

ВЕСТНИК АВТОБИЗНЕСА

#2 (56)-2024

АВТ МАСТЕР



www.a-master.kz



ЧИТАЙТЕ В НОМЕРЕ:

НОВОСТИ АВТОБИЗНЕСА, HIGH-TECH,
ОБЗОР НОВИНОК ЗАПЧАСТЕЙ,
ИНСПЕКЦИОННЫЕ ФОНАРИ OSRAM,
CLARIOS ПРИШЕЛ В КАЗАХСТАН,
FEBEST: ДАТЧИКИ ABS.

AUTOMECHANIKA ASTANA 2024



ПЕРСОНАЛИИ
ДЖОРДЖЕТТО ДЖУДЖАРО:
ДИЗАЙНЕР ВЕКА

www.a-master.kz



AFTERMARKET

АССОРТИМЕНТ ТОРМОЗНЫХ СИСТЕМ TRW

Устанавливайте запчасти
TRW на вашей СТО!



ПРОФЕССИОНАЛЫ В ОБЛАСТИ ТОРМОЗНЫХ СИСТЕМ

trwaftermarket.com/braking



Журнал «Автомастер» 2 (56)-2024

Собственник и издатель: ТОО «Нувэль Казахстан»

Журнал зарегистрирован в Агентстве Республики Казахстан по связи и информации.

Свидетельство: № 14625-Ж от 11.11.2014

Редакция: г. Алматы, ул. Сарсенбаева, 7

Главный редактор – Дмитрий Саблин

Связь с редакцией:

+7 727 296 98 09, info@a-master.kz

Тираж – 3000 экземпляров, 6 номеров в год.

Обозреватели и авторы номера:

Андрей Сафонов, Серик Туленов, Михаил Логинов
Рекламные материалы, отмеченные словом «Реклама», и статьи с пометкой PR публикуются на платной основе.

Журнал распространяется на платной и бесплатной основе. Если ваш бизнес связан с автомобилями или автосервисом и вы заинтересованы в том, чтобы получать наш журнал бесплатно, пришлите заявку на e-mail: info@a-master.kz.

Доставка осуществляется в пределах г. Алматы.

Отпечатано: Print House Gerona

Казахстан, г. Алматы, ул. Саптаева, 30а/3, оф. 124

Мнение авторов не всегда отражает точку зрения редакции. Редакция не несет ответственности за содержание рекламных статей, рекламных модулей и качество рекламируемых товаров/услуг. Рукописи не возвращаются и не рецензируются. Ответственность за использование фотоматериала в рекламных статьях несет рекламодатель. Перепечатка материалов в печатной прессе разрешена со ссылкой "...по материалам журнала «Автомастер» (www.a-master.kz)".

В сети Интернет перепечатка разрешена только при условии сохранения активной ссылки на источник: «...по материалам журнала «АВТОМАСТЕР». Название журнала должно включать гиперссылку на www.a-master.kz

Nouvelle Kazakhstan © 2024



СТАНДАРТ НА ПОРОГЕ, НО НЕЯСНОСТИ ЕСТЬ
Комиссия ЕС уже планирует ввести стандарт выбросов Евро-7, который, в частности, предъявит еще более строгие требования к производителям транспортных средств по ограничениям выбросов загрязняющих веществ.

CLARIOS ПРИШЕЛ В КАЗАХСТАН

Компания Clarios является мировым лидером в производстве автомобильных аккумуляторов различных типов и назначения. Во многих странах мира заслуженной популярностью пользуются батареи, выпускаемые этой компанией под маркой VARTA, которая является лидирующим брендом производственной линейки.

ДЖОРДЖЕТТО ДЖУДЖАРО

Заслуги Джорджетто Джуджаро не исчерпываются феноменальным количеством выполненных проектов, созданием эпохальных моделей или определением магистральных трендов автоиндустрии. Его влияние на развитие отрасли поистине многогранно и едва ли может быть полностью охвачено в рамках небольшой статьи. Но попробовать все же стоит...

ДАТЧИКИ ABS FEBEST. БЕЗОПАСНОСТЬ И УПРАВЛЯЕМОСТЬ

При поездках на автомобиле его безопасность имеет первостепенное значение – она гораздо важнее, чем мощность мотора, его экономичность и даже комфорт. И работоспособность тормозной системы является наиважнейшим фактором.

ВЫБИРАЙТЕ ХТРА. ВЫ ДОСТОЙНЫ САМОГО ЛУЧШЕГО

Линейка Xtra отличается своим качеством: при ее разработке использован опыт и высочайшие технические стандарты производства оригинального оборудования. Изящный дизайн, превосходный стиль и отличные характеристики в сочетании с повышенным комфортом и износостойкостью.

ПРОВЕРКА УРОВНЯ МАСЛА В АКПП MERCEDES-BENZ 722.6

В большинстве автоматических коробок передач предусмотрен специальный щуп для контроля уровня масла, но есть коробки передач, где этот щуп отсутствует. Один из таких примеров – 5-ступенчатая коробка передач 722.6 от Mercedes-Benz.

УВАЖАЕМЫЕ ЧИТАТЕЛИ!

Чтение нашего журнала в электронном виде доступно на популярных площадках электронной прессы. Эти сервисы предоставляют возможность читать наш журнал, используя компьютер – через web-браузер, планшет или смартфон, посредством различных приложений. Перечисленные нами сервисы также предлагают возможность оформления подписки с получением уведомления о выходе нового номера.



Русскоязычный ресурс чтения электронной прессы. На сайте компании предоставлена возможность бесплатно просматривать и скачивать новые и архивные номера журнала «Автомастер».



Мультиязычный глобальный ресурс, позволяющий просматривать и подписываться на электронные журналы и газеты.



Предлагаем вам подписаться на получение новостей нашего сайта и получение уведомлений о выходе нового выпуска журнала.



Для перехода на страницу подписки сканируй QR code



НОВОСТИ

В шоурумы официального дистрибьютора пришел этот большой кроссовер, который недавно представили в Алматы в двух вариантах комплектации – Premium и Flagship.

Длина 4,86 м при ширине 1,9 м позволяет разместить в машине семь человек. Кроссовер Okavango позиционируется в качестве универсального автомобиля, пригодного как для дальних семейных путешествий, так и для бизнес-поездки или даже для перевозки грузов.

Под капотом скрыт двухлитровый турбированный двигатель с непосредственным впрыском топлива. Мощность мотора составляет 200 лошадиных сил. В связке с семиступенчатой роботизированной коробкой передач 7DCT 380 машина может разогнаться с места до 100 км/ч за 7,9 секунды.

В арсенале передовых технических средств Geely Okavango присутствуют электрический усилитель руля,

GEELY OKAVANGO В КАЗАХСТАНЕ



шесть подушек безопасности, система контроля слепых зон и помощь для выезда с парковки задним ходом.

Информационно-развлекательное обеспечение в кроссовере Okavango возложено

на мультимедийную систему с цветным жидкокристаллическим центральным сенсорным дисплеем размером 12,3 дюйма. Панорамный звук транслирует аудиосистема с шестью динамиками.



СКОЛЬКО АВТОМОБИЛЕЙ В СТРАНЕ

Органы государственной регистрации сообщили о постановке на учет в феврале текущего года 136,6 тысячи автотранспортных средств. Этот показатель на 13,5% ниже по сравнению с тем же месяцем 2023 года.

Однако увеличение на семь процентов в феврале зафиксировано в сегменте автобусов. Количество же легковых автомобилей просело на 13,9%, а грузовой сегмент сократился на 10,3 процента.

Таким образом, на 1 марта текущего года в нашей стране зарегистрировано 5 млн 378 тыс. 900 автомобилей.

В этом количестве 88,1% – легковые, 9,9% – грузовые и 2% – автобусы. По годам выпуска картина такова: машин старше 20 лет в Казахстане 45,1%, от 10 до 20 лет – 23,6%, от 7 до 10 лет – 12,9%, от 3 до 7 лет – 12,1%; менее трех лет эксплуатируется 6,2 процента от общего числа зарегистрированных автомобилей. Наибольшее число автомобилей старше 20 лет зафиксировано в Алматинской области – 326,5 тыс., в г. Алматы – 189,4 тыс., в Жамбылской области – 166,4 тысячи.

Электромобилей зарегистрировано 8684 единицы. Наибольшее их число приходится на г. Алматы – 5127 ед.; г. Астану – 1098 ед., Алматинскую обл. – 386 единиц.

СИДЕНЬЯ БУДУТ СВОИ

Компания «Астана Моторс» строит в Алматы завод по производству автомобильных сидений.

Проект реализуется при участии партнеров – Youngsan Kazakhstan и Vehicles Almaty. В строительство инвестировано три миллиарда тенге, а ожидаемая производственная мощность – 100 тысяч комплектов в год. Завод будет обеспечивать продукцией автосборочные предприятия Казахстана. Завершить строительство планируют к концу 2024 года.

КАИУ ИДЕТ

Эта марка китайских легковых автомобилей должна заинтересовать казахстанцев своей технологичной продукцией, которая позиционируется как надежная и комфортабельная, но доступная для приобретения широкими массами населения нашей страны.

Название Kaiyi (произносится как «кай») сложено из слов Kind («дружелюбный»), Active («активный»), Innovative («инновационный»), Young («молодежный») и Intelligent

(«интеллектуальный»). Бренд вышел на международный рынок в 2021 году.

Представители официального дистрибьютора – компании Orbis Auto выразили надежду, что автомобили Kaiyi станут популярными в Казахстане и позволят существенно обновить автопарк страны.

Машины, поставляемые в Казахстан, будут адаптированы к климатическим и дорожным условиям. Производитель сообщил, что после испытаний пробег автомобилей Kaiyi обозначен как 1 млн 800 тыс. километров. В нашей

стране уже подготовлены сертифицированные специалисты, готовые обслуживать автомобили Kaiyi, и вскоре машины должны появиться в автосалонах.

Модельный ряд Kaiyi включает в себя седан E5, кроссоверы X3, X3 PRO и X7. Дилерские центры планируется открыть в Алматы, Астане, Шымкенте, Усть-Каменогорске, Атырау, Таразе, Уральске и Актау. Подробные технические спецификации будут представлены вместе с поступлением автомобилей в продажу.



НОВОСТИ



Реклама

ГАРАНТИРОВАННОЕ КАЧЕСТВО ОТ

ПРОИЗВОДИТЕЛЯ ОРИГИНАЛЬНОГО ОБОРУДОВАНИЯ

СОХРАНИ ПОЛНЫЙ ФУНКЦИОНАЛ

И КОНВЕЙЕРНОЕ КАЧЕСТВО ПОДВЕСКИ

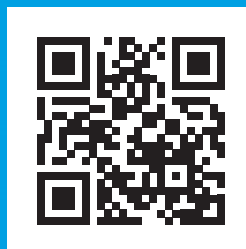
BILSTEIN



**150
YEARS**



BILSTEIN B6 Сверхмощные амортизаторы
BILSTEIN B4 Соответствуют оригиналу
BILSTEIN B4 Модули пневмоподвески



bilstein.com



НОВАЯ PANAMERA В КАЗАХСТАНЕ

Третью генерацию модели представили в дилерском центре Porsche Centre Almaty. Официальный импортер Porsche в Казахстане объявил о старте продаж люксового спортивного седана, который стал еще более цифровым, еще более роскошным и эффективным.

После существенного обновления Panamera приобрела свежие выразительные черты в дизайне, более широкий набор цифровых функций, спектр дополнительных динамических характеристик и улучшение условий комфорта.

Дизайн экстерьера новой версии Panamera примечателен еще большим акцентом на ширине автомобиля. Дополнительный воздуховод над передним номерным знаком призван удовлетворить потребность приводных систем в воздухе. Измененная линия остекления подчеркивает характер четырехдверного спортивного автомобиля в стиле седан.

Для новой генерации модели Porsche предусмотрел четыре эффективные электронные гибридные трансмиссии. Сердцем гибрид-

ной системы является основательно переработанный четырехлитровый турбированный двигатель V8. Инженеры Porsche интегрировали электродвигатель в корпус конструктивно переработанной восьмиступенчатой коробки передач PDK с двойным сцеплением. Panamera Turbo E-Hybrid разгоняется до 100 км/ч за 3,2 секунды и может похвастаться максимальной скоростью в 315 километров в час.

В стандартное оснащение модели включили двухклапанную двухкамерную пневматическую подвеску, светодиодные матричные фары, систему Park Assist, переключатель режимов движения на рулевом колесе, охлаждаемый отсек для смартфона с функцией индуктивной зарядки и улучшенный салонный фильтр тонкой очистки с функцией автоматической рециркуляции воздуха. Интеграция личной цифровой экосистемы пользователя в систему Porsche Communication Management предлагает новые способы взаимодействия с автомобилем.

Porsche производит Panamera третьего поколения на своем заводе в Лейпциге.



Первый автосалон бренда Zeekr открылся в Алматы. Здесь официальный дистрибьютор будет не только продавать электромобили, но и оказывать информационные, финансовые и сервисные услуги.

Автосалон Zeekr Gallery построен по глобальным стандартам бренда. Его площадь составляет более 1000 квадратных метров. Это пространство позволяет выставить в шоуруме до семи автомобилей в различных уровнях комплектации.

Потенциальные владельцы Zeekr для приобретения машин могут воспользоваться программой Trade-In или предложениями банков. Те, кто уже владеет электромобилем, оценят наличие на территории Zeekr Gallery зарядных станций.

Сервисное подразделение Zeekr аккредитовано заводом-

ZEEKR ПРИШЕЛ ОФИЦИАЛЬНО



изготовителем, оснащено всеми необходимыми инструментами и оборудованием. Сотрудники, прошедшие

специальную подготовку, готовы обслуживать электромобили по стандартам, рекомендованным производителем.



Аккумулятор для грузового транспорта Varta ProMotive AGM содействует экономии топлива в длительных поездках. Этот факт подтвердили исследования TUV Nord – немецкой аудиторской, оценочной, валидационной и сертификационной организации.

Батарея Varta ProMotive AGM была протестирована в сравнении с обычным аккумулятором Varta ProMotive SHD. Результаты показали, что логистические компании могут сэкономить значительные средства и существенно снизить нагрузку на окружающую среду с помощью аккумулятора AGM. Аббревиатура расшифровывается как Absorbent Glass Mat (абсорбирующее стекловолокно). В свинцово-кислотных батареях AGM электролит связан стекловолоконным материалом, что значительно увеличивает срок службы источника тока. Аккумуляторы AGM могут не только полнее разряжаться, но и быстрее пополнять заряд.

Аккумуляторы в магистральных грузовиках обеспечивают питание многих устройств – от системы кондиционирования до холодильника и освещения. Однако так как обычные аккумуляторы сложнее зарядить после глубокого разряда, водителю приходится время от времени запускать двигатель, чтобы аккумулятор полностью не разрядился. Специалисты TUV Nord

ТЕХНОЛОГИЯ БЕРЕЖЛИВОСТИ

AGM Battery Reduces Engine Idling and Saves Costs and Emissions

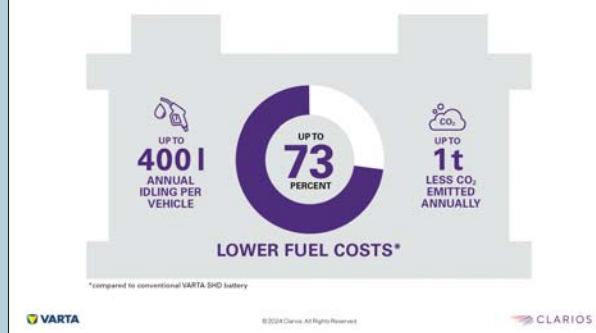


Фото: Varta

выяснили, что грузовик с обычным аккумулятором должен работать с запущенным мотором в среднем 3 часа 40 минут после 48-часового перерыва. Это соответствует расходу примерно 11 литров топлива и выбросам более 28 килограммов углекислого газа. Подсчеты показали, что при среднем расходе топлива грузовик с Varta ProMotive AGM способен при длительных поездках за год сэкономить до 400 литров топлива и не допустить выбросов до тонны CO₂.

В центре Алматы открыт шоурум Geely Gallery. Новая точка продаж бренда расположена в верхней части города. Она стала частью большого центра Orbis Gallery.

Площадь торгового зала составляет 650 квадратных метров. Здесь выставлена вся линейка легковых автомобилей и кроссоверов Geely. В шоуруме также можно приобрести фирменные аксессуары, получить консультации специалистов или протестировать приглянувшуюся модель на городских магистралях. К услугам потенциальных покупателей в новом шоуруме Geely возможность кредитования и страхования, приобретения машины по программе трейд-ин и в рассрочку, а также уютная клиентская зона, где можно провести переговоры или выпить чашечку кофе.

Директор Geely Gallery Дмитрий Шуба в краткой беседе с нашим корреспондентом отметил, что на фоне стандартного набора услуг, который сейчас можно увидеть в арсенале многих автомобильных шоурумов, сотрудники Geely Gallery непременно должны использовать такие действенные инструменты, как компетентность и доброжелательность, расположенность к клиентам и искреннее желание помочь. Немалые

ОТКРЫТА ГАЛЕРЕЯ GEELY



надежды коллектив центра возлагает и на преимущества локации: Geely Gallery находится в деловом центре южной столицы, в окружении респектабельных офисов и новых

жилых комплексов.

В шоуруме Geely Gallery сейчас представлены седан Geely Emgrand и кроссоверы Geely Atlas, Coolray, Geely Tugella, Monjaro.



AUTOMECHANIKA ASTANA: РАСШИРЯЯ ГОРИЗОНТЫ СОТРУДНИЧЕСТВА

С 17 по 19 апреля в Астане прошла ежегодная международная выставка автокомпонентов, запчастей и оборудования для обслуживания автомобилей Automechanika Astana. Участниками масштабного мероприятия в этом году стали компании из Беларуси, Германии, Индии, Казахстана, Китая, ОАЭ, Польши, России, Турции, Туркменистана, Южной Кореи и Японии. В списке участников мы насчитали более 470 экспонентов.

Одним из наиболее представительных на выставке был стенд бренда bilstein group, под которым объединены три продуктовые марки: febi, SWAG и Blue Print. Представитель компании Илья Дрозд вкратце рассказал об экспозиции:

— Все образцы продукции bilstein group мы привезли в Астану, конечно, не смогли: их очень много. Но полный ассортимент можно увидеть в электронном каталоге, который представлен на большом экране, размещенном на нашем стенде. Непосредственно же в экспозиции многих интересуют новинки. Все знают, что мы выпускаем трансмиссионные масла, но с недавнего времени наша компания предлагает не только эти жидкости, но и комплекты, в которые включены все компоненты, используемые в обслуживании автоматических коробок передач: поддоны, уплотнительные элементы и фильтры. Получается, что, заказывая один номер, клиент получает все нужное ему в работе. Это просто и удобно. Возрастает и надежность обслуживания, так как оно осуществляется без повторного использования демонтированных деталей.

А еще в этом году мы привезли образцы некоторых



Представитель
bilstein group
Илья Дрозд



деталей в разрезе. На технических семинарах мы тоже часто показываем их механикам. Всегда интересно, что находится внутри. Это дает понимание, как работает деталь, из каких элементов она состоит. Гидравлические сайлент-блоки, например, снаружи могут выглядеть примерно одинаково, а внутри иметь существенные отличия. Рассматривая деталь в разрезе, приобретатель лучше понимает, за что он платит деньги.



Немалое внимание было привлечено и к экспозиции бренда Kanban Auto, который является сервисным партнером известнейшего немецкого производителя компании ZF. Представитель Kanban Auto Александр Лалетин рассказал нашему корреспонденту о деятельности компании:

– Мы занимаемся ремонтом автоматических трансмиссий легковых автомобилей с использованием запасных частей и компонентов таких брендов, как ZF, Wabco, Sachs. Мы предлагаем огромный выбор запасных частей для автоматических, роботизированных и вариаторных коробок передач, осуществляя доставку заказов по всему Казахстану, а также в Таджикистан, Азербайджан, Узбекистан, Туркменистан и Кыргызстан. Заказ на доставку запчастей и компонентов реализуется в срок от 3 до 6 недель.

Специалисты Kanban Auto осуществляют демонтаж и установку трансмиссии в легковых и грузовых автомобилях, в автобусах и автокранах, а также ремонт приводных осей любой грузоподъемности. Компания имеет обширный склад запасных частей, благодаря чему время простоя ремонтируемой техники сводится к минимуму.

Благодаря современному оборудованию наших мастеров мы оперативно обнаруживаем неисправности и тестируем агрегаты на собственных испытательных стендах. Таким образом мы быстро и точно получаем представ-



ление о степени повреждения, а затем предлагаем клиентам эффективные решения для ремонта.

Компания TruckMotors уже около 20 лет работает в Казахстане и предлагает широкий ассортимент запасных частей для коммерческого транспорта от ведущих мировых производителей. Компания является официальным представителем таких брендов, как Schaeffler, SAF-Holland, Mahle, Usmer Kaucuk, ZF, Maysan Mando, ANDAC и VADEN, Febi Truck. Головной офис и основной склад компании находятся в Алматы, а филиалы представлены в Астане, Караганде, Талдыкоргане, Костанаве, Жаркенте, Павлодаре и Семее. Постоянно на складе TruckMotors присутствует свыше 30 тысяч артикулов. В этом году на выставке компания представила новых партнеров – компании Diesel Technic и ANCHI, а также сообщила о планах расширения филиальной сети на севере Казахстана.

Компания Dieselland специализируется на производстве оборудования для диагностики, тестирования и ремонта дизельной топливной аппаратуры, установленной как на легковых, так и на грузовых автомобилях, а также на сельскохозяйственной и специальной технике. Компания разрабатывает и производит испытательное оборудование для дизельных топливных систем Common Rail, включая системы таких производителей, как Bosch, Delphi, Denso, Siemens, Cummins, Detroit, Caterpillar. Два завода Dieselland, помимо производства оборудования и инструментов для ремонта топливной аппаратуры, проектируют и производят изделия точной механики, с разработкой всей конструкторской документации.





Немалый интерес все три дня работы выставки гости проявляли к стенду компании Nordberg, которая уже почти десять лет сотрудничает со многими автосервисами и промышленными предприятиями Казахстана. В линейке представлены версии инструмента и оборудования как для непрофессионального использования, так и для профессионалов. В Астане у Nordberg есть большой шоурум с широким выбором продукции – от подъемников и мебели для автосервиса до бытового ручного инструмента.

Интересно выглядело на выставке предложение китайской компании Jinan Cell Power Machinery Technology Co., Ltd., которая является производителем автомобильных двигателей для китайских, корейских, американских, японских и немецких автомобилей. Компания располагает передовым производственным оборудованием и комплектными производственными линиями. Продукция компании включает в себя узлы автомобильных двигателей, головки цилиндров в сборе, блоки цилиндров, а также аксессуары для двигателей.

Компания Truck Service Kazakhstan занимается поставками автозапчастей для так называемой большой европейской семерки – Volvo, MAN, Scania, Mercedes, DAF, Iveco и Renault, а также для специальной и сельскохозяйственной техники. На выставке в Астане компанией были представлены бренды ZF, Sachs, Hella, Varta, Lemforder, Knorr-Bremse, Wabco, Hengst, febi, Schmitz Cargobull и многие другие известные марки.

Представитель компании Truck Service Kazakhstan Александр Иванов сообщил, что помимо хорошо известных фильтров Hengst на рынке под этим же брендом появилось моторное масло. О его качестве Александр высказался так:

– Я уверен, что такой известный производитель, как Hengst, не станет портить себе репутацию, выпуская на рынок сомнительный продукт. На собственном сервисном предприятии мы это масло уже опробовали – отзывы прекрасные. Еще одна новинка в нашем ассортименте – линейка масел Aykos.

Впервые в выставке Automechanika Astana приняла участие компания Denso. На стенде были представлены свечи зажигания, щетки стеклоочистителей и бензонасосы, лямбда-зонды, стартеры, генераторы и компрессоры. Как отметил представитель компании Сергей Муравьев, посетители выставки часто задавали вопрос о том, как отличить продукт Denso от подделки. Второй по популярности вопрос – о браке свечей зажигания. Но тут дело только в правильности установки свечи. В свече Denso просто не может быть брака, так как перед тем как ее упакуют и выпустят в продажу, свеча проходит целый ряд испытаний. А вот неправильная установка – дело распространенное. Недотянули – получили неправильное воспламенение, перетянули – возникнет перегрев свечи, а то и вовсе может лопнуть керамический корпус.

Бренд Varta в столичной выставке участвует уже седьмой или восьмой год подряд.



Традиционно – с ключевым партнером компанией СВС. Представитель бренда Varta Максим Уражанов в беседе с нашим корреспондентом рассказал следующее:

– В этом году в экспозиции бренда представлены аккумуляторы как для легковых, так и для грузовых автомобилей. Новейшим продуктом в линейке для коммерческих автомобилей является модель Varta ProMotive AGM. На стенде можно увидеть этот аккумулятор в разрезе, получить печатные информационные материалы или обратиться к большому интерактивному дисплею, на котором демонстрируются возможности и преимущества данного типа аккумуляторов. Совсем недавно, буквально за месяц до выставки вышло сообщение немецкой сертификационной организации TÜV о том, что батареи Varta ProMotive AGM действительно позволяют сократить вредные выбросы в атмосферу и добиться экономии топлива. Там даже подсчитали, что годовая экономия может составлять около 900 евро. Аккумуляторы Varta ProMotive AGM особенно эффективны в магистральных грузовиках с большим количеством энергопотребителей на борту. Совсем недавно также была расширена легковая линейка Varta. В ней появились аккумуляторы на 50 ампер-часов в наиболее компактных корпусах.

В рамках выставки представитель бренда Varta Максим Уражанов провел семинар на тему «Применение аккумуляторов на современных электромобилях». Дело в том, что многие думают, что тяговая батарея, обычно литийионная, является в электромобиле единственной. Однако это не так. В конструкции предусмотрено наличие и небольшого 12-вольтового аккумулятора. Бренд Varta предлагает для такого использования линейку AGM xEV, которая может работать как в электромобилях, так и в гибридных силовых агрегатах, в том числе в машинах на водородном топливе.

Крупный нарядный стенд представила на выставке компания Zero Mileage. Это производитель моторных масел, удовлетворяющих потребности большинства популярных моделей автомобилей и мотоциклов, а также для строительной, сельскохозяйственной и специальной техники. Качество масел подтверждено сертификатами автопроизводителей и тем, что продукция компании используется в автоспорте, где к качеству компонентов относятся чрезвычайно щепетильно. Масла одобрены такими брендами, как Porsche, Land Rover, Mercedes-Benz, BMW и многие другие. Компания имеет собственные гоночные команды, которые участвовали в ралли-марафоне Париж – Дакар, в чемпионатах по дрифту и других состязаниях.

Посетители выставки Automechanika Astana смогли ознакомиться также с экспозицией автомобилей, посетить семинары и тематические дискуссии, попытаться выиграть призы в состязании на автомобильном симуляторе или протестировать оборудование. Журнал «Автомастер» также представил на выставке свой стенд, благодаря чему встретил в Астане давних партнеров и завел новые полезные знакомства.





Стандарт коснется деятельности автопроизводителей всех классов транспортных средств с любыми типами привода. С 1992 года, когда вступил в силу стандарт выбросов Евро-1, Европейская комиссия постоянно адаптировала директивы по выбросам загрязняющих веществ легковых, легких коммерческих и грузовых автомобилей.

В качестве переходного варианта к Евро-7 с 1 сентября 2023 года был введен стандарт выбросов Евро-6е. Разработчики нового стандарта сообщают, что Евро-7 лучше адаптирован к реальным ситуациям вождения. Одним из ключевых нововведений Евро-7 является то, что больше не будет различия между легковыми автомобилями и легкими коммерческими транспортными средствами, грузовыми автомобилями и автобусами, как это было раньше. Комиссия ЕС объединила ограничения на выбросы. Кроме того, новый стандарт выбросов также распространяется на электромобили, поскольку в Евро-7 также учитываются выбросы твердых частиц от износа тормозов и шин. Для электромобилей Евро-7 впервые вводит требования, касающиеся долговечности тяговых батарей. Через пять лет (или 100 000 км пробега) их энергоемкость не должна опускаться ниже 80% от первоначального значения, а через восемь лет (или 160 000 км) энергоемкость должна составлять не менее 70 процентов.

Что касается легковых и грузовых автомобилей с ДВС, аммиак теперь добавляется к ранее обозначенным предельным значениям для оксидов азота, оксида углерода, твердых частиц и углеводородов. Комиссия ЕС также планирует ограничить уровни формальдегида и закиси азота.

Измерения в реальной эксплуатации дорог также становятся более важными в контексте нового стандарта Евро-7. Они будут расширены и охватят температуры до 45 градусов по Цельсию при коротких поездках.

Период времени, в течение которого транспортные сред-

СТАНДАРТ НА ПОРОГЕ, НО НЕЯСНОСТИ ЕСТЬ

Комиссия ЕС уже планирует ввести стандарт выбросов Евро-7, который, в частности, предъявит еще более строгие требования к производителям транспортных средств по ограничениям выбросов загрязняющих веществ.



ства должны будут соответствовать предельным значениям стандарта Евро-7, будет удвоен по сравнению со стандартом Евро-6. Выбросы легковых автомобилей и микроавтобусов будут контролироваться до тех пор, пока транспортные средства не пробегут 200 000 километров и не достигнут десятилетнего возраста.

И последнее, но не менее важное: все транспортные средства должны быть защищены от несанкционированного доступа к важнейшим контролирующим приборам. Производители транспортных средств должны гарантировать, что спидометрами, системами впрыска или блоками

управления невозможно манипулировать.

Введение стандарта Евро-7 ожидается в 2025 году, однако точная дата все еще неизвестна. Интересно при этом, что разработчики нововведения не скрывают: более строгий стандарт выбросов вызывает скептицизм, особенно в автомобильной промышленности. Есть опасения, что время, необходимое для разработки высокопроизводительных систем очистки выбросов и интеграции их в систему управления двигателем, слишком коротко. Кроме того, есть мнение, что стоимость новых автомобилей резко возрастет из-за сложных технологий. ©





INTERNATIONAL AUTO EXPO 2024 ПРИГЛАШАЕТ!

Автомобильная индустрия всегда находится в движении и каждый год приносит с собой новые вызовы и возможности. В этом контексте предстоящая выставка автозапчастей, компонентов и оборудования International Auto Expo 2024, которая пройдет на территории выставочного центра «Атакент» в Алматы с 16 по 18 октября, станет неотъемлемым событием для всех, кто связан с автобизнесом нашей республики.

По мере приближения даты проведения выставки это мероприятие уже начало привлекать внимание экспертов, предпринимателей и поклонников автомобильного мира, обещающая стать источником вдохновения и новых возможностей.

По замыслу организатора – компании «Атакент-Экспо», осенняя выставка станет площадкой для презентации самых передовых технологий, продуктов и решений в области автозапчастей и оборудования. Профессионалы отрасли будут иметь возможность встретиться лицом к лицу с ведущими производителями, обсудить последние тенденции и инновации, а также установить новые партнерские отношения.



Одним из ключевых преимуществ выставки является ее многообразие. Здесь будут представлены запчасти

для автомобилей всех марок и моделей, комплектующие, аксессуары, а также самые передовые разработки в области технического обслуживания и ремонта. Это делает выставку привлекательной для широкого круга участников, включая дилеров, дистрибьюторов, производителей и специалистов по техническому обслуживанию.

Однако не только представители автомобильной индустрии найдут здесь много ценного. Для автовладельцев выставка станет источником полезной информации о новых продуктах и услугах, а также местом для получения консультаций от профессионалов. Выставка предоставит уникальную возможность для обмена опытом, установления новых связей и нахождения инновационных решений, способствуя дальнейшему развитию автомобильной отрасли в регионе и за его пределами.

Всех заинтересованных и специалистов отрасли организатор выставки приглашает участвовать или же посетить выставку International Auto Expo 2024 в дни ее проведения с 16 по 18 октября 2024 года в Алматы, в выставочном центре «Атакент».

Получить подробную информацию можно на официальном сайте выставки www.autoexpo.kz





АВТОБИЗНЕС

КОЛЛЕКТИВНЫЕ КОМПЕТЕНЦИИ КАК КАТАЛИЗАТОР

Компании EDAG и Bosch Engineering подписали меморандум о сотрудничестве в комплексном проектировании транспортных средств. Соглашение предполагает консолидацию компетенций, знаний и опыта.

Сегодня проектирование связано не только с программно-определяемыми методами, но и со все более строгими требованиями к экологичности процессов и устойчивому развитию. Используя синергию, компании намерены работать с клиентами, чтобы в будущем еще быстрее выводить на дороги новые автомобили с меньшими затратами. То есть, как ожидается, коллективные компетенции EDAG и Bosch Engineering будут действовать как ускорители технологических инноваций.

Обе компании на сегодняшний день имеют опыт работы с электронными сетями, архитектурами аппаратного и программного обеспечения, в разработке функций и спецификаций



Фото Bosch

компонентов, а также в системной интеграции, планировании и тестировании производства. Все это должно в конечном счете обеспечить высокое качество продукции, ее надежность и безопасность.

СВОЕ НОВОЕ ИЗ ЧУЖОГО СТАРОГО

BMW Group начинает строительство в Таиланде завода высоковольтных тяговых батарей пятого поколения. Предприятие в последующем будет включено в инфраструктуру производственной площадки по сборке электромобилей.

После церемонии закладки фундамента в Районге начались строительные работы. Производство электрических автомобилей здесь планируется начать уже во второй половине 2025 года. Принцип «местное для местного» поддержит экономическое развитие Таиланда, предоставит возможности трудоустройства и реализует передачу знаний как в стране, так и в регионе АСЕАН.

Завод высоковольтных



Фото: материал BMW

батарей будет иметь площадь 4000 квадратных метров. Предприятие займется переработкой импортных

аккумуляторных элементов в модули, которые затем будут интегрированы в высоковольтные батареи. BMW Group инвестировала в проект около 42 миллионов евро.

Сейчас автосборочный завод в Районге производит около двух десятков моделей BMW, MINI и BMW Motorrad для Таиланда, а также для различных рынков АСЕАН. В 2023 году объем производства составил более 12 000 автомобилей и почти 11 000 мотоциклов. Планы развития предприятия предусматривают и обучение сотрудников по комплексным программам в глобальной производственной сети.





НОВАЯ КОНЦЕПЦИЯ ПРЕДЛАГАЕТ...

Специалисты ZF Aftermarket разработали новую концепцию мастерских ZF[pro] Service, которая предлагает комплексные меры для развития бизнеса по техническому обслуживанию и ремонту коммерческих автомобилей.

Согласно прогнозу правительства Германии, например, объем перевозок грузовыми автомобилями к 2051 году вырастет на 46 процентов. В ZF Aftermarket убеждены, что сегодня мастерским необходимо нечто большее, чем просто надежное снабжение запасными частями. Для успешного процесса ремонта также нужны актуальная информация, доступ к данным автомобиля через диагностические устройства, современное обучение новым технологиям и многое другое. Устранение нехватки квалифицированных рабочих и цифровизация всех процессов СТО – это дополнительные задачи, для решения которых отдельные станции нуждаются в поддержке.



Фото ZF

В состав программы ZF[pro]Service входят следующие модули: поставка запасных частей, стимулирование продаж, техническая поддержка, дополнительный бизнес, повышение квалификации, экологичность, управление автопарком.

Как считают разработчики ZF[pro]Service, воспользовавшись новой концепцией, СТО смогут извлечь выгоду из многочисленных возможностей, откроют для себя цифровые процессы и каналы связи, смогут запустить прогрессивные бизнес-модели.

Фото Aisin



SUBARU И AISIN: РАБОТА НАД ПРИВОДОМ

Японские компании Subaru и Aisin заключили соглашение о совместной разработке и производстве электроприводов eAxles для аккумуляторных электромобилей следующего поколения.

По планам производство приводов eAxles должно стартовать

после 2025 года. Ожидается, что проект позволит реализовать замыслы создания компактного привода с высокой эффективностью и небольшим весом.

Начальный этап проекта стартовал с изучения поставщиков запчастей и схемы производства.

ВРЕМБО НАЗВАН ЛУЧШИМ

Brembo признан европейскими автовладельцами лучшим брендом и получил премию журнала Auto Motor und Sport. Аудитория читателей, которой хорошо известна важность тормозной системы и ее компонентов, в 11-й раз назвала Brembo лучшим производителем в сегменте автомобильных тормозных систем.

Ежегодный опрос Best brand, который проводится уже 48 лет, стал ключевым индикатором удовлетворенности потребителей в секторах запасных частей, услуг и цепочек поставок. Из 92 798 голосов 72,7% было отдано в голосовании за Brembo. И победа еще больше укрепила

репутацию Brembo как самого узнаваемого бренда автомобильных и мотоциклетных тормозов. В 2023 году Brembo занял первое место в семи опросах «Лучший бренд», проведенных издательством Motor Presse Stuttgart в своих изданиях Auto Motor und Sport, Sport Auto, Motorsport aktuell, Motorrad und PS Sport-Motorrad Magazin. В общей сложности за последние годы Brembo получил 90 читательских наград.

Во многом успех бренда основан на узнаваемости продукции. Чтобы добиться этого, компания Brembo пошла на смелый шаг, представив в 1990-х годах свои ставшие культовыми ярко-красные

суппорты. С тех пор суппорты и колодки Brembo представлены в галерее модных цветов, рисунков и стилей.

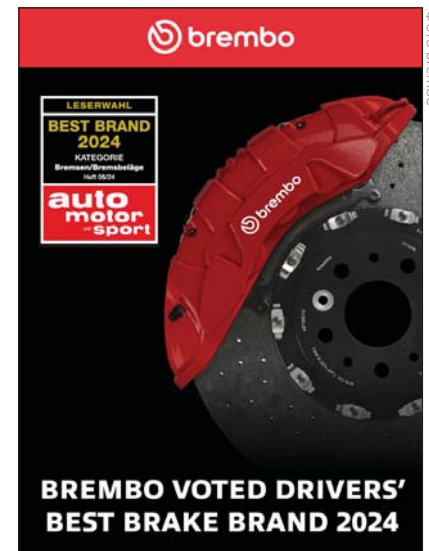


Фото Brembo



Представители компании Dayco сообщили о запуске полномасштабного производства приводных ремней в Мексике. Производственное предприятие в Сан-Луис-Потоси было официально открыто в конце февраля.

Завод оснащен самым современным оборудованием, которое может ежегодно производить до 4,2 миллиона ремней ГРМ и EPS. Предприятие имеет стратегически важное для компании расположение, дающее логистические преимущества перед конкурентами. Сотрудники же завода оценили различные удобства, такие, например, как детская комната и тренажерный зал. Перед тем как приступить к работе, коллектив предприятия прошел подготовку в Аргентине.

РЕМНИ ИЗ МЕКСИКИ



Фото Dayco

ПРОДАЖИ В РОСТЕ

Специалисты объединения «Казахстанский автомобильный союз» сообщили, что в марте в нашей стране было продано 15 203 новых легковых и легких коммерческих автомобиля, а также 725 новых грузовиков и автобусов. Это на 16,4% превосходит показатель мартовских продаж 2023 года.

Наибольшей популярностью у покупателей в марте пользовались машины Hyundai (3370 ед.; снижение показателя на 10% по сравнению с мартом 2023 года), на втором месте Kia (1810 ед.; -11,2%), третье место занял Chevrolet (1374 ед.; -60,9%). В контексте модельного ряда в марте лидировали Hyundai Tucson (2226 ед.), Kia Sportage (808 ед.) и Chevrolet Cobalt (1215 ед.).

В первом квартале 2024 года было продано 39 468 автомобилей против 37 248 в прошлом году (+6%). Список наиболее популярных брендов возглавляет Hyundai (9286 ед.; -1,6%), на второй строчке Kia (4875 ед.; -12,6%), третья позиция у Chery (3441 ед.; +72%).

АВТОМОБИЛЬНЫЙ РЫНОК КАЗАХСТАНА В МАРТЕ

МАРТ 2024

ТОП-10 МОДЕЛЕЙ

15928

По данным «Казахстанский Автокемек Одагы» (КАО) в марте было продано 15 203 ед. легковых автомобилей и легкой коммерческой техники, а также 725 грузовиков и автобусов, что на 16,4% больше, чем в марте прошлого года. Всего в первом квартале было продано 39 468 авто (+6%).

ТОП-5 БРЕНДОВ

Hyundai	3370
Kia	1810
Chevrolet	1374
Chery	1314
Changan	1215

*позиция по сравнению с февралем 2024 года

1.		Hyundai Tucson	2226 *
2.		Chevrolet Cobalt	1215
3.		Kia Sportage	808
4.		Haval Jolion	490 ▲
5.		Changan CS55 Plus	450 ▲
6.		Chery Tiggo 7 Pro	450 ▲
7.		Chery Tiggo 2	402 ▼
8.		Kia Sorento	365 ▲
9.		Jetour X70	354 ▲
10.		Hyundai Elantra	344 ▲



По материалам КАО

Piaggio Group недавно представила роботизированную платформу kilo с функцией громкой связи. Неся груз до 130 кг, она может следовать за оператором или двигаться автономно, безопасно перемещаясь по 100 с лишним маршрутам, сохраненным в памяти.

Ориентироваться в пространстве платформе помогают датчики и радар. Параметры и функционал можно настраивать с помощью самых современных программных инструментов. Новинка может найти применение в любой отрасли, которая систематически

ГРУЗ ДОСТАВИТ РОБОТ KILO

использует в своей деятельности перемещение товаров или деталей по корпусам, площадкам и производственным объектам. Приложение PFF pro Tools позволяет управлять целым парком таких роботов.

Piaggio Group планирует интегрировать робота kilo в новые производственные линии компании Moto Guzzi. Затем платформа может появиться на других предприятиях группы в Италии, Индии, Вьетнаме и Индонезии.



Фотоматериал Piaggio Group



CLARIOS ПРИШЕЛ В КАЗАХСТАН

Компания Clarios является мировым лидером в производстве автомобильных аккумуляторов различных типов и назначения. Во многих странах мира заслуженной популярностью пользуются батареи, выпускаемые этой компанией под маркой VARTA, которая является лидирующим брендом производственной линейки.

Вся продукция компании производится в Европе на собственных заводах Clarios в Германии, Чехии и Испании, а затем оперативно доставляется в Казахстан. Продукция Clarios присутствует на рынке страны уже более 20 лет. Для усиления своего локального присутствия в начале 2023 года компания приняла решение открыть в Алматы постоянный офис, который успешно занимается развитием бизнеса и поддержкой местных клиентов.

Клиенты компании в Казахстане используют в работе разнообразные каналы и формы продаж. Это мультибрендовые магазины, а также специалисты и компании, специализирующиеся на продукции VARTA для легковой и грузовой техники. Филиалы крупнейшей компании Clarios присутствуют во всех регионах и крупных городах республики.

Особой популярностью в Казахстане пользуются аккумуляторы VARTA, сделанные по технологиям AGM (абсорбирующее стекловолокно) и EFB (улучшенные, с жидким электролитом). Эти батареи имеют срок службы и цикличность зарядки в несколько раз выше обычных аккумуляторов. Они оптимально подходят для жестких условий эксплуатации в Казахстане, связанных с резко континентальным климатом, с холодной зимой в северных регионах и жарким летом на юге. Аккумуляторы с технологией AGM также активно используются в автомобилях, оснащенных системами Start-Stop, и в электромобилях, парк которых активно растет в Казахстане.

С целью сделать подбор продуктов VARTA для автомобильной техники еще удобнее клиентам предлагается воспользоваться специализированным партнерским порталом www.VARTA-partner-portal.com. Этот электронный ресурс имеет профильные разделы для легковых и грузовых автомобилей, с его помощью можно правильно подобрать нужный тип аккумулятора с учетом комплектации автомобиля, установленного дополнительного оборудования и компоновки кузова.



Компания Clarios Kazakhstan активно развивает деятельность на казахстанском рынке, постоянно участвует в локальных специализированных выставках, таких, например, как выставка «Автомеханика Астана», реализует совместные проекты с парками грузоперевозчиков. Clarios Kazakhstan систематически проводит конференции и круглые столы, организывает семинары и мастер-классы – не только в Алматы, но и в регионах.

Успешная работа компании в Казахстане не осталась незамеченной местным рынком: Clarios Kazakhstan с маркой VARTA дважды становилась победителем престижного республиканского конкурса «Лучший автосервис» в категории «Электрокомпоненты, аккумуляторы».





ЛОГОТИП ОБНОВЛЕН



Фото Lamborghini

По прошествии двух десятилетий с момента последнего обновления Automobili Lamborghini вновь представила свежую версию своего фирменного логотипа.

Обновление связано с новым курсом Lamborghini, ориентированным на устойчивое развитие и декарбонизацию. Получившие новое выражение визуальные аспекты должны поддерживать культуру и ценности компании. Новый логотип, используемый на всех официальных продуктах компании, отлича-

ется более широким шрифтом в надписи «Lamborghini» и минимальной цветовой гаммой со смелыми цветами. Черный и белый вновь подтверждаются в качестве основных цветов, а желтый и золотой используются в качестве акцентных. Обновленная версия логотипа станет неотъемлемой частью фирменного стиля компании, появится на будущих автомобилях. Изображение быка будет существовать индивидуально в точках цифровых коммуникаций компании, отдельно от классического щита.

ТОЛЬКО ЧИСТАЯ ЭНЕРГИЯ

В Клаштерце (Чехия) компания ZF после реконструкции открыла свой завод с нулевым уровнем выбросов. Предпри-

ятие входит в подразделение Electrified Powertrain Technology, которое призвано к 2040 году реализовать замысел климатиче-

ской нейтральности ZF во всех производственных процессах.

На заводе в Клаштерце, где производят силовые электронные компоненты для электродвигателей, было установлено 3400 солнечных модулей. Они обеспечивают примерно 20% годовой потребности предприятия в электроэнергии, остальная часть поставляется сторонними производителями возобновляемой энергии.

Кроме того, газовая система отопления завода, ранее работавшая на ископаемом топливе, была заменена тепловыми насосами. Это снизило общие годовые затраты на отопление завода на 50 процентов. В холодные месяцы завод использует наружный воздух для охлаждения оборудования внутри предприятия.

Фото ZF



ДЛЯ ЛЮКСОВОГО БРЕНДА

Компания EKPO Fuel Cell Technologies GmbH поставляет батареи водородных топливных элементов китайскому производителю автомобилей премиум-класса Hongqi – компании China FAW Group.

FAW является одним из старейших и крупнейших производителей автомобилей в Китае. В свою очередь EKPO имеет солидные исследовательские и производственные мощности и сейчас выпускает модуль NM12-Single, применяемый в легковых и в легких коммерческих автомобилях. Данный модуль характеризуется высокой удельной мощностью в сочетании с компактной конструкцией и малым весом. Технология сфокусирована на низком потреблении водорода для снижения эксплуатационных расходов и увеличения дальности пробега автомобиля.

Партнерство этих двух компаний имеет исторические корни. Так, батареями водородных



Фото EKPO

топливных элементов EKPO были оснащены транспортные средства Hongqi, работавшие во время зимних Олимпийских игр 2022 года в Пекине. Батареи тогда убедительно продемонстрировали свою эффективность в экстремальных климатических условиях.



КАЙІ БУДЕТ СВОИМ

Компания Orbis Kazakhstan сообщила о намерении производить в Алматы автомобили китайского бренда Kaiyi. Соответствующее соглашение было подписано руководителями концерна Yibin Kaiyi Automobile Co., Ltd и компании Orbis Kazakhstan в Астане, на Форуме казахстанских экспортеров.

Согласно договоренности Yibin Kaiyi Automobile готова оказать всестороннее содействие Orbis Manufacturing в налаживании технологического процесса полного цикла (CKD). Китайский автопроизводитель предоставит всю техническую документацию и командирует в Алматы своих специалистов. Со своей стороны Orbis инвестирует в проект около 72 млрд тенге. В результате ожидается выпуск продукции, способной заинтересовать потенциальных покупателей в Казахстане выгодным соотношением цены и качества. В перспективе ожидаются и экспортные поставки автомобилей Kaiyi казахстанской сборки.

Работа над проектно-сметной документа-



Фото Orbis

цией по строительству завода уже завершена. Предприятие полного цикла по производству транспортных средств Orbis Manufacturing начали строить в индустриальной зоне Алматы с применением передовых технологий ведущих предприятий автопрома Китая. По плану производственная мощность завода позволит выпускать 80 тысяч автомобилей в год. Уже на начальном этапе предприятие предоставит около 1500 рабочих мест.

ZF Group объявила о статусе самостоятельного бренда для своего подразделения систем пассивной безопасности.

Бренд ZF Lifetec выделен ввиду того, что подразделение четко следует стратегии увеличения продаж и прибыльности как самостоятельное направление бизнеса, движимое мегатенденциями в автомобильной промышленности и все более строгими нормами безопасности.

ZF Lifetec – один из ведущих поставщиков оборудования пассивной безопасности с глобальным присутствием 46 филиалов в 18 странах и с рыночной долей более 20% в мировых продажах по основным категориям продукции. Обширный ассортимент ZF Lifetec содержит надувные удерживающие системы, системы рулевого управления и ремни безопасности – для различных машин, начиная от небольших автомобилей массового сегмента и заканчивая самыми сложными автомобилями класса люкс. Юридическое разделение внутри группы ZF предоставляет бренду ZF Lifetec стратегические возможности для ускорения дальнейшего роста и развития благодаря прочным отношениям с мировыми OEM-производителями.

В СВОБОДНОЕ ПЛАВАНИЕ



Фото ZF

МОТР

MaxMeyer
CAR REFINISH

COITmax

3M

АВТОМАЛЯР
www.avtomalyar.kz



Реклама

РАСХОДНЫЕ МАТЕРИАЛЫ • ВСЕ ДЛЯ АВТОМАЛЯРА • ПОДБОР КОЛЕРА • АВТОСТРАХОВАНИЕ

InnoColor

befar

DYNA
COAT

Admiral

ДЖОРДЖЕТТО ДЖУДЖАРО:



ДИЗАЙНЕР ВЕКА

Когда в 1999 году автомобильное сообщество занялось подведением итогов первого полного столетия отрасли, победители в трех из четырех номинаций – инженер, предприниматель и собственно автомобиль века – угадывались наверняка, учитывая не такой уж широкий круг претендентов. Но и голосование за дизайнера XX века определило бесспорного победителя. Заслуги Джорджетто Джуджаро не исчерпываются феноменальным количеством выполненных проектов, созданием эпохальных моделей или определением минимум двух магистральных трендов автоиндустрии последней четверти столетия. Его влияние на развитие отрасли поистине многогранно и едва ли может быть полностью охвачено в рамках небольшой статьи. Но попробовать все же стоит...

Джорджетто Джуджаро родился 7 августа 1938 года в городке Гарессиио. Его дед и отец были художниками и зарабатывали на жизнь, расписывая церкви и виллы. Юный Джорджетто задумывался о более современном применении таланта и в 14 лет поступил в туринскую Академию изящных искусств на курс дизайна одежды и иллюстрации. Параллельно начал осваивать инженерное дело, справедливо считая, что дизайнер – это не художник, а инженер с артистическими способностями.

Впрочем, на тот момент Джуджаро еще не определился с конкретной специализацией. Все решил случай. В 1955 году на выставку студенческих рисунков заглянул технический директор «Фиата» Данте Джакоза. Среди работ, развешанных по стенам, было несколько зарисовок Джуджаро, на которых он изобразил некие автомобили будущего. И в этих рисунках Джакоза увидел признаки гениальности. Он тут же разыскал автора и предложил ему работу в перспективном отделе фиатовского центра стиля. Вскоре восходящую звезду заметил Нуччо Бертоне и в 59-м переманил в свою студию сразу на позицию ведущего дизайнера. После шести лет работы в Bertone Джуджаро, желая большей свободы, перешел в ателье Ghia, но и там он уже с трудом выносил диктат владельца.

В итоге в феврале 1968 года была основана фирма Studi Italiani Realizzazione Prototipi S.p.A., где Джорджетто Джуджаро отвечал за стиль, Альдо Мантовани обеспечивал инженерную часть, а Лучиано Бозио корректировал полет их фантазии рамками технологии и организации производства. Таким образом, впервые заказчик получал проект, разработанный по полному циклу, и мог тут же приступить к серийному выпуску.

Тяжеловесное название новой студии вскоре заменили на ItalDesign, и свой первый концепт она подготовила за



рекордные 40 дней, чтобы успеть к Женевскому салону. Построенное на агрегатной основе гоночной Bizzarrini купе Manta отличал однообъемный силуэт с углом наклона лобового стекла к горизонтали всего в 15 градусов. Да, водитель почти ничего не видел, зато машина стала одним из гвоздей экспозиции.

В полном соответствии с духом времени большинство ранних работ Джуджаро представляли собой спорткары или гран-туреры – машины сколь прекрасные, столь же далекие от основной массы автомобилистов. С зарождением клиновидной темы в 68-м они и вовсе перестали быть пригодными к повседневному использованию. Исключения – великолепный Lotus Esprit и две откровенно неудачные (не по вине дизайнера) машины, обретшие культовый статус позже в силу стечения обстоятельств. Речь о BMW M1 и DeLorean DMC 12. Прочие же были обречены оставаться яркими шоукарами. Тем не менее и с ними маэстро Джуджаро сумел ввести в практику отдельные элементы, которые, как теперь кажется, в массовом производстве «были всегда». И неудивительно: разглядывая футуристическую приборную панель в форме барабана и руль без спиц Maserati Boomerang, кто же обратит внимание на дверные ручки или, скажем, зеркала?

Сам Джуджаро выделяет пять «революций коперниковского масштаба», совершенных им в рамках работы над проектами спортивных авто. Первая – решетка полной ширины на носу с вписанными в нее фарами (серийная Alfa Romeo 2000 Sprint, 1960). Вторая – вклеенные стекла (концепт Alfa Romeo Canguro, 1964). Третья – бамперы, окрашенные в цвет кузова (концепт Audi Asso di Picche, 1973). Четвертая – багажная дверь хетчбэка, заходящая краями на боковины (прототип VW Scirocco, 1974). Пятая – боковые окна заподлицо с поверхностью кузова и отсутствие водосточных желобов (концепт Isuzu Asso di Fiori, 1979).

С самого начала карьеры Джорджетто Джуджаро охотно работал с аутсайдерами авто-



Alfa Romeo 2000 Sprint 1960 г. в.



Alfa Romeo 2000 Sprint 1960 г. в.



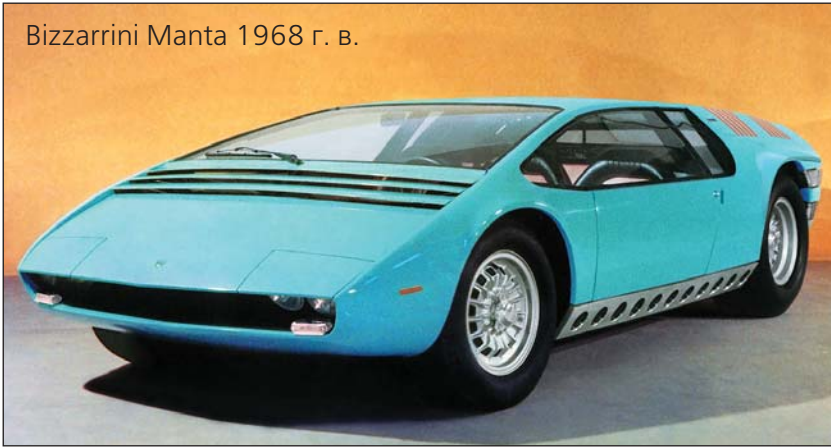
Alfa Romeo Canguro 1964 г. в.



ПЕРСОНАЛИИ

ПЕРСОНАЛИИ

Bizzarrini Manta 1968 г. в.



VW Golf early Giugiaro prototype 1971 г. в.

Maserati Boomerang 1972 г. в.



Maserati Boomerang 1972 г. в.

индустрии, помогая им побыстрее с этим статусом распрощаться. Сначала это были японские марки второго эшелона: Mazda, Isuzu, Suzuki. Флагманы Toyota и Nissan на тот момент уже были достаточно сильны и без поддержки именитого дизайнера. Впрочем, и до «Тойоты» дело дошло, когда она вступала в представительский класс с брендом Lexus. Джуджаро спроектировал седан Toyota Aristo, который за пределами Японии звался Lexus GS. Когда положение японских марок укрепилось, пришел черед сотрудничества с корейскими. Джуджаро создал дизайн всех моделей Hyundai, начиная с дебютной Pony (1974) и вплоть до первого поколения Sonata (1988). В 90-е выгоду от сотрудничества получит Daewoo (Matiz, Lanos, Leganza, хэтчбэк Lacetti), потом SsangYong (Rexton), а в новом веке – китайские производители. Когда испанский Seat вышел из партнерства с «Фиатом», именно Джуджаро взялся за формирование стиля нового игрока на европейском рынке.

При работе с небольшими компаниями приходилось учитывать их технологические возможности, что подтолкнуло Джуджаро к упрощению силуэтов и спрямлению линий. Подобная эволюция пришлась ко двору в Европе, уже наигравшейся к середине 60-х с элементами «детройтского барокко», поэтому именно Джуджаро выделился среди множества тогдашних звезд автодизайна как флагман нового стиля. Именно его Боб Лутц в 1969 году назвал главным европейским авторитетом будущему вице-президенту GM по дизайну Чаку Джордану, когда тот прибыл возглавить отдел стиля Opel.

В том же году из шести наиболее впечатляющих машин Туринского салона четыре принадлежали «кисти» Джуджаро. Так решили руководители группы Volkswagen-Audi, искавшие того, кто поддержит намечавшуюся революцию «Фольксвагена» с позиций эстетики. Да, Audi 80 нарисовал Хартмут Варкусс, но VW Passat, Scirocco и изменивший архетип семейного компакта



Golf – творения Джуджаро. С «Гольфом», впрочем, не все так однозначно. Исходное видение итальянского мастера включало сложную светотехнику и сильнее наклоненные стойки крыши, но «Фольксваген» предпочел сокращение себестоимости и увеличение внутреннего пространства.

Топливный кризис, вызванный арабо-израильской войной 1973 года, привел к резкой смене приоритетов на автомобильном рынке. Мощност и динамика уже не интересовали массы, нужна была практичность. Для Джуджаро, имевшего за плечами проекты машин широкой доступности (например, концепт Suzuki Microutilitaria, 1969), новая тема не была чуждой. Он осознал, что тенденция к сокращению высоты автомобиля (прежде ради скорости, а теперь ради аэродинамики) – это тупиковый путь, ведь с какого-то момента в машину попросту станет сложно садиться. Дизайнер понял, что аэродинамическое сопротивление создает не только общий силуэт машины, но и ширина зазоров, глубина колесных арок и оконных рам, форма зеркал, поворотников, бамперов и других выступающих элементов. Его целью стал автомобиль, который при достаточно большой высоте демонстрировал бы и хорошую обтекаемость, и таковым стал супермини Fiat Uno (1983), который был на 7–10 см выше одноклассников, но коэффициент лобового сопротивления имел лучше, чем у них, – всего 0,34. Тем самым многолетний тренд был развернут, и высота машин медленно, но верно стала увеличиваться.

В 1976 году на Джуджаро вышли представители нью-йоркского Музея современного искусства с предложением сделать концепт такси для мегаполиса. Результатом стал пятиместный однообъемник со стеклянной крышей и выдвижной рампой для колясок. Очень практичная машина, но опередившая время минимум на четверть века. Зато она натолкнула Джуджаро на мысль сблизить микроавтобусы с легковыми моделями, соединив вместимость первых



Audi Asso di Picche 1973 г. в.



Alfa Romeo
New York Taxi 1976 г. в.



Isuzu
Asso di Fiori 1979 г. в.



ItalDesign
Capsula 1982 г. в.



ПЕРСОНАЛИИ

ПЕРСОНАЛИИ

Fiat Uno 1983 г. в.



ItalDesign Machimoto 1986 г. в.

Toyota Aristo 1991 г. в.



и ходовые качества вторых. Так появилась Lancia Megagamma (1978) – универсал повышенной вместимости с высокой крышей и укороченным капотом. Как легко видеть, из этой машины в конечном итоге выросли минивэны (хотя стоит признать, что не только ателье ItalDesign работало в данном направлении в 70-е).

Что у концептуального такси, что у «Мегагаммы» нижняя часть была визуально отделена от верхней контрастной окраской. То же решение Джуджаро применил для насквозь утилитарной малолитражки Fiat Panda (1980). Другое дело, что у «Лянчи» разделение имело и функциональный характер: под приподнятым полом салона размещались топливный бак и запасное колесо. Развивая идею, мастер выпустил концепт Capsula (1982), у которого в основе лежала «коробка», скрывающая все агрегаты, а кабина просто «надевалась» на несущую основу сверху. То есть при желании можно было из одной и той же машины сделать транспорт самого разного назначения, за считанные минуты заменив надстройку.

Концепция «сэндвичного» пола нашла применение в серийном производстве в 1997 году на первом поколении А-класса «Мерседеса». К тому моменту популярность мини- и компакт-вэнов неуклонно росла, и с А-классом апологеты так называемой «однообъемной революции» связывали надежды на окончательную победу вагонной компоновки. Но «мини-Мерседес» завалил «лосиный тест», бесповоротно подорвав доверие к подобным автомобилям. Слом парадигмы осознали не все и не сразу, но Джуджаро вновь уловил ветер перемен. Кто породил минивэны, тот их идейно и похоронил. Взгляните на концепт Maserati Buran (2000). Что это – еще минивэн или уже кроссовер? Джорджетто Джуджаро точно определил новый вектор развития автоиндустрии, когда до Nissan Qashqai оставалось еще шесть лет. Кстати, силуэт «Бурана» будет довольно точно воспроизведен на серийном Suzuki SX4.

Помимо «Капсулы» в те годы ателье ItalDesign выпу-



стило еще несколько провокационных концептов. Взять хотя бы Machimoto (1986), в котором открытый автомобильный кузов был начинен мотоциклетными седлами в два ряда. Или же приуроченный к 500-летию открытия Америки BMW Columbus (1992) – «двухпалубный» минивэн, чей дизайн недвусмысленно отсылает к трансокеанскому «Боингу-747».

В 80-е к работам подключился Фабрицио, сын Джорджетто, по степени таланта и работоспособности сравнимый с отцом. Число проектов ItalDesign выросло в разы. Студия бралась за все: от скоростных поездов и фотокамер до стрелкового оружия и нового вида пасты. Если вдруг не хватало заказов и оригинальных идей, то, чтобы не выпасть из рабочего ритма, можно переосмыслить уже известные. Так, микрокар Biga (1992) с единственной дверью в «корме» – это иное прочтение «Миниссимы» Уильяма Таунса, а родстер Formula 4 (1996) – вариация на тему все того же Machimoto с заменой мотоциклетной начинки формульными кокпитами.

Финансовый кризис 2008–2009 годов сильно ударил по независимым дизайнерским ателье. Чтобы избежать банкротства, отец и сын Джуджаро приняли предложение группы VAG о выкупе 90% акций. Все-таки давние партнеры, вот и проекты Bugatti недавно для них делали. Но покладистее Джорджетто с годами не стал, роль наемного работника ему все так же была не по нраву, и через пять лет оба Джуджаро покинули ItalDesign. Они основали новую студию GFG Style, ориентированную на сотрудничество прежде всего с китайскими производителями. Почему с китайскими? А потому что марки с историей стали слишком осторожными, а Джуджаро всегда ценили творческую смелость. Неслучайно старый Джорджетто стал одним из немногих авторитетов, кто недвусмысленно поддержал дизайн пикапа Tesla Cybertruck. В свои 85 он еще готов создавать невиданное, и хочется верить, что дело Джуджаро продолжится и в следующих поколениях. ©



BMW Columbus 1992 г. в.



Maserati Buran 2000 г. в.



Suzuki SX4 2006 г. в.



GFG Style Kangaroo 2019 г. в.



РЕНТГЕН ПОКАЖЕТ ВСЕ НЮАНСЫ

Компания Mercedes-Benz вместе с Институтом динамики высоких скоростей Фраунгофера и EMI (Институт Эрнста Маха) впервые в мире осуществила во Фрайбурге краш-тест автомобиля с применением рентгеновской установки высокоскоростной съемки.

На скорости 60 км/ч желтый седан С-класса столкнулся с препятствием. Удар был нацелен в левую боковую часть машины, где находился манекен SID II – образец с женской анатомией, специально разработанный для испытаний на столкновение сбоку.

Краш-тесты – это всегда что-то особенное, даже для экспертов. Но в состоявшемся во Фрайбурге испытании самые захватывающие моменты зафиксировала рентгеновская камера, от которой не скрылись самые мелкие нюансы. Камера располагалась на потолке над автомобилем.

Краш-тест в исследовательском центре аварийных ситуаций EMI показал, что технология рентгеновского излучения может использоваться для визуализации динамических процессов внутренней деформации сложно устроенных механизмов и машин. Многочисленные изображения с

высоким разрешением позволяют провести точный анализ последствий аварии для дальнейшего повышения безопасности автомобиля.

В течение нескольких лет подразделение безопасности транспортных средств

Mercedes-Benz совместно с коллегами из EMI исследовало использование рентгеновской технологии в краш-тестах. Решающим фактором технологического прорыва стало использование в качестве источника излучения линей-





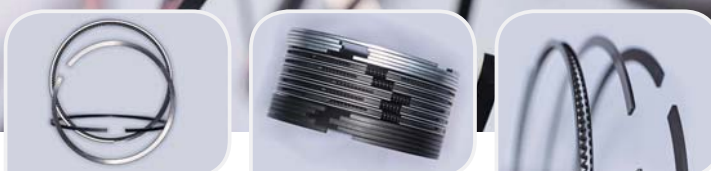
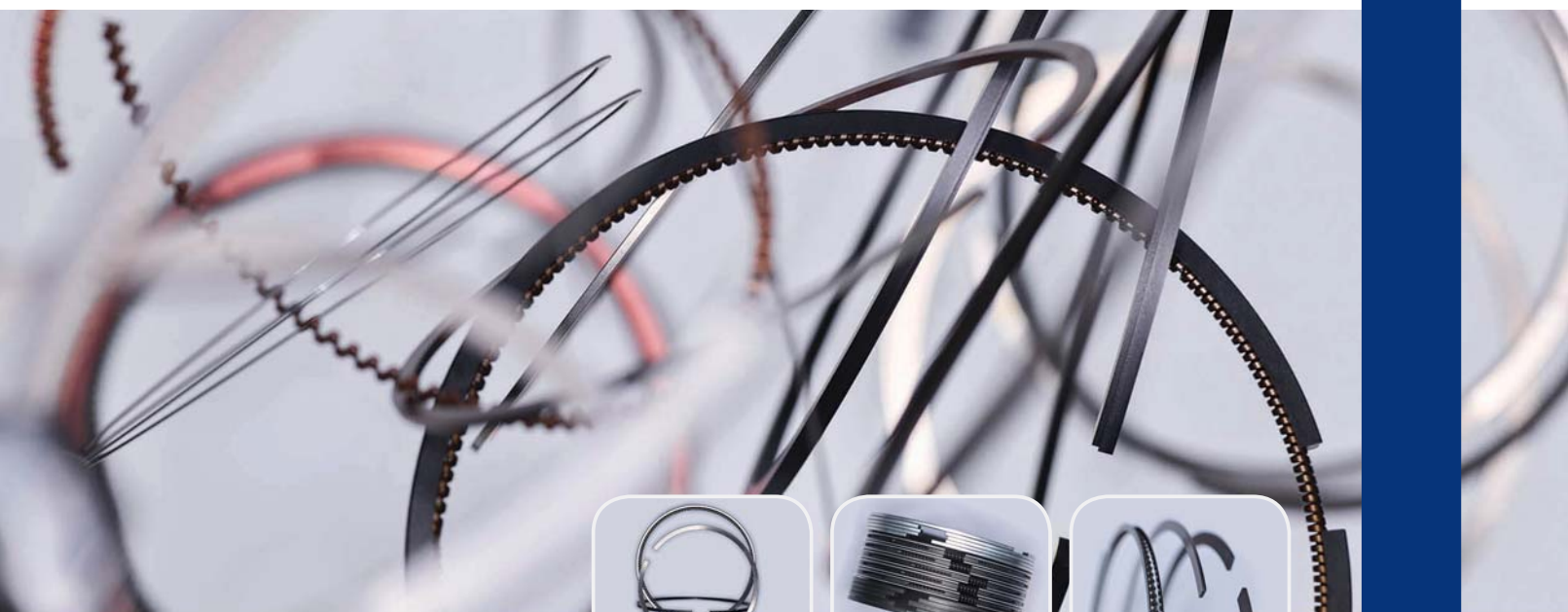
ного ускорителя с частотой 1 кГц. Это позволяет исследовать все материалы, обычно используемые в автомобилестроении. Длительность рентгеновского импульса составляет всего несколько микросекунд, но и это дает возможность фиксировать процессы деформации в краш-тесте без размытия изображения. Линейный ускоритель генерирует непрерывный поток рентгеновских импульсов. Это означает, что возможна обработка до 1000 изображений в секунду, что примерно в 1000 раз больше, чем при обычных рентгеновских процедурах. Важно и то, что рентгеновская съемка не оказывает негативного влияния на работу другого оборудования, участвующего в испытаниях. Чтобы гарантировать, что сотрудники не подвергаются воздействию радиации, съемка контролируется дозиметрами. Меры физической защиты включают дополнительную бетонную стену толщиной 40 сантиметров вокруг здания и защитную дверь весом около 45 тонн.



За миллисекунды рентгеновская система делает около 100 неподвижных изображений. Объединенные в видео, они дают весьма интересную картину происходящего внутри компонентов автомобиля, важных для безопасности, и в теле манекена во время аварии. Рентгеновские изображения также дают возможность улучшить качество цифровых моделей и прототипов. В настоящее время

Mercedes-Benz проводит до 900 краш-тестов в год. Осенью 2023 года состоялся первый публичный краш-тест двух электрических автомобилей – внедорожники EQA и EQS врезались друг в друга на скорости 56 км/ч. Пассажирский салон и высоковольтная аккумуляторная батарея обоих автомобилей остались целыми, высоковольтные системы автоматически отключились, двери можно было открыть.

ОСНОВАНО В ЯПОНИИ НАДЕЖНО ПО ВСЕМУ МИРУ



От производителя оригинального оборудования NPR of Europe.

Официальные дистрибьюторы:

Phaeton KZ www.phaeton.kz

Tanauto Kazakhstan www.tanauto.kz



npr-europe.com



Фото BMW

АВТОМОБИЛЬ КАК ПАУЭРБАНК

Модели BMW Neue Klasse, выпуск которых запланирован на 2025 год, смогут накапливать электроэнергию и благодаря технологии двунаправленной зарядки смогут работать в качестве накопителя или источника питания, то есть автомобили получат способность как принимать электроэнергию, так и отдавать ее сторонним потребителям либо в электросеть.

Таким образом, автомобили BMW Neue Klasse смогут подавать энергию в домашнюю сеть, питать электроприборы вдали от источников тока или даже подзаряжать другие электромобили, чтобы те могли добраться до источника зарядки. Такая услуга расширит предложение BMW Group Charging.

На начальном этапе развития технологии двунаправленной зарядки позволит использовать высоковольт-

ную батарею автомобиля в качестве стационарного устройства хранения энергии, а через некоторое время станции DC Wallbox Professional смогут принимать электроэнергию, накопленную в электромобиле BMW, и направлять ее обратно в электросеть.

Новые энергетические функции станут доступными на различных региональных рынках только после принятия необходимых мер регулирования. Помощь BMW в реализации проекта осуществляет компания E.ON., которая прорабатывает динамический тариф обмена энергией. Также идет работа над интуитивно понятным, простым управлением процессами в приложении My BMW, которое можно использовать для управления всей экосистемой BMW Connected Home Charging.

ТОЧНЫЕ НАСТРОЙКИ ГАРАНТИРУЮТ КОМФОРТ



Фото Tenneco

Компания Tenneco представила усовершенствованную технологию дополнительных клапанов Monroe RideRefine SDD, повышающую производительность так называемых пассивных амортизаторов.

Модернизированный легко настраиваемый дополнительный клапан с демпфированием в зависимости от хода (SDD) работает в сочетании с технологиями главных клапанов Monroe OE Solutions. Демпфирование, адаптирующееся к дорожным условиям, осуществляется благодаря реагированию клапана RideRefine SDD на малые амплитуды хода поршня. Так эффективно гасятся вибрации, толчки и шумы. В конце короткого хода поршня главный клапан демпфера возобновляет нормальную работу.

Возможность настройки нового клапана SDD позволяет производителям автомобилей выбирать идеальный профиль коротких ходов поршня для каждой конкретной модели автомобиля.



Фото Mercedes

MERCEDES СОБАКЕ ДРУГ

Специалисты концерна Mercedes-Benz представили нового автомобильного голосового помощника для собак – MBUX Bark Assist.

Этот голосовой помощник связан с интеллектуальным облаком Mercedes, которое способно расшифровывать лай четвероногих друзей и распознавать их потребности. Как сообщают авторы идеи, в будущем собаки смогут самостоятельно управлять некоторыми функциями транспортного средства еще до начала путешествия.

MBUX Bark Assist позволяет управлять выбором музыки, активировать Energizing Comfort, а также кондиционер и помощника по покупкам. То есть пес сможет настроить любимую музыку, установить комфортную температуру и напомнить хозяину, что необходимо купить побольше сахарных косточек.

Остается лишь пара вопросов: а как же владельцы кошек? налицо дискриминация?



ДАТЧИК В ШИНЕ ПОМОГАЕТ ЭКОНОМИТЬ

Компания Continental представила бесплатную версию приложения Conti Connect Lite, которая может стать своеобразным мостом между датчиками шин и профессиональным управлением шинами.

С конца 2023 года Continental с завода снабжает все модели автобусных шин Conti Urban датчиками последнего поколения. Как считают эксперты, вскоре сенсорные технологии, передача данных и специальные приложения позволят осуществлять цифровой мониторинг шин, установленных на сельскохозяйственных, землеройных и портовых машинах, на спортивных автомобилях и мотоциклах, на машинах такси и автобусах.

Приложение Conti Connect Lite может взаимодействовать с так называемыми интеллектуальными шинами или с датчиками Gen 2. Для использования Conti Connect Lite не требуется больше никакого дополнительного оборудования. После регистрации автомобиля в приложении датчики шин подключаются через Bluetooth. Так они получают и доступ к ограниченной версии приложения Conti Connect On-Site. Бесплатно можно зарегистрировать пять транспортных средств и трех пользователей. Когда датчики шин обнаруживают изменение давления или температуры, водители мгновенно получают push-уведомление, что позволяет немедленно принять меры.

Благодаря приложению Conti Connect On-Site и семейству шин Conti Urban клиенты могут легко получать данные о шинах с помощью любого смартфона с Bluetooth. Это позво-

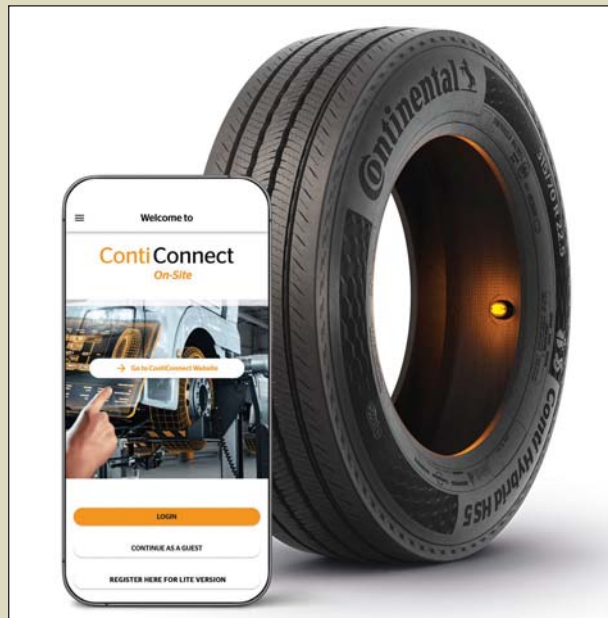


Фото Continental

ляет муниципалитетам и операторам общественного транспорта создавать надежную, эффективную и экологически чистую систему общественного транспорта. Датчики шин и приложение также органично вписываются в удаленный мониторинг автопарка и в планирование профилактического обслуживания машин.

Предварительные данные свидетельствуют о том, что Conti Connect может обеспечить экономию топлива на два процента и увеличить срок службы шин примерно на десять процентов.

ОДИН ОБОГРЕВАТЕЛЬ – ДВЕ ФУНКЦИИ

Электрические обогреватели высокого напряжения (HVH) от Webasto не только поставляют тепло в салон автомобилей, но и позволяют оптимизировать температуру тяговых батарей. Стабильный температурный режим положительно сказывается на дальности пробега автомобиля и на сроке службы аккумулятора.

Тонкий нагреватель-

ный слой прочно приклеен к теплообменнику с большой рабочей площадью. Три новых HVH нагреваются очень быстро и, согласно комментариям разработчиков, обладают высокой эффективностью. Как температура нагревателя, так и его тепловая мощность регулируются плавно и бесступенчато, то есть производится только то тепло, которое действительно необходимо. Таким образом обогреватели высокого напряжения Webasto способны работать от 15 000 до 25 000 часов.

Примечательно и то, что устройства HVH требуют немного

монтажного пространства. Размеры HVH 100 Compact и HVH 100 Compact+ составляют 28,4 на 20 на 7,2 сантиметра, что меньше листа бумаги формата A4, а высота их составляет около семи сантиметров. Вес обогревателя немного превышает два килограмма. Управление отопителями осуществляется через шину LIN. Обогреватели HVH 100 Compact+ и HVH 120 также используют более быстрый протокол CAN. Редкоземельные металлы в высоковольтных нагревателях не используются.

Несмотря на свои компактные размеры, обогреватели обеспечивают 10–12 киловатт тепловой мощности. Если потребность в тепле пассажирского или грузового пространства выше, можно объединить несколько HVH.



Фото Webasto

ЗАРЯДНОЕ УСТРОЙСТВО В СУМКЕ НА ПЛЕЧЕ



Фото Mercedes-Benz

Новинка имеет зарядную мощность до 22 кВт. Безопасность процесса обеспечивается автоматической регулировкой мощности подачи энергии, а также контролем температуры. Различные адаптеры, входящие в комплект поставки, позволяют подключать автомобиль практически ко всем типам розеток, а также к общественным зарядным станциям с помощью одного зарядного кабеля. Зарядка Flexible Charging System Pro сама распознает различные адаптеры и устанавливает оптимальную мощность.

Зарядный блок Flexible Charging System Pro можно возить в автомобиле, а можно с помощью предусмотренного поставкой настенного крепления зафиксировать на стене. Блок водонепроницаем и защищен по стандарту IP67, то есть он способен выдержать даже кратковременное погружение в воду.

Mercedes-Benz представил недавно устройство Flexible Charging System Pro – универсальное решение для зарядки электромобилей или подключаемых гибридов практически в любой ситуации.

Блок Flexible Charging System Pro совместим со всеми электромобилями или гибридными автомобилями, имеющими вилку типа 2. Для зарядки на максимальной мощности в автомобиле должно быть установлено бортовое устройство (код 84B), способное получать заряд до 22 кВт. Оно же позволит бесплатно использовать WLAN и, следовательно, беспрепятственно обновлять данные по беспроводной сети. Стартом и финишем процесса пополнения энергии можно управлять удаленно через приложение. Также можно заранее задать харак-

теристики процесса зарядки – например, назначить ночное время для старта, когда тариф ниже.

Важно и то, что все данные процесса зарядки Flexible Charging System Pro сохраняются и отображаются в истории. Приборная панель позволяет в режиме реального времени наблюдать за динамикой пополнения энергии. Потребитель сможет увидеть мощность и время зарядки, показатель подаваемой энергии и показатель энергии, полученной батареей. Эта информация может переноситься на смартфон. Flexible Charging System Pro поставляется с высококачественной сумкой, выполненной в дизайне Mercedes-Benz, поэтому у хорошего хозяина устройства все компоненты будут всегда в порядке и под рукой. Весит система около пяти килограммов.



ФОРМУЛА УСПЕХА

ВЫГОДНЫЙ

БЕСКОМПРОМИССНЫЙ



ОРИЕНТИРОВАННЫЙ
НА КЛИЕНТА

FAG

Актуальное предложение для долгосрочного успеха

С нашим ассортиментом деталей рулевого управления и подвески FAG мы предлагаем специальные компоненты для всех популярных автомобилей европейского производства — идеально подобранные и бескомпромиссно качественные. Наш широкий, постоянно растущий ассортимент первоклассных ремонтных решений предлагает впечатляющее соотношение цены и качества. Так мы создаём реальные дополнительные преимущества и выгодные возможности для бизнеса — для долгосрочного успеха на всех уровнях рынка.

aftermarket.schaeffler.ru/steering-parts

SCHAEFFLER

ДВЕРЬ С РАСШИРЕННЫМ ФУНКЦИОНАЛОМ

Глобальный поставщик технологических решений для салонов автомобилей компания Antolin представила концепт инновационной дверной панели Nexus.

Новинка, по словам разработчика, обеспечивает мобильность внутри автомобиля. Это авангардное интеллектуальное решение появилось благодаря альянсу с такими ключевыми партнерами, как Walter Pack (умные поверхности) и PersiSKIN (искусственная кожа растительного происхождения для внутренней отделки). Дверная панель Nexus была задумана как один основной носитель, в котором с помощью схемы «подключи и работай» можно реализовать несколько функций или вариантов отделки.

Специалисты Antolin, разрабатывая дверную панель Nexus, не забыли и о принципах экономики замкнутого цикла. Каркас панели изготовлен из полимера с высо-



Фото Antolin

ким содержанием переработанного сырья. Электронные компоненты позволяют адаптировать функционал к потребностям пользователя: системы помощи при вождении могут посредством 3D-голограмм предоставлять ключевую информацию, когда это необходимо, под-

светка позволяет создавать приятную световую атмосферу или даже «общаться» с пассажирами. Панель с новым визуальным и тактильным интерфейсом имеет дополнительное место для хранения, которое может служить отделением для дезинфекции личных вещей.

CONTINENTAL: ИЗЯЦНОЕ РЕШЕНИЕ НАГРЕВА

Continental представил концепт дверных панелей автомобиля. Полнофункциональная модель, изготовленная компанией, получила в Китае престижную премию CMF Design Award.

Концепт дверной панели интересен возможностью органично интегрировать в поверхности элементы управления или нагрева. В передовой раз-

работке реализована технология, с помощью которой можно иллюстрировать различные ситуации или запускать в автомобиле настройки для таких действий, как отдых, просмотр фильмов, работа или игра.

Нагревательные элементы интегрированы непосредственно в материал поверхности. В неактивном состоянии панель неотличима от обыч-

ных поверхностей. Технологию можно использовать, например, для таких компонентов, как сиденья, спинки или подлокотники. В качестве компонента системы отопления материал обеспечивает значительную экономию веса по сравнению с традиционными решениями, поэтому особенно интересен для использования в электромобилях.



Фото Continental

СИДЕНЬЕ ИЗ ВТОРСЫРЬЯ

Компания Yanfeng, поставляющая компоненты на автосборочные предприятия, представила сиденье Recco Seat. Этот концепт примечателен природосберегающим эффектом.

В конструкции Recco Seat используются переработанные материалы – от пенопласта до стали в каркасе. Это позволяет снизить выбросы углекислого газа до 40% по сравнению с обычными сиденьями. Чехол сиденья изготовлен из переработанных полиэтиленовых бутылок, что снижает выбросы углекислого газа более чем на 20%. Кроме того, использование отработавшего пара в процессе производства и формования пенопласта значительно снижает потребление энергии.

Комбинация переработанного и термопла-

стичного пенопласта обеспечивает повышенный комфорт и поддержку по сравнению с обычным пенополиуретаном. Подставка для сиденья изготовлена из высокопрочного переработанного пластика вместо традиционной металлической конструкции. В подушке сиденья вместо металла используются высокопрочные переработанные композиты, что также снижает вредные выбросы на 20% и обеспечивает более широкий выбор методов обработки.



Фото Yanfeng

ТЕХНОЛОГИИ



НЕСКОЛЬКО ФУНКЦИЙ В ОДНОМ МОДУЛЕ

Компания Vitesco Technologies готовит к серийному выпуску свою новую модульную систему зарядки высокого напряжения. Данное устройство примечательно тем, что консолидирует в себе несколько полезных функций.

В модуль входит бортовое зарядное устройство автомобиля для зарядки переменным током от сети с зарядной мощностью до 22 кВт; преобразователь постоянного тока, обеспечивающий ток для 12-вольтовой сети автомобиля; силовая электроника, которая распределяет мощность высокого напряжения, обеспечивая быструю зарядку постоянным током до 800 В.

Так называемое бортовое зарядное устройство (ОВС) для зарядки переменным током от сети является отдельным устройством в автомобиле. ОВС преобразует мощность сети в постоянный ток, который можно подавать в батарею высокого напряжения. Еще одним отдельным устройством является преобразователь, который подает постоянный ток от высоковольтной батареи в сеть питания 12 В или повышает напряжение 12 В до высокого напряжения постоянного тока. Блок силовой электроники распределяет ток высокого напряжения внутри автомобиля.

Благодаря высокому уровню мехатронной интеграции новый высоковольтный



Фото Vitesco Technologies

блок занимает меньше места в автомобиле. Полупроводники из карбида кремния повышают эффективность зарядки до более чем 95 процентов. Этот уровень эффективности особенно выгоден для частных владельцев автомобилей, поскольку их электромобили часто заряжаются от обычной бытовой сети. Блок высокого напряжения благодаря высокой скорости зарядки переменным током (до 22 кВт) менее чем за два часа обеспечивает энергетический потенциал, позволяющий электромобилу преодолеть 200 километров. Зарядка постоянным током до 800 В обеспечивает тот же пробег за 12 минут. Безопасность процесса поддерживается сложной силовой электроникой.

Специалисты Vitesco Technologies считают, что преобразование энергии и распределение мощности с

помощью высоковольтного блока помогает реализовать задачи масштабной электрификации транспортных средств при относительно невысоких затратах. Блок высокого напряжения был разработан для модульной адаптации к различным транспортным средствам мирового рынка. Примечательно и то, что модуль может работать в двух направлениях – он может подавать переменный ток напряжением 230 В от батареи. Это позволит автовладельцам использовать в пути электроинструменты или бытовые приборы, стабилизировать напряжение бытовой сети и решать другие задачи. Инженеры обещают, что вскоре блок высокого напряжения с двунаправленной функцией позволит обеспечить питанием весь дом во время аварийного отключения электроэнергии.

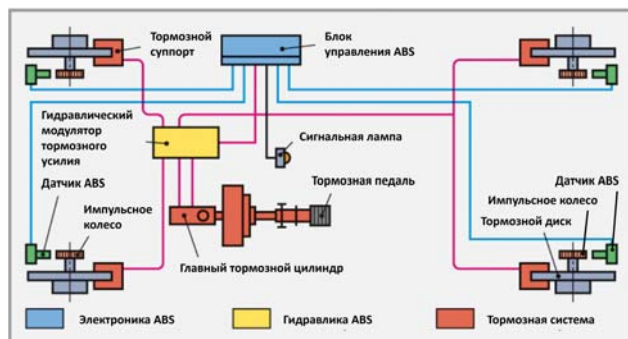
ДАТЧИКИ ABS FEBEST. БЕЗОПАСНОСТЬ И УПРАВЛЯЕМОСТЬ

ЗАПЧАСТИ

Неоспоримым является утверждение, что при поездках на автомобиле его безопасность имеет первостепенное значение – она гораздо важнее, чем мощность мотора, его экономичность и даже комфорт водителя и пассажиров. В деле обеспечения безопасности работоспособность тормозной системы является наиважнейшим фактором.

Одна из распространенных причин потери управляемости – блокировка колес при резком торможении. Система ABS (anti-lock braking system), которая стала применяться с рубежа 70-х годов, решает эту проблему, регулируя давление в системе тормозного привода таким образом, чтобы колеса сохраняли проворачиваемость и автомобиль не терял управление ни на сухом, ни на мокром дорожном покрытии.

Для регулирования процесса торможения блок управления ABS получает входную информацию от датчиков вращения колес (ABS). В результате обработки этой информации в блоке управления определяется контрольная скорость автомобиля, которая учитывается при процессах регулирования.



Все изменения угловой скорости вращения одного или нескольких колес фиксируются и при значительном снижении скорости вращения в пределах определенного промежутка времени или относительно контрольной скорости трактуются системой как опасность блокировки.

Для предотвращения блокировки тормозное усилие сначала поддерживается на уровне достигнутого значения и не понижается (удержание тормозного усилия). Но если вращение колеса продолжает замедляться, тормозное усилие снижается, в результате чего колесо притормаживается с меньшим усилием. При этом обеспечивается возможность возобновления ускорения колеса, вследствие чего автомобиль остается управляемым.

При достижении некоторого предельного значения ускорения колеса блок управления определяет необходимость повышения тормозного усилия.

После этого процесс регулирования начинается заново. В зависимости от качества дорожного полотна могут выполняться от 4 до 10 циклов регулирования в секунду.

Для выполнения всех этапов – удержание, снижение, повышение тормозного усилия – блок управления ABS руководит одним или несколькими электромагнитными клапанами, объединенными в один гидравлический модулятор тормозного усилия.

Как уже было отмечено, датчики ABS служат для определения скорости вращения колес автомобиля (числа оборотов колеса). Сигналы частоты вращения передаются в блок управления ABS, который индивидуально управляет силой торможения каждого колеса.

Системы ASR, ESP и навигации также нуждаются

в сигналах частоты вращения колеса, чтобы рассчитывать пройденный путь (при отсутствии сигналов спутника, например, в туннелях).

Импульсные кольца

Сигналы для датчика частоты вращения колеса формируются с помощью стального импульсного колеса (ротора), имеющего форму шестерни, жестко соединенного со ступицей колеса или наружным ШРУСом (для пассивных и активных датчиков), либо мультиполюсного магнитно-импульсного кольца в составе ступичного подшипника (для активных датчиков). Импульсный ротор имеет такую же скорость вращения, что и колесо, и проходит бесконтактно чувствительную зону головки датчика. Датчик считывает обороты без прямого контакта через воздушный зазор величиной до 2 мм. Воздушный зазор служит для того, чтобы обеспечить процесс получения сигнала без помех.

Если импульсное кольцо вышло из строя и требует замены, стоит обратить внимание на производимую компанией FEBEST продукцию. В ассортименте предлагаемых запчастей имеется широкий выбор колец с магнитно-импульсной или зубчатой конструкцией. Среди них и ШРУС, и ступицы в сборе, и ступичные подшипники с магнитным кольцом. Эти детали доступны для автомобилей европейских, корейских и японских брендов разных годов выпуска. Кроме того, часть наиболее востребованных зубчатых колец, заменить которые несложно, FEBEST предлагает в качестве самостоятельных деталей. Например, особым спросом пользуется зубчатое кольцо для Renault Duster первого поколения. Мастерам наверняка известна эта проблема – кольца зачастую растрескиваются и разрушаются. Оригинальных запчастей при этом не существует, кроме предлагаемого автопроизводителем привода в сборе.

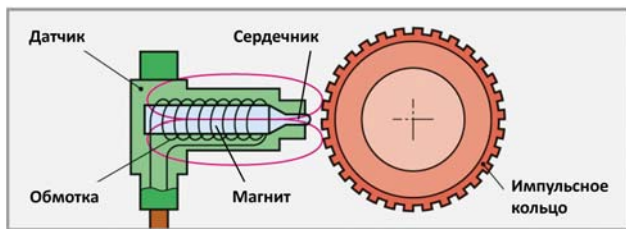
Компания FEBEST предложила рынку афтермаркет бюджетное решение, позволяющее заменить вышедшую из строя деталь без необходимости замены всего узла. В ассортименте продукции FEBEST эти кольца можно найти под артикулом RABS-DUSTA48. Кроме Duster кольца также подходят для соплатформенных моделей Captur и Terrano.

Всего в ассортименте FEBEST присутствует 10 таких отдельных импульсных колец. В их числе кольца для Toyota Land Cruiser 100, Hyundai H-1, Mitsubishi Pajero и других популярных моделей автомобилей.

Датчики ABS

Сегодня в системе ABS применяется два основных типа датчика частоты вращения колеса. Первый тип – это пассивные (индуктивные) датчики ABS. Они состоят из постоянного магнита и соединенного с ним магнитомягкого полюсного контактного штифта, который вставлен в катушку.





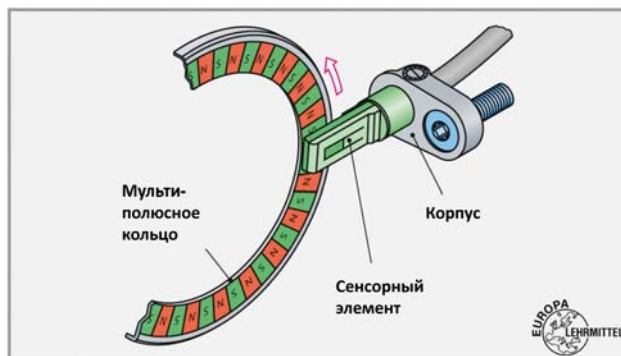
Такая конструкция генерирует постоянное магнитное поле. Полусный контактный штифт находится прямо над импульсным колесом, жестко соединенным со ступицей или ШРУСом. Во время вращения импульсного колеса магнитное поле изменяется из-за постоянной смены зубца и впадины. За счет этого изменяется и магнитный поток, проходящий через полюсный контактный штифт, а вместе с ним изменяется и магнитный поток, проходящий через витки катушки. Смена магнитных полей индуцирует в обмотке переменное напряжение, которое снимается на концах обмотки. Как частота, так и амплитуда переменного напряжения пропорциональны числу оборотов колеса (скорости вращения). Когда колесо не движется, индуцируемое напряжение также равно нулю. Форма зубцов, воздушный зазор, крутизна скачка напряжения и входная чувствительность прибора управления определяют минимальную измеряемую скорость автомобиля, а также минимально возможную для использования ABS чувствительность срабатывания и скорость переключения.

Достоинства пассивных (индуктивных) датчиков ABS – надежность, автономность (они не требуют питания). Но их недостатки сегодня свели на нет их использование в новых автомобилях. Это недостаточная на сегодня чувствительность, невозможность применения при очень низких скоростях, а также невозможность определения направления вращения колеса.

С рубежа XXI века вместо пассивных (индуктивных) датчиков ABS в новых разработках используются активные датчики ABS. Как правило, они состоят из герметично залитой пластиком кремниевой интегральной микросхемы, находящейся в головке датчика. И хотя упор сделан на датчики с магниторезистивными интегральными микросхемами, работающими на свойствах изменения электрического сопротивления при изменении магнитного поля, автопроизводители все еще используют сенсорные элементы Холла, которые реагируют на малейшие изменения магнитного поля и поэтому могут использоваться при воздушных зазорах большего размера по сравнению с пассивными датчиками скорости вращения.

В качестве импульсного кольца активного датчика скорости вращения используется мультиполюсное колесо. Оно представляет собой поочередно расположенные постоянные магниты, выполненные в форме кольца на немагнитном металлическом носителе. Северный и южный полюсы этих магнитов выполняют функцию зубцов импульсного кольца. На интегральную микросхему датчика воздействует постоянно изменяющееся магнитное поле. Поэтому магнитный поток, проходящий через интегральную микросхему, также изменяется при вращении мультиполюсного кольца.

В качестве альтернативы мультиполюсному кольцу можно использовать стальное зубчатое



колесо. В этом случае на интегральную микросхему Холла устанавливается магнит, вырабатывающий постоянное магнитное поле.

Ассортимент продукции FEBEST недавно пополнился сразу 171 датчиком. Это обеспечивает покрытие для самых востребованных моделей легковых и коммерческих автомобилей европейских, японских, корейских и американских брендов.

В числе новинок есть датчики, обеспечивающие по-настоящему широкое покрытие. Например, датчик с артикулом 23606-005

используется более чем в двух десятках автомобилей концерна VAG, включая Audi Q3, Skoda Octavia, VW Passat, Jetta и Tiguan разных поколений и годов выпуска. Стоит отдать должное и немецким инженерам – оригинальный датчик имеет разъем прямо на корпусе, а индивидуальные особенности конструкции автомобилей учтены уже в проводке, которая не является частью датчика, – так обеспечивается его универсальность. В точности повторив конструкцию оригинальной детали, специалисты FEBEST создали датчик, который, безусловно, будет пользоваться высоким спросом среди владельцев автомобилей немецкого концерна.

На контрасте с такой минималистичной конструкцией выделяются датчики ABS с проводом. Например, сенсор для Mitsubishi Pajero Sport, оснащенный в оригинале проводом почти полуметровой длины. Такой длинный провод несложно повредить. Поэтому в датчике ABS FEBEST 04606-022 для Pajero учтены эти особенности и специфика внедорожной эксплуатации машины – провод заключен в дополнительную оплетку и снабжен надежными кронштейнами для крепления к кузову (оригинальные кронштейны часто полностью разрушаются ржавчиной).

В числе 171 нового датчика представлены изделия для автомобилей корейских, японских, европейских и американских брендов. Широчайшая применимость, соответствие спецификациям оригинального изделия, доступность для заказа в кратчайшие сроки делают использование продукции компании FEBEST удобным. Подобрать необходимый датчик, как и другие детали FEBEST, можно при помощи электронного каталога на сайте компании www.febest.de.





НОВИНКИ ДЛЯ КОММЕРЧЕСКОГО ТРАНСПОРТА

Бренд Goodyear представил недавно две шины, дополняющие линейку Goodyear RangeMax: RangeMax RSA ULT и RangeMax RTD ULT. Новинки разработаны для автомобилей, работающих за пределами города.

Шины RangeMax RSA ULT и RangeMax RTD ULT характеризуются солидным сроком эксплуатации, обеспеченным низким сопротивлением качению. Инженеры предусмотрели в этих универсальных шинах модифицированный каркас, улучшенный состав протектора и пилообразную

конструкцию плечевых канавок. В новинках работает технология Intellimax, придающая протектору жесткость. Состав, из которого изготовлены шины, содержит биоматериалы с применением инновационной технологии соевого масла, позволяющей сократить использование нефти.

Производитель сообщает, что шины RangeMax RSA ULT и RangeMax RTD ULT хорошо справляются с грязью и

снегом, соответствуя тяговому усилию Three-Peak Mountain Snowflake (3PMSF).



Фото Goodyear

КАРТРИДЖ ЗАЩИТИТ

В грузовых автомобилях и автобусах есть несколько различных систем, работающих на сжатом воздухе, в том числе и тормозная система, от надежности которой напрямую зависит безопасность эксплуатации транспортного средства. Система, работающая со сжатым воздухом, должна быть сухой, обезжиренной и чистой.

Компания Mann+Hummel выпускает такие картриджи в различных типоразмерах, при-

меня технологию двухслойной печати. Объем производства на заводе по производству фильтров в Маркльофене (Бавария) составляет до семи миллионов единиц в год. Отсюда картриджи осушителей воздуха доставляются по всему миру.

В настоящее время Mann-Filter предлагает три различных типа картриджей осушителя воздуха, которые различаются как функциональностью, так и внешним видом. Версия в белом корпусе предлагается в качестве стандартного решения – для оптимальной производительности. Картридж в серебристом корпусе с коалесцирующим фильтром предназначен для улучшенной защиты системы от вредных веществ и капель масла. Золотистый корпус обозначает коалесцирующую версию премиум-класса с дополнительной поэтапной сушкой и оптимизированным отделением масла, что обеспечивает защиту систем сжатого воздуха в тяжелых условиях эксплуатации транспортного средства.



Фото Mann+Hummel

ПРОБЛЕМУ РЕШАЮТ УГЛЕРОД И КЕРАМИКА

Специалисты компании SKF продолжают работать с проблематикой потерь энергии в трансмиссии электромобилей eAxle. Недавно инженеры представили решения, устраняющие потери энергии между обмотками статора и корпусом электромотора.

Так называемые паразитные токи также индуцируются на валу и рециркулируют через подшипники или другие механические компоненты, создавая электрический разряд, разрушающий рабочие поверхности. Ключевыми компонентами решения данной проблемы выступили керамические шарикоподшипники SKF, которые снизили воздействие так называемых паразитных токов и токопроводящие щетки со «щетинками» из углеродного волокна. Новые щетки характеризуются стабильными электрическими характеристиками и низким коэффициентом трения при вращении.



Фото SKF



НАДЕЖНОСТЬ БЕЗ ГРАНИЦ



Выбирая детали двигателя, лучше отдавать приоритет компаниям с мировым именем, а также с компетенцией производителя и поставщика на конвейеры автопроизводителей. Ярким примером является японская компания NPR (Nippon Piston Ring Co. LTD), производящая высокоточные компоненты двигателей с использованием новейших технологий. На волне глобализации в 70-х годах прошлого века компания активно наращивала свое присутствие на европейском рынке. Результатом такой активности стало открытие дочерней компании NPR of Europe GmbH в Германии, которая хорошо известна как поставщик на конвейеры автопроизводителей, а также на независимый рынок aftermarket под брендом NE (сокращенно от NPR of Europe).

Поршневые кольца

Производитель предлагает широкий ассортимент поршневых колец для автомобилей азиатского и европейского производства. Флагманские стальные кольца NPR в сочетании со сверхпрочными покрытиями обеспечили компании не только лидирующие места на конвейерах крупнейших автопроизводителей, но и популярность на рынке aftermarket благодаря наиболее полному ассортименту «из одних рук» бренда NE.



Подшипники скольжения (вкладыши)

Эффективный двигатель должен быть экономичным и при этом достаточно мощным. Турбины, прямой впрыск и снижение размеров приводят к увеличению нагрузок на всю поршневую группу, при этом одними из наиболее нагруженных деталей являются подшипники скольжения (вкладыши). Зачастую для современных двигателей обычные двух- и трехслойные вкладыши уже не могут соответствовать возросшим требованиям. NPR of Europe предлагает инновационную технологию Sercox®, которая обладает высокой стойкостью к повреждениям и коррозии, а благодаря адаптивности к геометрии вала технология является отличным выбором для ремонта двигателя.



Поршни

Поршень является одним из основных элементов поршневой группы. Он первым принимает на себя все нагрузки, вызванные воспламенением горючей смеси, а соответственно, от его прочности и точности изготовления зависит не только ресурс двигателя, но и его эффективность. Уменьшение размеров поршня ставит перед конструкторами нелегкую задачу сохранить его устойчивость к возрастающему давлению и высоким температурам.



NPR of Europe предлагает широкий ассортимент поршней для автомобилей европейского и азиатского производства, при этом все поршни укомплектованы высококачественными поршневыми кольцами NE и монтажными компонентами.

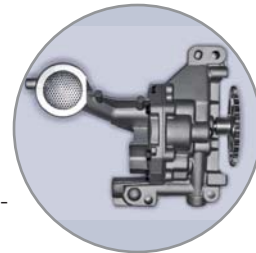
Клапаны

Казалось бы, клапан является наиболее простым компонентом системы газораспределения двигателя, но именно он играет одну из наиболее важных ролей в процессе смесеобразования и отвода отработанных газов. Учитывая высокие термические и механические нагрузки, которые попадают на клапаны двигателя, от качества материалов и точности изготовления зависит надежность всего двигателя. А в вопросах качества и точности вряд ли кто-то может конкурировать с японской компанией.



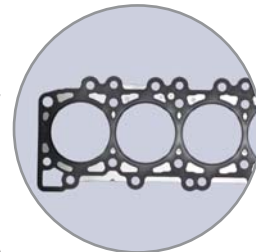
Масляные насосы

Группа масляных насосов – одна из наиболее новых в ассортименте NE. На сегодняшний день она включает насосы для популярных двигателей европейского и азиатского производства. Поскольку эффективная система смазки является залогом работы двигателя на протяжении всего заявленного ресурса, производитель уделяет наибольшее внимание качеству материалов и точности изготовления.



Прокладки двигателя

NPR of Europe предлагает полные комплекты прокладок, а также прокладки головки блока цилиндров. В комплектах предлагается полный набор уплотнений: прокладки клапанной крышки, сальники клапанов, сальники коленвала и распредвала, а также сопутствующие компоненты, необходимые для комплексного ремонта двигателя. Для мощных турбированных двигателей предлагаются многослойные металлические прокладки ГБЦ.



Узнать больше информации об ассортименте вы можете у официальных дистрибьюторов в Республике Казахстан:

Tanauto – www.tanauto.kz
Phaeton.kz – www.phaeton.kz



ЗАПЧАСТИ

ЗАПЧАСТИ

Компания ZF продает под брендом Lemforder широкий ассортимент компонентов шасси. Эти детали, по заявлению производителя, точно соответствуют аналогам, поставляемым для конвейерной сборки.

Компоненты подвески, такие как рычаги, стабилизаторы или шарниры колес, не только подвергаются нормальному износу, но и могут быть повреждены в результате аварий или ошибок вождения, ввиду движения по дорогам с рытвинами. Кроме того, «безобидные» и неожиданные повреждения возникают в подвеске электромобилей по той причине, что эти машины могут резко ускоряться с места и порой на парковке наезжают на бордюры.

Когда возникают повреждения, которые делают ремонт новейших машин абсолютно необходимым, около 50 марок автомобилей по всему миру могут быть восстановлены с помощью деталей от ZF. Ассортимент постоянно пополняется, в частности недавно в нем появились детали для следующих моделей с электрическим приводом: Audi Q4 (осевой шарнир, рычаг, рулевая тяга и т. д.); BMW i7 (рычаг, тяга стабилизатора); Jaguar I-Pace (рычаг, колесный шарнир); Porsche Taycan (стойка



Фото ZF

ЗАПЧАСТИ ДЛЯ НОВЫХ МАШИН

стабилизатора, рулевая тяга); Skoda Enyaq iV (осевой шарнир, рычаг и т. д.); VW ID.3, ID.4 и ID.Buzz (звено стабилизатора); VW ID.Buzz (колесный шарнир).

Производитель подчеркивает: эти компоненты на 100% соответствуют спецификациям производителя автомобиля. Никаких изменений ни в размерах, ни в материале нет.

Автосалоны, которые используют ZF [pro]Tech, вместе с запасными частями получают широкий спектр дополнительных услуг: инструкции по уста-

новке, технические данные и информацию о сервисных кампаниях производителей автомобилей и многое другое. С каждой покупкой запасных частей автоматически увеличивается счет баллов в proPoints, совместной бонусной системе ZF Aftermarket и трех других известных поставщиков запчастей. Мастерские могут использовать бонусные баллы, например, для обучения сотрудников или пополнения инструментария, получения других полезных подарков.

Компания Niterra, являющаяся подразделением NTK Vehicle Electronics, расширяет линейку клапанов EGR добавлением в нее 53 новых позиций для послепродажного обслуживания. Кроме того, в портфель добавлены пять новых моделей EGR с охладителем, в результате чего общее количество таких деталей в линейке достигло семи.

Клапанами рециркуляции отработавших газов оснащаются сейчас все выпускаемые дизельные автомобили и только 30% машин бензиновых. В некоторых новых моделях устанавливается два клапана EGR – низкого и высокого давления.

Дополнение линейки объясняется стремлением компании расширить охват в регионе EMEA. Растущий спрос и потребность в компонентах, которые эффективно сокращают вредные выбросы, означает, что клапаны EGR

ЕЩЕ ДАЛИ КЛАПАНОВ

явно имеют коммерческий потенциал. Новые позиции заполняют бреши в модельной линейке азиатских автопроизводителей. Клапаны EGR предназначены для автомобилей Hyundai, Kia, Mazda, Daihatsu и Suzuki. Впрочем, в дополнении ассортимента есть клапаны и для популярных моделей Volvo, включая C30, S40, V40 и XC60.

Новые клапаны проходят обширные испытания в экстремальных условиях, чтобы соответствовать жестким нормам ЕС и обеспечить надлежащие показатели по допустимым выбросам в соответствии с эквивалентами оригинального оборудования.

Новые клапаны будут поставляться с такими аксессуарами, как прокладки и уплотнительные кольца.



Фото Niterra





АССОРТИМЕНТ ДАТЧИКОВ РАСШИРЕН

По прогнозам европейских специалистов, грузовые автомобильные перевозки в ближайшие десятилетия вырастут наполовину. Службы доставки посылок и автобусные компании также расширят свой бизнес в течение следующих нескольких лет. Таким образом, сегмент коммерческих автомобилей предлагает большие возможности для мастерских и станций технического обслуживания.

Но для того чтобы успешно работать в этом сегменте, нужен сильный партнер. Как крупнейший в мире поставщик запчастей для коммерческих автомобилей, ZF предлагает широкий ассортимент продукции для этого рынка, который после интеграции с WABCO насчитывает более 70 000 номеров деталей, и каждый год компания выводит на рынок более 400 новых запчастей для коммерческих автомобилей.

Современные системы помощи водителю (ADAS) становятся все более популярными на рынке коммерческих автомобилей. С 2015 года грузовики должны быть оборудованы автоматическими ассистентами экстренного торможения и системами предупреждения о выезде из полосы движения. С 2024 года дополнительные системы помощи водителю станут обязательными на всей территории ЕС. К ним относятся, например, ассистент контроля скорости, ассистент поворота или регистратор данных о ДТП. Для независимых мастерских коммерческого транспорта растут вызовы, связанные с техническим обслуживанием и ремонтом грузовиков и автобусов. В данном случае это связано с тем, что системы помощи водителю после ремонта нуждаются в проверке и повторной калибровке. Для этого мастерским также нужен доступ к соответствующим запасным частям, в частности к датчикам, которые поставляют данные для систем помощи водителю.

Именно поэтому ZF Aftermarket впервые предлагает датчики для коммерческих автомобилей на независимом рынке запасных частей под брендом WABCO. Это передняя камера для системы предупреждения о



выезде из полосы движения OnLaneALERT и радарный датчик для системы автоматического экстренного торможения OnGuardACTIVE. ZF Aftermarket предлагает эти запасные части по спецификациям и качеству оригинального производителя для многих моделей коммерческих автомобилей DAF и Iveco. Необходимые кронштейны и крышки также включены в ассортимент. Благодаря этим новым дополнениям независимые мастерские теперь имеют возможность выполнить полный ремонт, не отказываясь от сотрудничества со своим обычным поставщиком, особенно в случае ремонта после аварии. Однако ZF Aftermarket обращает внимание на то, что после установки датчики

должны быть запрограммированы с помощью оригинального диагностического программного обеспечения производителя автомобиля.

Датчики ADAS являются последней новинкой в широком ассортименте запчастей

для коммерческих автомобилей ZF Aftermarket, выпускаемых под премиальными брендами ZF, Lemförder, SACHS, TRW и WABCO. Программа запчастей охватывает практически все работы по техническому обслуживанию – от рулевого управления до осей, подвески и амортизаторов, тормозов. Кроме того, есть компоненты привода, такие как сцепление и трансмиссии, а также системы подачи воздуха и кондиционирования. Смазочные материалы, разработанные специально для трансмиссий ZF, а также инструменты и специализированное оборудование дополняют ассортимент.

Ремонтные комплекты особенно ценятся автомастерами, поскольку облегчают работу в мастерской и повышают качество ремонта. Помимо собственного запасных частей они содержат все другие компоненты, необходимые для профессионального ремонта, такие как винты, уплотнители и смазочные материалы. Прилагаемые инструкции по ремонту обеспечивают эффективный и бесперебойный ремонт и подтверждают стремление ZF Aftermarket поставлять своим партнерам не только продукты, но и решения.





ЗАПЧАСТИ

ЗАПЧАСТИ

ДЛЯ СЛОЖНЫХ УСЛОВИЙ

Корпорация Toyo Tires сообщила о выпуске шин Toyo M655 в новых типоразмерах для легких грузовиков и тяжелых внедорожников. Шины имеют обозначение Three-Peak Mountain Snowflake (3PMS) и будут выпускаться для колес диаметром 17 и 18 дюймов. Новинка подходит для грузовиков Chevrolet Silverado 2500, Ford E-Series, Ford F-250/F-350 и Ram.

Шины предназначены для эксплуатации в сложных условиях и, согласно комментариям производителя, обеспечивают автомобилям уверенное сцепление с дорогой при больших нагрузках даже на проселочных дорогах. Это позволяет позиционировать новинку как продукт, востребованный в горнодобывающей промышленности, в энергетике и сельском хозяйстве, в строительстве и лесном хозяйстве.

Шина рассчитана на долгий срок службы, устойчива к порезам и сколам, боковым ударам и защищена от неравномерного износа.

Она изготовлена из специальной резиновой смеси, ее боковины более толстые и прочные, чем у аналогов. Кроме того, шина оснащена седельными насечками и выталькивателями камней.

Хорошему сцеплению при движении по заснеженным и обледенелым дорогам способствуют широкое пятно контакта и глубокий протектор с волнистыми ламелями.

Для возможности работать в условиях гололеда покрышка может быть дополнена шипами TSMI #15.



Фото Toyo Tires



Фото Continental

CONTIROAD ДЛЯ МАЛОКУБАТУРНИКОВ

Continental теперь предлагает диагональные шины ContiRoad для мотоциклов с объемом двигателя до 300 куб. сантиметров. Такие шины ранее выпускались только для больших мотоциклов спортивно-туристического класса.

Пять новых типоразмеров шин ContiRoad призваны удовлетворить спрос в быстрорастущем сегменте байков с рабочим объемом двигателя от 125 до 300 куб. сантиметров. Семнадцатидюймовые шины имеют два размера на переднее колесо – 100/80 и 110/70, а также три размера на заднее – 130/70, 140/70 и 150/60.

Каркас и контур шины рассчитаны на динамичное вождение. Оптимизированная смесь с диоксидом кремния обеспечивает шине ContiRoad уверенное хорошее сцепление даже с мокрой дорогой. Инженеры Continental позаимствовали дизайн протектора у более крупных радиальных шин. Увеличенная толщина в зоне износа обеспечивает шине ContiRoad больший пробег, чем у аналогов.



ПОДШИПНИК ДЛЯ TESLA

В продуктовом портфеле компании Schaeffler недавно появился ступичный подшипник FAG 713 6980 10. Новинка предназначена для автомобилей Tesla Model S и Model X. Помимо самого подшипника комплект содержит гайку для его фиксации. Более подробную информацию о запчастях можно найти в фирменном онлайн-каталоге компании www.ru.rexpert.com/ru/catalog

Фото Schaeffler





РЕМНИ DAYCO

для квадроциклов и снегоходов

Езда по бездорожью дарит наслаждение от встречи с дикой природой и от преодоления преград, которые возникают на пути. Чтобы получить порцию адреналина и положительных эмоций, совсем не обязательно обзавестись лифтованным джипом, увешанным лебедками, шноркелями и стальными бамперами. Во многих случаях для поездки лучше подойдет не классический внедорожник, а квадроцикл или снегоход. Такая техника может провести по маршрутам, на которые джипам путь заказан.

Успех экстремальных путешествий зависит от надежности мотовездехода и от прочности ключевого элемента привода – ремня вариатора. Вариаторная трансмиссия знакома многим автолюбителям, поскольку в легковых машинах она широко применяется достаточно давно. Но в квадроциклах и снегоходах своя специфика. В автомобилях ремень вариатора может выдержать пробег в 100–150 тыс. километров. В квадроциклах и снегоходах этот компонент приходится менять чаще, да и следить за его состоянием нужно внимательно, ведь в случае поломки в непроходимую глушь эвакуатор не вызовет.

Ремень ремню рознь

В портфолио Dayco представлены ремни вариатора для большого количества моделей снегоходной и ATV-техники (All Terrain Vehicle). Компания предлагает ремни трех основных классов, каждый из которых соответствует мощности двигателя и особенностям эксплуатации снегохода или квадроцикла.

Ремни серии HP (High Performance) характеризуются оптимальным соотношением цены и качества. Они идеально подойдут для нечастых поездок по бездоро-

жью в спокойной манере вождения. Ремни HP изготовлены из смеси полихлоропрена и резины с арамидным кордом. При аккуратной эксплуатации техники такие ремни служат долго.

Обладателю мощной модели снегохода или мотовездехода, не упускающему возможности промчат по бездорожью, адресованы ремни серии HPX (High Performance Extreme). Они изготовлены из армированного полихлоропрена, усиленного арамидным кордом. Ремень Dayco HPX легко отличить от ремня HP по наличию ребер на внешней стороне – они делают ремень более гибким и обеспечивают отвод тепла.

Для опытных райдеров, привыкших выжимать из своей техники максимум, предназначена **серия ремней ХТХ** (Xtreme Torque). Эти ремни способны вынести запредельные нагрузки во время спортивных гонок и отлично работают на технике с объемом двигателя свыше 800 куб. см при оборотах от 12 000 в минуту и выше. Dayco изготавливает ремни ХТХ из специального армированного полимерного материала, который сохраняет эксплуатационные характеристики при любых рабочих температурах. Ремень ХТХ отличается наличием зубьев, глубоких на внешней стороне и закругленных на внутренней.

Особенности ремней Dayco ХТХ

- Более быстрый и стабильный отклик дроссельной заслонки на высоких скоростях, при ускорении на средней скорости.
- Уверенное вторичное ускорение на высоких оборотах.
- Снижение проскальзывания на самых высоких уровнях крутящего момента.
- Лучшая производительность при торможении двигателем.



- Прочность, проверенная на высоких оборотах двигателя (12 000 в минуту и выше).

- Работа при более низких температурах в сравнении с аналогами.

Типоразмерная линейка ремней ХТХ позволяет заменять их вместо ремней HP. Многие райдеры прибегают к этому для того, чтобы повысить надежность и срок службы ремня.

Чтобы ремень не подвел

Даже самый прочный ремень обладает определенным ресурсом, который рано или поздно исчерпывается. Чтобы это неожиданно не случилось в пути, нужно периодически внимательно осматривать ремень, как минимум перед началом сезона, в ходе регламентных работ по обслуживанию техники. Если на поверхности появились трещины, видны разрывы резины или корда, ремень нужно менять. Важно отметить, что причины появления такого рода повреждений порой связаны с деталями, с которыми ремень контактирует, либо с особенностями эксплуатации техники. Так, например, истирание одной из боковин ремня, как и обрыв, может быть вызвано несоосностью шкивов. Нужно также помнить, что ремень разрушается, если долго лежит на складе или в гараже. При соблюдении правил хранения ремни Dayco сохраняют рабочие характеристики на протяжении семи лет с момента изготовления.

Установить новый ремень вариатора в квадроцикле или снегоходе проще, чем в автомобиле. Однако тут тоже нужны определенные знания и навыки. Эксперты Dayco советуют доверить эту процедуру специалистам. Если при монтаже будут допущены ошибки, ремень долго не прослужит. Чтобы правильно установленный ремень вариатора полностью отработал заложенный в него ресурс, его нужно правильно обкатать. Первые 50 километров пробега после замены ремня следует преодолеть на низких и средних оборотах двигателя.

DAYCO®

MOVE FORWARD. ALWAYS.™



www.a-master.kz



Для перехода по
ссылке сканируй
QR code



ВЫБИРАЙТЕ ХТРА

ПРЕВОСХОДНЫЙ СТИЛЬ, ВЫДАЮЩИЕСЯ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Линейка Xtra отличается своим качеством: при ее разработке использован опыт и высочайшие технические стандарты производства оригинального оборудования. Изящный дизайн, превосходный стиль и отличные характеристики в сочетании с повышенным комфортом и износостойкостью.

Созданы друг для друга

Тормозные колодки Brembo Xtra – это идеальное дополнение к тормозным дискам Max и Xtra, позволяющее достичь максимальной эффективности при их совместной эксплуатации.

Тормозные колодки Brembo Xtra разработаны для гармоничной работы с дисками Brembo Max и Brembo Xtra. Совместная работа этих компонентов обеспечивает высочайшую эффективность и точность управления тормозной системой. Эксклюзивный фрикци-

Когда речь заходит о характеристиках тормозных компонентов, выбирайте только самое лучшее.

онный материал, позволяющий уменьшить вибрации и снизить износ, – это идеальное решение на дороге для любителей энергичного стиля вождения, без компромиссов в плане комфорта и износостойкости.

Линейка Xtra включает в себя более 300 артикулов дисков и 200 артикулов тормозных колодок, разработанных на основе инновационного подхода для совместной работы, обеспечивающей быстрое, отзывчивое и эффективное торможение в сочетании с непревзойденной безопасностью в любых режимах вождения.

Преимущества Xtra

- Улучшенное сцепление между диском и колодками

- Очистление и обновление колодок
- Отличные показатели на мокром дорожном покрытии
- Максимальный коэффициент трения даже при высоких температурах
- Охлаждение тормозной системы
- Бескомпромиссная безопасность
- Культовый дизайн и стильный спортивный вид

Тормозные колодки Xtra: новый материал без содержания меди

Инновационный состав из более чем 30 различных компонентов является результатом опыта Brembo в топовом сегменте оригинального оборудования.

Разработанный для автомо-



билей класса люкс и протестированный также на автомобилях среднего сегмента, чтобы превзойти ожидания любителей вождения, он обеспечивает наилучшие ходовые характеристики, в том числе и с точки зрения комфорта при поездках на дальние расстояния.

Тормозные диски МАХ: решение с насечками

Brembo Max – это диски с насечками и УФ-отверждаемым покрытием, что обеспечивает превосходное торможение в любых условиях, оптимизируя дорожные характеристики и обеспечивая постоянное обновление фрикционного материала.

Тормозные диски Хтра: решение с перфорацией

Особые отверстия создают привлекательный эстетический вид, улучшенный эксклюзивным УФ-отверждаемым покрытием, а также обеспечивают великолепные и эффективные показатели при любых условиях торможения, чтобы подчеркнуть стиль вождения истинных энтузиастов.



Суппорты Brembo X-Style: взрыв цвета для ваших колес!

Тормозные суппорты Brembo X-Style, предназначенные для вторичного рынка, производятся на заводах, выпускающих оригинальное оборудование, поставляемое на конвейеры ведущих автопроизводителей в качестве первичной комплектации.

Идеальное решение для увлеченного автолюбителя, который хочет подчеркнуть элегантность и оригинальность своего автомобиля с помощью алюминиевых суппортов Brembo, выбрав цвет, соответствующий его индивидуальному, уникальному и неповторимому стилю.

Больше информации на www.bremboparts.com

Реклама



**КАЖДЫЙ
АВТОМОБИЛЬ
ДОСТОИН
BREMBO**

Доверяйте Brembo,

мировому лидеру в разработке и производстве тормозных систем, OE-поставщику, предлагающему полный ассортимент запасных частей оригинального качества.

Контактные данные дистрибьюторов подразделения запасных частей компании Brembo в Республике Казахстан

TOO «Phaeton.KZ»
г. Алматы, ул. Бухтарминская, 4а
Тел. +7 (727) 356-05-60
www.phaeton.kz

TOO «KULAN OIL»
г. Алматы, пр-т Назарбаева, 1876
Тел. +7 (727) 311-12-24
www.adkulan.kz

TOO «Tanauto Kazakhstan»
г. Астана, ул. Пушкина, 42,
База Модуль, оф. 28, с. 12
Тел. 7333, +7 (717) 241-48-14
ast@tanauto.kz
www.tanauto.kz

TOO «Import Oils»
г. Астана, Айманова, 24
Тел. +7 (701) 501-98-29
www.importoils.kz,
www.shop.importoils.kz

TOO «Import Oils»
г. Шымкент, Аймаутова, 1396
Тел. +7 (771) 718-18-92
www.importoils.kz,
www.shop.importoils.kz

TOO «Phaeton.KZ»
г. Астана, ул. 101, здание 63а
Тел. 5500
www.phaeton.kz

TOO «KULAN OIL»
г. Уральск, ул. Г. Потанина, 14
Тел. +7 (701) 218-03-22
www.adkulan.kz

TOO «Tanauto Kazakhstan»
г. Караганда,
ул. Дусенбекова, 67/2, бутик 8
Тел. 7333, +7 (701) 669-33-39
a.yakovlev@tanauto.kz
www.tanauto.kz

TOO «Phaeton.KZ»
г. Атырау, ул. Кабдолова, 68
Тел. 5500
www.phaeton.kz

TOO «KULAN OIL»
г. Караганда, ул. Волочаевская,
8, к. 213
Тел. +7 (701) 756-32-60
www.adkulan.kz

TOO «Import Oils»
г. Алматы, Аксай-4, 176
Тел. +7 (701) 220-47-91
www.importoils.kz,
www.shop.importoils.kz

«CBC-TRANS» LLP
г. Алматы, пр-т Рыскулова, 57в
Тел. +7 (727) 3 122 133
www.cbc-group.kz

TOO «Tanauto Kazakhstan»
г. Алматы, пр-т Райымбека, 169а
Тел. 7333, +7 (727) 347-00-26
info@tanauto.kz
www.tanauto.kz





ЗАПЧАСТИ

Компания BOSCH расширила ассортимент датчиков температуры выхлопных газов, предлагаемых для рынка пост-гарантийного обслуживания.

Датчики температуры выхлопных газов могут быть установлены в нескольких точках выхлопной системы дизельных, бензиновых или гибридных двигателей. Они измеряют температуру выхлопных газов и передают данные в виде сигнала напряжения в блок управления двигателем. Для проверки датчиков можно использовать диагностический тестер.

Линейка датчиков пополнилась 107 позициями. В ассортименте представлены компоненты для легких и тяжелых грузовиков, а также для более чем 230 моделей легковых автомобилей. Вместе с датчиками контроля твердых частиц и датчиками оксида азота (NOx) мастерские могут получить датчики для точного контроля

ЛИНЕЙКА ДАТЧИКОВ ПОПОЛНЯЕТСЯ



Фото BOSCH

состава выхлопных газов.

Производитель обращает внимание на то, что все предлагаемые датчики, адресованные рынку вторичного обслуживания, проходят испытания на соответствие тем же

высоким стандартам качества, что и компоненты конвейерной комплектации. В 2024 году компания планирует включить в свой портфель еще около 70 датчиков выхлопных газов для мастерских.

ДАТЧИКИ БЕЗ ПОМЕХ

Компания MS Motorservice International GmbH пополнила ассортимент 35 датчиками скорости вращения колес.

Новинки содержат электронные компоненты, которые особенно устойчивы к помехам. Датчики скорости вращения колес предлагаются как в активной, так и в пассивной версии. На активные датчики питание подается постоянно. Кроме того, есть датчики с кабелем или для прямого подключения, для левой или правой стороны автомобиля, для установки на передней или задней оси и с различными типами выходного сигнала. Пассивные датчики не имеют постоянного источника питания.

Датчики имеют надежные электронные

компоненты со стабильным сигналом, что подтверждено сложными испытаниями и обусловлено производственным процессом, строго соответствующим спецификациям изготовления оригинального оборудования.



Фото MS Motorservice

Подразделение Schaeffler Automotive Aftermarket в очередной раз расширило ассортимент продукции, выпускаемой под брендом INA. На сей раз рынку предлагается линейка электрических вспомогательных водяных насосов.

Новинки охватывают парк автомобилей с двигателями внутреннего сгорания, гибриды и электромобили, теоретически закрывая ремонтные потребности свыше 50 миллионов автомобилей различных известных производителей.

Эксперты констатируют: система терморегулирования становится все более слож-

ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЕ НАСОСЫ INA



Фото Schaeffler

ной и все более важной в мире транспортных средств и в сопутствующей инфраструктуре. Вспомогательные водяные насосы охлаждаются системы выхлопных газов, топливоподачи, турбокомпрессоры, высоковольтные

батареи и инверторы.

Schaeffler предлагает одиннадцать вспомогательных водяных насосов INA, которые разработаны для автомобилей Toyota, Volvo и Volkswagen. Далее ассортимент будет расширяться.



АССОРТИМЕНТ ДЛЯ ГИБРИДОВ И ЭЛЕКТРОМОБИЛЕЙ



thyssenkrupp Bilstein GmbH постоянно расширяет предложение амортизаторов, пружин и монтажных комплектов для максимального покрытия автомобильного парка. Следуя тенденциям развития автомобильного рынка, производитель существенно расширил ассортимент своей продукции для гибридов и электромобилей. Опыт производства и разработки компонентов оригинального оборудования для поставок на конвейеры мировых автопроизводителей позволяет BILSTEIN предложить широкое разнообразие технологий также и для независимого рынка запчастей афтермаркет.

И речь не только об амортизаторах стандартной серии BILSTEIN B4, которая включает оригинальные технологии DampMatic®, DampTronic®,

B4 air suspension module, но и о сериях амортизаторов и комплектов для модификации и тюнинга подвески, которые по своим характеристикам значительно превышают стандартные.

Особенностью гибридов и электромобилей с точки зрения безопасности является снижение центра тяжести и оптимальное распределение веса за счет продольного расположения батареи, что положительно влияет на их управляемость. С другой стороны, вес батареи увеличивает нагрузку на подвеску автомобиля и ставит более высокие требования к надежности и эффективности работы подвески и амортизаторов. В данном случае оптимальным выбором могут стать газовые амортизаторы серии BILSTEIN B6, где производитель зачастую

использует более мощную однотрубную конструкцию или же двухтрубную с адаптированными настройками клапанной системы для более стабильного управления.

Больше о технологиях на www.workshop.bilstein.com

В данный момент BILSTEIN эксклюзивно предлагает амортизаторы для популярных электромобилей VW ID.4, ID.4 Crozz, ID.6, ID.6 Crozz!

Каталог продукции BILSTEIN для гибридов и электромобилей в формате PDF можно загрузить по ссылке.



Подобрать необходимый амортизатор в онлайн-каталоге производителя.



- **DampMatic®** – пассивное адаптивное демпфирование. Комбинирует комфорт и управляемость автомобиля без использования электронных систем управления характеристиками демпфирования.
- **DampTronic®** – электронно-управляемое демпфирование, которое позволяет выбрать оптимальные настройки в зависимости от условий эксплуатации и стиля вождения.

- **B4 air suspension module** – модули пневматической подвески, позволяющие регулировать клиренс для улучшения аэродинамических характеристик автомобиля или увеличенной проходимости. В совокупности с активными амортизаторами позволяют достичь максимальной управляемости и комфорта.





НОВЫЙ ФЛАГМАН НА ВИТРИНЕ

Bridgestone приступил к серийному выпуску новой зимней туристической шины Blizzak 6 Enliten. Эта шина премиум-класса, по заявлению производителя, обладает лучшими показателями торможения на снегу, а также обеспечивает наиболее короткий тормозной путь на мокрой дороге.

Новинка пришла на смену модели Bridgestone Blizzak LM005. Шина Blizzak 6 Enliten отвечает как общим требованиям к производительности автомобиля, так и специфическим требованиям электромобилей. Новая флагманская зимняя шина Bridgestone продемонстрировала в испытаниях значительное увеличение пробега: срок ее износа на 32% больше, чем у ее предшествен-

ницы, отмеченной множеством наград.

Прогрессивные характеристики Bridgestone Blizzak 6 Enliten обеспечиваются технологией Enliten, в которой консолидировались оптимизированный рисунок и состав резиновой смеси, равномерный износ профиля и оптимизированное распределение ламелей. Использование технологии Enliten также подразумевает, что шины изготовлены с использованием переработанных и возобновляемых материалов.

Шина Bridgestone Blizzak 6 Enliten поступит в продажу в мае 2024 года, она будет предложена в различных типоразмерах от 16 до 22 дюймов.



КОМПОНЕНТЫ УЖЕ В ПРОДАЖЕ

Подразделение ZF Aftermarket расширило предложение запчастей для автомобилей, добавив в портфолио брендов TRW и Sachs 80 новых позиций.

Новые компоненты тормозной системы в числе 31 позиции – это детали для тормозных усилителей и главных цилиндров TRW. Они адресованы 2,7 миллиона автомобилей марок Audi, BMW, Mercedes-Benz и Volkswagen. Новые комплекты тормозных колодок TRW предназначены для пикапов Ford Bronco и Ranger, Ram 2500 и Ram 3500. Кроме того, ZF Aftermarket предлагает винтовые пружины и маховики Sachs для BMW, GM, Honda, Mazda и других моделей.



Фото ZF Aftermarket

ФИЛЬТР С ТРУБЧАТОЙ КОНСТРУКЦИЕЙ

Для комплектации суперкара Alfa 33 Stradale Limited Edition инженеры Alfa Romeo выбрали воздушные фильтры, изготавливаемые по технологии UFI Multitube, которая, как ожидается, поддержит выдающиеся динамические характеристики этой машины.

Воздушные фильтры UFI призваны обеспечить устойчивую работу трехлитрового турбированного двигателя V6 со средне-продольным расположением в кузове типа монокок, изготовленном из углеродного волокна. Мощность этого мотора составляет 620 л. с., и полноценное обеспечение воздухом для него чрезвычайно важно. В новинке

от UFI вместо традиционного панельного фильтра используется запатентованная трубчатая конструкция, в которой работает фильтрующий материал, изготовленный из гидрофобных синтетических волокон. Преимуществами технологии Multitube являются ее геометрическая гибкость и возможность изменения размера фильтра.

UFI Group готова предложить автопроизводителям конструкции UFI Multitube для любой модели с оптимизацией расположения в моторном отсеке. Технология позволяет уменьшить

размер фильтра относительно панельной версии до 50% без потерь в эксплуатационных характеристиках. Достигается и снижение веса фильтра, оно может составлять до 25 процентов. Линейное прохождение воздуха через фильтр UFI Multitube позволяет получить выгодную динамику воздушных потоков, снижающую лобовое сопротивление.



Фото UFI



НОВИНКА С ВЫСОКИМИ ХАРАКТЕРИСТИКАМИ

Компания Magneti Marelli расширила ассортимент тормозных колодок, которые, по утверждению производителя, соответствуют стандартам качества оригинальных запчастей.

Новинки для рынка постпродажного обслуживания автомобилей изготавливаются с применением передовых методов и материалов на специализированных заводах. Производитель сообщает, что тормозные колодки, пополнившие ассортимент, обладают повышенной устойчивостью к износу благодаря

применению современных композитных материалов, таких как керамическое волокно или спеченный металл. Колодки способны сохранять высокий коэффициент трения в широком диапазоне температур, от -30 до $+500$ °С. Многослойная структура колодок решает задачи звукоизоляции и шумоподавления. Помимо прочего тормозные колодки Magneti Marelli Parts & Services снижают износ тормозных дисков.



Фото Magneti Marelli

ЗАПЧАСТИ

DUALTRONIC: ДВА СЦЕПЛЕНИЯ – ЛУЧШЕ

Сцепление DualTronic от BorgWarner стало доступно для рынка вторичного обслуживания. Глобальное присутствие компании-производителя гарантирует, что где бы в мире автомобиль ни нуждался в замене модуля DualTronic, авторизованный поставщик может предоставить оригинальную деталь в местную мастерскую.

Представители BorgWarner сообщают, что модули двойного сцепления DualTronic для вторичного рынка представляют собой запасные части, изготовленные на тех же предприятиях, что и компоненты конвейерной сборки, идентичные во всех отношениях. Мастерским гарантируется точность монтажа, а автовладельцы получают машину, восстановленную до заводских характеристик.

В автоматизированной коробке передач датчики передают информацию электронному блоку управления (ECU), который использует данные для расчета оптимальных моментов переключения передач. Электромеханические или гидравлические приводы затем выполняют действия сцепления и переключения передач с минимальным прерыванием крутящего момента. Компоновка типичной автоматической коробки передач с двойным сцеплением напоминает две механические коробки передач в одном корпусе, каждая из которых требует сцепления. Одно сцепление обслуживает определенный набор шестерен через сплошной входной вал, а другое сцепление обслуживает остальные шестерни через второй, концентрический полый входной вал. Используя отдельные входные валы, можно одновременно включать две передачи. Мощность двигателя через одно сцепление соединяется с одной частью коробки передач, а следующая передача предварительно выбирается в другой части коробки передач. Во время переключения передач одно сцепление размыкается, а другое смыкается в течение миллисекунд, позволяя незаметно изменить передаточное число под нагрузкой, не прерывая крутящего момента и тяги.

Электронное управление сцеплением и переключением передач означает, что моменты и скорость переключения можно адаптировать к стилю вождения – от спокойного до спортивного, к различным погодным и дорожным условиям или особым ситуациям, таким как

буксировка прицепа. Кроме того, трансмиссия, оснащенная модулем DualTronic, обеспечивает экономию топлива, сравнимую с автоматическими коробками передач с одним сцеплением. Сцепление DualTronic можно конфигурировать для работы с крутящим моментом двигателя до 1500 Нм, чтобы поддерживать самый широкий спектр применений. Приведение в действие может осуществляться посредством подачи масла или упорно-выжимным подшипником.

Инженеры BorgWarner разработали модуль двойного мокрого сцепления для автоматических механических трансмиссий – систему DualTronic Clutch. И сегодня компания производит почти миллион таких устройств в год как для заводской установки, так и для замен в секторе послепродажного обслуживания. Диски сцепления DualTronic изготовлены из высокоэнергетических композитных фрикционных материалов. По сравнению с системой сухого сцепления долговечность и надежность DualTronic улучшена, более высокая энергоемкость проскальзывания обеспечивает плавный и быстрый старт из состояния покоя, впечатляют и характеристики удержания автомобиля на уклоне и замедления движения. Мокрое сцепление сохраняет более стабильные характеристики трения и демпфирования при меньших колебаниях рабочих температур.



Фото BorgWarner



РАСХОДНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

РАСХОДНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

bilsteingroup®



ПРОВЕРКА УРОВНЯ МАСЛА В АКПП MERCEDES-BENZ 722.6

Все мы знаем, насколько важно соблюдать интервалы замены масла в АКПП, а также регулярно проверять уровень масла, особенно при наличии утечек. В большинстве автоматических коробок передач предусмотрен специальный щуп для контроля уровня масла, но есть коробки передач, где этот щуп отсутствует. Один из таких примеров – 5-ступенчатая коробка передач 722.6 от Mercedes-Benz.

В автомобилях, оснащенных подобными коробками передач, отсутствует щуп для контроля уровня масла в АКПП, а на месте щупа в маслозаливной трубке установлена заглушка с пломбой. Давайте рассмотрим процедуру проверки уровня масла в АКПП и что для этого потребуется.

Вам потребуется:

1. Масляный щуп febi 38023.
2. Пломба для заглушки febi 44204.

Или можно взять комплект для проверки уровня масла febi 101378.

Процедура проверки уровня масла:

- Транспортное средство должно располагаться горизонтально.
- Маслозаливная трубка находится в моторном отсеке (фото 1).



Фото 1

- Подходящим инструментом отломите пломбу с заглушки маслозаливной трубки.
- Удалите предохранительный штифт и снимите заглушку с маслозаливной трубки (фото 2).

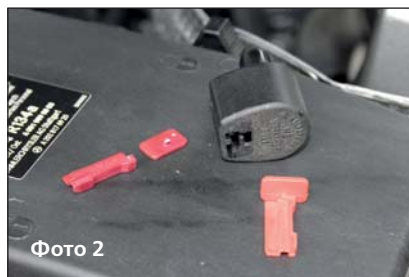


Фото 2



Комплект для проверки уровня масла

Артикул: febi 101378

- Если вы меняете масло, то перед запуском двигателя необходимо залить 5 литров масла. После чего запустить двигатель и дать поработать короткое время в положении паркинга «Р».
- Кратковременно на холостом ходу переведите селектор в разные положения и вернитесь в положение паркинга «Р».
- Для проверки уровня масла вставьте щуп до упора в маслозаливную трубку. Так как вышеуказанная АКПП устанавливается на различных автомобилях, длина маслозаливной трубки может отличаться. Поэтому, после того как щуп достиг дна коробки, часть щупа может выглядывать наружу (фото 3).



Фото 3

- Уровень масла в холодном состоянии (при 25 °С) должен находиться между минимальным и максимальным диапазоном измерения. При необходимости уровень масла следует скорректировать и измерить еще раз.



- После проверки уровня масла щуп необходимо достать. Вставить заглушку и зафиксировать ее с помощью новой пломбы (febi 44204).

Для выполнения вышеперечисленной процедуры вы также можете воспользоваться комплектами для обслуживания АКПП febi 171748, 100254, 100253, заглушкой с пломбой febi 104483.

С полным ассортиментом продукции бренда febi, а также брендов SWAG и Blue Print, входящих в состав компании bilstein group, вы можете ознакомиться в онлайн-каталоге www.partsfinder.bilsteingroup.com

Для перехода по ссылке сканируй QR code



Fill it Up! — Всегда на уровне!

с жидкостями febi



Трансмиссионное масло — важный компонент, от которого зависят качество и плавность переключения передач.

В ассортимент продукции febi входят сервисные комплекты для замены масла в АКП, включающие все необходимые компоненты: высококачественное трансмиссионное масло, фильтр, уплотнители, сливные пробки и инструкции по установке.

Доверьтесь жидкостям febi!



Отсканируйте QR-код,
чтобы посмотреть видео,
или посетите сайт
fluids.febl.com/ru/car



**SOLUTIONS
DRIVEN BY YOU**

www.febl.com

bilsteingroup®



ВСЕ ДЕТАЛИ В СВЕТЕ OSRAM

В линейке светодиодных инспекционных фонарей, производимых компанией OSRAM, произошло масштабное обновление. Пятнадцать новых беспроводных моделей вышли на глобальный рынок в сопровождении нового порта, беспроводной зарядки и при поддержке двухлетней гарантии производителя.



Артем Нуриахметов, специалист казахстанского офиса компании OSRAM



Наиболее интересные качества и возможности инспекционных фонарей представил нашему журналу Артем Нуриахметов – специалист казахстанского офиса компании OSRAM. Прежде всего он напомнил о том, для чего предназначены инспекционные фонари:

– Думаю, многие сотрудники станций технического обслуживания знают об этих осветительных приборах. Инспекционные фонари помогают мастерам не упустить из виду важные нюансы в работе. Свет OSRAM позволяет не только хорошо видеть рабочее пространство, но и быстро обнаруживать утечки рабочих жидкостей – например, топлива, масел или хладагента.

Корр.: Это фонари, которые отличаются от бытовых?

– Да, конечно. Причем отличий несколько. Инспекционные фонари LEDinspect PRO специально разработаны для ежедневной помощи в проведении технического осмотра, диагностики, обслуживания и ремонта автомобилей. Соответственно, инспекционные фонари OSRAM имеют некоторые функционально обоснованные конструкционные особенности. Они выпускаются в прочных эргономичных корпусах с немаркой водоотталкивающей поверхностью. Корпус также защищен от воздействия температурных, ударных и вибрационных нагрузок, от попадания масла и пыли.

Еще одна особенность профессионального инспекционного фонаря – наличие механизма, позволяющего вращать источник света в разных направлениях, чтобы оптимально осветить рабочее пространство. И, наконец, то, что в отличие от обычного бытового фонаря не позволит фонарю неожиданно упасть и пропасть, – инспекционные фонари оснащаются специальными крепежными элементами. С помощью крючка или зажима мастер может подвесить инспекционный фонарь над головой или же с помощью магнита, скрытого в корпусе, закрепить фонарь на капоте либо на других частях кузова.

Немаловажно и то, что фонари LEDinspect PRO оснащены исключительно яркими светодиодами, которые излучают интенсивный белый свет с цветовой температурой до 6000 кельвин. Свет инспекционных фонарей OSRAM по восприятию близок к естественному дневному свету, поэтому он не искажает цвета и не вызывает усталости глаз, даже если мастер использует фонарь весь день с утра до вечера.

Корр.: Заряд батареи это позволяет?

– Несомненно. Некоторые модели имеют несколько градаций интенсивности света. В наиболее ярком режиме они могут непрерывно работать около четырех часов, в менее ярком –

до шести часов.

Корр.: Какие фонари в линейке LEDinspect PRO пользуются наибольшим успехом у автомастеров?

– Чаще всего специалисты СТО выбирают компактные модели, помещающиеся в кармане спецовки, например, такой как LEDinspect® MINI250, LEDinspect® POCKET 200. Хотя все зависит от конкретных условий работы и от специализации. Станции, которые обслуживают крупный коммерческий транспорт, нередко выбирают длинные инспекционные фонари с яркостью в 1000 люмен, которые крепятся под капотом или под днищем автомобиля, позволяя хорошо видеть рабочее пространство.

Помимо ручных фонарей в линейке LEDinspect PRO интересны также гибкий налобный фонарь и шейный фонарь с двумя съемными источниками света. Светодиод, встроенный в регулируемое оголовье, обеспечивает широкое и равномерное распределение света в рабочей зоне. Аккумуляторная батарея налобного фонаря обеспечивает до 4,5 часов работы при высокой светотдаче или до 5,5 часов при низкой светотдаче, а время зарядки составляет всего около 1,5 часов, поэтому данный фонарь также быстро готов к повторному использованию. Благодаря весу в 62 грамма и гибкой складной конструкции изделие легко хранить и транспортировать.

Носимый шейный светильник LEDinspect впечатляет гибкостью условий использования – фонарь с двумя съемными источниками света можно носить на шее, на голове, держать в руке или крепить на магнитной поверхности. Аккумуляторная батарея обеспечивает до трех часов работы при высокой интенсивности света или до 4,5 часов при низкой интенсивности света.

Корр.: Что можно считать главным преимуществом инспекционных фонарей OSRAM перед аналогами?

– Это, конечно, уникальность и надежность. Но еще и широкий выбор в линейке LEDinspect PRO. Благодаря тому, что на сайте производителя представлены все технические параметры продукции, а также фотографии фонарей, приобретатели могут точно подобрать модель, удовлетворяющую их потребностям и запросам.

Мы уверены в качестве продукции и надеемся, что новые инспекционные фонари OSRAM помогут в работе еще большему числу казахстанских мастеров. Компания официально присутствует в республике уже несколько лет и готова как к сотрудничеству с крупными автопредприятиями страны, так и к взаимодействию с небольшими станциями технического обслуживания. ©

2024

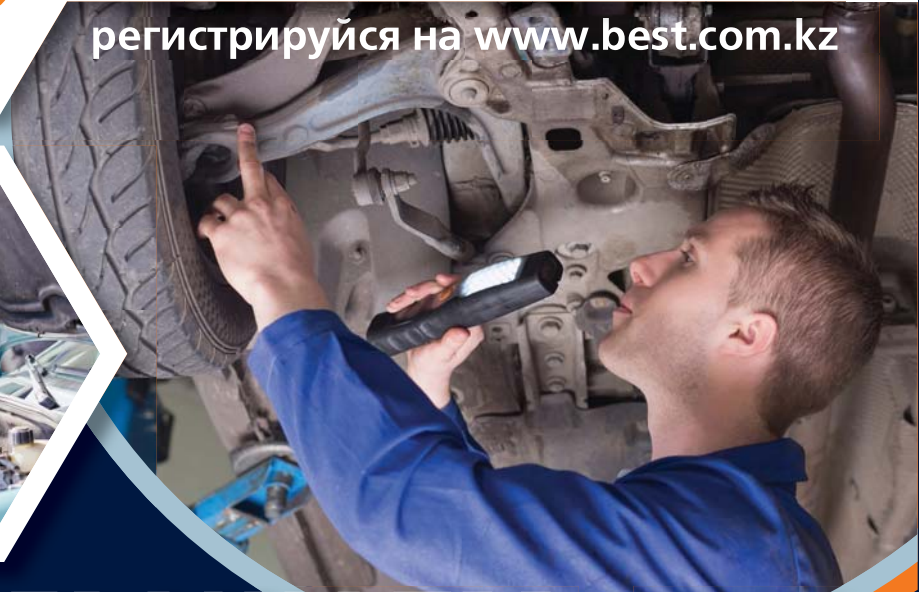


Участие в конкурсе бесплатно!

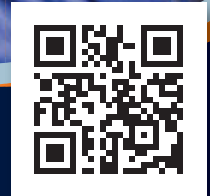
КОНКУРС «ЛУЧШИЙ АВТОСЕРВИС»

ДЛЯ ПРЕДСТАВИТЕЛЕЙ
АВТОБИЗНЕСА КАЗАХСТАНА

регистрайся на www.best.com.kz



ПРИГЛАШАЕМ К УЧАСТИЮ!



РЕГИСТРАЦИЯ И ПРИЕМ ЗАЯВОК ОТ УЧАСТНИКОВ И ЭКСПЕРТОВ ОТКРЫТЫ НА САЙТЕ КОНКУРСА ДО 15 АВГУСТА

Цель конкурса – поддержка СТО, автомоек и другого казахстанского автобизнеса, практикующего и внедряющего в свою деятельность прогрессивные методы обслуживания, новейшие инструменты, эффективные методики маркетинга.



КАТЕГОРИЯ
«КОМПОНЕНТЫ»
2024

Бренды, представляющие на рынке Казахстана автозапчасти, расходные материалы и специальный инструмент, участвуют в конкурсе в категории «Компоненты».

В эту категорию вошли 12 номинаций:

- Компоненты привода навесного оборудования
- Резино-металлические компоненты подвески
- Амортизаторы и демпферы
- Масла и жидкости
- Аккумуляторы
- Свечи зажигания/накаливания
- Компоненты тормозной системы
- Компоненты трансмиссии
- Диагностическое оборудование
- Шины и диски
- Фильтры
- Лучший технический тренинг/семинар.

Для участников этой категории проводится отдельное голосование, где победителей выбирают эксперты – представители автосервиса Казахстана. Посредством специальных анкет они оценят качество продуктовой линейки заявленного на конкурс бренда, узнаваемость, маркетинг, доступность информации и многое другое. Суммарность баллов, полученных в ходе голосования, определяет победителя в каждой номинации категории «Компоненты».



КАТЕГОРИЯ
«АВТОСЕРВИС»
2024

В этой категории участвуют представители различных автосервисных компаний, зарегистрированных на территории Республики Казахстан.

В эту категорию вошли 6 номинаций:

- СТО
- Пункт замены масла
- Шинный сервис
- Сервис автодилера
- Автомойка
- Тематический онлайн-сервис.

Тройка лидеров в категории «Автосервис» определится народным голосованием на сайте www.best.com.kz. Голосование стартует 20 августа и продлится один месяц. Далее жюри конкурса, в которое входят представители популярных брендов автозапчастей, инструментов и расходных материалов, определит победителя в каждой номинации.

Имеешь опыт работы в профессии не менее трех лет и хочешь стать экспертом категории «Компоненты»? Переходи по ссылке.



ГЕНЕРАЛЬНЫЙ
ПАРТНЕР
КОНКУРСА:

bilsteingroup[®]



SWAG[®]



КОНКУРС
ПОДДЕРЖАЛИ:



ВЕСТНИК
АВТОБИЗНЕСА
www.a-master.kz



Организационный комитет конкурса: ТОО «Нувэль Казахстан». Тел.: +7 (727) 296 98 09, e-mail: info@best.com.kz

Безграничные возможности с решениями от Dayco.



Представляем расширенный ассортимент компонентов Dayco для двигателя, системы охлаждения и шасси. Вся продукция эквивалентна оригинальному оборудованию и проходит испытания в самых экстремальных условиях, чтобы гарантировать высокие эксплуатационные качества и долговечность.

DAYCO[®]

MOVE FORWARD. ALWAYS.™