. Задвигает груз наверх, опускает «вилы» и едет обратно.

- А вам не холодно тут? - спрашиваю я у одной из работниц, наблюдавших за выгрузкой.

- Мы уже привыкли. Одеваемся теплее, - пожмает плечами она. - Сейчас еще не холодно. «Холодильник» на «оттайке». Заморозка начнется после того, как разгрузка закончится. Вот тогда тут будет настоящая стужа.

Я делаю пару снимков и иду греться на улицу. Снаружи идет мокрый снег и задувает, но кажется, что я попал на юг. Все в мире относительно.

Кстати, в порту работает немало женщин. Труд суровый: с залива дует ледяной ветер, да и в целом - зона повышенной опасности. Но мурманчанки справляются на ура.

Треска давно стала главной добычей моряков. В самые суровые годы она кормила не только северян, но и всю страну.



Дев. ФЕДОСЕЕВ/ТАСС

■ Улов теперь отправляют в другом направлении.

КРАБ ПРИЖИЛСЯ

Работа докеров потихоньку завершается. Ближится время обеда. Рядом с соседним складом разгружают белые коробки с надписью: PRODUCT OF RUSSIA. Соседний траулер привозит в Мурманск камчатского краба, деликатесы грузят в морозильные камеры. Эти ракообразные в местных морях как пришельцы. У мурманских берегов они не водятся. Но в шестидесятых их завезли сюда ученые с Дальнего Востока. Исследователи

MADE IN RUSSIA

хотели узнать, приживется ли краб. Оказалось, что в Баренцевом море он чувствует себя ничуть не хуже. Через несколько десятков лет он расплодился, а в 2014 году начался коммерческий вылов.

Клешни и лапы крабов добывают несколько рыбопромышленных компаний. Их поставляют в рестораны и магазины Петербурга, Москвы и Минска. Возможно, скоро это деликатесное мясо попадет и на кухни Европы.

После введения санкций логистика Мурманского рыбного порта изменилась. В послед-

ние годы часть улова уходила на экспорт. Нередко в Норвегию или страны ЕС. Рыбакам так было выгоднее. Однако за прошедшие полтора десятилетия ситуация в корне изменилась. Сегодня продукция все чаще отправляется в Россию, Беларусь и СНГ.

Работа работой, но обед по расписанию. Постепенно людей у причалов становится меньше, куда-то деваются погрузчики, останавливаются краны. Порт уходит на перерыв, а это значит, что и нам пора возвращаться в город.

ЗНАК КАЧЕСТВА

ДОМА ВСЕГДА ЖДУТ

Еще одно направление - Азия. Китай охотно идет на сотрудничество. Народная республика готова не только поставлять в Мурманск технику, но и закупать дары Баренцева моря: сельдь, треску и краба.

Норвегия давно питалась за счет русских докеров. И Осло хоть солидарен с политикой ЕС, но полностью откеститься от мурманских рыбаков пока не решается. В таком случае страна перестанет развиваться, жить и

работать. Поэтому норвежские порты принимают российские суда, разгружают и обслуживают.

Изменение логистики никак не повлияло на объем вылова. Стало больше «отечественной» отгрузки. Рыбаки поняли, что, несмотря на санкции, на родном мурманском берегу их всегда ждут.

В основном докеры работают сдельно. Чем больше разгружают судов, тем больше доход обычных грузчиков, кладовщиков и других сотрудников. Со снижением экспорта работы в отечественных портах прибавилось, поэтому и зарплаты выросли.

Работа не останавливается ни на минуту.



Лев ФЕДОСЕЕВ/ТАСС

ВИКИНГИ И НИКОЛАЙ II ИЗ ИСТОРИИ

■ Скандинавы и российский император основали город за Полярным кругом.

Произнесите вслух слово «Мурманск». Мурман. Норман. Нурман - примерно так в Древней Руси называли норвежцев. В переводе это означает «северный человек». Постепенно слово изменилось, и так стали называть побережье Баренцева моря, где шла активная торговля со скандинавами.

Тогда это было небольшое становище. Своими современными размерами город обязан последнему российскому императору. В годы Первой мировой войны на берегу Кольского залива построили рыбный порт. Правительство стремилось получить круглогодичный доступ в Северный Ледовитый океан.

В 1916 году Николай II подписал резолюцию - поручил назвать новый город Романовым-на-Мурмане. Но уже в следующем году к власти пришли коммунисты, вернув Мурманску его нынешнее имя.

Город развивался благодаря порту и незамерзающему заливу. Подбиралась Великая Отечественная война. Кровными бомбардировками фашисты буквально стерли его с лица земли. Мурманск в то время был деревянным. Этим и воспользовались захватчики, сбрасывая зажигательные снаряды. Но жители не сдались и выстояли.

После Победы его отстроили заново, сделав таким, каким мы видим его сегодня. Сейчас в городе живет около 270 тысяч человек. Здесь базируются ледоколы, а в соседнем Североморске - военные корабли и подлодки. Город - ворота в Арктику.



Белорусский лидер пробежал самый северный марафон в РФ.

ТАСС

ВЫСОКИЕ ГОСТИ

КАК АЛЕКСАНДР ЛУКАШЕНКО ВСТАЛ НА ЛЫЖИ

■ Холода не испугали Президента РБ.

В Заполярье белорусский лидер не только обсудил будущее сотрудничество, но и вместе с другими спортсменами пробежал марафон.

У Мурманской области и Беларуси давние и тесные связи. 28 лет назад Заполярье стало первым регионом России, который подписал с братской республикой договор о долгосрочном сотрудничестве. Интересы были у каждого свои. Минску требовались полезные ископаемые. Например, цветной металл и апатитовый концентрат, который добывают в

недрах Хибин. А области нужны были белорусские само-валы, сельскохозяйственная техника и продукты.

24 марта 1998 года регион посетил Александр Лукашенко. Его приезд приурочили к открытию в Заполярной столице Дней белорусской культуры. На следующий день в семь утра президент приехал на марафон Праздника Севера. Пробежал на лыжах положенные километры и получил памятный значок и свидетельство участника. Он стал одним из первых государственных деятелей, который вышел на лыжню Полярной Олимпиады.

ПАЛОЧКА-ВЫРУЧАЛОЧКА ОПТИМАЛЬНОЕ РЕШЕНИЕ

■ Местные причалы прирастают белорусской и китайской техникой, но на этом сотрудничество не заканчивается.

БЕЗ СНЕГА И ПЫЛИ

Как и любое крупное предприятие в России, гавань не обходится без белорусской техники. Совсем недавно ее автопарк пополнился новым трактором «Беларус» от МТЗ. Мощный двигатель и полный комплект современного оборудования должны заметно облегчить работу докерам. Машину используют для уборки снега и пыли.

- Беларусь для нас своеобразная палочка-выручалочка. Когда нужно быстро получить качественные машины, мы всегда обращаемся к соседям, - рассказывает исполнительный директор порта Даниил Полещук. - А раньше в порту работала какая-то зарубежная техника?

- Мы использовали в основном импортные машины. Из Швеции, Финляндии или США. Но теперь пересмотрели отношения. В наших странах выпускают не менее качественную технику, она проста в обслуживании. И проблем с запчастями не будет. За ней - будущее.

У руководства порта большие планы на сотрудничество с компаниями из Синеокой. В Мурманске ждут дорожно-строительную технику, машины для уборки складов и территории. Но поговаривают и на Восток, потому что китайские погрузчики хорошо себя зарекомендовали. За последние семь лет соотношение цены и качества показало, что техника из КНР - это выгодно и надежно.

ОТ ИКРЫ ДО БЕТОНА

В Мурманской области российские компании вместе с белорусскими коллегами выращивают ценные породы рыбы: семгу, кумжу, форель.

После появления ограничений у многих компаний возникли проблемы с закупкой пропитания для самих рыб. Выход снова нашли в Беларуси. Сегодня доля корма, который привозят в регион из республики, занимает половину всего объема грузооборота порта. То есть его примерно столько же, сколько и рыбы.

- Каждый день мы принимаем от двадцати до пятидесяти машин из РБ, - рассказывает Даниил Полещук. - Это корм для лососевых, которых потом отправляют на российские и белорусские прилавки. Коопе-

рация с Синеокой развивается. Причем не только в морском промысле, растут и поставки биологически активных добавок на основе рыбьего жира. У нас в порту производство, и мы активно поставляем витамины в страны СНГ.

В Мурманске рассчитывают и на сотрудничество с белорусским металлургическим заводом. Заполярные причалы могут стать площадкой для распределения продукции. Вторая точка соприкосновения - это сотрудничество БМЗ с компаниями, которые добывают нефть в Арктике. Например, с «Газпром шельфпроект», который работает в Карском море. Им необходимы металл, трубы и цементные смеси.

Еще одно направление кооперации - поставка продукции белорусского цементного завода. Это предприятие выпускает крупные аэродромные плиты высокого качества. А они крайне востребованы для строительства новых складов, зон отгрузки и хранения морских контейнеров.

Цены у сыбров привлекательные. Покупка и укладка плит обойдется дешевле, чем таких же от местных или петербургских производителей. И намного бюджетнее, чем за рубежом.



Андрей КОНДРАТЬЕВ

Скоро деликатесы из Баренцева моря окажутся на прилавках супермаркетов.



КСТАТИ

Сейчас в Беларуси восемнадцать научно-технологических парков, в них зарегистрировано больше двухсот резидентов. Там создали 3,5 тысячи рабочих мест, хотя сначала планировали только 1,5 тысячи. Годовая выручка - больше двухсот миллионов белорусских рублей.

за» - у «Жигулевской долины» (Тольятти). На четвертой и пятой строчках Marjion Digital (Пермь) и «Калибр» (Москва).

А всего в России в 2022 году насчитали 69 «инкубаторов» (в разной степени готовности их вообще сотни). В национальном рейтинге отметили только 33 самых образцовых из 21 региона. И что интересно - свободных площадей в них в среднем всего 0,7 процента. Все больше предпринимателей понимают, насколько выгодно быть резидентом.

«АЗОВСТАЛЬ» ПРЕВРАТИТСЯ В ТЕХНОПАРК

РИА Новости

Михаил ПАНУКОВ

■ На территории завода, за который шли тяжелые бои, организуют производственное товаров, запустят культурные, образовательные и развлекательные проекты.

ГЛУПЫЙ ВОПРОС

На форуме «Инфраструктура инноваций: 10 лет технопаркам Москвы» скучать не пришлось.

- Зачем вообще нам нужны эти ваши бизнес-инкубаторы? - задавали из зала провокационные вопросы.

- Вы серьезно? - изумленно переспрашивал глава Ассоциации кластеров, технопарков и особых экономических зон России Андрей Шпиленко. Ему трудно было

представить, что предприниматели не удосужились почитать о предмете обсуждения.

Технопарк - это готовая промышленная площадка для производителей с налаженной инфраструктурой, которой может пользоваться резидент парка, что, конечно, очень удобно.

Они стали появляться еще в начале девяностых на базе вузов, но не имели никакого правового статуса. И к нулевым практически все исчезли. Лишь в 2011 году появилась организация-координатор, АКИТ, которая немалыми усилиями перевела их работу в правовое поле. И сейчас объем выручки предприятий под эгидой этой организации около девятисот миллионов рублей - 0,8 процента ВВП России.

ЛУЧШЕ ИЗ ЛУЧШИХ

Перед началом форума в фойе компании показывали свою продукцию.

- Мы специализируемся на производстве светодиодного оборудования, - пояснил представитель компании «ЛЕД-эффект» Александр Королев, резидент технопарка «Мосгормаш». - Московское правительство поддерживает нас, предоставляет льготы.

«Айвок» изготавливает оптические модули, медицинскую и аналитическую технику.

- Мы размещаемся в технопарке «Элма» в Зеленограде, - рассказала Полина Монахова. - Это удобная среда, где работают инновационные компании. Всегда можно об-

ратиться к кому-то за помощью. Если нужно что-то напечатать из пластика, просим соседей.

«Элму» АКИТ признал лучшим технопарком в РФ. В нем трудятся 89 резидентов. Второе место - у столичного технопарка «Полус». «Брон-

КОМПЕТЕНТНО



vk.com/kozlovskiy.a

Александр КОЗЛОВСКИЙ, член Комиссии ПС по бюджету, налогам и финансовому рынку:

- В Союзном государстве много технопарков. Это важный инструмент для развития промышленности и инноваций. У нас достаточно примеров успешной деятельности технопарков в обоих государствах. Многие работают в тесной связке, между некоторыми из них уже подписали соглашения.

Это перспективный инструмент для налаживания развития экономического сотрудничества между Россией и Беларусью. И радует, что сегодня этому направлению уделяют особое внимание в обеих странах.

■ Оказывается, там очень ждут и сябров.

Андрей Шпиленко возглавляет и «Корпорацию развития Донбасса». Поговорили с ним о планах работы на новых территориях.

ХОРОШИЙ СТИМУЛ

- Многие никогда не слышали о существующих в технопарках льготах.

- Поясню: если промышленный технопарк соответствует требованиям правительства, на территории могут распространяться преференции. Это может быть обнуление налога на прибыль, на землю. И там есть уже готовая инфраструктура. Снижаются издержки малого и среднего бизнеса. Они не тратят деньги на строительство, у них есть доступ к высокотехнологичному оборудованию.

ДОНБАСС - КЛОНДАЙК ДЛЯ БИЗНЕСА

- Расскажите подробнее о планах открыть технопарк на территории «Азовстали» в Мариуполе.

- Воссоздавать полуразрушенное предприятие со всеми его промышленными зданиями нецелесообразно - технологии шагнули далеко вперед. Его территория больше девяти сот гектаров, обсуждается вопрос о создании инфраструктуры, у которой будут разные цели. Хотим реализовать уникальный проект, который объединил бы не только промышленное производство, но и культуру, образование, досуговые площадки, рекреационные зоны.

- И вас не смущает, что еще не закончилась спецоперация?

- Наоборот, это хороший стимул как можно скорее вернуть территории

к мирной жизни. Местный бизнес приспособился к сложившимся условиям. В ДНР работают магазины, предприятия, рестораны. После объявления военного положения никакого оттока инвесторов не случилось.

СТРОИТЕЛЬНЫЙ БУМ

- Найдется ли место белорусским предпринимателям на «Азовстали»?

- Технопарки предназначены для оптимизации возможностей бизнеса. Каждый должен решить, на какой площадке ему удобнее работать. Я бы хотел обратиться к малому и среднему бизнесу Беларуси и России. Внимательно посмотрите на технопарк на «Азовстали». Уникальная ситуация - порог вхождения в бизнес невысокий, а потребности колоссальные.

ДОБРО ПОЖАЛОВАТЬ

Требуются технологии по переработке шлаковых гор. Это просто клондайк для малого бизнеса, который мог бы предложить оригинальные решения по сортировке мусора. В Донбассе в ближайшее время будет строительный бум. Начнется огромное потребление материалов. Выиграет тот, кто предложит самый качественный товар. Вот где гарантированный рынок сбыта.

- Ранее обсуждали вопрос о создании единого реестра технопарков наших стран. На какой он стадии?

- Сама платформа на сайте Союзного государства, она должна постоянно пополняться новыми названиями, которые включают в реестр. Следующий шаг - создание цифровой платформы с дополнительными функциями. Продолжаем работать.

НАШ САЙТ

СОЮЗНОЕ ВЕЧЕ



НАШИ СОЦСЕТИ



RU – BY (Россия – Беларусь)

souzveche

souzveche



SOUZVECHE.RU

Адрес редакции:
127016, Москва, ул. Новодмитровская,
д. 5а, стр. 8.
Тел. в Москве: +7(495) 777-02-82
(доб. 3343)
E-mail: souzveche@souzveche.ru
220013, Минск,
Тел. в Минске: +375 17310211
E-mail: inf@ng@sb.by

Главный редактор
Светлана Владимировна КАМЕКА
Первый зам. главного редактора
Лариса Павловна РАКОВСКАЯ
Газета зарегистрирована в Федеральной службе
по надзору за соблюдением законодательства
в сфере массовых коммуникаций
и охраны культурного наследия РФ.
Регистрационный номер
ПИ № ФС 7754482 от 17.06.2013

Учредитель:
Парламентское Собрание
Союза Беларуси и России.
Еженедельная газета
Парламентского Собрания Союза
Беларуси и России
Российский выпуск
№ 51 (8-й спецвыпуск)
15 ноября 2022 г.

Размещенные в газете материалы не подлежат
использованию другими лицами в какой бы
то ни было форме без разрешения правообладателя.
Приобретение авторских прав:
8 (495) 777-02-82 (доб. 8800)

Рукописи не рецензируются и не возвращаются.

Номер подписан: 14 ноября 2022 г. в 16:00
По графику: 16:00

Отпечатано в Самарском филиале
ООО «Типография КомПресс-Москва»
443082 г. Самара,
ул. Клиническая, 257.

Общий тираж 313 473 экз.
Тираж по РФ 300 000 экз.
Тираж по РБ 13 473 экз.



@souzveche

Распространяется в РФ: г. Минск, Брестская область, Витебская область, Гомельская область, Гродненская область, Минская область, Могилевская область, ВРФ: г. Москва, г. Санкт-Петербург, Республика Адыгея, Республика Башкортостан, Республика Бурятия, Республика Алтай, Республика Дагестан, Республика Ингушетия, Кабардино-Балкарская Республика, Республика Калмыкия, Карачаев-Черкесская Республика, Республика Карелия, Республика Коми, Республика Марий Эл, Республика Мордовия, Республика Саха (Якутия), Республика Северная Осетия - Алания, Республика Татарстан, Республика Тыва, Удмуртская Республика, Республика Хакасия, Чеченская Республика, Чувашская Республика, Алтайский край, Краснодарский край, Красноярский край, Приморский край, Ставропольский край, Хабаровский край, Амурская область, Архангельская область, Астраханская область, Белгородская область, Брянская область, Владимирская область, Волгоградская область, Вологодская область, Воронежская область, Ивановская область, Иркутская область, Калининградская область, Калужская область, Камчатский край, Кемеровская область, Кировская область, Костромская область, Курганская область, Курская область, Ленинградская область, Липецкая область, Магаданская область, Московская область, Мурманская область, Нижегородская область, Новгородская область, Новосибирская область, Омская область, Оренбургская область, Орловская область, Пензенская область, Пермский край, Псковская область, Ростовская область, Рязанская область, Самарская область, Саратовская область, Сахалинская область, Свердловская область, Смоленская область, Тамбовская область, Тверская область, Томская область, Тульская область, Тюменская область, Ульяновская область, Челябинская область, Забайкальский край, Ярославская область, Еврейская автономная область, Ненецкий автономный округ, Ханты-Мансийский автономный округ, Чукотский автономный округ, Ямало-Ненецкий автономный округ, Республика Крым, г. Севастополь.

В Новокуйбышевске оптимизировали рецептуру приготовления дорожного битума

Анна ФЕДОРОВА

Дороги в России станут качественнее и долговечнее.

НАШЕ, САМАРСКОЕ

Во второй четверг ноября отмечается Всемирный день качества - характеристики, определяющей ценностью абсолютно любого товара или услуги. От него зависит вообще все - качество жизни, например, складывается от уровня качества жизни различных факторов, на нее влияющих - экологии, здравоохранения, образования, инфраструктуры, дорог. Значимость хороших, ровных, долговечных дорог вряд ли можно переоценить - это и время, за которое врач доедет до пациента, чтобы спасти ему жизнь, и снабжение городов и поселков всем необходимым, и, конечно, нервы и силы бесчисленной армии водителей и автолюбителей. Общая длина дорог в нашей стране составляет более 1 миллиона 145 тысяч километров - этого бы хватило, чтобы опоясать Землю по эк-

ватору около 30 раз. Поэтому битум, необходимый для строительства дорог, можно назвать по-настоящему стратегическим для России продуктом, а повышение его качества - государственной важности делом.

Битум производства Новокуйбышевского НПЗ в узких кругах дорожных строителей знаменит: он использовался для прокладки магистрали Краснодарского края, Поволжья и центральных регионов России. Оценить его качество можно по количеству го- сти со всего света - дорожный битум отгружали для строительства дорог и олимпийских объектов в Сочи и магистралей Самарской области в преддверии Чемпионата мира по футболу. Дорожное строительство - не единственная сфера применения битума: он также используется и в производстве строительных растворов, изоляционных мастик, покрытий, кровельных материалов, при возведении мостов и виадуков.

Ценный продукт изготавливают в Новокуйбышевске на протяжении уже 60 лет, и благодаря

оптимизации технологии, за последние два года предприятия достигло исторического максимума производства битума - 235 тысяч тонн в год. Внедренные технические решения, повысившие производительность битумной установки, стали ответом на повышенный спрос со стороны дорожно-строительной отрасли регионов Поволжья. Сегодня востребованность битума производства НК НПЗ по-прежнему высока.

РЕЦИКЛИНГ В ПОМОЩЬ

Заводские технологи оптимизировали рецептуру приготовления дорожного битума марки БНД с улучшенными потребительскими свойствами за счет увеличения использования в качестве сырья пропановой деасфальтизации. Применение данного остаточного нефтепродукта обеспечило высокое качество выработки высококачественной продукции, а также позволило увеличить глубину переработки нефти на предприятии до 76,21%. Уникальность процесса состоит в том, что битумная установка берет на



Надежность дорог во многом зависит от качества битума, который использовался при их строительстве.

себя переработку самых тяжелых остатков нефтепереработки, превращая их в ценный, качественный товар.

- Был подобран новый компонентный состав сырья для производства битума. В его основе лежит вовлечение экстракта деасфальтизации нефтяных остатков - гудрона, который поставляется с Новокуйбышевского завода масел и присадок, - рассказал начальник установки 19/2 Андрей Хитев. - Эффективность достигнута за счет экономии дизельного топлива, места хранения и использования значительно более дешевого сырья. Это не новая схема, ранее метод использовался как запасной ва-

риант. Использование экстракта деасфальтизации также положительно повлияло на один из главных показателей качества производимого битума - растяжимость.

Усилия специалистов НК НПЗ в части повышения эффективности производства битума были отмечены руководством «РН-Битум», а качество продукта - дипломами Всероссийского конкурса «100 лучших товаров России». По характеристикам битум отличается пластичностью, растяжимостью, устойчивостью к деформации, устойчивостью к морозам. А значит, и долговечностью, которая так нужна российским дорогам!

ЛЮДИ ДЕЛА

Елена ЧЕЧЕНИНА

Об этом «КП» рассказал новокуйбышевский производитель масел и присадок.

Сейчас в России зарегистрировано более 43,7 млн легковых автомобилей, 2,6 млн грузовиков и около 365 тысяч автобусов. Ежедневно эту армию двигателей омывают миллионы литров моторного масла, которое может стать залогом надежности и долголетия машин и снизить их влияние на окружающую среду. Масла используются в металлургии, тяжелом машиностроении, добыче сырья, на железной дороге - словом, везде, где есть машины и механизмы. Как сегодня российские производители контролируют качество и экологичность моторных масел? Готовы ли они заменить импорт? В День качества «КП» изучает нюансы производства масел и присадок в России.

ОТ СКВАЖИНЫ ДО КАНИСТРЫ

Производственный процесс моторных масел основывается на строго регламентированных параметрах, ГОСТах и ТУ. Сложно найти другую производственную отрасль, в которой контроль качества выполняется буквально непрерывно на всех этапах, что называется, от скважины до канистры.

Вот, например, как происходит этот процесс на Новокуйбышевском заводе масел и присадок, где ежедневно по показателям качества проводится более 2 тысяч испытаний.

Контроль №1 - входного сырья, масляных фракций, поступающих с нефтеперерабатывающего завода. Который, разумеется, гарантирует высокое качество своей исходящей продукции. Но правило входящей проверки - нерушимое.

Как рождается качество современных российских моторных масел

Контроль №2 - анализ качества масляных фракций, закачанных в резервуары. Казалось бы, что может произойти на пути между приемкой и местом хранения? В теории есть микроскопический шанс целевого смешивания в процессе перекачки из-за нюансов работы насосного оборудования, состояния трубопроводов, человеческого фактора. Но на практике за 24 года работы завода рутинный лабораторный анализ показывал полное соответствие эталону.

Контроль №3 - анализ сырья на входе на каждую технологическую установку (всего их семь), анализ промежуточных продуктов во время техпроцесса и анализ целевой продукции на выходе с установки. Данный контроль нужен для проверки стабильности технологического режима каждой из установок. На этом этапе заканчивается производство базовых компонентов, из которых на 70% состоит будущее товарное масло - то, которое покупает потребитель.

Контроль №4 - после того, как базовые компоненты поступили в резервуары. Это проверка на основные показатели качества, вязкость, содержание серы и другие параметры, влияющие не только на качество готового продукта, но и на отбор для использования в той или иной «рецептуре».

Наступает самая главная стадия производства - приготовление товарного масла. Процесс полностью автоматизирован. Рецептура заведена в компьютер, который рассчитывает дозировку компонентов. Оператор вводит только номера резервуаров, откуда поступит конечный объем продукта.

После приготовления - контроль №5 - паспортизация готового продукта на соответствие ГОСТам, ТУ и СТО.

После этого товар отправляется на дальнейшую отгрузку клиентам и контроль №6. Если масло поедет в вагонах-цистернах - из каждой возьмут пробу. Грузят в автобуклеты - и оттуда сделают анализ. И, конечно, проконтролируют каждую партию масла в канистрах.

И так для каждой разновидности товарной продукции, а всего в ассортименте завода более 200 видов масел и 20 наименований присадочной продукции.

ВИДЯТ КАЖДУЮ МОЛЕКУЛУ

В контроль качества так или иначе вовлечен каждый заводчанин, работающий с техпроцессом. Но святая святых производства - заводская лаборатория, аккредитованная в системе Росаккредитации. Исследовательский отдел разрабатывает рецептуры новых продуктов, мониторит техпроцессы. Здесь проводят более 30 испытаний, в том числе 9 уникальных, моделирующих техпроцесс на заводе. Оборудование позволяет буквально разобрать на молекулы исследуемую пробу и при малейшем отклонении выяснить, что, когда и почему пошло не так. Это помогает технологом корректировать режим, чтобы качество готового продукта всегда было на высоте.

НА УРОВНЕ ЕВРОСТАНДАРТОВ

Идея отказаться от импортных составляющих в производстве российских моторных



Ежедневно по показателям качества масел и присадок на заводе проводится более 2 тысяч испытаний.

масел далеко не новая. Уже до 2022 года немалую долю присадок для изготовления масел обеспечивали для себя на внутреннем рынке.

Сегодня Новокуйбышевский завод масел и присадок для собственного производства выпускает порядка 70-80% минеральной основы и имеет два собственных производства присадок, которые закрывают примерно 30-40% собственной потребности, часть отгружается на предприятия аналогичного профиля компании, причем с каждым годом эта доля увеличивается.

- В России достаточно производств, чья продукция не уступает импортным аналогам, - подчеркивает Юрий Хорошев, главный технолог НЗМП. - У нас действуют очень строгие нормативы, и по факту качество отечественных присадок и товарных масел абсолютно конкурентоспособно.



От здорового питания до уникальной «бытовки»:

Как устроена охрана труда на передовых

Марина АНИКЕЕВА

На одном из крупнейших заводов побывала журналист «КР» вместе с делегацией Фонда социального страхования (ФСС РФ).

«Я ЛЮБЛЮ ТЕБЯ, ЖИЗНЬ»

Когда человек чувствует заботу, он способен горы свернуть и пробурить землю до экватора. Это касается всех сфер жизни - частной, общественной, профессиональной. Поистине счастлив тот, кто счастлив в профессии и ходит на работу как на праздник. Даже если эта работа связана с крупным промышленным производством. Например, таким, как нефтепереработка.

Два года назад - в пандемию - Омскому нефтеперерабатывающему заводу «Газпром нефти» исполнилось 65 лет. Чтобы отметить юбилей и объединить людей, руководство завода подготовило праздничный музыкальный видеоролик на песню «Я люблю тебя, жизнь» про коллектив предприятия. На экране по озелененной и ухоженной территории ОНПЗ в полторы тысячи гектаров шли и пели люди в синих спецовках и белых касках. Кино, скажете. И впрямь - кино! Однако очень похоже на правду.

Трудовые будни работников ОНПЗ максимально скрашены удобством рабочего места, вкусным и здоровым питанием, деньги на которое вне зависимости и отдельно от зарплаты поступают на специальную карту. Также работодатель обеспечивает качественное медицинское обслуживание не только самого работника предприятия, но и членов его семьи. А еще создаются все условия для проведения спортивного досуга - бесплатные бассейн, фитнес-центр, тренажерный и спортивный залы. После смены можно и в футбол погонять, и в баскетбол, и сходить в качалку. А можно и в обеденный перерыв на 45 минут спуститься в интерактивный спортзал, который находится буквально под вами.

БРОСИЛ КУРИТЬ - ПОЛУЧИШЬ ПОДАРОК

Руководство предприятия поддерживает стремление своих сотрудников к здоро-

вому образу жизни. Отказ от вредных привычек всячески поощряется. В частности, за отказ от табакокурения могут подарить велосипед.

Все это рассказали делегации Фонда социального страхования РФ (ФСС РФ) во главе с первым заместителем председателя Фонда Татьяной Лотоцкой, посетившей завод и увидевшей в деле уникальную систему безопасности и охраны здоровья сотрудников.

Представители Фонда отметили комплексный подход предприятия к созданию комфортных условий труда. На ОНПЗ действует беспрецедентный для отрасли недавно возведенный единый бытовый комплекс, где сотрудники могут подготовиться к рабочей смене, получить спецодежду, средства индивидуальной защиты и воспользоваться услугами химчистки.

Владимир Генералов

(на фото), заместитель генерального директора ОНПЗ по промышленной безопасности, охране труда, гражданской защите и охране окружающей среды, с гордостью и воодушевлением проводит экскурсии по комфортабельной новой «бытовке»:

- Здесь есть все условия для подготовки к смене в первую очередь технологического персонала, который трудится в промышленной зоне. Люди приходят, переодеваются в спецодежду, берут СИЗ с собой (средства индивидуальной защиты). Потом садятся в автобус и едут на производственные площадки - территория у нас большая, пешком долго идти. Возвращаясь, имеют возможность помыть обувь (есть специальные мойки), прийти в «грязную» зону, снять робу, воспользоваться душевой, надеть чистую одежду и уехать. С точки зрения санитарии это гигиенично и эстетично. Ни один рабочий у нас никогда не выглядит неопрятно.

Кроме того, строительство единого бытового блока позволило нам избавиться от 36 старых бытовок, ранее разбросанных в разных частях предприятия, в том числе и в опасных зонах, где эксплуатируются объекты первой категории опасности. Мы все перевезли в безопасное место.



Омский НПЗ - это город в городе.



ВМЕСТО НЕБОЛЬШОГО МЕДАКБИНЕТА - МНОГОПРОФИЛЬНАЯ КЛИНИКА

Гости предприятия познакомилась и с возможностями поликлиники Омского НПЗ, где медицинская помощь оказывается по 26 направлениям, работает дневной стационар, проводятся регулярные медицинские осмотры сотрудников. А в пандемию при поддержке Западно-Сибирского медицинского центра Федерального медико-биологического агентства здесь был создан Центр мониторинга заболеваемости. Персонал центра ведет круглосуточную поддержку сотрудников, используя самое современное оборудование, координирует проведение тестирований на COVID-19, осуществляет контроль и коррекцию лечения, применяет инструменты телемедицины.

Нынешняя ультрасовременная многоэтажная поликлиника выросла из обычного кабинета оказания неотложной помощи середины 50-х годов. Сейчас это полноценное медицинское учреждение, со всеми лицензиями и профилями, которые необходимы для оказания помощи. Кадровый состав - 134 человека. Кроме того, на территории самого завода имеется здравпункт, где круглосуточно работают 8 фельдшеров, дежурят две полностью оснащенные машины скорой помощи, одна из которых - реанимобиль - на случай производственных травм. Благодаря компетентным специалистам и высокому уровню медицинского оборудования на ОНПЗ действует комплексный цикл сопровождения состояния здоровья сотрудников, который включает, например, раннюю диагностику, углубленные медосмотры, разработку персональных схем лечения, профилактику.

- Однако за последние 6 лет ни травм, ни профзаболеваний, кроме единственного

ПОДДЕРЖКА

Если работник получил трудовую травму

Работникам, пострадавшим в результате несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний, гарантируются такие меры поддержки за счет средств социального страхования:

- оплата больничного листа в размере 100% среднего заработка независимо от стажа работы. Больничный подлежит оплате за весь период временной нетрудоспособности вплоть до выздоровления либо до установления стойкой утраты профессиональной трудоспособности;
- страховые выплаты при стойкой утрате профессиональной трудоспособности;
- оплата лечения в случае получения травмы тяжелой степени;
- оплата дополнительных расходов, связанных с медицинской, социальной и профессиональной реабилитацией, - в соответствии с программой реабилитации пострадавшего, разработанной учреждением медико-социальной экспертизы.

КОМПЕТЕНТНО

«ЭТОТ ОПЫТ СТОИТ ВЗЯТЬ НА ВООРУЖЕНИЕ»

- Мы осмотрели ключевые объекты социальной инфраструктуры Омского НПЗ, - поделилась впечатлением от посещения предприятия первый заместитель председателя Фонда социального страхования РФ Татьяна Лотоцкая (на фото). - Завод обеспечивает высокий уровень условий труда рабочих. Особого внимания заслуживает комплексная система охраны здоровья сотрудников. Знакомство с лучшими практиками предприятия в этой сфере - основная цель нашего визита. Мы уверены, что опыт Омского НПЗ в организации защиты здоровья персонала нужно применять на других производствах по всей России. Как Фонд социального страхования, который оплачивает больничные по травматизму и профессиональным заболеваниям, видим снижение показателей по этим выплатам именно данной группы компаний.

Генеральный директор Омского НПЗ Олег Беляевский (на фото) тоже подтвердил, что главная ценность компании - люди. Забота о них, целостный подход к здоровью и благополучию сотрудников - главные приоритеты Омского НПЗ. «Предприятие является работодателем для тысяч омичей, содействуя социально-экономическому развитию региона. Для каждого сотрудника мы обеспечиваем комфортные условия труда по самым современным стандартам и создаем возможности для сохранения и укрепления здоровья», - отметил директор завода.



случая тугоухости, у нас не зафиксировано, - комментирует ситуацию главврач Ирина Медведева (на фото). - Не то что десятилетиями раньше, когда в год коллеги отмечали порядка 20 профзаболеваний: были и отравления нефтепродуктами, и вибрационные болезни, выявлялись и заболевания опорно-двигательного аппарата.

Но сегодня картина иная. Действительно напоминающая праздничный видеоролик.

РОССИЙСКИХ ПРОИЗВОДСТВАХ

В помощь работодателям: профилактические меры оплатит Фонд соцстраха

Руководители предприятий, которые заботятся о здоровье своих сотрудников, могут рассчитывать на определенные «бонусы». Об этом и эффективных способах предупреждения несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний «Комсомолка» узнала у экспертов ФСС РФ.



Российское законодательство предусматривает систему мер поддержки для работников, которые подорвали свое здоровье из-за трудовых травм и профзаболеваний. Но в приоритете - профилактика. Важно не допустить несчастных случаев на производстве, сохранить хорошее самочувствие и ценные трудовые навыки человека, избежать инвалидности и других неблагоприятных последствий, подчеркивают специалисты.

Для этого применяются подходы, подтвердившие свою эффективность и направленные на стимулирование как работников (заботиться о собственном здоровье, соблюдать необходимые правила), так и работодателей.

1. ПРОФИЛАКТИЧЕСКИЕ МЕДОСМОТРЫ (ПМО)

Очень важно, чтобы на предприятиях - в первую очередь с вредными и опасными условиями труда - регулярно велось наблюдение за состоянием здоровья работников, подчеркивают специалисты ФСС РФ. Как правило, работодатель заключает договор на проведение ПМО с медицинской организацией, и работники посещают врача в отдельном порядке, не в общей очереди. К тому же за день, проведенный на профосмотре, человеку выплачивается средний заработок. Так что работник ничего не теряет.

Пять важных подходов

2. САНАТОРНО-КУРОРТНОЕ ЛЕЧЕНИЕ

По итогам профилактических медосмотров работникам выдается медицинское заключение. В нем может быть сказано, что обнаружены признаки нарушения здоровья, связанные с возможностью развития профзаболевания. В таком случае человеку, как правило, рекомендуется санаторно-курортное лечение. Оно, как и ПМО, тоже может быть бесплатным и для работника, и для работодателя: путевки в санатории оплачиваются из средств соцстраха в числе других профилактических мер (см. далее).

3. ЗАКУПКА СРЕДСТВ ИНДИВИДУАЛЬНОЙ ЗАЩИТЫ (СИЗОВ)

У работодателей есть возможность убить двух зайцев: закупая современные эффективные СИЗы, максимально защитить здоровье своих работников и при этом сэкономить. Потому что приобретение средств индивидуальной защиты тоже входит в число важнейших мер профилактики, финансируемых за счет средств ФСС.

4. СОБЛЮДЕНИЕ ПРАВИЛ ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ (ТБ)

Каждая буква этих правил, как говорят специалисты, написана кровью. Однако нарушения встречаются нередко. И виноваты тут как сами работники, нарушающие предписания инструкции по охране труда, так и работодатели, которые обязаны отслеживать и обеспечивать соблюдение ТБ на своем производстве.

Тем, кто сталкивается с формализмом при обучении, проверке или с откровенным нарушением правил техники безопасности, эксперты советуют срочно сигнализировать в свои профсоюзные организации. Также можно обращаться в Роструд.

5. ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНЫЕ МЕРЫ ЗА СЧЕТ СРЕДСТВ СОЦСТРАХА

Речь идет о возможности направлять часть взносов в ФСС на предупредительные меры - для профилактики производственного травматизма и профзаболеваний. Выше уже упоминалось, что работодатели вправе использовать такие средства на организацию периодических медицинских осмотров для работников, приобретение путевок на санаторно-курортное лечение, закупку средств индивидуальной защиты. Но это далеко не все.



БУДЬ В КУРСЕ

На какие мероприятия можно направлять средства с последующим возвратом

В соответствии с приказом Минтруда России от 10.12.2012 № 580н (на сегодня действует в редакции от 23.06.2020) в перечень профилактических мер, на которые страхователь (то есть работодатель) вправе направлять средства ФСС РФ, входят такие мероприятия:

- проведение специальной оценки условий труда;
- мероприятия по приведению уровней воздействия вредных и (или) опасных производственных факторов на рабочих местах в соответствие с государственными нормативными требованиями охраны труда;
- обучение по охране труда и (или) обучение по вопросам безопасного ведения работ, а также действиям в случае аварии или инцидента на опасном производственном объекте определенных категорий работников (определен приказом Минтруда России от 10.12.2012 г. № 580н);
- приобретение работникам, занятым на работах с вредными и (или) опасными условиями труда, а также на работах, выполняемых в особых температурных условиях или связанных с загрязнением, средств индивидуальной защиты, изготовленных на территории государства - члена Евразийского экономического союза, в соответствии с типовыми нормами бесплатной выдачи специальной одежды, специальной обуви и других средств индивидуальной защиты и (или) на основании результатов проведения специальной оценки условий труда, а также сменяющих и (или) обезвреживающих средств;
- санаторно-курортное лечение работников, занятых на работах с вредными и (или) опасными производственными факторами;
- проведение обязательных периодических медицинских осмотров (обследований) работников, занятых на работах с вредными и (или) опасными производственными факторами;
- обеспечение лечебно-профилактическим питанием работников, для которых указанное питание предусмотрено соответствующим Перечнем (утвержден приказом Минздравсоцразвития России от 16 февраля 2009 г. № 46н);
- приобретение страхователями, работниками которых проходят обязательные предсменные и (или) предрейсовые медицинские осмотры, приборов для определения наличия и уровня содержания алкоголя (алкотестеры или алкометры);
- приобретение страхователями, осуществляющими пассажирские и грузовые перевозки, приборов контроля за режимом труда и отдыха водителей (тахографов);
- приобретение страхователями аптечек для оказания первой помощи;
- приобретение приборов (устройств, оборудования) для обеспечения безопасности работников и (или) контроля за безопасным ведением работ в рамках технологических процессов;
- приобретение приборов (устройств, оборудования), непосредственно обеспечивающих проведение обучения и иных форм подготовки работников по безопасному производству работ;

Важно: работодатели могут использовать средства Фонда на профилактические меры для сокращения профзаболеваний и травматизма только в том случае, если своевременно уплачивают страховые взносы от несчастных случаев на производстве и профзаболеваний. Объем средств, направляемых на финансовое обеспечение таких мер, не может превышать 20% от сумм страховых взносов, начисленных им за предшествующий календарный год, за вычетом расходов на выплату пособий по временной нетрудоспособности в связи с несчастными случаями на производстве или профессиональными заболеваниями.

Однако объем средств, направленных на эти цели, может быть увеличен до 30% сумм страховых взносов, начисленных за предшествующий календарный год, при условии направления работодателем дополнительного объема средств на санаторно-курортное лечение работников не ранее чем за пять лет до достижения ими возраста, дающего право на назначение страховой пенсии по старости в соответствии с пенсионным законодательством (предпенсионного и пенсионного возраста).

При этом страхователь самостоятельно определяет направления расходования выделенных средств в рамках утвержденного перечня и согласно планам мероприятий по улучшению условий и охраны труда работников.

Подготовила Анна НИКОЛАЕВА.

Зарезал родителей и маленького ребенка

Анна МАРКОВА,
Елена ТРЕТЬЯКОВА
(«КП» - Пермь)

В Прикамье разбираются в подробностях тройного убийства, родные подозреваемого считают, что его подставили.

- Я ехал на работу, когда мне позвонили и сообщили о том, что мой брат, его жена и их ребенок убиты, - рассказал «Комсомолке» брат убитого мужчины. - Сказать, что мы в шоке - ничего не сказать. Николай работал в ЖКХ, его супруга Антониде была самозанятой, а сынишка ходил в детский сад, ему всего 4 годика было.

По версии следствия, предполагаемый убийца покончил с собой.

ПРИЧИНОЙ СТАЛА ПЬЯНАЯ ССОРА?

В воскресенье в Осе - небольшом городке в Пермском крае - простились с жертвами тройного убийства. Местные жители до сих пор в шоке от случившегося и теряются в догадках, что стало поводом.

Тело 30-летнего Николая обнаружили в квартире его знакомого - 25-летнего Влада Петухова. Сам Влад был найден мертвым во дворе своего дома. Затем, когда оперативники отправились с обыском в квартиру, где жил Николай с семьей, нашли тела его жены Антониды и их 4-летнего сына с ножевыми ранениями. Были возбуждены уголовные дела по статьям «Убийство», и «Убийство двух лиц, малолетнего».

В ходе проведения следственных действий найдены доказательства, подтверждающие причастность к совершению особо тяжких преступлений 25-летнего мужчины, который свел счеты с жизнью, - сообщает СКР по Пермскому краю.

По версии следствия, причиной убийства стала пьяная ссора. Вечером 9 ноября мужчины зашли в гости к Николаю, а потом



Убийца не пожалел маму с ребенком.

продолжили общение в местном кафе «Микс». Крепко выпив, пришли в квартиру Влада. Там, скорее всего, произошла ссора. 25-летний хозяин жилья напал с ножом на

БЫЛИ ПЕРЕЛОМАНЫ РУКИ И НОГИ

Владислав шесть лет назад был судим за кражи. Получил условный срок, но так как не соблюдал его условия, отправился в колонию. Вышел в марте прошлого года, работал в сфере строительства, снимал квартиру.

Сразу после того, как появились сообщения о том, что убить троих человек мог именно он, его друзья и родственники уверяли, что такое невозможно.

- Сын не виноват в убийстве, он сам жертва, его убили, потому что он оказался свидетелем, - говорит Венера, мать Влада. - Женщину с ребенком убили только утром 10 ноября, часов в 9, в это время Влад уже был мертв, его убили в ночь на 10-е.

- Влад просто не способен на такое, - подтверждает его друг Игорь. - У него духу бы не хватило кого-то убить и на себя руки наложить. А за то, что он когда-то натворил, уже отсидел.

Венера уверена, что ее сын просто оказался

не в том месте и не в то время. А убийцы целенаправленно приехали из Перми, чтобы расправиться с Николаем и его семьей.

- Люди говорили, что Коля задолжал кому-то, вот его и решили убить, - говорит Венера.

- Но почему убивать Николая пришли в дом Влада?

- Они вместе сидели в кафе. Скорее всего, их там и выследили, пошли за ними.

- То есть они давно были знакомы?

- Давно. Влад мне говорил про своего друга Колю. Тот даже звал его с собой на работу на севере, но после колонии Влад еще полтора года не мог уезжать из города. А то, что он шизофреник, как писали в соцсетях, - это неправда. У него никаких справок нет. Просто отсидел человек за свои ошибки. Он добрый и отзывчивый, никогда на человека руку не поднимал, он не мог бы ничего такого сделать. Если бы даже что-то случилось, он бы мне позвонил, сказал: «Мама, я человека убил!» Он мне часто звонил, мы всегда созванивались вечерами, но в этот раз мы днем виделись, поэтому вечером не стали созваниваться.

Оса - город маленький. И все, что там происходит, быстро становится известно жителям. Поэтому Венере рассказали об этом деле многие подробности, которые, как она считает, полностью оправдывают ее сына.

- Убийцы ушли, и ворота за собой закрыли, - говорит она. - И крови на матрасе немного было, не так, как если бы человека на этом месте зарезали. Тело Николая просто принесли и положили. А Влада убили, чтобы подставить его. Мне сообщили результаты экспертизы: у него были переломаны руки и ноги и был отек мозга. То есть его избивали и инсценировали самоубийство.

Уголовное дело взял на особый контроль руководитель следственного управления СК России по Пермскому краю Денис Головкин.

УТРАТА

Создателя «Ласкового мая» проводили стихами



К гробу несли белые розы.

Николай САЛЬНИКОВ
(«КП» - Оренбург)

В Оренбурге простились с Сергеем Кузнецовым.

13 ноября 2022 года в Оренбурге проводили в последний путь Сергея Кузнецова, основателя легендарной группы «Ласковый май». Он ушел резко, после череды концертов, в графике стояли новые, шла работа над очередным альбомом.

В ненастное ноябрьское воскресенье, в Похоронный дом на улице Монтажников Оренбурга пришли тысячи людей. Поклонники несли к гробу Сергея Кузнецова белые розы, плакаты, венки. А кто-то даже... стихи. Поклонница специально приехала на церемонию прощания из Челябинска, чтобы прочитать своему кумиру стихи собственного сочинения.

Близкие «Кузи», как его называли друзья и коллеги, рассказывают, что он всегда любил дождь. Сколько песен о нем исполнил Юрий Шатунов. В одной из ранних есть такие строчки: «Мой ласковый дождик, у осени силы кончаются тоже».

Самый большой венок композитору передал телеведущий Андрей Малахов. Проститься с наставником приехал юный Семен Розов из Твери вместе с отцом Андреем. С Семеном Кузнецов работал в последние два года, записал альбом. 4 и 5 ноября они вместе дали два концерта в Орске и Оренбурге.

В полном составе на похороны приехала группа «Стекловата», тоже основанная когда-то Кузнецовым: Сергей Дядюн, Александр Гуляев, Денис Беликин. Из Москвы прибыл солист «Чернил для пятого класса» Игорь Веряскин.

Гроб выносили под громкие аплодисменты. Каким, возможно, Кузнецов не так много слышал при жизни. Прежде чем вынести гроб с его телом, через коридор фанатов провели его мать Валентину Алексеевну. Сергей Кузнецов ухаживал за ней много лет. Он умер рядом с матерью, в обычный рабочий понедельник, за своим компьютером.

Похороны специально отложили на 13 ноября. Хотели, чтобы с Сергеем Борисовичем попрощались как можно больше людей. За это время близкие обратились в администрацию с просьбой похоронить Кузнецова в квартале Почетных граждан кладбищенского комплекса «Степной». Петиция за то, чтобы присвоить и ему почетное звание, уже набрала несколько сотен подписей.

Миссия - высыпаться

Осенью мне хочется спать. Везде: дома, на работе, в транспорте. И все время мало, кажется, что высыпаться совсем невозможно. А может быть, я просто делаю это неправильно? Вон, говорят,

Леонардо да Винчи спал пару часов в сутки и прекрасно высыпался. Решено: проведу эксперимент и попробую в деле популярные методики и лайфхаки, которые должны помочь мне высыпаться и хорошо

отдохнуть во время сна. А поможет мне в этом опытный сомнолог - доцент кафедры неврологии и нейрохирургии Самарского государственного медицинского университета Александр Захаров.



Евгения Гусева

Спим на морозе

Теория

Спать надо с открытой форточкой - чем прохладнее в комнате, тем лучше, ибо холод стимулирует крепкий сон. На ноги лучше надеть носочки, чтобы кровь прилила к ногам и общая температура тела немного снижалась. А на глаза - повязку для сна, чтобы обеспечить темноту.

Практика

Поначалу все хорошо, в прохладе засыпается отлично, носочки греют. Правда, абсолютная темнота в маске для сна немного дезориентирует. Но к середине ночи просыпаюсь от холода. Приходится встать, чтобы закрыть окно. Заснуть повторно оказывается уже гораздо сложнее.

Комментарий сомнолога

- Проветрить помещение перед сном и насытить воздух в комнате кислородом действительно хорошая идея. Но температура не должна быть слишком низкой. Не зря же человеческое тело во время сна требует одеяло. Причем оно играет не только согревающую, но и мышечно-релаксирующую роль, помогает расслабиться. Поэтому предпочтительно спать именно под тяжелым одеялом.

Сон на жесткой поверхности и в правильной позе

Теория

Советы в интернете гласят, что полезнее всего спать на спине. Причем непременно на твердой поверхности.

Практика

В качестве жесткой поверхности использую лист фанеры и дисциплинированно лежу на спине. Сомневаюсь, удастся ли заснуть вообще, но это происходит на удивление быстро. Правда, часа через три просыпаюсь уже на боку, а спина нещадно затекает. Заснуть повторно толком не получается - проворочалась до утра.

Комментарий сомнолога

- На скорость засыпания влияет степень мышечной релаксации. Поэтому важно не то, жесткая или мягкая под вами поверхность, а насколько вам на ней удобно. Например, людям с большим весом на плоской доске будет не слишком удобно, а худощавым может оказаться комфортно. Кроме того, тонус мускулатуры у каждого человека также индивидуален. Чем он выше, тем проще спать на жесткой поверхности.

Поза на сон влияет только в том случае, если есть храп - храпит человек в основном на спине. Храп отрицательно влияет на качество сна, и может провоцировать переход в поверхностный сон.

Медитировать перед сном

Теория

Медитация перед сном помогает расслабиться и отключиться от дневных проблем, что повышает качество сна.

Практика

Медитировать пытаюсь впервые в жизни. Включаю расслабляющую музыку, закрываю глаза, пытаюсь «сидеть прямо, расслаблять мышцы и отпускать мысли». Но все время что-то мешало. То про немую посуду вспомню, то котик на руки запрыгнет, то пятка чесаться начинает.

Комментарий сомнолога

- Расслабляющий ритуал перед сном - очень хорошая идея. Это обязательно должна быть именно медитация, кто-то любит почитать книжку, посмотреть кино, принять душ и т.д. Но лучше обойтись без телевидения, новостей, эмоциональных раздражителей.

20-минутный сон 6 раз в день

Теория

Теория полифазного сна выглядит довольно экстремально. Есть несколько вариантов, но самый распространенный предлагает спать по 20 минут каждые четыре часа. И все. Попробую.

Практика

Первый сон в час ночи переносить неплохо, как будто даже немного взбодрил. За ночь успеваю переделать массу домашних дел. В пять утра второй 20-минутный сон. После него встаю с ватной головой, но через полчаса становится лучше. К 9 утра уже очень хочется спать, и заставить себя подняться всего через 20 минут почти нереально. На работу еду совершенно разбитая. Следующий сон по плану в 13:00, в разгар рабочего дня. Удастся уединиться и прилечь, но толком заснуть не получается, так, слегка подремала. Удивительно, но это немного освежило. К 17:00 сил не остается совсем. Проваливаюсь в сон, сплю почти 40 минут, будят коллеги.

Комментарий сомнолога

- Отрывками по 20 минут в природе спят грызуны, дельфины вообще спят только одним полушарием, но для человека это нехарактерно. Для нашего организма оптимален сон по несколько часов непрерывно. Во-первых, такой режим сна создает социальные неудобства - поспать в течение рабочего дня могут позволить себе не все. Во-вторых, генетически для человеческого организма оптимален именно ночной длительный сон, в это время вырабатывается гормон сна - мелатонин, происходит санация центральной нервной системы от продуктов дневной активности нейронов. Исключения из правил бывают, но они редки.

Тихий час днем

Теория

Все просто - вдобавок к ночному сну добавлять тихий час после обеда в 1,5-2 часа. Как в детском садике или южных странах с их сиестой. За это время организм должен взбодриться и наполниться новыми силами.

Практика

От дневного сна у меня обычно болит голова. Но эксперимент - дело святое. Попробую просто спать недолго. Около двух часов дня иду вздремнуть. Глубокого сна не получается, но подремать удается. Будильник отменяет мне 40 минут, но просыпаюсь сама уже через полчаса. Удивительно, но и правда отдохнувшей и посвежевшей.

Комментарий сомнолога

- Дневная сиеста - хорошая идея. В промежутке с 15 до 17 часов уровень мелатонина в организме повышается и сон будет кстати. Но важно, чтобы его длительность не превышала одного цикла - от 40 минут до 1,5 часов. Тогда он взбодрит и вызовет прилив сил. Неслучайно такие сиесты предусмотрены на многих крупных предприятиях.

НУ И НУ!

Мария СОРОКИНА
(«КП» - Нижний Новгород)

Эта ваза была подарена первому космонавту в 1961 году.

Вазу «Космос», принадлежавшую Юрию Гагарину, выставили на продажу в Нижнем Новгороде за 5 млн рублей. Соответствующее объявление размещено на сайте «Авито». Как сообщает продавец, эта ваза была изготовлена членом союза художников СССР легендарным мастером

В Нижнем Новгороде продают вазу Юрия Гагарина

Владимиром Филатовым в 1956 году, а затем была подарена первому космонавту Юрию Гагарину в ходе церемонии вручения ему государственной награды за первый полет в космос 12 апреля 1961 года.

Позже в 1963 году Филатов изготовил еще одну такую же вазу для запасников музея Хрустала в городе Гусь-Хрустальный. Подлинная же ваза, которую держал в руках сам Юрий Гагарин, как сообщает автор,

ранее хранилась в семье именитого летчика-космонавта, а теперь выставлена на продажу.

- Ваза «Космос» примечательна во многих отношениях. Ее форма не имеет аналогий. Даже трудно назвать ее вазой. Художник нарочито делает ее как бы неустойчивой, фрагментальной. Перед нами будто бы осколок от вазы. Это само по себе уже навеивает ощущение необычности. А разве полет челове-

ка в космос обычное явление? Однако автор не останавливается на этом. Он тщательно продумал форму и сделал ее выразительной. Острые лучи, расходящиеся от центра, символизируют стремление ввысь, - написал автор объяснения.



Личный архив герцога

Анастасия МЫШКИНА
(«КР» - Самара)

Как побывать в гостях у зимнего волшебника, не выезжая за пределы ПФО. Рассказываем о самых интересных маршрутах.

До Нового года осталось меньше двух месяцев. В декабре приволжские города посетит главный Дед Мороз страны из Велико-го Устюга. В гости к детям он прибудет на поезде, куда можно попасть со специальной экскурсией. Ну а непосредственно в январские праздники можно и самим всей семьей отправиться в гости к зимнему волшебнику. Тем более на территории округа живет сразу несколько братьев российского Деда Мороза - и каждый из них предложит детям свою развлекательную программу.

УСАДЬБА ТОЛ БАБАЯ - ДОМ УДМУРТСКОЙ СКАЗКИ

Тол Бабай рад приветствовать гостей в своей усадьбе, где проводится культурно-развлекательная программа с удмуртскими мифологическими персонажами, что создает сказочную атмосферу пребывания гостей в доме Тол Бабая. Каждого ждут угощения национальной выпечкой и напитками, а также катание на тюбингах, снегоходах, квадроциклах и лошадях. Для встречи с Дедом Морозом нужно пройти по Сказочной тропе. На выбор предлагают несколько культурных программ - с обрядами, дегустациями, изготовлением сувениров и играми на свежем воздухе.

Как добраться: усадьба находится

Едем в гости к Деду Морозу



Удмуртский волшебник устраивает детям испытания.

в селе Шаркан. Туристические автобусы ходят из Ижевска.

РЕЗИДЕНЦИЯ ЙУШТО КУГЫЗА

В этом году до резиденции марийского Дедушки Мороза отремонтировали дорогу, так что сейчас доехать сюда можно даже на общественном транспорте. В его владениях можно погулять по Сказочной тропе, сыграть в старинные народные игры. Гости встречают злые духи, которые мешают добраться до места назначения, но дружба всегда побеждает.

Как добраться: находится в селе Кукнур, из Йошкар-Олы ходят туристические автобусы.

РЕЗИДЕНЦИЯ ХЕЛЬ МУЧИ

Чувашский Дед Мороз - единственный национальный зимний волшебник в России, играющий на древ-



Хель Мучи играет на народных инструментах.

них музыкальных инструментах. Увидеться с ним можно в этнокомплексе «Ясна», гостей встречает сам Хель Мучи и его внучка Юр Пике. В программе - хоровод, танцы, обед у тетушки Печки, мастерская народных промыслов, гадания и народные игрища.

Как добраться: от Чебоксар до деревни Кшауши, парк находится на окраине населенного пункта. Ходит автобус № 136.

РЕЗИДЕНЦИЯ ДЕДУШКИ МОРОЗА В САМАРСКОЙ ЛУКЕ

В Самарской области зимний волшебник поселился в Ширяево. Впервые свои двери для гостей резиденция распахнула в 2021 году. В самом красивом селе России, в нацпарке Самарская Лука можно встретиться с Дедушкой, поводить с ним хороводы, сделать снеговика, попить теплого чая с луговыми травами. Дед Мороз играет на гусях, а Снегурочка дарит гостям подарки.

Как добраться: село Ширяево, территория нацпарка Самарская Лука. Сюда ходят суда на воздушной подушке из Самары или же автобусы из Жигулевска.

РЕЗИДЕНЦИЯ ДЕДА МОРОЗА В ПЕРМИ

В Перми Дед Мороз живет в европейском комплексе Гамильтон. Проект праздника четыре года назад вошел в топ премии RUSSIAN EVENT AWARD. Здесь детям обещают катание с ледяной горки, фото-

сессию с улыбочивыми собаками, программу с семью героями и теплый чай с пряниками.

Как добраться: г. Пермь, м-н Ива, ул. Сакко и Ванцетти.

РЕЗИДЕНЦИЯ КЫШ БАБАЯ И КАР КЫЗЫ

Татарский Дед Мороз и Снегурочка готовят интерактивные программы для взрослых и детей. Бронировать билеты нужно заранее. Путешествие в сказку начинается с лесной таможни, где гостей встречает Шайтан, ведущий их во владения Кыш Бабая. К дому же самого Кыш Бабая гостям предстоит добираться по карте Шурале. По пути вас ожидает множество приключений - древние сказки, нелегкие загадки, волшебство и чудеса, а также сказочные герои: Шурале - знаток всех лесных дорог и тропинок (Лесной Дух), дружелюбный и не злой Шайтан (Черт), веселая Убырлы Карчык (Баба Яга), древний Аждаха (Змей Горыныч), сильный и смелый Батыр (Богатырь), красивая Алтынчеч (Златовласка), влюбленные Тахир и Зухра (Ромео и Джульетта), которые развлекут путешественников многочисленными испытаниями.

Как добраться: резиденция находится в селе Новый Кырлай. Туристические автобусы отправляются из Казани.



Татарский Дед Мороз каждый год встречает гостей.

Две столицы ПФО бьются за звание лучшего города России

РЕЙТИНГ

Анастасия ФИЛАТОВА
(«КР» - Самара)

В России продолжаются общенародные выборы самого привлекательного, узнаваемого и символического города. Всего в списке 83 населенных пункта. Из столиц ПФО в первую десятку пока входят два города: Самара и Уфа.

Сейчас Самара занимает седьмую строчку рейтинга.

За нее проголосовали 44 796 человек. Опережают столицу 63 региона Владивосток, Севастополь, Нальчик, Курск, Иваново, Уфа. Чуть ниже - Майкоп, Ярославль, Владимир. Голосование продлится до 30 декабря 2022 года. От города Иваново, который оказался строчкой выше, приволжские города отделяет семь и две тысячи голосов соответственно.

Организаторы проекта отмечают, что из

всех крупных городов пользователей выберут тот, который обладает историческим и культурным наследием, и достоин стать национальным символом.

На 12 месте в рейтинге сейчас находится Саранск, на 17 - Пенза, Йошкар-Ола и Чебоксары - уже в третьем десятке. Нижний Новгород пока занимает 34 место, у города 6566 голосов.

В 2021 году победителем проекта стал город Ставрополь.

Андрей ВДОВИН

Чемпионат России по футболу ушел на зимнюю паузу. С каким багажом клубы РПЛ уходят в следующий год?

100 ЛЕТ В ОБЕД

Динамо в матче 17-го тура сразилось с ЦСКА за шанс зацепиться весной за медали в год своего 100-летия. До середины второго тайма все шло более-менее удачно. Но «Динамо» умеет отдавать преимущество, как никто в нашем чемпионате. Вот и во встрече с армейцами при счете 2:0 бело-голубые сначала пропустили, потом забрили в штангу, затем не забили пенальти, схватили удаление, а вдобавок еще позволили Акинфееву несколько раз блеснуть мастерством. В итоге «Динамо» все-таки отстояло победу (2:1). Из последних пяти матчей в РПЛ команда Иокановича выиграла четыре. Кажется, сезон 100-летия еще можно спасти.

ЧЕХАРДА ТРЕНЕРОВ

Нынешний чемпионат и так побил все рекорды по тренерским отставкам. Но, похоже, зимой будет новая волна увольнений. Официально ушел из «Пари НН» в «Локомотив» Михаил Галактионов, снова под вопросом

Мяч улетел в весну

Результаты всех матчей 17-го тура

«Динамо» - ЦСКА	2:1
«Оренбург» - «Краснодар»	5:1
«Химки» - «Сочи»	0:2
«Пари НН» - «Ахмат»	3:2
«Урал» - «Факел»	2:0
«Крылья Советов» - «Ростов»	1:3
«Торпедо» - «Зенит»	0:2
«Локомотив» - «Спартак»	1:2

«Химки», должно быть дежуре оформлено расставание с **Валдином Гарининым** в «Сочи». А вдобавок еще, похоже, подвис тренерский штаб в «Краснодаре».

Разгром от «Оренбурга» (1:5) еще раз показал, что с «быками» все очень и очень плохо. Первый номер сборной России **Матвей Сафонов** раз разом выгребает из своих ворот уйму мячей. До «Оренбурга» были три пропущенных мяча от «Факела», еще три от «Ахмата», еще три от «Ростова», четыре от ЦСКА...

Так что отставки главного тренера «Краснодара» **Александра Стророзука** ждут очень многие. Но спасти его может то, что **Сергей Галицкий** очень редко прислушивается к толпе.

БОМБАРДИРЫ

Проблемы с защитниками в клубах РПЛ - радость

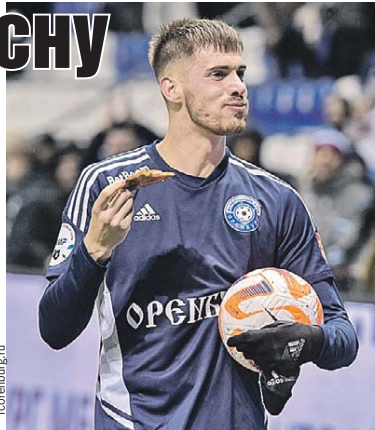
бомбардиров. После 17 туров сразу у двух игроков по 14 мячей - **Квинси Промеса** и **Владимира Сычевого**, который в последнем матче отгрузил «Краснодару» сразу три мяча. Это говорит о том, что за оставшиеся 13 туров они вполне могут установить бомбардирский рекорд РПЛ.

Если не брать переходный на осень-весну чемпионат десятилетней давности, где Думбия отличился 28 раз, больше всех за сезон в РПЛ забивал **Веллитон** в «Спартаке» - 21 гол. У **Промеса**, **Сычевого** и даже **Малкома** (10 голов) все шансы перекрыть этот результат.

СЫЧЕВОЙ НА ВЫДАНИЕ

Главное открытие чемпионата - **Владимир Сычевый**. Форвард «Оренбурга» ярок и в статистике, и на поле. Агент футболиста говорит, что уже зимой снайпер, еще совсем недавно игравший в чемпионате Крыма и работавший в баре, может перейти в топ-клуб. Но вот в какой?

«Спартак» уже дал понять, что не интересуется Сычевым. ЦСКА при живом **Чалове** он тоже не особо нужен. «Зенит» вычеркиваем - там уже есть народный бомбардир



Владимиру Сычевому после хетрика в ворота «Краснодара» принесли на поле пиццу. Бомбардир жаловался, что, пока он раздает интервью, партнеры все съедают в раздевалке.

Сергеев. «Ростов» выстроен под параметры **Комличенко**. Остается «Локомотив»... Но всех претендентов останавливает пример **Агларова**. Лучший бомбардир прошлого сезона забивал за «Уфу» исправно, а в «Ахмате» не проходит в состав. Так что Сычевому еще надо пройти проверку временем. А главным лотом зимы может стать 18-летний **Пиняев** из «Крыльев».

Турнирная таблица (все команды сыграли по 17 матчей)

Команда	Мячи	Очки
1. Зенит	47 - 7	42
2. Спартак	40 - 18	36
3. Ростов	32 - 23	35
4. Динамо	33 - 21	29
5. ЦСКА	30 - 18	29
6. Ахмат	27 - 27	26
7. Оренбург	33 - 37	25
8. Краснодар	31 - 29	25
9. Сочи	27 - 32	25
10. Урал	21 - 28	21
11. Кр. Советов	20 - 25	20
12. Пари НН	22 - 29	19
13. Факел	21 - 33	13
14. Локомотив	20 - 34	13
15. Химки	16 - 36	12
16. Торпедо	7 - 30	6



Все новости спорта на KP.RU/sports



■ НУ И НУ!

Падения под Грету Тунберг

Евгений НЕСЫН

Американская фигуристка Брэди Теннелл выступила с программой про знаменитую экоактивистку и заняла последнее место.

Четвертый этап международной серии Гран-при по фигурному катанию в Великобритании озаглавлен традиционно не самыми высокими оценками победительницы в женской части соревнования. Так, японка **Маи Михара** выиграла с 217,43 балла. На московском этапе серии Гран-при России, где победила **Елизавета Туктамышева** (234 балла), она не попала бы даже на пьедестал.

А хедлайнером соревнований в Шеффилде вдруг выступила американка **Брэди Теннелл**, которая после девятого места на ЧМ-2021 нигде не каталась, но здесь решила удивить.

На произвольный прокат Гран-при Великобритании Теннелл заготовила особую, как ей казалось, фишку. Во время выступления на музыку Вивальди ложилась запись с выступления экоактивистки Греты Тунберг с трибуны ООН. «Все это неправильно. Я не должна быть здесь. Я должна вернуться в школу на другой стороне океана. Но вы все приходите к нам, молодым людям, за

надеждой. Как вы смеете!» - говорит Грета во время проката американки.

Однако «политическое заявление» Брэди в поддержку Тунберг обернулось провалом, как и сама борьба с парниковыми газами. Большинство элементов были сорваны, да и сама Грета выглядела чем-то лишним. Хотя это была задумка известного **хореографа Бенуа Ришо**, который явно хотел дать ответ нашей **Камиле Валиевой**, которая виртуозно заложила в свою новую программу историю ее допинг-скандала. Но вот у американцев с ледовым Голивудом что-то пошло не так.

Итог проката Брэди Теннелл - 153,19 балла за два выступления и 12-е, последнее место. С такими низкими баллами в России даже на юниорских стартах делать нечего.

P.S. Вчера Спортивный арбитражный суд Лозанны (CAS) зарегистрировал допинг-дело **Камилы Валиевой**, которое передало Всемирное антидопинговое агентство (ВАДА).

ВАДА требует от CAS принять решение о нарушении **Валиевой** антидопинговых правил, дисквалифицировать ее на четыре года и аннулировать все результаты.



Брэди Теннелл показала, как не надо кататься.

Хофицин Эвалар - здоровый тандем печени и желчного пузыря!

Часто болезни печени связаны с проблемой желчного пузыря. Хофицин от компании Эвалар - это 100% натуральное лекарственное средство, которое улучшает отток желчи и восстанавливает клетки печени.



до 34% выгоднее по цене!

Хофицин применяется в комплексной терапии заболеваний печени и желчевыводящих путей (гепатит, цирроз, холецистит). А еще снижает уровень холестерина².

Хофицин изготавливается из свежих листьев артишока, собранных на пике их биологической активности. Растения выращиваются на собственных плантациях Эвалар на Алтае, что помогает делать экстракт максимально экологичным.

Принимайте лекарственное средство Хофицин Эвалар для слаженной работы печени и желчного пузыря!

Спрашивайте в аптеках!



evalar.ru 8-800-200-5252

apteka.ru 8-800-700-8888



¹По данным АО «Группа ДСМ» за апрель 2022 г.
²Вагнер Т. О значении фитотерапевтических гипополипидемических средств. - Венский мед. еженедельник. - 2002. - Т. 152, № 15-16. - С. 412 - 417. 659932, г. Бийск, ул. Социалистическая, 23/6, ЗАО «Эвалар», ОГРН 1022200553760. Реклама

ИМЕЮТСЯ ПРОТИВОПОКАЗАНИЯ. ПРОКОНСУЛЬТИРУЙТЕСЬ СО СПЕЦИАЛИСТОМ

БУДЬ СТИЛЬНОЙ С «КП»



Ксения МАЛЫШЕВА, Самара: - На данный момент учусь в 10-м классе на семейной форме обучения (самообразование). Также 9 лет профессионально занимаюсь спортом - олимпийским тхэквондо. Увлекаюсь моделингом, танцами, рисованием, вокалом, изучаю английский, немецкий и японский.

Виктория АНДРЕЯНОВА, модельер:

- Иногда мы маскируемся под одежду, но часто наоборот - по внешнему виду можно угадать характер. Попробую предположить, что Ксения - яркая, деловая и бесстрашная. Решительная, уверенная поза и подбор чистых контрастных цветов - это не просто образ, а заявление миру о себе.



Письма с фото присылайте по адресу: «Комсомольская правда», ул. Новодмитровская, д. 5А, стр. 8, Москва, 127015. На конверте напишите: «Будь стильной с «КП». Или на e-mail: miss@kp.ru



Голосуйте за понравившуюся вам участницу на нашем сайте kp.ru в разделе «Будь стильной с «КП»!

АНЕКДОТЫ В НОМЕР

- Развивающие игрушки есть?
- iPhone 15.
- А что он развивает?
- Зависть...

Уже больше двадцати лет я являюсь для своих родителей убыточной инвестицией.

Еврейская бабушка поспорилась с внуком Фимой на уборку в квартире, что он не съест 25 пельменей. И вот Фима доедает 24-й, а 25-го в тарелке нет.

В поликлинике. - Сколько стоит рентгеновский снимок? - Вам обыкновенный? - Нет, блин, с обезьянкой на плече и чтобы сзади морской пейзаж с пальмами!

Если теща начала называть тебя сынок, это значит, что уже весна и на огороде полно работы.

Ерунда вся эта азиатская кухня. Вчера по рецепту «Том Ям» делал, правда, не все было из продуктов.

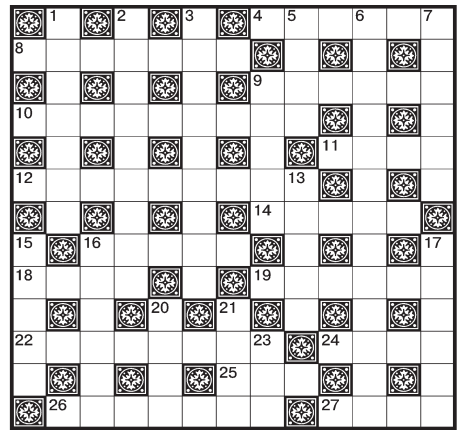
Креветки заменил говядиной, шиитаке - картошкой, имбирь - свеклой, лемонграсс - лавровым листом, кокосовое молоко - сметаной. На вкус получился, как наш борщ - один в один, никакой экзотики!

Оставьте свой анекдот на сайте kp.ru в рубрике «Анекдоты»!

Весь архив анекдотов от «КП» - на kp.ru



КРОССВОРД ОТ ОЛЕГА ВАСИЛЬЕВА



ПО ГОРИЗОНТАЛИ: 4. Воинственная черепашка. 8. Фермент пищеварения. 9. Чью воду хотят экспортировать китайцы? 10. Кто, когда ему «дают на лапу», сразу подставляет другую? 11. В семье кого из детских писателей с мировым именем родился сын Кристофер Робин? 12. Атрибут портного. 14. Органика на удобрение. 16. Родовой ... на кладбище. 18. Олимпийское судно. 19. Прямая. 22. Паук из комедии «Один дома». 24. Кто отстреливает влюбленных? 25. Кто может уволить? 26. Князь Мышкин из Ивана Пырьева. 27. Багира, но не литературная героиня.

надлежит героиня Хелен Миррен из мистического триллера о доме, который построили призраки? 5. В какой стране большинство ирландцев могут отыскать свои корни? 6. Без каких биометрических данных нельзя получить визу во многие европейские страны? 7. Дерево в цвету из песни Евгения Мартынова. 9. Кто из фаворитов исполнил капризы русской императрицы Анны Иоанновны? 13. Какое вино в годы Великой Отечественной войны входило в рацион солдат в госпиталях? 15. С какой династии началась история польских королей? 16. Юноша в конце жизненного пути. 17. От ужаса. 20. Итого раздражения. 21. Бисквитное пирожное. 23. Анимационный сериал оружейному клану при-

ПИСЬМ. 16. Старик. 17. Вспрыж. 20. Гнез. 21. Буше. 23. Лев. Писк. 6. Дактилограмма. 7. Яблоня. 9. Вирон. 9. Вирон. 13. Капор. 15. БЕРТИКАЛИ: 1. Пиратка. 2. Шпатель. 3. Водосток. 5. Таракан. 14. Алмаз. 25. Шеф. 26. Яковлев. 27. Паук. ПО ОТВЕТЫ НА КРОССВОРД. ПО ГОРИЗОНТАЛИ: 4. Ниндзя.

РАДИО КОМСОМЛЬСКАЯ ПРАВДА. Samara 98,2, Perm 96,6, Izhevsk 107,6. Includes logo and frequency information.

СПАСИБО, ЧТО КУПИЛИ ЭТОТ НОМЕР! Если у вас есть: тема для публикации, отклики на статью, жалобы на доставку. Звоните нам! (495) 777-02-82. Ваше мнение для нас важно!

Table with columns for cities and phone numbers for the publisher's offices.

ИЗДАТЕЛЬСКИЙ ДОМ «КОМСОМЛЬСКАЯ ПРАВДА»
НАШ АДРЕС: «Комсомольская правда», Новодмитровская, д. 26, 8-й этаж, пом. 800, Москва, 127015.
ТЕЛЕФОНЫ: отдел связи с читателями - (495) 777-02-82, факс - (495) 637-64-22;
e-mail: kp@kp.ru;
Web-сервер: www.kp.ru;
отдел рекламы тел.: (495) 777-02-82;
e-mail: advert@kp.ru;
служба распространения - (495) 777-02-82
© АО ИД «Комсомольская правда», 2022. Размещенные в газете материалы не подлежат использованию другими лицами в какой бы то ни было форме без разрешения правообладателя.

«НА ПРАВАХ РЕКЛАМЫ», «ЛЮДИ ДЕЛА», «ОТКРЫТАЯ ТРИБУНА», «ВЗРОСЛЕ ИГРЫ», «БИЗНЕС-ПРЕСС», «ВЫБОРЫ-2022», «ТОЧКА ЗРЕНИЯ», «ЭТО ПОЛЕЗНО ЗНАТЬ», «ВОПРОС - ОТВЕТ», «ЗАКОНЫ КРАСОТЫ», «ТАЙНАЯ ВЛАСТЬ», «ВАШЕ ЗДОРОВЬЕ», «КУШАТЬ ПОДАНО», «РАЗУМНЫЙ ПОТРЕБИТЕЛЬ» - публикации на коммерческой основе.
Тираж этого номера: 168 835 экз.
Цена договорная
Тираж сертифицирован Бюро тиражного аудита - www.press-aud.ru