

Коммерсантъ



Вторник 18 декабря 2018 №233 (6471 с момента возобновления издания)

Газета издательского дома «Коммерсантъ» Издаётся с 1909 года.
С 1917 по 1990 год не выходила по независящим от редакции
обстоятельствам. С 1990 года выходит в еженедельном режиме.
С 1992 года — в ежедневном.

kommersant.ru | КоммерсантъFM 93,6

мировая политика | Избиратели-демократы
согласны на любого кандидата в президенты,
кроме Хиллари Клинтон — 6



новости | Данные выпускников автошкол
будут вносить в федеральный реестр
для исключения фальсификаций — 5

ДЕЛОВЫЕ
НОВОСТИ

07 **Взносам дольщиков
изменяют направление**
Их может аккумулировать
госфонд

07 **Антиотмывания
советники**
Инвестконсультантов
обяжут бороться
с финансированием терроризма

Жиры, белки, углеводороды

Рост цен на топливо грозит подорожанием продуктов

Стремление нефтяников на фоне заморозки розничных цен на бензин заработать на корпоративных клиентах, среди которых транспортные, производственные и торговые компании, может в итоге негативно отразиться на потребителях. Подорожание топлива на 30% грозит ростом цен на товары повседневного спроса, о чем логисты, поставщики продуктов и ритейлеры уже предупредили премьеру Дмитрия Медведева. Нефтяники признают, что «устали заниматься альтруизмом».

Ассоциации транспортно-логистических, производственных и торговых компаний предупредили премьера Дмитрия Медведева о последствиях ужесточения условий по покупке корпоративными клиентами топлива у нефтяных компаний. Письмо (копия есть у «Ъ») подписали, в частности, руководители Национального союза экспертов в сфере транспорта и логистики (СЭЛ), Ассоциации компаний розничной торговли (АКОРТ), «Руспродсоюза».

Затраты на топливо в среднем занимают не менее 30% в себестоимости услуг профессиональных автоперевозчиков, говорится в письме. А из-за ужесточения корпоративных программ в ноябре эти расходы выросли в среднем на 30%. Транспортные компании, говорится в письме, рабо-



Рост цен на топливо для бизнеса в итоге отольется тем же гражданам, для которых они формально заморожены фото РИА НОВОСТИ

туют на высококонкурентном и низкомаржинальном рынке и не смогут удерживать цены при таком росте себестоимости. В результате цена транспортных услуг может вырасти минимум на 10%, что скажется и на розничных ценах на товары, предупреждают авторы документа. Ассоциации просят Дмитрия Медведева по-

ручить провести встречу с топливными компаниями для обсуждения ситуации и условий сотрудничества. Письмо было отправлено 14 декабря, уточнила исполнительный директор СЭЛ Ольга Федоткина.

О том, что нефтяники начали ужесточать условия работы с корпоративными клиентами после заморозки

розничных и мелкооптовых цен на топливо, «Ъ» сообщил 8 ноября. По данным источников «Ъ», «Газпром нефть» ввела для корпоративных клиентов сервисные сборы, а другие крупные компании отменяют скидки.

Условия обслуживания корпоративных клиентов ужесточают все крупнейшие нефтяники, подтвер-

ждает Ольга Федоткина. По ее словам, резкий рост затрат на топливо окажет крайне негативное влияние на рынок грузового автотранспорта, инфляцию, обновление парков и общее финансовое состояние автоперевозчиков. Ситуация усугубляется отменой с 2019 года льготы для плательщи-

ков системы «Платон» и увеличению НДС, добавляет госпожа Федоткина.

Сами транспортные компании уже начали предупреждать партнеров о грядущем повышении цен, рассказали «Ъ» в сети одежды Sela и крупном производителе продуктов питания. Представитель Sela говорит, что компания пытается этого не допустить: «Транслировать изменения на покупателей через повышение розничных цен не планируется, так как платежеспособный спрос и без того снижается». Повышение цен на топливо наиболее заметно скажется в сегменте производства товаров повседневного спроса, где доля автомобильной логистики выше, добавили в Sela.

По словам исполнительного директора «Руспродсоюза» Дмитрия Вострикова, топливная составляющая в себестоимости зависит от длины логистического плеча и количества перевозок. В ряде случаев доля расходов на топливо в себестоимости может достигать 4–20%. За счет роста этих издержек отпускные цены на российские продукты могут вырасти на 1–8% в зависимости от категории, полагают господин Востриков. Быстрее всего, добавляет он, на рост затрат на логистику реагирует сегмент скоропортящихся продуктов, которые завозятся в магазины ежедневно.

деловые новости — 39

Ремонт Госдумы как следует подкрепится

Управделами президента заключило новый контракт на проект реконструкции зданий парламента

Как стало известно, «Ъ», управление делами президента (УДП) заключило новый контракт на проект реконструкции комплекса зданий Госдумы с «Моспроект-2» Михаила Посохина. Стройка перенесена с 2018 на 2019 год для проведения «более глобального» ремонта. Кроме зала заседаний и крыши в парламентской резиденции перестроят столовую, ресторан, два кафе и магазин-кулинарию — объекты комбината питания «Кремлевский» УДП. Объем затрат сверх запланированных год назад 705 млн руб. официально не определен. Но исходя из роста заложенных в федеральной адресной инвестиционной программе (ФАИП) средств на проектирование (150 млн руб.), обновление нижней палаты обойдется бюджету почти в 2 млрд руб.

По данным Единой информационной системы (ЕИС), УДП 30 ноября заключило с «Моспроект-2» контракт стоимостью 123,42 млн руб. на разработку проекта реконструкции

комплекса зданий Госдумы. Как и прогнозировал «Ъ» 22 ноября, компания Михаила Посохина получила этот подряд взамен двух расторгнутых сторонами в октябре контрактов — на проекты расширения думского зала пленарных заседаний (35,7 млн руб.) и реконструкции крыши и надстройкой стеклянного купола вместо существующего перехода между двумя корпусами Госдумы (21,5 млн руб.). Новый госзаказ, как и прежний, размещен УДП без конкурса в рамках процедуры закупки у «единственного поставщика» на основании распоряжения президента. Стоимость проектных и изыскательских работ по новому контракту выросла более чем вдвое и может быть увеличена в рамках дополнительных соглашений. При этом к обязательствам проектировщика добавились проведение публичного технологического ценового аудита проекта и его согласование с «Главгосэкспертизой» (в целом 6,1 млн руб.).

новости — 33

«Я открываю глаза и вижу их всех»

В чем для Галины Волчек смысл жизни и кому она оставит его

Галине Волчек 19 декабря исполняется 85 лет. И, конечно, как-то неудобно об этом говорить. И, конечно, все будет об этом говорить. Особенно 19 декабря. И поэтому мы решили поговорить об этом на день раньше. Именно с ней. Специальный корреспондент «Ъ» Андрей Колесников задал Галине Волчек вопросы, которые мучают ее саму, и те, которые мучают его. И ответы можно считать исчерпывающими. То есть очень честными. А по-другому она никогда и не отвечает.

— Самому интересно, с чего начать такой разговор. Может, с последнего? То есть с последней? С Кристины Орбакайте?

— Да, Орбакайте — это моя победа над собой. Да надо всем. «Двое на качелях» — это спектакль, с которого и я когда-то начала. Это был в свое время мой режиссерский дебют. — Да, давайте лучше начнем с вашего дебюта, а не с ее.

— Олег Ефремов когда-то доверил мне этот спектакль: «Двое на качелях». Ничего в жизни я не поставила до этого, кроме того что ввела целую группу артистов в «Пять вечеров». И Ефремов сказал: может, вы с Алексеем Баталовым это сделаете? Леша Баталов, которого я обожала, любила, уважала... Я сказала: «Да, конечно!» У меня не было никаких амбиций, ничего. У меня было только желание попробовать. Потому что эта пьеса казалась мне интересной для того времени разгадыванием чего-то важного во взаимоотношениях человеческих, женско-мужских, которых мы до сих пор не касались. Короче, мы с Лешей начали обсуждать все. Первое, что он сказал: «Какую актрису ты видишь в этой роли?.. Ты же понимаешь, это танцовщица, это балерина, у окна должна стоять тоненькая девушка, маленькая, хрупкая, в которой ты угадываешь гениальную балерину». Я сказала: «Ты знаешь, Леша, я только одного человека вижу». Это была Таня Лаврова.

культура — 11

Российское авторское общество (РАО) столкнулось с проблемами при попытке взыскать отчисления с таксопарков. Девятый арбитражный апелляционный суд посчитал, что исполнение музыки в такси нельзя считать публичным, поскольку вход в автомобиль платный. РАО же требует по 500 руб. в месяц с каждой машины, число которых в России может достигать 2 млн.

РАО проиграло иск против московского таксопарка «Кис» (партнера «Яндекс.Такси»), следует из решения, опубликованного в картотеке арбитражных дел 13 декабря. РАО обвинило таксопарк в нарушении авторских прав и пыталось взыскать 340 тыс. руб. за включение музыки в машину такси. Общество подало иск в июне 2018 года: его представитель воспользовался услугами такси, в поездке прослушал 17 песен, за каждую из которых РАО потребовало в суде компенсацию в размере 20 тыс. руб.

В сентябре суд первой инстанции согласился, что водитель такси не имел права включать музыку, поскольку таксопарк не заключил договор с РАО и не выплачивал авторские отчисления. Но Девятый арбитражный апелляционный суд отменил это решение и отказал в удовлетворении иска. В мотивировочной части указано, что из видеозаписи, которую вел представитель РАО, невозможно установить источник музыки: она могла звучать и из устройства самого пассажира. При этом само ее исполнение нельзя назвать публичным, поскольку «вход в салон автомобиля не является бесплатным» и соответственно такси не считается местом, доступным для свободного посещения, констатировал суд.

Подобные решения не массовая практика, но и не единственный случай, отмечает омбудсмен в сфере интеллектуальной собственности Анатолий Семенов. Он полагает, что таксопарк вообще не должен был выступать ответчиком: компания лишь предоставляет машину в аренду и не влияет на исполнение музыки. Логичнее было бы в качестве ответчика выбрать водителя или агрегатор, поставивший заказы, то есть «Яндекс.Такси».

деловые новости — 39

Подписной индекс 50060 П1125

«Биг Бэнг Мекса-10 Керамик Блю». Реклама

HUBLOT

Бутики Hublot
Москва: г-ца «Метрополь», Театральный проезд, 2
ЦУМ; С.-Петербург: ДЛТ

Москва: Третьяковский проезд, 7; Кутузовский пр-т, 31
Барвиха Luxury Village; Сочи: «Гранд Марина»

тел. 8 800 700 0 800

ЭКСКЛЮЗИВНО В Mercury

www.mercury.ru

BIG BANG MECA-10 CERAMIC BLUE

НОВОСТИ

Начинающих водителей выпустят в базу данных

Сведения о выпускниках автошкол соберут в федеральном реестре

Автошколы должны с 1 января занести документы об окончании водительских курсов в федеральный реестр Рособрнадзора. За невыполнение этого требования будет применен штраф до 5 тыс. руб. Легитимность свидетельств смогут проверить граждане и инспекторы ГИБДД перед допуском к экзамену. Автошколы идею поддержали: нововведение позволит исключить выдачу фальшивых документов.

О новых обязанностях автошкол «Б» рассказали в пресс-службе Рособрнадзора: с 1 января 2019 года они должны будут передавать свидетельства о профессии водителя в электронном виде (выдаются по окончании автокурсов) в ФИС ФРДО — Федеральный реестр сведений документов об образовании и (или) квалификации, документах об обучении.

Реестр создан в 2013 году в соответствии с законом «Об образовании» для ликвидации оборота поддельных документов государственного образца об образовании и «сокращения числа нарушений и коррупции в образовательных учреждениях». До сих пор в систему передавали данные только вузы и школы, сейчас в банке данных более 57 млн документов об образовании. С нового года правила коснутся и автошкол: в системе заработает специаль-



Выпускники автошкол наряду со студентами вузов войдут в реестр Рособрнадзора
ФОТО ВИКТОРА КОРОТАЕВА

ный модуль по передаче сведений о дополнительном профобразовании и профессиональной переподготовке. «Вносить сведения о выдаваемых документах в ФИС ФРДО будут сами автошколы, удостоверяя их сво-

ей электронной цифровой подписью», — рассказали «Б» в Рособрнадзоре. Контроль за «своевременностью и полнотой» сведений возложен на региональные органы управления образованием (профильные

министерства и департаменты). За внесение в ФИС ФРДО недостоверных сведений автошколы несут ответственность согласно ст. 19.7 КоАП РФ (максимальный штраф — 5 тыс. руб. для юрлиц).

Информация из реестра предоставляется по запросу любому гражданину или инспектору — для этого нужно знать не только ФИО, но и номер свидетельства. «Имея документ или его копию, инспектор может про-

верить сведения об этом документе, — пояснили в ведомстве. — Если в базе его не окажется, это еще не означает, что свидетельство фальшивое — образовательная организация могла просто не внести сведения в систему». В Госавтоинспекции, по данным «Б», запуск реестра поддержали, это может снизить нагрузку на инспекторов, которые будут проверять свидетельства в режиме онлайн через систему межведомственного взаимодействия.

«Добросовестные автошколы с нетерпением ждут нововведения. Это сделает систему автоподготовки прозрачнее, — говорит президент межрегиональной ассоциации автошкол Татьяна Шутылева. — Невозможно будет выписать свидетельство задним числом. Будут исключены ситуации наподобие той, когда граждан лишали прав из-за того, что у автошколы не было лицензии — выданные свидетельства оказывались нелегитимными». Такое, напомним, ранее случилось в Москве и Краснодаре: выпускников автошкол допускали до экзаменов, выдавали права, но затем удостоверения аннулировали, так как обнаружилось, что автошколы не имели права обучать. Занести в систему сведения, не имея действующей лицензии, будет невозможно, отмечает Татьяна Шутылева. При этом, по ее словам, от Рособрнадзора требуется «отдельное разъяснение» по поводу 10 млн свидетельств, выданных с 2013 до 2018 год: непонятно, нужно ли их заносить в базу данных. Глава столичного Союза автошкол Лев Бурыйкин считает, что теперь «будет спокойнее потребителям, для них не будет неожиданных ситуаций». «Важно, чтобы заносящиеся в реестр сведения потом использовались, — отмечает господин Бурыйкин. — У нас часто бывает, что для бизнеса вводят дополнительные обязанности, а дальше эти сведения никому не нужны».

Иван Буранов

Жалоба на дело «Сети» дошла до администрации президента

Письмо родителей обвиняемых Владимиру Путину переадресовано в ФСБ

Родители обвиняемых по так называемому делу «Сети», которых ФСБ считает членами террористического сообщества, обратились к Владимиру Путину после его встречи 11 декабря с Советом по правам человека (СПЧ). Президент тогда заявил, что его «реально беспокоит» информация о применении к фигурантам попыток электротокотерапии и пообещал «внимательно посмотреть» на это дело. Президента просят не верить справке силовиков и дать полномочия для изучения всех материалов независимому эксперту, члену СПЧ и бывшему следователю по особо важным делам Евгению Мысловскому. Администрация президента переадресовала письмо «для ответа по существу» в ФСБ.

Обращение к президенту (есть у «Б») передали через интернет-приемную объединившиеся в «Родительскую сеть» родственники фигурантов. «Услышав на СПЧ, что с делом «Сети» нужно разобраться, мы получили надежду на честное расследование, — пишут они. — Наши сыновья обвиняются в создании террористического сообщества. Якобы они планировали взрывы в период выборов президента РФ и чемпионата мира по футболу с целью раскачивания масс и смены существующего строя». Дело ведут петербургское и пензенское УФСБ, в нем фигурируют 11 молодых людей, в том числе антифашисты, анархисты и левые активисты (см. «Б» от 13 сентября).

Авторы письма, узнав из трансляции встречи Владимира Путина с членами СПЧ, что президенту о деле «Сети» «не докладывали», говорят, что поводом «для ареста ребят в Пензе послужило подброшенное сотрудниками ФСБ оружие». Уголовное дело построено «на полученных под жесточайшими пытками показаниях», которые задержанных «заставляли заучивать сотрудники ФСБ»: «В Пензе наших сыновей пытали в СИЗО №1 при тесном сотрудничестве сотрудников ФСБ и ФСИН, при этом следы пыток тщательно скрывались, не фиксировались в меддокументации, а после жалоб на пытки — пытали повторно. Преодолев страх, наши сыновья нашли в себе силы снова заявить о методах дознания ФСБ».

Обратить внимание на применение к фигурантам пыток сотрудниками ФСБ в ходе встречи попросили несколько членов СПЧ. Глава совета Михаил Федотов рассказал, что он и член совета Евгений Мысловский (бывший следователь по особо важным делам) разговаривали в Санкт-Петербурге «с людьми, которые написали заявление о пытках» и военными следователями. Они отказались возбудить уголовное дело, но подтвердили, что, «действительно, там были моменты, когда применялся электрошокер — исключительно для того, чтобы воспрепятствовать попытке бега из микроавтобуса». Как отметил глава СПЧ, военные следователи не смогли ответить на вопросы, почему они не проверили «схему расположения мест в микроавтобусе и можно ли из него на ходу выскочить». «Там не была проделана серьезная работа, и я даже скажу почему: они просто боятся», — заявил президенту Михаил Федотов.

Владимир Путин согласился, что «нужно проверить», но удивился, что «обвинения сформулированы и выявлены только против сотрудников ФСБ», поскольку, по его мнению, «сотрудники ФСБ не работают в этих автобусах». При этом факт, что обвиняемого Виктора Филинкова и свидетеля по делу Илью Капустина (оба заявили о пытках) удерживали в течение нескольких часов в микроавтобусе и применяли к ним электрошокер оперативники ФСБ, документально подтвержден. Михаил Федотов пояснил, что «это не автозак», после чего Владимир Путин пообещал «разобраться», заявив, что информация о пытках в деле «Сети» его «реально беспокоит», «это абсолютно недопустимо» и «нужно поработать».

Как выяснилось из опубликованной вчера на сайте президента стенограммы закрытой части встречи, президент вопроса о деле «Сети» все же ожидал и сослался на подготовленную справку, где говорится, что у фигурантов «изъяты документы терсообщества», а также оружие и «закамуфлированное под огнетушитель СВУ с самодельным детонатором». «Понимаете, это такая серьезная вещь. Нам что, с вами мало терактов где-то там?» — отреагировал на справку президент. «Я об этом ничего не слышал, только в преддв-

рии нашего совета начал бумаги читать, — пояснил Владимир Путин и предложил: — Посмотрим давайте внимательно, ладно?»

Родители уверены, что информация, подготовленная следователем УФСБ, подтвердит причастность их детей «к преступлениям, которых они не совершали и даже не планировали». Они просят «дать полномочия для изучения и составления справки по делу в качестве независимого эксперта в прошлом следователю по особо важным делам члену СПЧ Евгению Мысловскому». Ранее он уже сделал заключение на основании открытых документов о «грубейших нарушениях и недочетах» при проверке заявлений о пытках. В обращении родителей говорится, что после публикаций СМИ адвокатских опросов фигурантов по факту пыток и спустя три месяца после начала расследования дело «Сети» было засекречено, а с адвокатов взяли подписку о неразглашении. По мнению родителей «это указывает на боязнь отласки топорной работы при фальсификации дела». Кроме того, пишут родители, следователь пензенского УФСБ Валерий Токарев их «шантажировал», обещая «лучшую участь сыну» в случае признания вины.

Возмущены родители и решением Пензенского гарнизонного суда, который 10 декабря, накануне встречи СПЧ с президентом, отклонил ходатайство о проведении медэкспертизы защиты обвиняемого Дмитрия Пчелинцева. Адвокаты представили заключение специалиста о том, что «даже на данный момент» можно провести исследование, которое подтвердит или опровергнет заявления о пытках электротокотерапией. Обвиняемый жаловался, что в СИЗО №1 Пензы его неоднократно посещали сотрудники УФСБ: «Раздевали, привязывали к лавке скотчем, к большим пальцам ног подкладывали электрические провода, затем пускали по ним ток, при этом требовали дать признательные показания». С той же целью его перед допросом избивали в камере «переодетые в робы заключенных СИЗО сотрудники УФСБ». Как рассказал «Б» адвокат «Общественного вердикта» Эльдар Лузин, воздействие током, согласно заключению, неизбежно должно привести к изменениям

в организме, фиксация которых позволила бы ответить на вопрос, применялись пытки или нет.

Аналогичные отказы СКР и судов в расследовании пыток вынесены и по жалобам других фигурантов. Родители пишут президенту, что считают это «укрывательством и нежеланием раскрытия преступлений, из-за которого их дети обречены на ог-

ромные сроки». Авторы письма называют президента «своей последней надеждой на справедливое разбирательство», отмечая, что «люди в погонах» в этом деле «открыто демонстрируют обществу, что руки у них развязаны, и беспринципно губят человеческие жизни».

Администрация президента вчера уведомила авторов обращения,

что оно зарегистрировано и «направлено для ответа по существу» в ФСБ, «в компетенцию которого входит решение поставленного ими вопроса». Решение, которое примет ФСБ, «можно будет обжаловать в суд или в административном порядке», говорится в уведомлении.

Анна Пушкарская, Санкт-Петербург

ДНИ РОЖДЕНИЯ



Сегодня исполняется 63 года главному редактору радиостанции «Эхо Москвы» **Алексею Венедиктову**

Его поздравляет генеральный продюсер телеканала «Матч ТВ» **Тина Канделаки**: — Дорогой Леша, поздравляю тебя с днем рождения и желаю тебе крепкого здоровья. В новом информационном мире ты очень нужен, потому что хайповать научились все, а вот хайповать по фактам еще учить и учить. Так что работы вокруг непочтатый край. Судя по тому, как активно взрослеет мир, ты еще можешь освоить несколько языков, объездить весь земной шар по кругу несколько раз, успеть проинтервьюировать сотни людей и попутно сняться с самыми красивыми девушками

ми в инстаграме. В мире, где каждый год появляются новые медиа, ты каждый год умудряешься их возглавить. От твиттера до телеграма, на всем информационном просторе любому, кто интересуется политикой, культурой, медиа и спортом, обязательно встретиться с тобой. И если им повезет, как мне повезло 20 лет назад, обрести в тебе друга, то они могут не переживать. Ты никогда не предашь, не испугаешься, не отвернешься и до конца будешь биться, потому что ты очень порядочный человек, что по нынешним временам почти уникальное.

Рубрику ведет группа «Прямая речь»

Коммерсантъ

это возможность получать в течение февраля газету «Коммерсантъ» за 99 рублей или журнал «Огонёк» за 49 рублей с доставкой на дом или в офис

ТЕСТОВАЯ ПОДПИСКА

власть, бизнес, общество, культура, актуальные события, качественная информация, объективный анализ



Подробнее по QR-коду по телефону 8 800 200 2556 (бесплатно по РФ)

Возможность оформления подписки на газету «Коммерсантъ» в вашем регионе уточните по телефону 8 800 200 2556 (бесплатно по РФ). Доставка изданий осуществляется силами ФГУП «Почта России»

Убедитесь в качестве наших изданий!

16+ реклама

Предложение действительно только для новых редакционных подписчиков

ДЕЛОВЫЕ НОВОСТИ

+ индикаторы

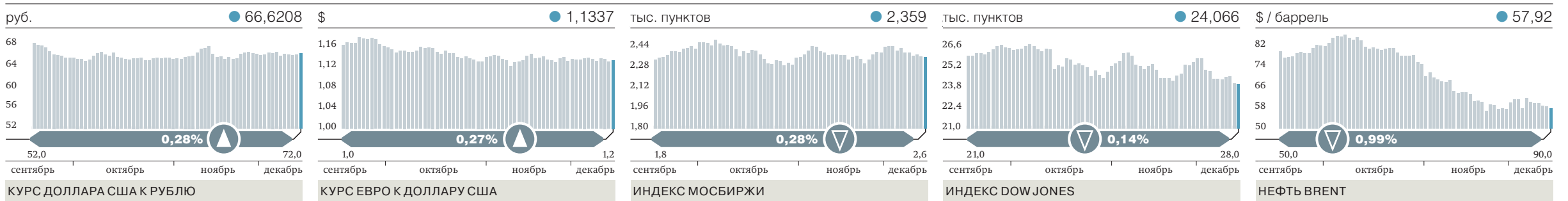
Официальные курсы ЦБ России на 18.12.18

Австралийский доллар	47,7938	Доллар США	66,6208	Канадский доллар	49,7802	Сингапурский доллар	48,4515	Швейцарский франк	66,8079
Английский фунт	83,9089	Евро	75,3814	Китайский юань*	96,5379	Новая турецкая лира	12,3555	Японская иена***	58,7511
Белорусский рубль**	31,3805	Индийская рупия***	92,9926	Норвежская крона*	77,3150	Украинская гривна*	23,8897	*За 10. **За 10000. ***За 100.	
Датская крона*	10,0960	Казахский тенге***	17,9581	СДР	91,8694	Шведская крона*	73,4494	По данным агентства Reuters.	

Индексы ведущих фондовых бирж на 17.12.18 (пунктов)

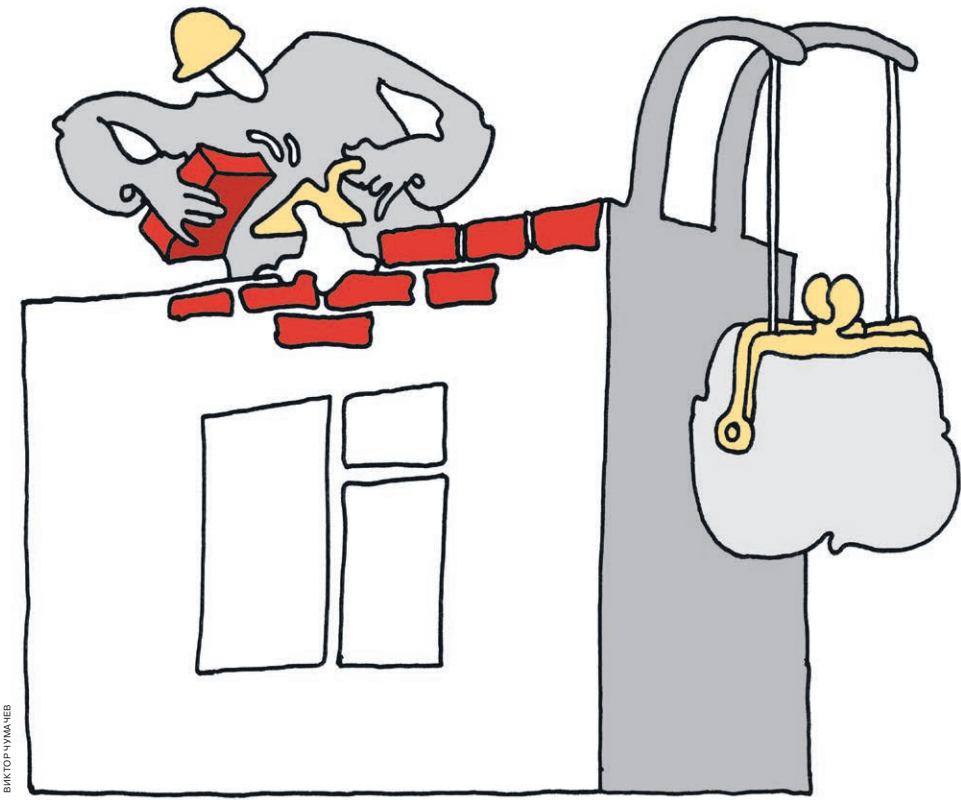
Nikkei 225	21506,88 (+132,05)	DAX 30	10772,2 (-93,57)
FTSE 100	6773,24 (-71,93)	DJIA*	24059,68 (-40,83)
		NASDAQ Composite*	6895,322 (-15,343)

* На 20:00. По данным агентства Reuters.



Взносам дольщиков изменят направление Их может аккумулировать госфонд

До конца текущего года в Госдуму планируется внести законопроект, обязывающий страховщиков передать в фонд защиты дольщиков средства, собранные с застройщиков по договорам обязательного страхования ответственности. Эти деньги должны покрывать риски покупателей квартир в случае проблем у девелопера. Речь идет более чем о 40 млрд руб., на компенсации дольщикам до сих пор было потрачено 2,3% этой суммы.



До конца 2018 года на рассмотрение Госдумы может быть внесен законопроект, предусматривающий передачу в Фонд защиты прав граждан—участников долевого строительства средств, собранных страховыми компаниями в период с 2014 года. Об этом 17 декабря заявил глава профильного комитета Госдумы по природным ресурсам, собственности и земельным отношениям Николай Николаев. По его словам, именно эта идея содержится в документе, который он сейчас готовит. Депутат уточнил, что в проекте закона учитываются позиции Минстроя и Центробанка. В ЦБ на запрос „Ъ“ не ответили. В пресс-службе Минстроя пояснили, что никаких обращений относительно этого документа пока не поступало. В „Дом.РФ“ (курирует работу фонда защиты дольщиков) пояснили, что не видели текст законопроекта и не проводили соответствующих оценок.

Господин Николаев надеется, что предложенные им нормы по передаче средств фонду заработают к 1 марта 2019 года. По его предложению, деньги должны будут передавать и страховые компании, которые сейчас не числятся в реестре ЦБ. «Речь идет об игроках, у которых есть действующие договоры страхования застройщиков, по которым

срок ответственности еще не прошел», — пояснил господин Николаев, добавив, что речь идет о миллиардах рублей. Механизм обязательного страхования ответственности застройщиков действует с начала 2014 года: девелоперы должны были отчислять по 1,2% со стоимости каждого заключенного договора долевого участия (ДДУ). В октябре 2017 года для новых жилых проектов был внедрен механизм взносов в фонд защиты дольщиков. Размер отчислений сохранился на том же уровне. Партнер юридической компании «Сотби» Антон Красни-

Германия готовит прием конкурентам «Газпрома» В стране появляется все больше проектов СПГ-терминалов

Хотя Германия продолжает поддерживать Россию как поставщика газа, немецкие компании расширяют планы строительства терминалов по приему СПГ в стране. Uniper и японская Mitsui подписали соглашение о создании плавучего терминала мощностью 10 млрд кубометров в год к концу 2022 года в Вильгельмсхафене, а общая мощность предложенных проектов уже превышает 25 млрд кубометров в год. Аналитики связывают эти планы с давлением, оказываемым США на Германию для продвижения своего СПГ на крупнейший экспортный рынок «Газпрома». Однако само по себе строительство терминалов не означает, что российский газ будет вытеснен.

Политическое давление США на страны ЕС и, в частности, на крупнейшего европейского импортера газа Германию приносит свои плоды. За последние несколько месяцев немецкие компании объявили о планах строительства двух крупных терминалов по приему сжиженного газа кроме проекта в Брунсбюттеле, который обсуждается уже несколько лет. Речь идет, во-первых, о строительстве терминала в Вильгельмсхафене: 17 декабря Uniper сообщил о подписании соглашения с японской Mitsui о том, что этот терминал будет плавучим (на основе судна — FSRU), его мощность составит 10 млрд кубометров в год, а срок ввода — вторая половина 2022 года. Mitsui оплатит создание FSRU и будет его оператором, тогда как Uniper возьмет на себя получение необходимых разрешений и переговоры с немецкими покупателями мощностей терминала.

Во-вторых, о планах по строительству терминала на 8 млрд кубометров в год в Штаде на Эльбе в Нижней Саксонии объявила химическая компания Dow. Этот проект с точки зрения расположения конкурирует с меньшим по мощности — 3–5 млрд кубометров в год — проектом в Брунсбюттеле (его оператором является СП Gasunie, Vopak и Marquard & Bahls). Последний планируется к реализации к 2022 году, но инвестиционное решение пока не принято, хотя большую часть мощностей уже законтрактовала RWE.

Также в Германии обсуждаются еще несколько среднетоннажных приемных терминалов, ориентированных прежде всего на бункеровку СПГ и перевозку его грузовиками. Так, NOVATЭК и Fluxus собираются построить перегрузочный терминал в Ростке на 0,4 млрд кубометров в год. Общая мощность новых проектов покрывает около 30% потребления газа в Германии, где пока нет ни одного СПГ-терминала и все поставки газа осуществляются по трубопроводам. Между тем именно эта

страна с большим отрывом лидирует в списке зарубежных покупателей российского газа. Поставки «Газпрома» в Германию в 2017 году составили 53,4 млрд кубометров (по данным самой монополии), 48,4 млрд кубометров, по данным BP). В то же время ЕС и особенно Германия в вопросах поставок газа подвергается значительному давлению со стороны США, чей президент Дональд Трамп неоднократно обвинял в Берлин в слишком больших закупках у России. В конце июля глава Еврокомиссии Жан-Клод Юнкер по итогам переговоров с президентом США Дональдом Трампом заявил, что ЕС построит больше терминалов для приема СПГ из США. Тогда собеседники „Ъ“ на рынке называли решение странам, поскольку средняя нагрузка уже существующих СПГ-терминалов в Европе составила в 2017 году только 22%.

Антиотмывания советники

Инвестконсультантов обяжут бороться с финансированием терроризма

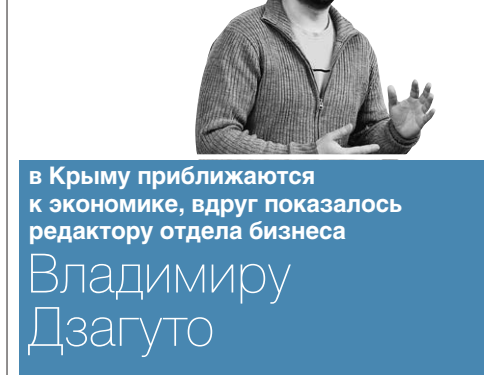
Формирование индустрии инвестиционных советников может замедлиться из-за жесткого антиотмывочно-законодательства. Институт создавался в расчете на мелкие компании и индивидуальных предпринимателей. Однако требования к соблюдению норм ПОД/ФТ, которым обязаны подчиняться все профучастники, могут оказаться непосильными для новой категории. При этом Росфинмониторинг не намерен вносить изменения в профильный закон, указывая на усиление внимания FATF к антиотмывочному регулированию посреднического сектора.

На этой неделе (21 декабря) вступает в силу закон, вводящий новый вид профессиональной деятельности на рынке ценных бумаг — инвестиционное консультирование. «В первую очередь инвестсоветниками станут брокеры. Впоследствии — и это было одной из главных задач закона — начнут формироваться индустрия так называемых независимых, или „специализированных“, советников», — сообщил 17 декабря на встрече с журналистами глава Национальной ассоциации участников фондового рынка (НАУФОР) Алексей Тимофеев. По данным НАУФОР, на включение в реестр инвестиционных советников сейчас претендуют порядка 30 компаний.

Вместе с тем индустрия станет массовой не сразу, поскольку, по словам господина Тимофеева, остаются «некоторые шероховатости в законодательстве». Одна из таких «шероховатостей» может существенно затормозить вовлечение индивидуальных предпринимателей и небольших компаний, которые не имеют лицензий профучастника, занимаясь только инвестиционным консультированием. Речь идет о требованиях закона «О противодействии легализации (отмыванию) доходов...» (115-ФЗ, нормы ПОД/ФТ), под которые попадают все без исключения категории профучастников, к которым привнесены и инвестсоветники.

По словам господина Тимофеева, было бы логично вывести новую категорию участников рынка из-под действия антиотмывочного закона, поскольку они не имеют на своих счетах клиентских активов и не совершают с ними операций. При этом организация ПОД/ФТ требует очень серьезных финансовых и административных затрат (наем соответствующего специалиста, формирование правил внутреннего контроля, информирование службы Росфинмониторинга о сомнительных сделках и клиентах и т. п.), что не под силу ИП и небольшим ООО. Чтобы исправить ситуацию, необходимо либо внести поправки в сам закон, либо получить официальные разъяснения от финансовой разведки.

правила игры



В Крыму приближаются к экономике, вдур показало редактору отдела бизнеса Владимиру Дзагуро

Гендиректор ФГУП «Крымская железная дорога» (КЖД) Алексей Гладилин 17 декабря на заседании комитета по санаторно-курортному комплексу и туризму Госсовета Крыма неожиданно заявил, что строительство прямой железнодорожной ветки от Керчи до Симферополя нецелесообразно. Я пишу «неожиданно» потому, что применительно к инфраструктурным проектам Крыма само появление вопроса о целесообразности — факт необычный. Не готов вспомнить сходу, когда до этого что-то подобное говорилось про новые дороги, мосты, электростанции, кабели через Керченский пролив и т. д. После присоединения Крыма к России полуостров ожидание получил статус возмужавшего блудного сына, которому теперь вместо рожков доставался один откормленный теленок за другим (Лк. 15:11–32). В условиях украинской инфраструктурной блокады спорить

Железнодорожная ветка на Симферополь — первая попытка перевести развитие Крыма из аврала в привычную схему «проект—ТЭО—инвестрешение»

с таким подходом было как минимум глупо: надо было и строить, и прокладывать, и возводить, потому что иначе никак. А теперь глава КЖД говорит о том, что новая ветка сократит время в пути только на 40 минут, и «в этом нет необходимости». Но Алексей Гладилин добавил и еще одну фразу о том, что нет предложений от инвесторов, которые готовы были бы вложить средства в дорогу. И это уже совсем не про Крым 2014–2018 годов, в котором инвестор — это что-то из другой жизни, без санкций и западных запретов на бизнес в регионе. Я не уверен, что термин «инвестор» тут употреблен в привычном смысле — хотя бы как крупная компания, готовая пойти на концессию. Скорее, речь может идти о том, что нет явного источника бюджетных или околосударственных средств на ветку. Что тоже для Крыма не очень обычно: когда, допустим, опаздывала стройка ТЭС «Ростеха», вопросо дополнительной модернизации старой генерации или продлении работы мобильных ГТЭС не ставился. Конечно, заявление крымского менеджера пока надо считать локальным явлением, а одна ласточка весны не делает. Но мне уже не первый год интересно, когда же государство хотя бы попытается перевести систему развития Крыма из вечно аврала в более привычную схему «проект—ТЭО—инвестрешение». Возможно, ветка на Симферополь — первая такая попытка.

Но есть и еще одна причина, из-за которой прямая дорога к Симфероплю не самый лучший выбор. Отказ от этого проекта, возможно, даст какой-то экономический стимул северу Крыма. Он, в отличие от курортов Южного берега, раньше жил как раз благодаря инфраструктуре: сельское хозяйство — на воде Северо-Крымского канала (и это уже не вернуть), а города вроде Джанкоя — как транспортные узлы. Последний фактор с появлением прямой ветки практически исчез, и север полуострова имел перспективу окончательно превратиться в приграничный укрепленный — не самая завидная участь.

первые лица

«Либо он срубается, либо он сгниет»

Глава Segezha Group Михаил Шамолин о циклах производства и опилках

После потери «Башнефти» одним из ключевых активов АФК «Система» Владимира Евтушенкова стала крупная лесопромышленная Segezha Group, которую этой весной возглавил экс-президент материнского холдинга Михаил Шамолин. В интервью „Ъ“ он рассказал, как запустить в России новый ЦБК, почему возникло перепроизводство на рынке пиломатериалов и стоит ли сейчас проводить IPO.

— В последнее время в России появилось огромное количество производителей топливных гранул (пеллетов). Segezha Group 19 декабря также запускает новый завод. Нет ли на рынке переизбытка предложения?

— Фактически завод ООО «Ксилотек-Сибирь» в Лесосибирске уже работает. Мощность производства с прицелом на Европу составит 70 тыс. тонн. Весь объем уже законтрактан по очень хорошей цене, с превышением проектной на 15%. В Лесосибирске мы производим около 550–600 тыс. кубометров пиломатериалов, которые отправляем преимущественно в Египет и Китай, а отходы от всего этого — опилки, щепу — раньше просто выкидывались или сжигались в местной котельной. Теперь это будет перерабатываться в пеллеты и продаваться как экспортная продукция.

— По другим направлениям вашего производства каков баланс спроса и предложения?

— В таких индустриях, как наша, всегда возникают циклы, вызванные перепроизводством. Например, в 2017 году выросла цена на пиломатериалы, и все сразу начали открывать лесопилки, которые годами простаивали и были банкротами. На рынок выкинули огромное количество продукции. И мы уже видим затоваривание в Египте, уже начинаются неплатежи, объемы перенаправляются в Китай, из-за этого там падает цена на пиломатериалы и начинается цикл снижения цен. А их падение даже на 10% сразу выдвигает с рынка огромное количество игроков, которые на этих 10% и живут.

Остается только те, кто может при самой низкой ценовой точке в цикле все равно оставаться прибыльными. И это мы, так как мы можем



ФОТО: А. КОЛОДИЧ

чтобы удовлетворить спрос. Сейчас мы запускаем проект строительства завода перекрестных клееных панелей, где будем из этого же материала делать панели для сооружения деревянных многоэтажных зданий. С точки зрения технологии строительства они напоминают бетонные панели, но и выглядят по-другому, имеют другую экологию и другое качество. Этот тренд активно развивается в Европе. По мнению экспертов, есть высокие шансы, что в будущем дома будут делаться именно из дерева, а не из бетона и кирпича, потому что по цене это практически одно и то

Одна из основных причин такой динамики — это рост глобальной интернет-торговли. Потребление растет, так как увеличивается количество интернет-посылок, которые упаковываются в картон, потому что других альтернатив нет. Отсюда выстраивается следующая цепочка: картон делается из целлюлозы, рост спроса на целлюлозу влечет увеличение спроса на лес, соответственно, дорожают лесные ресурсы. И далее этот эффект расходит по всей лесной индустрии, потому что дорожают лесные ресурсы, вслед за ними — пиломатериалы и так далее.

И вторая причина — рост потребления бумажной гигиенической продукции в Китае и Индии, крупнейших по населению странах мира. То есть с ростом уровня жизни в данных странах растет душевое потребление лесобумажной продукции. — **Потребление бумаги растет по всем секторам?**

— Нет, по очевидной причине спрос падает в таких сегментах, как газетная бумага. Ее рынок уменьшается на 7,5% ежегодно. Аналогичная ситуация складывается с писчей бумагой, потому что бизнес отказывается от бумажного оборота, и электронные носители все больше заменяют печатные документы. Но в целом все эти тенденции компенсируют друг друга, добавив спрос на волокно для текстильной промышленности и получаем растущий спрос на целлюлозу. — **Вы возглавили группу весной, изменилась ли после этого ее стратегия?**

— В принципе, лесной целлюлозный бизнес достаточно простой и прямой линейный. Он заключается в том, чтобы строить новые мощности в оптимальном по цене сырье, готовой продукции и логистике месте и вкладывать в них деньги, которые потом превращаются в денежный поток.

Наш бизнес не может расти без новых мощностей, текущие загрузки почти достигли 100%. Естественно, у нас есть программа повышения эффективности, которая предполагает сокращение удельных затрат на единицу продукции. Но само по себе это не может дать того роста производства и капитализации, которого мы хотим. Стратегия заключается в том, чтобы создавать новые производства, увеличивать объем выпуска продукции в сегментах, где мы можем обеспечить себе длительное и

В Финляндии, которая по размерам сравнима с Карелией, заготовки в несколько раз больше. Весь лес, который растет в Финляндии, был уже несколько раз срублен и выращен заново

— Спрос на целлюлозу — основной продукт переработки лесохимического промышленности и, соответственно, продукты, которые производятся из целлюлозы, в мире растет последние пять лет. Это различные виды упаковочной бумаги, картона, тишью (санитарно-гигиенические изделия) и так далее.

структурное конкурентное глобальное преимущество. Потому что более 80% нашей продукции в 2018 году отгружено на экспорт в Европу, Юго-Восточную Азию, Ближний Восток и даже Северную Америку.

— **Что в ближайших планах?**

— В планах у нас реконструкция Сеgezha Group с увеличением мощно-

ЛИЧНОЕ ДЕЛО ШАМОЛИН МИХАИЛ ВАЛЕРЬЕВИЧ

Родился 5 июля 1970 года в Москве. В 1992 году окончил Московский автомобильно-дорожный институт, в 1993 году — Академию госслужбы, в 1996–1997 годах прошел программу подготовки для высших руководителей в школе бизнеса Wharton Business School (США) в области финансов и управления. С 1993 года занимал пост финансового директора в Академии менеджмента и рынка. В 1996–1998 годах владел и руководил собственной консалтинговой компанией в Нью-Йорке. В 1998 году начал работу в McKinsey & Co в должности бизнес-аналитика, затем, став младшим партнером, руководил проектами в металлургическом, банковском, страховом и авиационном секторах. В 2004 году стал управляющим директором ферросплавного бизнеса украинской корпорации «Интерпайп». В 2005–2011 годах занимал должность президента ОАО МТС. С 2011 по 2017 год был президентом АФК «Система». В марте 2018 года назначен на пост президента, председателя правления входящего в АФК лесопромышленного холдинга Segezha Group.

COMPANY PROFILE SEGEZHA GROUP

С сентября 2014 года объединяет лесозаготовительные и лесоперерабатывающие активы АФК «Система». В состав входят два целлюлозно-бумажных комбината, четыре завода по производству пиломатериалов, фанерный завод, 13 лесозаготовительных предприятий и девять предприятий по производству мешков и упаковок. Расчетная лесосека группы составляет 7,5 млн кубометров в год. Занимает первое место в России (54% рынка) и второе место в Европе (14% рынка) по производству бумажных мешков, первое место в России (71% рынка) в секторе коричневой мешочной бумаги, а также в производстве пиломатериалов и домокомплектов из клееного бруса. В 2017 году компания произвела 319 тыс. тонн бумаги, 1,17 млрд штук бумажных мешков, 37 млн штук потребительской упаковки, 896 тыс. кубометров пиломатериалов, 100 тыс. тонн фанеры, заготовка круглого леса составила 3,94 млн кубометров. Выручка составила 43,7 млрд руб., чистая прибыль — 100 млн руб., чистый долг — 33,6 млрд руб.

сти с 360 до 600–700 тыс. тонн, запуск новой энергетической установки, благодаря которой комбинат будет полностью энергообеспечен. Сейчас мы покупаем около 40 МВт электроэнергии из внешних сетей, а в перспективе такую мощность будем производить сами, предприятие даже станет энергоположительным. Так мы на треть снизим себестоимость продукции. Будем строить новое химическое производство, выпарные станции, известковые печи, запустить вторую линию варки целлюлозы, чтобы делать не только небеленую, но и беленую, и будем ставить новую машину для выпуска картона. Может быть, еще и прессы для производства товарной белой сульфатной целлюлозы. Сейчас идет детальное проектирование модернизации, обсуждается ряд технических решений, которые мы хотим реализовать на существующем комбинате. Завод продолжит работать, а мы будем параллельно строить.

Второй проект — мы активно проектируем ЦБК в Лесосибирске на территории нашего ЛДК №1. Там есть территория около 100 га, куда мы хотим поставить новый завод мощностью 500–700 тыс. тонн для производства беленой хвойной целлюлозы с прицелом на Китай. В енисейской Сибири есть большое количество балансовой древесины и ни одного ЦБК, который мог бы ее перерабатывать.

— **То есть строительство ЦБК уже решенный вопрос?**

— Бизнес-кейс строительства нового комбината в Красноярском крае для нас существует, мы пытаемся понять, как его наиболее оптимально разместить с учетом, что в регионе есть инфраструктура, готовая логистика, железнодорожная ветка и работающее предприятие. Минус площадки в Лесосибирске в том, что она ограничена по территории. Там нельзя построить комбинат на миллион тонн плюс, он будет меньше. В то же время есть площадка рядом, в 30 км, в Абаклаво. Там можно по-

могут строить только компании, которые находятся в этом бизнесе, которые развивают свои действующие площадки с понятной ресурсной базой и инфраструктурой. Конечно, можно и новому игроку построить комбинат в чистом поле, но риск очень высокий, потому что, по сути, не знаешь, что ты строишь.

— **В последнее время компания скупает на рынке лесозаготовительные предприятия. Есть проблемы с сырьем?**

— В разных регионах ситуация разная. Например, в Карелии у нас около 2 млн кубометров сырья, мы — самый крупный держатель лесосеки в республике. Но свободной лесосеки как таковой почти нет. Большая доля леса занята компаниями, производящими пиломатериалы. И если пытаться перекупить лесосеку, они запрашивают очень высокую цену. Не факт, что правильно покупать по таким ценам, учитывая, что это циклический бизнес, и то, что стоит дорого сегодня, вряд ли будет стоить дорого завтра. Но есть и другая точка зрения: сырье всегда будет мало, оно будет только дорожать.

— **Так какой сырьевой стратегии будете придерживаться вы?**

— В России нужно развивать интенсивность использования лесосек. В Финляндии, которая по размерам сравнима с Карелией, заготовки в несколько раз больше. Весь лес, который растет в Финляндии, был уже несколько раз срублен и выращен заново. Но там другая ситуация с дорогами, другое законодательство, лес принадлежит частным владельцам, другое отношение и другой менталитет. Хотя нам ничего не мешает начать движение по этому пути. У леса по большому счету две судьбы — либо он срубается, либо он сгниет, заболет и в итоге сгорит.

— **Ваши европейские активы присоединились к глобальному договору ООН (Международная инициатива по утверждению ответственной гражданской позиции корпораций... «Ъ»). Это подготовка к IPO?**

— Мы присоединяемся ко всем договорам, которые имеют смысл с точки зрения продвижения экологии, требований к цивилизованному использованию леса и так далее. И у нас нет самоцели провести IPO. Для бизнеса это не более чем средство, канал продаж качествами товара или возможности привлечь финансирование, если компания не может занять деньги. Если же речь идет о том, что акционеры хотят монетизировать свою долю, то нет смысла продавать актив, пока он не достиг пика стоимости. Сначала нужно построить бизнес, который генерирует устойчивый денежный поток и убедительную для инвестора стратегию роста, имея при этом разумный долг. Тогда можно хотеть проводить IPO, хоть просто продаваться стратегическому инвестору.

— **А у вас по итогам года будет «разумный долг»?**

— Думаю, около 40 млрд руб.

— **Это комфортный уровень или вы планируете его в дальнейшем снижать? Какой у компании ориентир долга/ЕВТДА?**

— Мы планируем увеличивать ЕВТДА. По итогам первого полугодия у нас этот показатель на 55% выше, чем за тот же период прошлого года. Если

Сейчас нет строительных норм и правил для строительства многоэтажных домов из клееных панелей и других материалов из дерева. Нужно с нуля разрабатывать пожарные нормы

во, не есть такие планы. Проект по строительству ЦБК в Красноярском крае точно потребует привлечения партнеров, возможно иностранных, но не исключено, что и российских. По долям участия говорить рано.

— **Каков размер инвестиций?**

— Стоимость завода на 500–600 тыс. тонн в год — примерно \$1 млрд. Сроки проектирования — год, строительства — два года, если он хорошо спроектирован.

— **На какой стадии проект сейчас?**

— У нас выполнены предпроектные работы, есть схема комбината, уже понятно, как он размещен, какое оборудование нужно и кто примерно будет его поставлять. То есть мы переходим в стадию детального технического проектирования.

— **Но строить ЦБК в Красноярском крае собираетесь не только вы. Аналогичный проект есть у ВЭБа.**

— Было множество попыток других участников рынка создать ЦБК, пока они не увенчались успехом. В России в целлюлозно-бумажной промышленности четыре крупных игрока: «Илим», Segezha Group, Архангельский ЦБК и Mondi. В индустриальном понимании новые комбинаты

тред продлится до конца года, то соотношение долга к ЕВТДА будет комфортным.

— **При этом долг тоже растет?**

— Нет, он сохраняется на том же уровне.

— **Прямых санкций в лесной отрасли нет, но многие инвесторы все равно осторожно относятся к России. Не ухудшились отношения с иностранными инвесторами и банками?**

— Вопросы привлечения средств у нас нет, есть проблема в их стоимости. Рублевые кредиты от 9% годовых, доллары и евро, конечно, дешевле, но тут вопрос с курсом. В некоторых вопросах девальвация играет нам на руку, но до определенного предела. Потому что оборудование, которое мы покупаем для расширения производства, абсолютно все импортное. В России, к сожалению, необходимого нам оборудования не производится, так что мы покупаем все в валюте, а это дорого.

— **Интервью взяла Ольга Мордощенко**

полная версия kommersant.ru/12495

полная версия kommersant.ru/12495

